

KOMBIMODELL

Suchen Sie schreiend Buntes? Hier werden Sie garantiert nicht fündig. Sie suchen einfach nur das, was täglich auf den Gleisen rollt? Dann haben wir vielleicht etwas für Sie.



WETRON Intermodal & Transport

Die niederländische Spedition WETRON Intermodal & Transport BV mit Sitz in Weert (Provinz Limburg) betreibt ihre Transporte BeNeLux – Italien intermodal, d.h. im Hauptlauf im kombinierten Verkehr auf der Schiene. Seit vielen Jahren bereits nutzt WETRON dazu die Züge des Schweizer Kombioperators Hupac. WETRON verfügt über 180 Wechselbehälter der Klasse C, 60 kranbare Sattelanhänger

Pritsche/Plane sowie 10 kranbare Megatrailer. Die auffallend grün-orange lackierten Ladeeinheiten sind alle bahnzugelassen und entsprechend kodifiziert. In Hupac-Zügen werden sie auf allen geeigneten Waggontypen befördert, so auch auf Taschenwagen T4.

10382 8-teiliges Set, bestehend aus 3x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss, 4x WETRON Wechselbehälter und 1x WETRON Sattelanhänger

Die Waggons

- Drei massstäbliche 1:87 H0-Modelle des T4.1 Lüp je 230mm
- vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Satttelanhänger-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle, hohe & niedrige Position nachstellbar
- vorbildgerecht freier Blick auf das Fahrwerk an den Kopfenden des Wagens!
- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- NEM 311.1 Finescale Radsätze mit 0,6mm Spurkranzhöhe & 2,6mm Radscheibenbreite (wahlweise auch mit NEM-Standard Radsätzen)
- konstruktiv ausgelegt zur Umrüstung auf Radsätze für 3-Leiter AC (gemäss NEM 340)
- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!
- Beiliegende Ätzteile aus 0,2mm Blech zur Superung von Rangiererbühne & Stützböcken
- Umfangreich, mehrfarbig bedruckter Wagenrahmen (über 30 Druckvorgänge)
- Beschriftung jeweils mit von anderen Varianten & -Sets abweichenden Betriebsnummern



Photo © Winfried Hauer

Vos Logistics

Vos Logistics mit Sitz in Oss (Niederlande) ist einer der führenden Spediteure im Stückgut- und Bulk-Bereich. Gegründet 1944, deckt man inzwischen mit über 45 Niederlassungen ganz Europa ab. Vos Logistics betreibt viele Transporte seit Jahren intermodal, insbesondere auf der Achse BeNeLux – Italien. Für den Stückgutbereich stehen hierzu über 500 bahnverladbare Wechselbehälter sowie über 100 Sattelanhänger zur Verfügung.

So ist das Aufkommen an Vos-Behältern in KV-Zügen streckenweise so gross, dass bspw. die Hupac-Leistung Brescia–Ede–Rotterdam, traktioniert von Rail4Chem resp. FNM /Ferrovie Nord Cargo, nur »Vos-Zug« oder »Vos-KLV« genannt wird.

10381 8-teiliges Set, bestehend aus 3x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss, 4x Vos Logistics Wechselbehälter und 1x Vos Logistics Sattelanhänger

Die Ladeeinheiten

- (10381) Vier Wechselbehälter Klasse C, Profil C30/C32, 3x C715, 1x C745, Bauart Pritsche /Plane, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- (10382) Vier Wechselbehälter Klasse C, Profil C65 Bauart Curtain-Side, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- ein Sattelanhänger 13,60m, Bauart Pritsche /Plane, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt
- Beiliegende, lackierte Ätzbleche zur vollplastischen Darstellung der Greifkantenbeschläge an Wechselbehältern & Sattelanhängern





Der Waggon

- Massstäbliches 1:87 H0-Modell des T4.1 LüP 230mm
- vorbildgetreue und funktionsfähige Nachbildung der Klappriegel!
- Klappriegel mit KombiFix Universal-Befestigung zur Beladung mit allen gängigen Container- & Wechselbehälter-Modellen!
- Nachbildung des Sattelanhängers-Stützbocks passend für die meisten LKW-Modelle, hohe & niedrige Position nachstellbar
- vorbildgerecht freier Blick auf das Fahrwerk an den Kopfenden des Wagens!
- Minimal befahrbarer Radius 358mm
- NEM-Kupplungsaufnahme, KK-Kulisse
- NEM 311.1 Finescale Radsätze mit 0,6mm Spurkranzhöhe & 2,6mm Radscheibenbreite (wahlweise auch mit NEM-Standard Radsätzen)
- konstruktiv ausgelegt zur Umrüstung auf Radsätze für 3-Leiter AC (gemäss NEM 340)
- Mischbauweise aus Kunststoff und Metall zur Gewährleistung ausreichenden Mindestgewichts: Auch Leerwagen sind fahrbar!
- Beiliegende Ätzteile aus 0,2mm Blech zur Superung von Rangiererbühne & Stützböcken
- Umfangreich, mehrfarbig bedruckter Wagenrahmen (über 30 Druckvorgänge)
- Beschriftung jeweils mit von anderen Varianten & -Sets abweichenden Betriebsnummern, beschriftet nach Cotif 1999 /AVV, CH-HUPAC

Arcese Trasporti mit Sitz in Arco (Provinz Trentino-Südtirol) ist einer der grössten Spediteure Italiens. 1966 von Eleuterio Arcese mit einem LKW gegründet und bis 1977 unter Adige Trasporti firmierend, verfügt Arcese heute mit über 1.600 Sattelanhängern und 1.200 Zugmaschinen über den grössten Fuhrpark privater Transportunternehmer Italiens. Neben dem klassischen Transportgeschäft betreibt die Arcese-Gruppe inzwi-

schen auch Kfz-Logistik (Arcese Mercurio) sowie erweiterte Logistikdienstleistungen wie Warehousing und Supply Chain Management. Intermodale Transporte, d.h. im Hauptlauf im kombinierten Verkehr auf der Schiene, werden seit 1981 betrieben.

Arcese-Sattelanhängers finden sich auf Zügen der Hupac, von Kombiverkehr und Cemat. Überwiegend von Arcese frequentiert wird die Hupac-Leistung Genk-Verona, die über den Brenner läuft und gemeinsam von DLC und TX Logistik traktioniert wird.

10385

2-teiliges Set, bestehend aus 1x Hupac Taschenwagen T4.1 Sdgnss, und 1x Arcese Sattelanhängers



Abbildung in zweifacher Modellgrösse



Die Ladeinheit

- 13,60m Jumbo-Sattelanhängers, Bauart Curtain-Side, vorbildgerecht mehrfarbig bedruckt



Photo © Jan Henning Gettkant



KombiModell Waggonbau Sven Heydecke
made by Saechsische Waggonfabrik Stollberg
Stollberger Strasse 31 · D-09399 Niederwürschnitz · Deutschland
Telefon +49-(0)3 72 96 / 54 98 34 · Fax +49-(0)3 72 96 / 54 98 84
eMail info@kombimodell.eu · www.kombimodell.eu

Ihr Fachhändler

Importeur Schweiz: **KML GmbH** · Balgacherstrasse 14 · CH-9445 Rebstein
Telefon +41-(0) 71 / 7 75 90 10 · Fax +41-(0) 71 / 7 75 90 19
eMail info@kml-log.ch · www.kml-log.ch

Importeur BeNeLux: **Train Technology** · Edgar Tinelstraat 10
B-8200 Sint Andries · Telefon +32-(0) 50 / 67 03 79 · Fax +32-(0) 70 / 66 09 17
eMail info@traintechology.com · www.traintechology.com

Importeur Frankreich: **LS Models S.A.** · Rue Bosfagne 31 · B-4950 Sourbrodt
Telefon +32-(0) 80 / 86 46 78 · Fax +32-(0) 80 / 86 46 77
eMail info@lsmodels.com · www.lsmodels.com

Importeur Skandinavien & Finnland: **NMJ-NORSK MODELLJERNBANE A/S**
Strømsveien 102 · N-2010 Strømmen · www.nmj.no
Telefon +47 6484 5730 · Fax +47 6484 5739 · eMail info@nmj.no

Hupac & Hupac Intermodal sind eingetragene Marken der Hupac AG, Chiasso. Lizenz mit freundlicher Genehmigung. Alle Angaben ohne Gewähr. Modelländerungen jederzeit vorbehalten. Stand 08/2008