

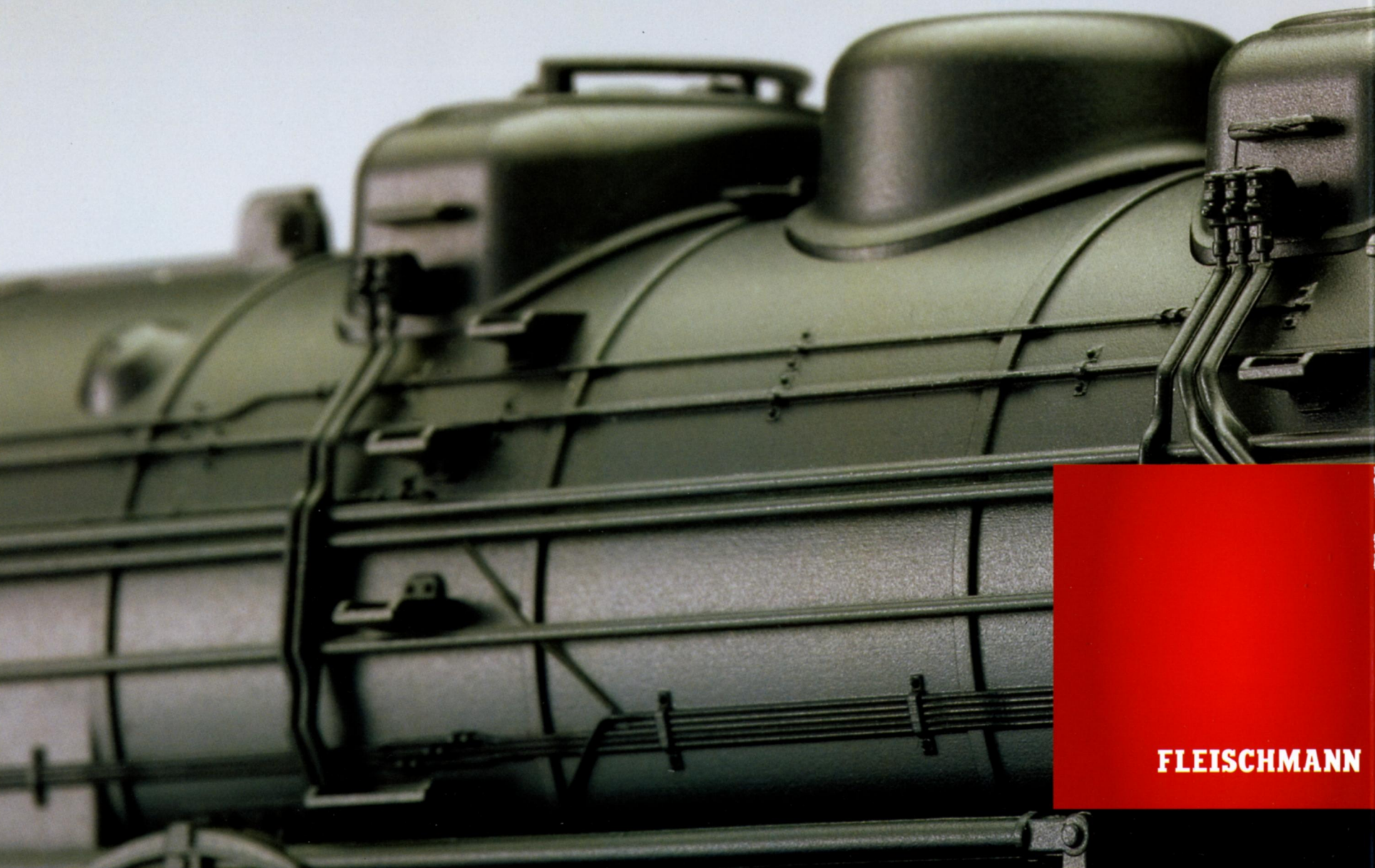
www.fleischmann.info

FLEISCHMANN

Maßstab : PERFEKTION

H0





FLEISCHMANN

A detailed close-up photograph of a steam locomotive's engine, showing various mechanical components like pipes, valves, and the boiler. The lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic surfaces of the engine.

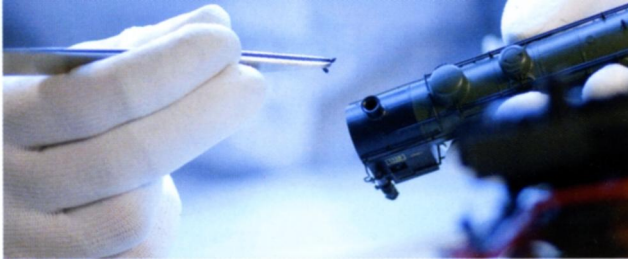
Liebe Fleischmann HO-Freunde,

in unserem aktuellen HO Neuheiten-Katalog dürfen wir Sie wieder auf eine exklusive Zugreise durch die bewegte europäische Eisenbahngeschichte einladen. Steigen Sie ein und entdecken Sie auf 52 Seiten, wie Fleischmann mit faszinierenden Miniaturen im Maßstab 1:87 vergangene Eisenbahnepochen realitätsgetreu und in gewohnt höchster Perfektion wieder auferstehen lässt.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Schmökern und Auswählen Ihrer neuen Modelle!

Ihr Fleischmann-Team





Endfertigung in präziser Handarbeit.

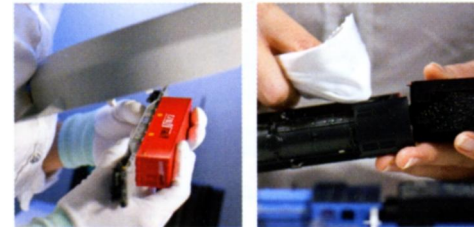


Nur die höchste Technik kommt in den Modellen zum Einsatz.

Exklusiv. Perfekt. Geprüft.

Mit den HO Modellbahnen von Fleischmann zieht ein Stück authentischer Eisenbahngeschichte auf Ihrer Anlage ein. Technisch auf dem höchsten Stand der Ingenieurskunst, mit der unverwechselbaren Fleischmann-Formensprache, lassen die in filigranster Handarbeit gefertigten Miniaturen die Schienen-Romantik vergangener Tage wieder aufleben.

Ob mit originalgetreuem Sound, eingebautem DCC-Decoder oder feinsten lupenreiner Beschriftung: Bei Fleischmann HO trifft Tradition auf modernste Technik, stößt Präzision auf Passion und schafft der seit Jahrzehnten bewährte Qualitätsstandard Freude und Wertbeständigkeit für viele Jahre.



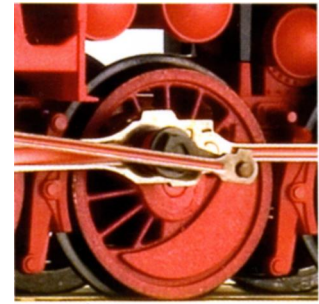
Dampflokomotive BR 43 der DRG

FLEISCHMANN



Bild links: Ingenieurs-
kunst auf höchstem
Niveau.

Bild rechts: Realitätstreue
bis ins letzte Detail.



Top Neuheit
Jetzt im Handel
erhältlich!

414301



414371



Von der schweren Güterzuglok der BR 43 wurden zwischen 1927 und 1928 von den Herstellern Henschel und Schwartzkopff insgesamt 35 Exemplare in zwei Bauserien ausgeliefert.

FLEISCHMANN

Militärtransport der DB



Diesellokomotive BR 218 DB

218 218-6 wurde 1974 als Versuchsträger für eine neue Farbgeneration vorgestellt: Die Lok wurde die erste Lokomotive der Bundesbahn in der neuen ozeanblau-beigen Lackierung (mit blauem Dach!). Fortan entwickelte sich Ozeanblau-beige zur neuen Standardfarbe für die BR 218. Über viele Jahre hinweg war die BR 218 die zahlreichste und wichtigste Vertreterin der westdeutschen Streckendiesellokomotiven und ist auch heute noch auf vielen nichtelektrifizierten Strecken der Deutschen Bahn anzutreffen.

423602		DB	 NEM	
Ep	IV	189		1 2	
DC		€		205,00	
NORM		→			



4-achsiger Rungenwagen, Bauart Rs 684, der DB

Der Wagen ist beladen mit 2 Panzern des Typs „Jaguar 2“. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig.

526801		DB			
Ep	IV	229		1 2	
DC		€		55,50	
NORM		→			
K					



Güterwagen mit Bremserbühne, Bauart Rmrso3i, der DB

Beladen mit einer Artillerie Zugmaschine M4.

525701		DB			
Ep	IV	147		1 2	
DC		€		34,00	
NORM		→			
K					



Truppentransportwagen 2. Klasse Bauart Byg 515 DB
Idealer Personenwagen für das Set „Truppentransport“.

512901

Ep	IV	68	
		€	49,90



3-teiliges Set „Militärbeladung“ der DB
Bestehend aus: 1 Güterwagen der Bauart Kims 440 und 2 Rungenwagen der Bauart Kbms 440 beladen mit Militärfahrzeugen (1 Panzer, 1 Kübelwagen, 1 Lkw).

580909

Ep	IV		
		€	59,00

Dampflokomotive BR 43 der DR

FLEISCHMANN

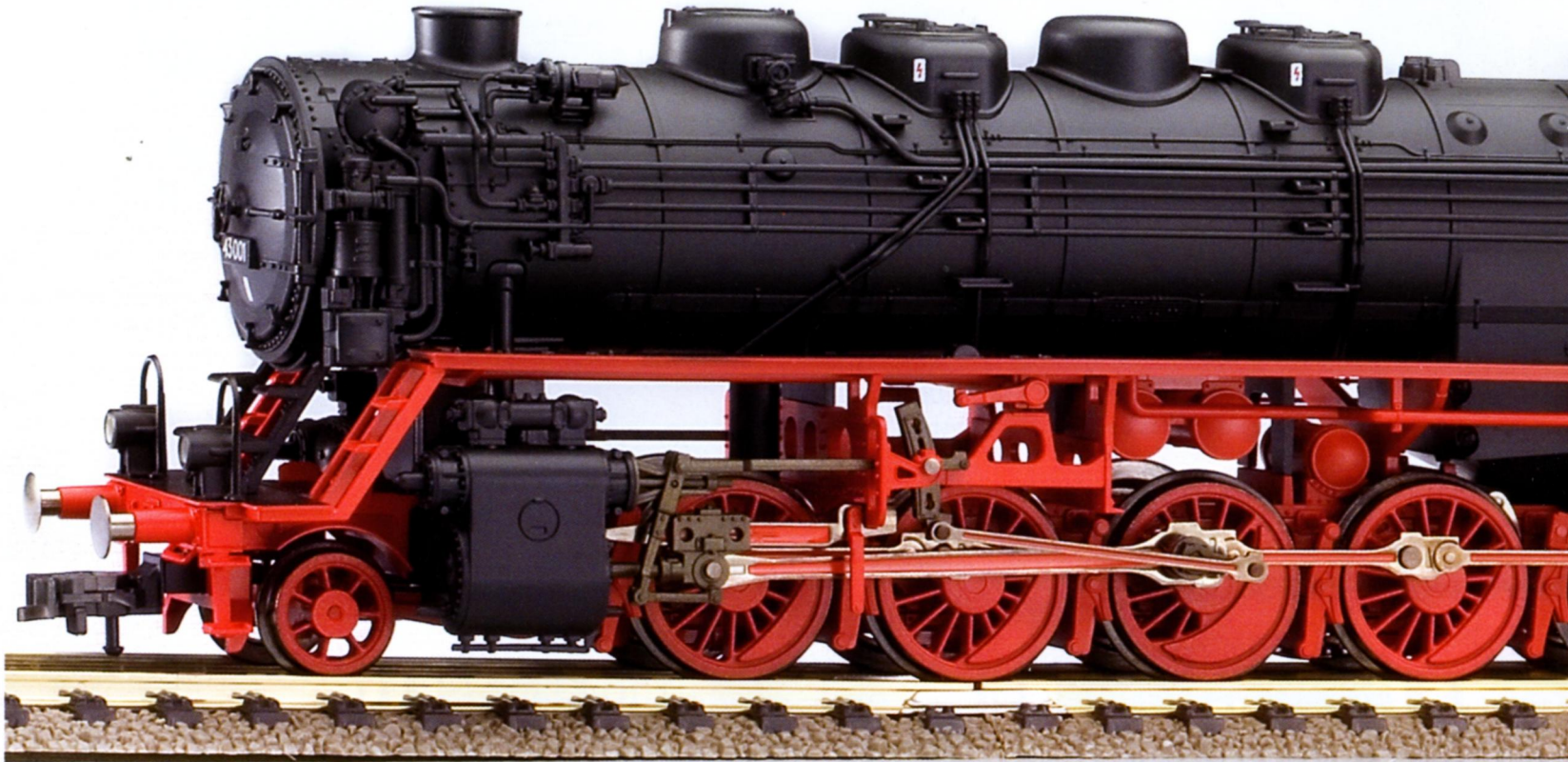




Bild links: Nur wenige Millimeter groß, aber trotzdem hervorragend lesbar.

Bild rechts: Filigranste Einzelteile, in Handarbeit montiert.

Top Neuheit
Jetzt im Handel erhältlich!

414302
DR

Ep III
DC
NORM →
K
NEM
263
2
€ 379,00

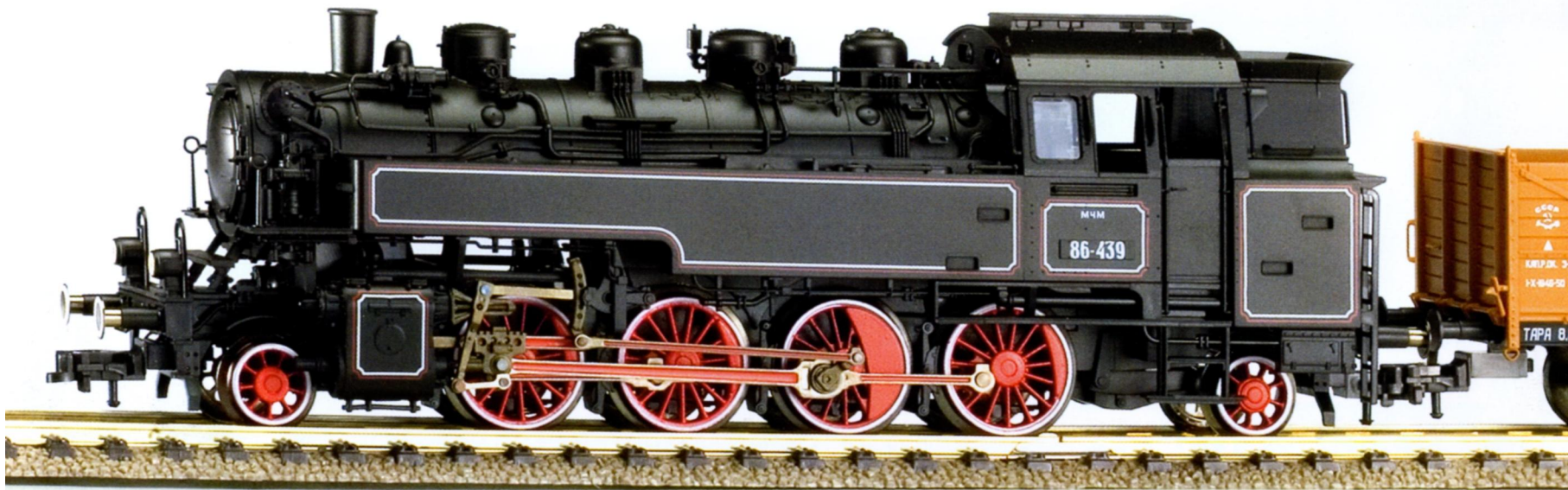
414372
DCC

SOUND
€ 499,00

Von der schweren Güterzuglok der BR 43 wurden zwischen 1927 und 1928 von den Herstellern Henschel und Schwartzkopff insgesamt 35 Exemplare in zwei Bauserien ausgeliefert. Die ersten Exemplare der i.880 PS starken und 70 km/h schnellen Schlepptenderlok besaßen zunächst keine Windleitbleche.

FLEISCHMANN

Dampflokomotive BR T-033 der SZD



Dampflokomotive BR T-033 der SZD, offener Güterwagen Bauart Omu der SZD, offener Güterwagen mit Bremserhaus Bauart Omu der SZD.

408604

Ep	III NEM	
		160	
			4
NORM		€	255,00



Top Neuheit
Jetzt im Handel
erhältlich!

521502

Ep III	
DC	105
NORM →	
€ 18,95	

521603

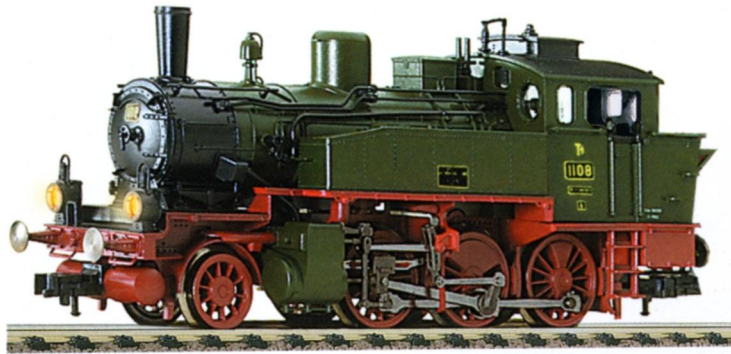
Ep III	
DC	113
NORM →	
€ 25,50	



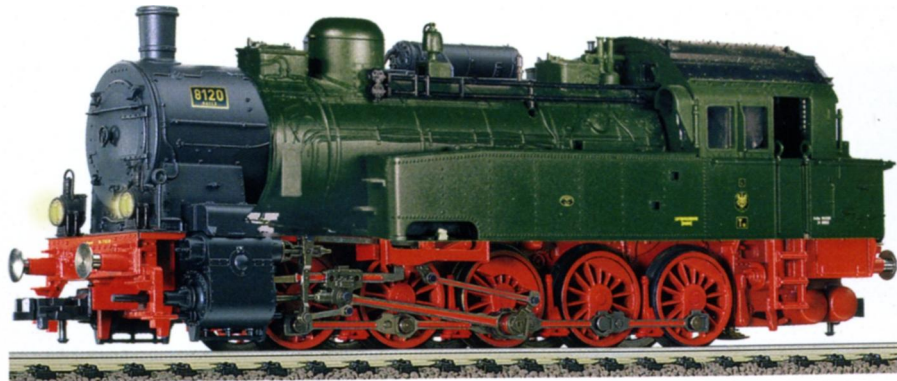
FLEISCHMANN

Dampflokomotive T 9.3 der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahnen.

Die T 9.3 waren Tenderlokomotiven, die sowohl im Personenzug- wie auch im Güterzugverkehr verwendet wurden. Es wurden für die K.P.E.V. insgesamt 2060 Lokomotiven diese Typs gebaut. Die Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahnen hatten weitere 10 Exemplare als T9 angeschafft.



Dampflokomotive BR T 16.1 der K.P.E.V.



Die T 16.1 in attraktiver Länderbahnfarbgebung.

403203



Ep I

123

NEM

€ 229,00

393203

AC

€ 289,00

409402



Ep I

145

NEM

€ 299,00

399402

AC

€ 369,00

481001



Ep	II
211	
.....	NEM
€	349,00

www.bahnforum.info

Einmalige Serie! Dampflokomotive BR 13.10-12 (pr. S 6) der DRG.

Die preußische S 6 wurde aus der Gattung S 4 weiterentwickelt. Sie war die letzte zweifach gekuppelte Schnellzuglokomotive Deutschlands und zugleich die schwerste des ganzen Kontinents. Die S 6 galt zur Entstehungszeit als leistungsfähigste Reisezuglokomotive der K.P.E.V.



Das FLEISCHMANN-Modell ist in der frühen Epoche II (a) angesiedelt und präsentiert sich noch im optisch attraktiven Zustand der Länderbahn-Ara. **Ideale Zuglok** für die Wagen 581001 - 581007.

401002

PRIVAT

Ep	III
101	
.....	NEM
€	239,00

391002

~	AC
€	279,00

Dampflokomotive der Bauart T 3 der Zeche Zollern II/IV (Dortmund).

Die Lokomotiven der Gattung T 3 der Preußischen Staatseisenbahnen waren laufachslose, dreifach gekuppelte Tenderlokomotiven. Sie wurden bereits nach Normalien gebaut. Die ersten Exemplare lieferte Henschel im Jahr 1882. Die Deutsche Reichsbahn übernahm 1925 als Baureihe 89.70-75 noch 511 preußische T 3. Auch bei vielen Privat- und Werksbahnen waren Exemplare im Einsatz.



Passende Wagen zur Zechenbahn Zollern: 526402, 526502, 526602, 523606, 536802

Dampflokomotive BR 54.15-17 der DRG.

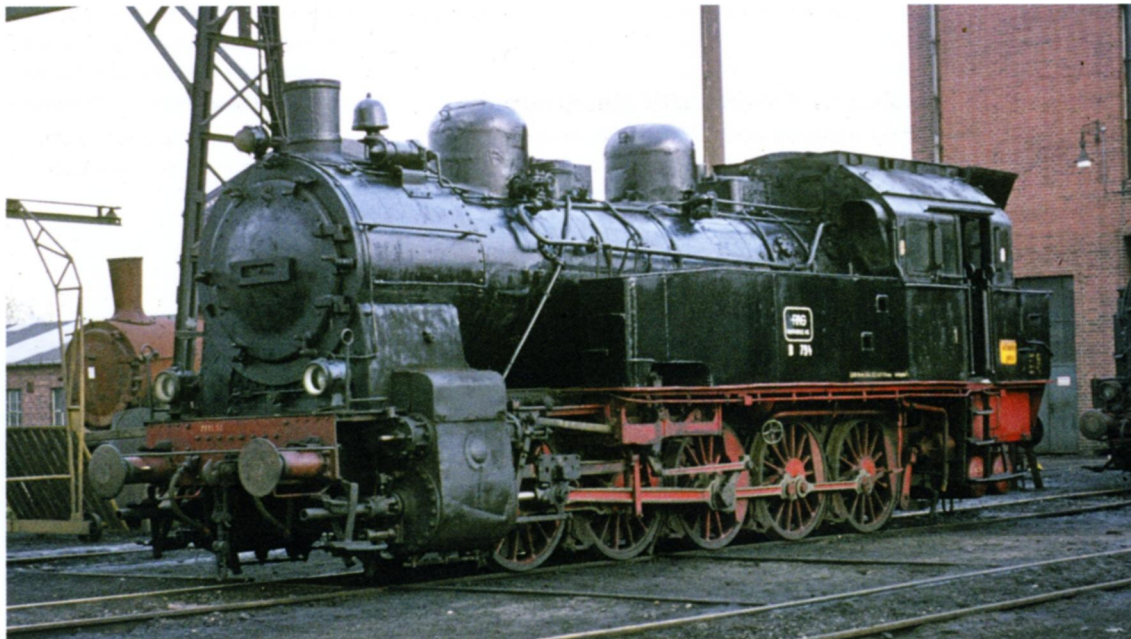
Die Gattung G 3/4 H der Königlich Bayerischen Staatsbahn wurde zwischen 1919 und 1923 gebaut. Auffallend an ihr waren im Vergleich zur älteren G 3/4 N das Heißdampftriebwerk, der Speisewasservorwärmer, der größere und höher liegende Kessel und die wiedereingeführte Adamsachse. Die bei der DRG als BR 54.15-17 eingruppierte Lok war die leistungsstärkste Dampflok Europas mit der Achsfolge 1'C und dennoch sparsamer als ihre Vorgängerinnen. Alle 225 gebauten Exemplare wurden von der DRG übernommen und erhielten die Betriebsnummern 54 1501- 1725. Die meisten Loks überstanden den II. Weltkrieg. Konzipiert für den Güterzugverkehr wurden die Maschinen aber auch vor Reisezügen eingesetzt. Die letzte Exemplare waren beim Bw Nürnberg Rbf im Einsatz.



2-domige Variante.

Dampflokomotive BR 94.5-18 der RAG.

Auch im Bestand der Ruhrkohle AG befanden bis weit in die 1970er-Jahre hinein Tenderloks der preußischen Bauart T 16.1.



414404



Ep	II
201	
.....	NEM
€	339,00

409401

PRIVAT

Ep	III
145	
€	289,00

399401

~	AC
€	339,00

408601

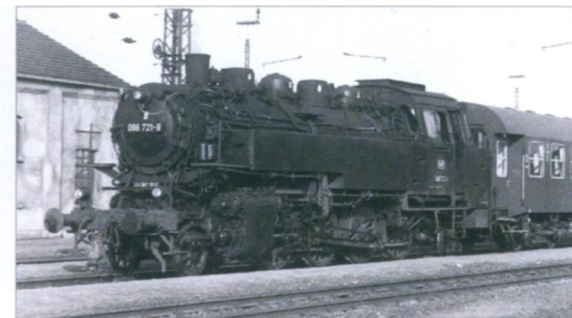


Ep	IV
160	
.....	NEM
€	259,00

Dampflokomotive BR 086 der DB.

www.bahnforum.info

In der Epoche IV stationierte die DB die meisten Exemplare der BR 086 in Nürnberg für die fränkischen Nebenstrecken und den dortigen Rangierbahnhof. Auch das Bahnbetriebswerk Hof war bekanntes 086-Territorium. Die DB musterte ihre letzte Lok 1974 aus.



409801



Ep	IV
106	
.....	NEM
€	249,00

Dampflokomotive BR 098 der DB.

Die Baureihe 98.8, die bayer. GtL 4/4, wurde zum erstenmal 1911 von der Bayerischen Staatsbahn in Dienst gestellt. Mit wenigen Änderungen wurde sie bis 1927 weitergebaut. Die Lokomotiven bewährten sich im Betrieb sehr gut und waren mit einer Leistung von 450 PS die stärksten bayerischen Lokalbahnlokomotiven. Insgesamt wurden 117 Lokomotiven hergestellt. Fast alle Bahnbetriebswerke in Bayern, die Nebenstrecken bedienten, hatten GtL 4/4 in ihrem Bestand. Die beiden letzten bayerischen GtL 4/4 des Bw Schweinfurt gehörten in den 1960er-Jahren zu den Lieblingsloks der Bahnfans. Gegen Ende ihrer Karriere verkehrte 098 812 häufig auf der Nebenbahn von Bad Neustadt (Saale) nach Königshofen (im Grabfeld) und bespannte dort Personen- und Güterzüge. Die Lok ist als rollfähige Museumslokomotive der Ulmer Eisenbahnfreunde erhalten geblieben.



Dampflokomotive BR 003 der DB.

www.bahnforum.info

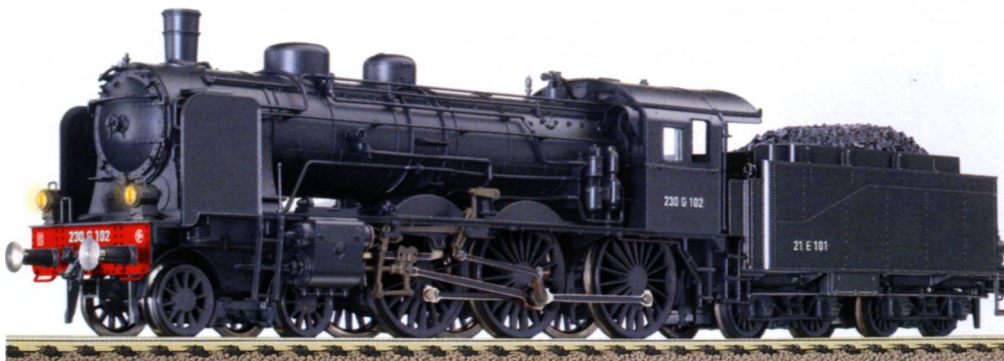
Die Baureihe 03 war neben der Baureihe 01 die Dampf-Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn. 154 Maschinen der übernahm die DB. Mit ihren zwei Meter hohen Treib- und Kuppelrädern und ihrem schlanken Kessel war sie eine besonders elegante Lokomotive. Insgesamt wurden 298 Maschinen in Dienst gestellt. Erst während der Epoche IV wurden die letzten Exemplare der Baureihe 003 - 003 088, 003 131 und 003 268 - 1972 in Ulm abgestellt.



Ideale Zuglok für die Wagen 567504, 567621 und 567704

Dampflokomotive BR 230 der SNCF.

Nach den Bestimmungen des Versailler Vertrages mussten 13 Exemplare der Gattung S 10 an Elsaß-Lothringen abgegeben werden. Einige dieser Maschinen wurden von der SNCF übernommen. Als Besonderheit weist die Vorbildlok den preußischen Schlepptender 2'2'T 21,5 auf.



410301



Ep	IV
275	▶▶
.....	NEM
€	329,00

410371

SOUND	▶▶
€	449,00

411701



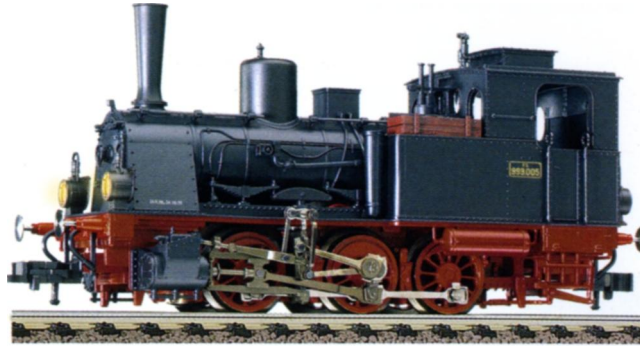
Ep	II
227	▶▶
.....	NEM
€	399,00

401003



Ep	II
101	▶▶
*****	NEM
€	229,00

Dampflokomotive der Gruppe (BR) 999 der FS.



Insgesamt wurden mehr als 1.300 T 3 für die Preußische Staatsbahn gebaut. Aber auch zahlreiche andere Bahnen im In- und Ausland, von Werksbahnen bis zu Staatsbahnen hatten die Wagen in ihrem Bestand. Auch in Italien waren die kleinen Loks aktiv. Dort wurden sie als Gr 999 eingestuft.

401004

PRIVAT

Ep	II
101	▶▶
*****	NEM
€	229,00

Dampflokomotive „EA 11“ der „Porto di Savona“-Privatbahn.



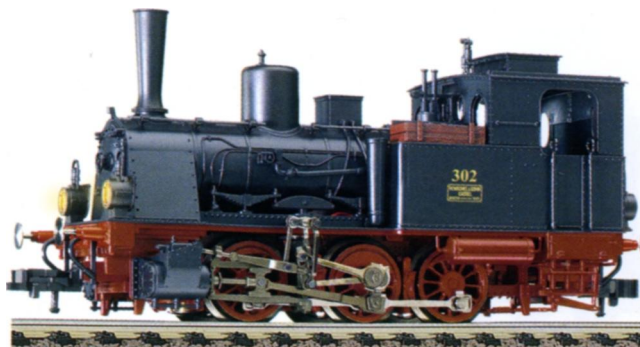
Das Vorbild verrichtete seinen Dienst im Hafen von Savona (Italien).

401005

PRIVAT

Ep	II
101	▶▶
*****	NEM
€	229,00

Dampflokomotive „302“ der Societä Veneta.



Insgesamt wurden mehr als 1.300 T 3 für die Preußische Staatsbahn gebaut. Aber auch zahlreiche andere Bahnen im In- und Ausland, von Werksbahnen bis zu Staatsbahnen hatten die Wagen in ihrem Bestand. Auch in Italien waren die kleinen Loks aktiv.

Passende Wagen: Set 505201

Dampflokomotive Gr 897 der FS.



Nach dem Versailler Vertrag wurden zwei Exemplare der Gattung T 16.1 an die italienische Staatsbahn FS abgegeben.

Andere Betriebsnummer als Art. 409403.

409403



Ep	II
145	II
.....	NEM
€	289,00

Dampflokomotive Gr 897 der FS.



Nach dem Versailler Vertrag wurden zwei Exemplare der Gattung T 16.1 an die italienische Staatsbahn FS abgegeben.

Andere Betriebsnummer als Art. 409403.

409404



Ep	II
145	II
.....	NEM
€	289,00



409802

Dampflokomotive Bauart GtL 4/4 der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

K. Bay.Sts.B.

Ep I

106

€ 269,00



Die bayerische GtL 4/4 wurde zum erstenmal 1911 von der Bayerischen Staatsbahn in Dienst gestellt. Mit wenigen Änderungen wurde sie bis 1927 weitergebaut. Die Lokomotiven bewährten sich im Betrieb sehr gut und waren mit einer Leistung von 450 PS die stärksten bayerischen Lokalbahnlokomotiven. Insgesamt wurden 117 Lokomotiven hergestellt. Fast alle Bahnbetriebswerke in Bayern, die Nebenstrecken bedienen, hatten GtL 4/4 in ihrem Bestand.

509001

Gepäckwagen, Bauart Pwi bay 07, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

K. Bay.Sts.B.

Ep I

121

6469

€ 44,90



Personenwagen 2./3. Klasse, Bauart BCi bay 10, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

50910

K. Bay.Sts.B.

Ep I

131

64

€ 44,9



509201

Personenwagen 3. Klasse, Bauart Ci bay 10, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

K. Bay.Sts.B.

Ep I

137

6469

€ 39,90



Personenwagen 2./3. Klasse mit Gefangenenabteil, Bauart BCi bay 10, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.

50930

K. Bay.Sts.B.

Ep I

137

64

€ 44,9



4-achsiger Gepäckwagen, Bauart Pw4pr04, der DRG.

Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

581001



Ep	II
212	II
6445	
€ UVP	49,90



4-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus 2. Klasse, Bauart B4pr04, der DRG. Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

581002



Ep	II
212	II
6445	
€ UVP	54,90



4-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus 3. Klasse, Bauart C4pr04, der DRG. Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

581003



Ep	II
212	II
6445	
€ UVP	54,90



4-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Traglastenabteil, Bauart C4trpr04, der DRG.

Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

581004



Ep	II
212	II
6445	
€ UVP	54,90



581005



4-achsiger Postwagen mit Bremserhaus,
Bauart Post4-b/17, der Deutschen Post.

Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

Ep	II
212	
	6445
€	54,90



581006



4-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus 2./3. Klasse,
Bauart BCpr04, der DRG.

Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

Ep	II
212	
	6445
€	54,90



581007



4-achsiger Abteilwagen 3. Klasse mit Zugschlussscheiben,
Bauart C4pr04, der DRG.

Einmalige Serie
Ideale Zuglok: 481001

Ep	II
212	
	6445
€	54,90



Eilzugwagen 2./3. Klasse, Bauart BC4yswe-30/55, der DRG.



Neu: Variante mit Scherengittern.

Die Lieferzeit der vierachsigen Einheits-Durchgangswagen erstreckte sich über die Jahre 1930 - 1933. Sie besaßen ein stählernes Untergestell mit zurückgesetzten Vorbauten, zweiachsige Drehgestelle der Bauart „Görlitz III leicht“ und Puffer mit 500 mm Puffertellern. Sowohl die Bekleidungs- als auch die Dachbleche waren angenietet.

567620



Ep	II
241	6452
€	69,90



Neu: Variante mit Scherengittern und Zugschluss scheiben.

567703



Ep	II
241	6452
€	69,90



Neu: Variante mit Scherengittern.

567706



Ep	II
241	6452
€	69,90

403401

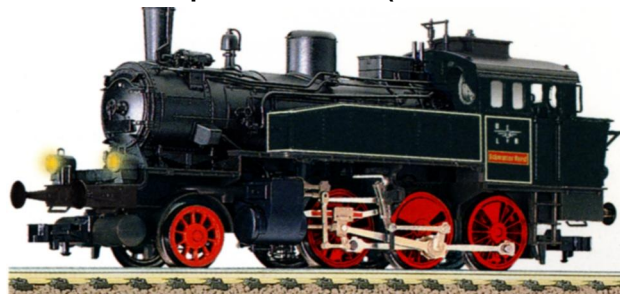
PRIVAT

123

NEM

€ 249,00

Zahnrad-Dampflokomotive (ähnlich BR 91.3-18).



Für Zahnrad und Normalstrecken.

Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangengleisen überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (bis 35%). Die Kupplung 6514 bringt die Vorteile der FLEISCHMANN PROFI-Kupplung - echte Kurzkupplung und Vorentkupplung - auch auf Strecken mit Zahnstangengleis voll zur Geltung.

Flexible Zahnstangen: Art-Nr. 6412.

505701

PRIVAT

105

6530

€ 35,50

PosWGepäckwagen der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“.



505801

PRIVAT

105

6530

€ 35,50

Personenwagen 2. Klasse der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“.



505901

PRIVAT

105

6530

€ 44,90

Personenwagen 2. Klasse der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“.



Eilzugwagen 2. Klasse, Bauart B4ywe-30/50, der DB mit Zugschlussbeleuchtung.



Die Lieferzeit der vierachsigen Einheits-Durchgangswagen erstreckte sich über die Jahre 1930 - 1933. Sie besaßen ein stählernes Untergestell mit zurückgesetzten Vorbauten, zweiachsige Drehgestelle der Bauart „Görlitz III leicht“ und Puffer mit 500 mm Puffertellern. Sowohl die Bekleidungs- als auch die Dachbleche waren angenietet.

Ideale Zuglok: 410301/410371

567504



Ep	IV
241	1 1/2
6452	
€	87,90

Eilzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB4yswe-30/55, der DB.



Ideale Zuglok: 410301/410371

567621



Ep	IV
241	1 1/2
6452	
€	59,90

Eilzugwagen 2. Klasse, Bauart B4ywe-30/50, der DB.



Ideale Zuglok: 410301/410371

567704



Ep	IV
241	1 1/2
6452	
€	59,90

Halbspeisewagen der DB.



Eine Hälfte des Vorbilds war ein Sitzwagen der 2. Klasse.

567705



Ep	III
241	1 1/2
6452	
€	62,90

506901

www.bahnforum.info
 3-achsiger Gepäckwagen, Bauart Pw 3 F, der FS.

Mittlere Achse seitenverschiebbar.



Ep	II
130	
6469	
€	44,90



568601

4-achsiger Abteilwagen mit Bremserhaus 3. Klasse, Bauart C4, der FS.



Ep	III
212	
6445	
€	52,90



505201

3-teiliges Set: Personenzug der Societä Veneta.

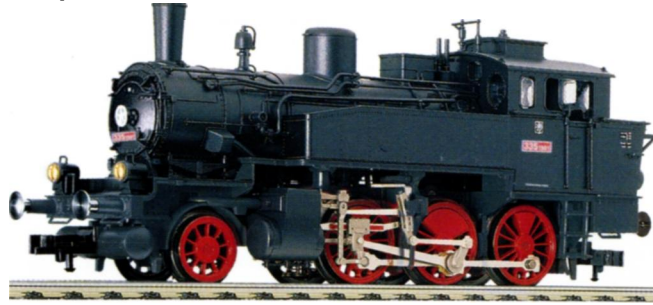
Ideale Zuglok: Art-Nr. 401005.

PRIVAT

Ep	II
212	
320	
€	99,00



Dampflokomotive BR 335.1 der CSD



Die T 9.3 waren Tenderlokomotiven, die sowohl im Personenzug- wie auch im Güterzugverkehr verwendet wurden. Auch in die ehemaligen Tschechoslowakei hatte es einige Exemplare verschlagen. Sie verkehrten dort unter der Bezeichnung 335.1.

403204

CSD

Ep	III
123	II
.....	NEM
€	219,00

3-achsiger Personenwagen 1./2. Klasse der CSD.



Mittlere Achse seitenverschiebbar.

506101

CSD

Ep	III
147	II
6469	
€	44,90

3-achsiger Personenwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der CSD.



Mittlere Achse seitenverschiebbar.

506210

CSD

Ep	III
140	II
6469	
€	44,90

3-achsiger Personenwagen 2. Klasse mit Traglastenabteil der CSD.



Mittlere Achse seitenverschiebbar.

506301

CSD

Ep	III
140	II
6469	
€	44,90

521201



Ep I
€ 79,90

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der K.RE.V.

Die wagen sind mit echter Kohle beladen.



521202



Ep I
€ 79,90

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der K.RE.V.

Die wagen sind mit echter Kohle beladen.



521204



Ep I
€ 79,90

3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der K.RE.V.

Die wagen sind mit echter Kohle beladen.



3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, mit Rauchgenerator der K.RE.V.

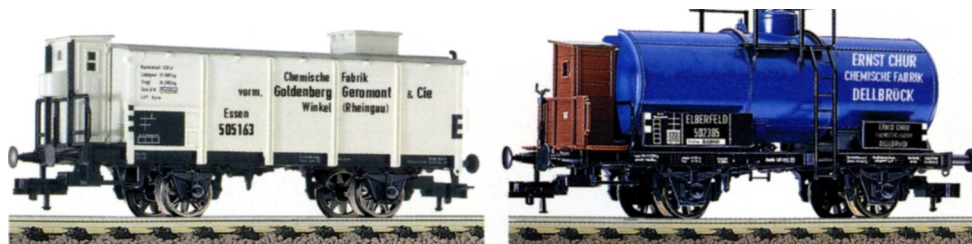
Es gab anfangs ca. 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten.

Prinzipiell sind die 3-achsigen Heizkesselwagen hinter Dampf-, Diesel- und Elloks universell einsetzbar.

Neu: Mit Rauchgenerator und Dampföl. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.



4-teiliges Güterwagenset der K.RE.V.



Das Set besteht aus einem gedeckten Güterwagen für den Margarinetransport, zwei Kesselwagen und einem 3-achsigen Kühlwagen „VBMW“.

538281



Ep I

125

DCC

€ n.E.

581008



Ep I

€ 159,00



523607

Schienentransportwagen, Bauart S 14, der DRG.

www.bahnforum.infoBeladen mit drei Schwingenträgern
der BR 43.

Ep	II
166	▶▶
€	49,90



544902

Kohlensäurewagen der Firma „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG.



Ep	II
101	▶▶
€	34,90



543704

Kesselwagen „Rhenania“ mit Bremserhaus,
eingestellt bei der DRG.

Ep	II
101	▶▶
€	32,90

Kesselwagen „Fri-Ho-Di Margarine statt Butter“,
eingestellt bei der DRG.

54370



Ep	II
101	▶▶
€	32,90

2-teiliges Kesselwagenset „Deutsche Gasolin AG“ und „Kraftfutterwerk Rheinland“,
eingestellt bei der DRG.

543706



Ep	II
205	▶▶
€	66,90



30902



Ep	II
147	▶▶
€	38,90

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus
„Karpfenzüchter“ der DRG.

Gedeckter Güterwagen, Bauart GI, der DR.
Wagen mit der Aufschrift „Vorsicht Eier“.

530802

DR

Ep	III
147	▶▶
€	33,90



Leig-Wageneinheit, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen, Bauart G11eh „Dresden“, der DR.

Stare Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen. 4 bewegliche Schiebetüren.
Diese Leig-Wageneinheit besteht aus 2 gedeckten Güterwagen „Dresden“, die kurzgekuppelt mit einem geschlossenen Übergang verbunden sind. Beide Wagen besitzen kleine Seitenfenster, einer der Wagen hat ein Bremserhaus.

530601

DR

Ep	III
278	▶▶
€	69,90



536802

PRIVAT

Ep	III
115	▶◀
€	37,90

Begleitwagen der Zechenbahn „Zollern“.

Der Wagen ist eine ideale Ergänzung zu den Art. 401002/391002, 526402, 526502, 526602.



526502

PRIVAT

Ep	III
113	▶◀
€	29,90

2-achsiger Kohlekübelwagen mit Bremserbühne der Zeche „Zollern“.

Die zwei- bzw. vierachsigen Kohlekübelwagen gehörten in den 1950er-Jahren zum typischen Bild der Zechen- und Anschlussbahnen im Ruhrgebiet. Der Wagen ist realistisch gealtert. **Passende Lok:** 401002/391002



523606

PRIVAT

Ep	III
166	▶◀
€	69,90

Flachwagen, Bauart S 14, der Zeche „Zollern“.



www.bahnforum.info

2-achsiger Kohlekübelwagen der Zeche „Zollern“.

Die zwei- bzw. vierachsigen Kohlekübelwagen gehörten in den 1950er-Jahren zum typischen Bild der Zechen- und Anschlussbahnen im Ruhrgebiet. Der Wagen ist realistisch gealtert. **Passende Lok:** 401002/391002



4-achsiger Kohlekübelwagen mit Bremserbühne der Zeche „Zollern“.

Die zwei- bzw. vierachsigen Kohlekübelwagen gehörten in den 1950er-Jahren zum typischen Bild der Zechen- und Anschlussbahnen im Ruhrgebiet. Der Wagen ist realistisch gealtert. **Passende Lok:** 401002/391002



Beladen mit 10 Kohlehursten.
Passende Lok: 401002/391002

526402

PRIVAT

Ep	II
105	▶◀
€	28,90

526602

PRIVAT

Ep	II
153	▶◀
€	34,90

3-achsiger Heizkesselwagen, Bauart Heiz 3i pr 04, mit Rauchgenerator der DB.

Es gab anfangs ca. 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten. Prinzipiell sind die 3-achsigen Heizkesselwagen hinter Dampf-, Diesel- und Elloks universell einsetzbar.

Neu: Mit Rauchgenerator und Dampföl. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder. Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.

538282



Ep	III
125	II
DCC	
€	n.E.



535203



Ep	III
€	99,50



534603

Kühlwagen mit Bremserbühne „Heinrich Baumgarten“ der DB.



Ep	III
113	▶▶
€	29,90



Bierwagen mit Bremserbühne „Würzburger Bürgerbräu“, eingestellt bei der DB.

53460



Ep	III
113	▶▶
€	29,90



544502

Kesselwagen „Dynamit Nobel“ mit Bremserbühne, eingestellt bei der DB.

PRIVAT

Ep	III
101	▶▶
€	34,90



Bierwagen mit Bremserhaus „DAB“, eingestellt bei der DB.

53460



Ep	IV
113	▶▶
€	31,90



550503

3-teiliges Schotterwagen-Set, Bauart Talbot, der DB.



Ep	IV
245	▶▶
€	109,00



Die unterschiedlich nummerierten Wagen sind farblich gealtert und beladen.

Kesselwagen „KRALUPER PRAG“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der St.E.G.

Der historische Kesselwagen ist im Eisenbahnmuseum Luzná u Rakovnika, dem Eisenbahnmuseum der Tschechischen Eisenbahnen (CD), hinterstellt. 1997 entstand auf dem Gelände des Heizhauses in Luzná das Eisenbahnmuseum der heutigen Eisenbahnverwaltung CD. Das Heizhaus liegt an der Eisenbahnstation Luzná u Rakovnika der Eisenbahnlinie Prag - Kladno - Chomutov Das Museum liegt in einem Birkenwäldchen. Dieses gibt eine hervorragende Kulisse für die Museumsgebäude und Fahrzeuge ab.

Seit dem 1. Januar 1883 war die „privilegierte österreichisch-ungarische Staatseisenbahn-Gesellschaft“ (St.E.G) eine private Eisenbahngesellschaft im einstigen Österreich-Ungarn.



543703

PRIVAT

Ep	I
101	→ ←
€	32,90

2-teiliges Kesselwagenset „dfo“ mit Bremserbühne, eingestellt bei der DSB.



542609

DSB

Ep	III
205	→ ←
€	62,90

Klappdeckelwagen mit Bremserhaus, Bauart K 15, der DSB.



520002

DSB

Ep	III
101	→ ←
€	26,90

521101

Offener Güterwagen, Bauart O, der SNCB.

www.bahnforum.info

B

Ep	III
76	▶▶
€	19,90



Klappdeckelwagen der SNCB.

Mit 6 beweglichen Klappdeckeln.

521301

B

Ep	III
76	▶▶
€	26,90



521205

Offener Güterwagen mit Bremserhaus,
Bauart O 02, der FS.

FS

Ep	III
84	▶▶
€	26,90

Rungenwagen mit Bremserbühne,
Bauart Rs, der CSD.

525601

CSD

Ep	III
147	▶▶
€	28,50

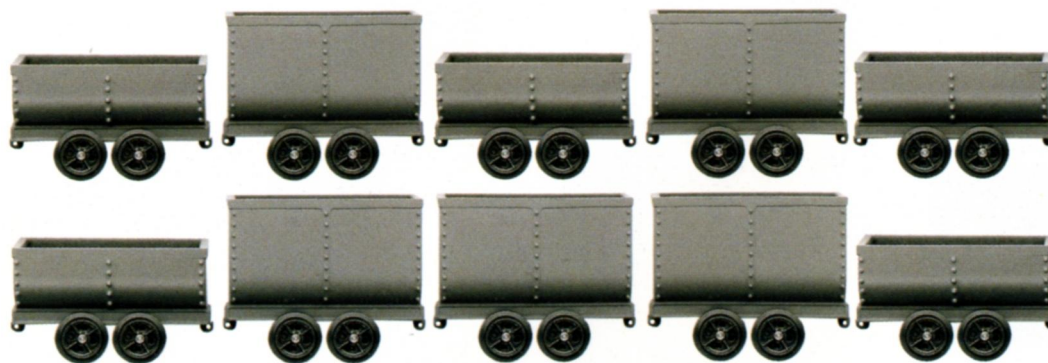


649501

Packung „Bergwerksloren“.

Inhalt: 5 kleine und 5 große Bergwerksloren.

€	19,90
---	-------



FLEISCHMANN

Deutsche Reichsbahn

43 001

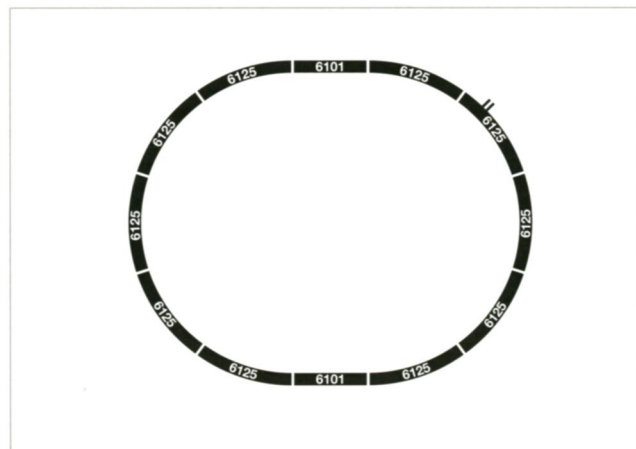
Rbd Cottbus
Bw Lübbenau

WM 10

G 56 $\overline{\Delta}$ 20

Knorrbr. [P-G] m.Z. Letzte Br Unt Mei 14. 9. 59

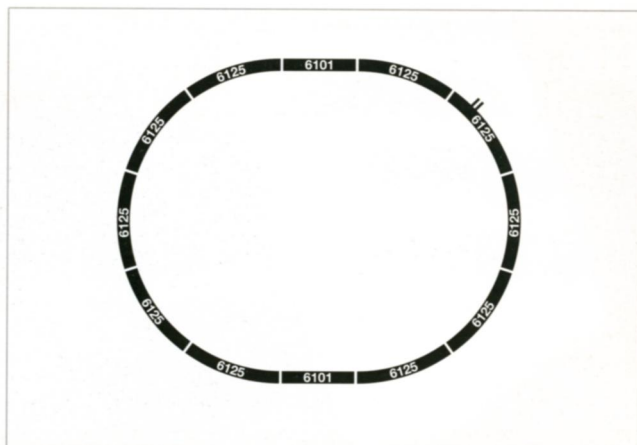
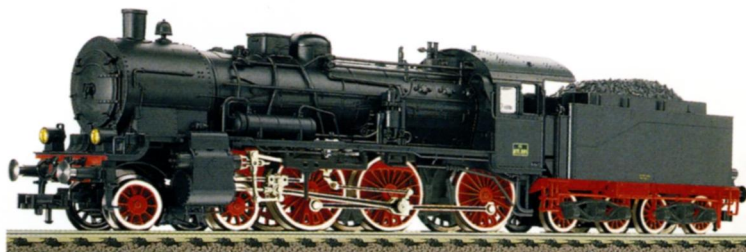
DR

Ep III
€ 149,00

Inhalt: Komplette Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok der BR 89.0, zwei Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil sowie PROFI-Gleisen (2 x 6101, 10 x 6125, davon ein Gleis mit Anschlusskabel). **Anlagengröße:** 108 cm x 88 cm.

Die Lok ist mit einem Digitaldecoder ausgestattet. Licht funktioniert nur im Digitalbetrieb.

Ideale Ergänzungspackung zu 631082.



HO

FLEISCHMANN
STARTSET

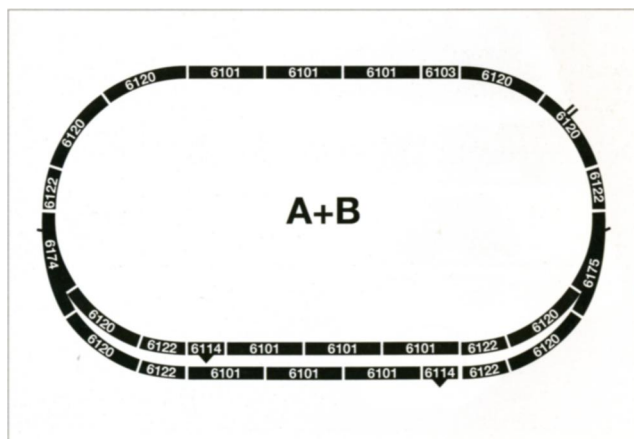
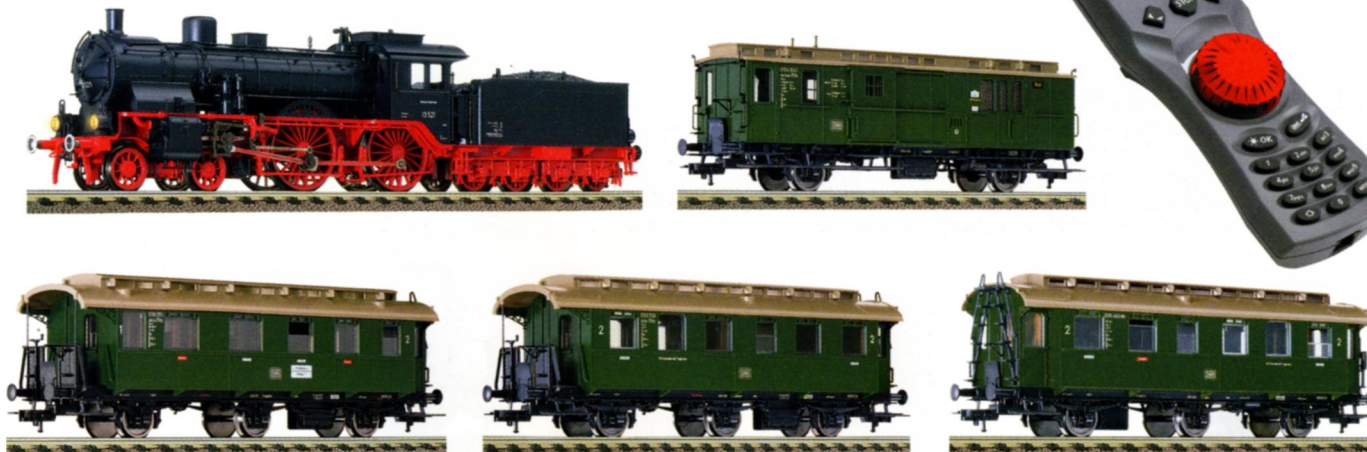
<p>Inhalt Fahrregler</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 x 1 Fahrregler (Gr. 6125) 1 x 1 Steckernetzteil (Gr. 6125) 1 x 1 Anschlusskabel (Gr. 6125) 	<p>Inhalt Güterzug</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 x 1 Güterzuglokomotive (Gr. 6125) 1 x 1 Güterzug Tender (Gr. 6125) 1 x 1 Güterzug Güterwagen (Gr. 6125) 1 x 1 Güterzug Öltanker (Gr. 6125) 	<p>Inhalt Gleise</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 x 1 Gleis mit Anschlusskabel (Gr. 6101) 1 x 1 Gleis (Gr. 6125) 1 x 1 Gleis (Gr. 6125) 1 x 1 Gleis (Gr. 6125)
--	---	---

* Komplette Spielerei
 * PROFI-Gleise mit Schotterbett
 * Ausbaubares PROFI-Gleissystem

Inhalt: 1 Güterzuglokomotive, Gr 6125, 3 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil sowie PROFI-Gleisen (2 x 6101, 10 x 6125, davon ein Gleis mit Anschlusskabel). **Anlagengröße:** 108 cm x 88 cm.



Ep	III
€	449,00



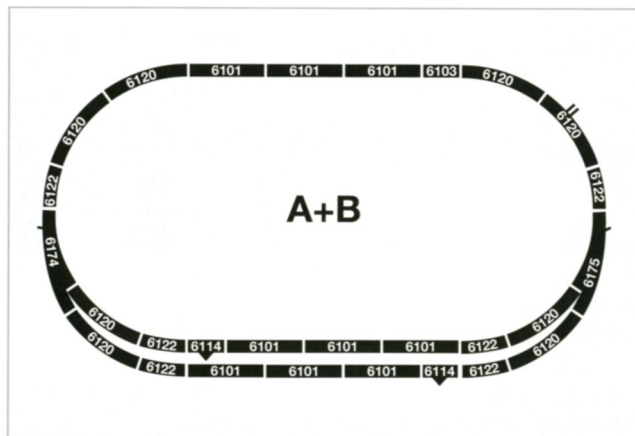
HO **FLEISCHMANN**
DIGITAL-STARTSET

Inhalt:
 1 digital gesteuerte Schlepptenderlok BR 13.10-12
 1 FLEISCHMANN multiMAUS
 1 Trafo und 1 Verstärker
 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103)
 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122)
 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175
 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480
 und elektrisches Anschlussmaterial.

Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.

Komplett spielfertig
Mit der Fleischmann multiMAUS
PROFI-Gleise mit Schotterbett
Ausbaubares PROFI-Gleissystem

Inhalt: 1 digital gesteuerte Schlepptenderlok der BR 13.10-12 mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 4 Reisezugwagen, 1 FLEISCHMANN multiMAUS, 1 Trafo und 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. **Anlagengröße:** 145 cm x 81 cm.



Inhalt: 1 digital gesteuerte Schlepptenderlok der BR 41 mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 3 Eilzugwagen, 1 FLEISCHMANN multiMaus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkopplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial. Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. **Anlagengröße:** 145 cm x 81 cm.

Die neue mu/f/ZENTRALE^{PRO}

Mehr Zentrale braucht keine Modellbahn

Das Herz einer digitalen Modellbahn ist die Zentrale. Hier laufen alle Informationen zusammen, werden verarbeitet und weitergeleitet. Fleischmann hat bei der Entwicklung einen etwas anderen Ansatz verfolgt, um nicht nur noch eine weitere Zentrale zu entwickeln: klein und flexibel sollte sie sein. Herausgekommen ist dabei die **A7?u/f/ZENTRALE^{PRO}**.

Die neue **T7iv/f/ZENTRALE^{PRO}** ist eine komplette Steuerzentrale für Ihre Modellbahn. Gemeinsam mit einer *multiWiÄöS* oder der neuen *mu/f/MAUS^{PRO}* sind Sie im Gegensatz zu den meisten anderen Modellbahnzentralen völlig flexibel und nicht mehr an einen Platz gebunden. Die Möglichkeit zum Auslesen von Decoderdaten, vielfältige Anschlussmöglichkeiten für weitere Lok- oder *mytf/MÄUSE*, ein separater Rückmeldebus und viele andere neue Funktionen zeigen, dass alle anspruchsvollen Steuerungsaufgaben Ihrer Modellbahn mit dieser neuen Zentrale einfach gemeistert werden können.

Ein USB-Anschluss sorgt für die einfache Verbindung zur PC-Welt, nicht nur für eventuelle Updates, sondern vor allem auch zu der im Set enthaltenen PC-Software *Rocomotion*.

- **Funk-Zentraleinheit**

für viele *multMÄöSETM*

- **Eingebaute Antenne**

- **3 SLAVE-BUCHSEN ROCONET**

Schließen Sie kabelgebundene Lok- und *mu/f/MÄUSE* an.

- **Ausgänge für Programmier- und Hauptgleis**

Die Umschaltung erfolgt automatisch beim Aufrufen des Programmier-Menüs der *T7iv/f/MAUS^{PRO}*.

- **Kurzschlussfester Hauptgleisausgang**

Bis zu 3,2 A Leistung, thermische Sicherung und Strombegrenzung integriert.

HO/N

FLEISCHMANN

multiMAUS^{PRO}
multiZENTRALE^{PRO}
Rocomotion



Drahtlos gemäß dem digitalen Funkstandard IEEE 802.15.4 (ZigBee)
Funk-Zentraleinheit für viele *multMÄUSE^{PRO}*
PC-Software *Rocomotion*

686702

www.fleischmann.de

- **LED-Statusanzeigen**

Kontrolle auf einen Blick.

- **Auslesefähig**

In Verbindung mit einer *mu/f/MAUS* und der neuen *mu/f/MAUS^{PRO}* können Sie die Daten Ihrer DCC-Decoder lesen und verändern.

- **Separater Rückmeldebus**

Zum Anschluss der ROCO Rückmeldemodule 10787.

- **USB-Anschluss**

Mehr Komfort durch direkten Kontakt zu einem PC, besonders bei Verwendung der beige-fügenden PC-Software *Rocomotion*.

Die mutf/MAUS^{PRO}

Der neue Standard für Modellbahnsteuerungen

Die *multihAAUS* hat sich in den wenigen Jahren seit ihrer Markteinführung zu einem Standard für digitale Modellbahnen entwickelt. Ihre Anwenderfreundlichkeit, der günstige Preis und nicht zuletzt ihre ergonomische Form haben schon viele Modellbahner überzeugt.

Nun setzt Fleischmann einen neuen Standard: die *mt//f/MAUS^{PRO}*. Die einzigartige Verbindung modernster Funkübertragung zusammen mit der neu entwickelten *miv/f/ZENTRALE^{PRO}* verdeutlicht, dass das Fleischmann-Entwicklungsteam sich intensiv mit den Wünschen der Anwender auseinander gesetzt hat. Gehen Sie einfach mit Ihrem Zug mit, ohne die Kontrolle über die übrige Anlage oder andere fahrende Züge aus der Hand zu geben. Legen Sie quasi im Vorbeigehen Fahrstraßen über die neue Fahrstraßensteuerung fest. Fahren Sie - wie viele schwere Züge beim Vorbild - auch beim Modell in Doppeltraktion und schauen Sie sich das direkt vor Ort an, ohne am Platz der Zentrale sitzenbleiben zu müssen.

Geblichen ist das handliche Format der *multMAUS*, die einfache und übersichtliche Benutzerführung und die Zukunftssicherheit durch Updatefähigkeit.

Handelsübliche Batterien oder Akkus (3xAAA)

Lange Batterielaufzeit dank Energiesparmodus



Batteriewarnung

**MEHR FLEXIBILITÄT OHNE
RÜCKSICHT AUF KABELLÄNGEN**



Drahtlos gemäß dem digitalen Funkstandard IEEE 802.15.4
Ausreichender Aktionsradius. Der digitale Funkstandard sorgt
immer für eine gute Verbindung zu Ihrer *77u/f/ZENTRALE^{PRO}*.

- **Doppeltraktion**
Steuern Sie zwei Lokomotiven eines Zuges auf einmal.
- **Fahrstraßensteuerung**
Das kleine Gleisbildstellpult in Ihrer *mü/f/MAUS^{PRO}*.
- Steuerung von bis zu 9999 Loks, 2048 Weichen und Magnetartikeln
- Einhandbedienung für Rechts- und Linkshänder
- Ergonomisch für Groß & Klein
- Gut lesbares Display
- Einstellbare Hintergrundbeleuchtung des Displays
- Zum Betrieb ist die *mt//f/ZENTRALE^{PRO}* erforderlich

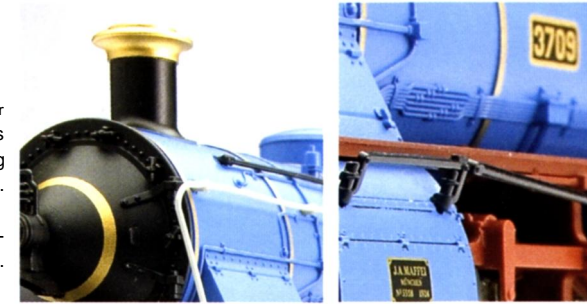
Dampflokomotive S 3/6 (18.5) der DRG

FLEISCHMANN



Bild links: Feinster Golddruck imitiert das polierte Messing des Originals.

Bild rechts: Das ist Formvollendung in Perfektion.



Streng limitierte Auflage!

480902



Ep	I
DC	
NORM	
(K)	
NEM	
246	
2	
€ 389,00	

390902

AC	
€ 429,00	

Vorbildgetreue Nachbildung des Vierzylinder-Verbundtriebwerks mit beweglichem Innentriebwerk. Ihr festliches blaues Kleid mit goldenen Applikationen aus poliertem Messing ist Eisenbahnfreunden noch heute ein Inbegriff für die Ästhetik der damaligen Eisenbahn.

Das Stadtmuseum Schwabach präsentiert eine Zeitreise mit FLEISCHMANN, der fränkischen Traditionsfirma mit Weltruf. Seit jeher überzeugen die Fleischmann-Produkte durch höchste Präzision, Qualität und Detailtreue.

Erleben Sie auf 800 m² die weltgrößte Sammlung von Erzeugnissen des Unternehmens vor dem Hintergrund der bewegten Zeiten von 1887 bis heute. - Eine Ausstellung nicht nur für Sammler und Fans, sondern auch für die ganze Familie.

Die Attraktionen

- Über 2.000 seltene und wertvolle Exponate aus Beständen des Museums und des Firmenarchivs
- Sechs Schauanlagen: Spur 0, HO, N«piccolo», Magic Train und Auto-Rallye
- „Messestand“ mit dem aktuellen Jahresangebot der Firma
- Interaktives Medienkonzept zur Zeitgeschichte
- Kinderspielbereich mit Spielbahnen
- Museumsshop

Wir wünschen viel Vergnügen!

Anfahrtswege & Öffnungszeiten

des Museums finden Sie im Internet unter:
www.schwabach.de/stadtmuseum

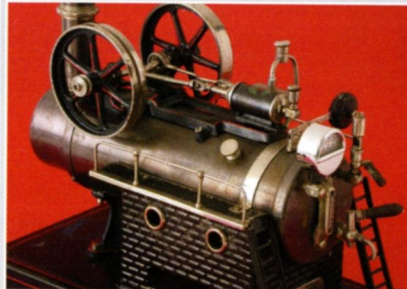


stadtmuseum
schwabach

1910



1938



1949



1969



Impressum

Wir bemühen uns den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog - soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind - kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns weiterhin vor, jederzeit die Inhalte des Kataloges und die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

ADRESSEN UNSERER IMPORTEURE FINDEN SIE AUF www.fleischmann.de

Der Vertrieb unserer Produkte und Ersatzteile erfolgt über den Modellbahnfachhandel.
Kein Werksverkauf.

PREISE > Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

Wir behalten uns ausdrücklich Preisanpassungen jederzeit vor

FLEISCHMANN N KATALOG AUSGABE 2010

HERAUSGEBER > Modelleisenbahn München GmbH / Triebstraße 14
80993 München / Germany / www.fleischmann.de

ERSCHEINUNGSWEISE > jährlich

BILDNACHWEIS > Fleischmann / fotolia.de

bzw. die direkt neben den Bildern angegebenen Fotografen.

DRUCK UND VERARBEITUNG > Druckerei Ferdinand Berger & Söhne / Wiener Straße 80
3580 Horn / Österreich / www.berger.at

Inhalt

Deutschland, verschied. Bahnverwaltungen.....	15 - 19/22-27/30-38
Frankreich SNCF.....	19
Italien FS.....	20/21 / 28/38/41
Tschechien CD/CSD.....	29 / 38
Dänemark DSB.....	37
Belgien SNCB.....	38
Startsets.....	40-43
mtyt/MAUS TM	44/45

Abonnieren und gewinnen!

**JETZT
EINSTEIGEN!**



- ▶ Die Modelleisenbahn und ihr großes Vorbild, die Eisenbahn.
- ▶ Tipps und Tricks für die Praxis.
- ▶ Ein Forum für alle Freunde von Fleischmann und Roco
- ▶ Unterhaltsame Themen rund um die Eisenbahn
- ▶ Fanweltzugang mit exklusiven Infos und Funktionen
- ▶ Jährlich limitierte Sondermodelle und vieles mehr...



▶ **Informieren und bestellen unter**
www.modelleisenbahn-report.com

*Abo-Preise jeweils inkl. der Versandkosten: Das Jahresabo (4 Ausgaben) kostet in Österreich und in Deutschland 24,50 Euro sowie 48,00 SFr in der Schweiz. In anderen europäischen Ländern 39,00 Euro und außerhalb Europas 55,00 Euro.

Unter allen, die bis 31. Januar 2010 ein Abonnement des Modelleisenbahn report abschließen, verlosen wir 1 H0 Startset und 6 H0e Dampfloks.

1 H0 STARTSET

im Wert von 239,- Euro

Digital Startset mit Diesellokomotive „Herkules“ und Güterzug

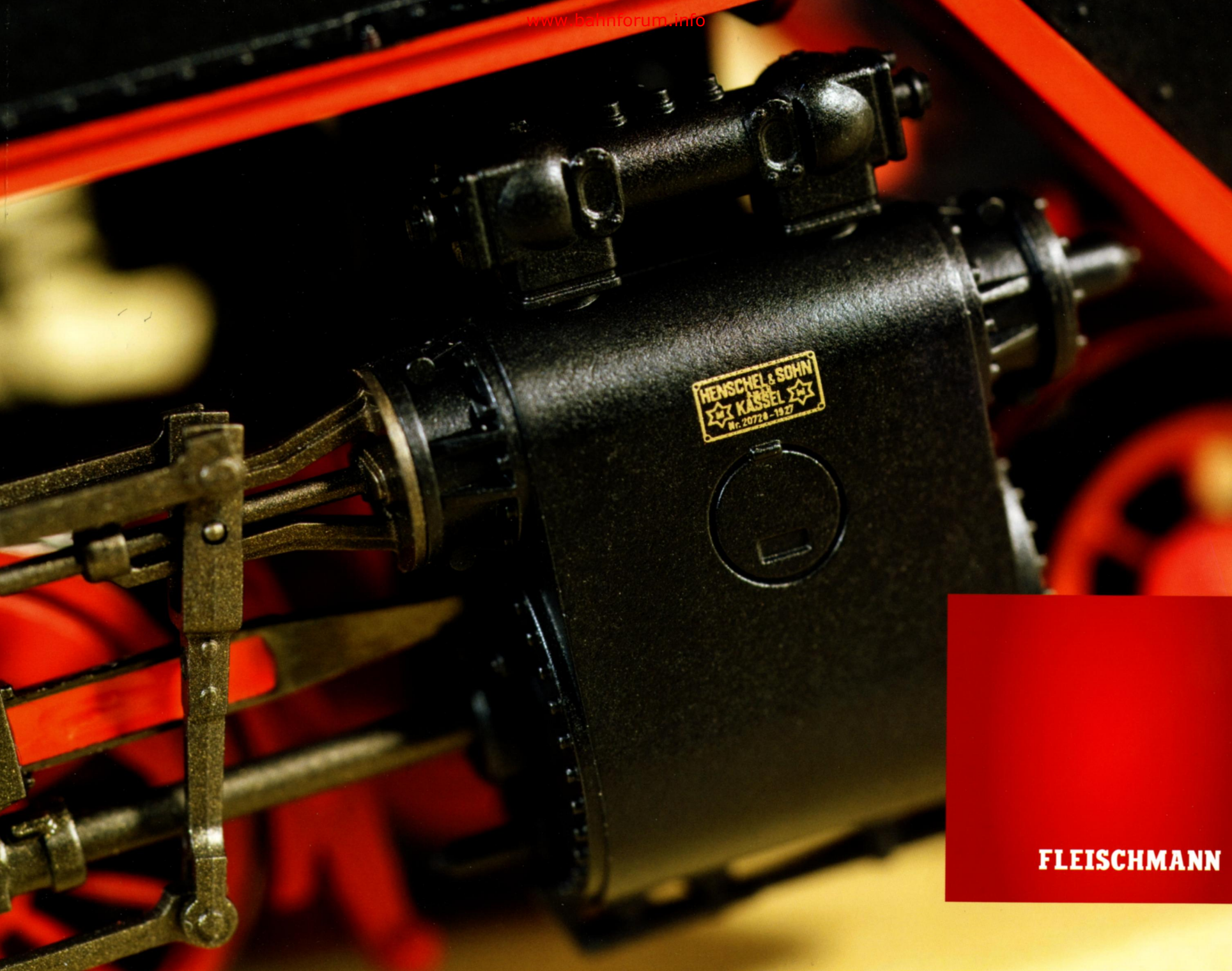


H0e-Dampflokomotive BR 99 (HF 110 C) der DR



6 H0e DAMPFLOKS

im Wert von je 199,- Euro



HENSCHEL & SOHN
KASSEL
Nr. 20728 - 1927

FLEISCHMANN

www.bahnforum.info

FLEISCHMANN

Maßstab : PERFEKTION

H0

Ihr Fleischmann-Fachhändler:

991020

Modelleisenbahn München GmbH

Triebstraße 14

80993 München • Deutschland

info@fleischmann.de

Nähere Infos auf:

www.fleischmann.de

