

















HR 2115/HR 2116       

Dieseltriebwagen der Baureihe 627.0 der DB in verkehrsroter Lackierung, Modell gibt den letzten Zustand mit Puffern und Schraubkupplungen wieder, mit ab Werk eingebauter Innenbeleuchtung, Betriebsnummer des Bw Tübingen

Formneuheit

HR 2264/HR2265       

Wie HR2115, jedoch andere Betriebsnummer, Bw Karlsruhe

Formneuheit

HR 6108 DB V VI 247 NEM

DB; Qualitätsharnstoff aus Piesteritz; SKW Piesteritz



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6109 DB V VI 247 NEM

4-achsiger Schwenkdachwagen des Typs Tadgs 959 der DB



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6110 V VI 110 NEM

2-achsiger Schwenkdachwagen „SKW Piesteritz“ in gelber Lackierung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6111 V VI 110 NEM

2-achsiger Schwenkdachwagen des Typs Tds 936 der DB



HR 6119 DB IV 223 NEM

4-achsiger Rungenwagen der Bauart Rs 685 der DB, Modell mit umklappbaren Rungen und Stirnborden, beladen mit Röhren



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6126 V 177 NEM

Ermewa Silowagen des Typs Uanpps „NESCAFÉ“



HR 6118 DB V VI 330 NEM

3-teiliges Set 2-achsiger Schwenkdachwagen des Typs Tds 936 der DB in verschiedenen vorbildgerechten Lackierungsvarianten



HR 6120 DB V VI 336 NEM

2-teiliges Set Staubgutwagen der Bauart Uacs „VTG – Heidelberger Zement“, beide Wagen mit vorbildgerecht leicht unterschiedlicher Beschriftung



Abbildung zeigt Fotomontage

Bitte beachten Sie:

Dieser Prospekt beinhaltet eine unvollständige Auswahl der Neuheiten 2010 für den deutschen Markt in den Baugrößen HO und N. Weitere Neuheiten der internationalen Kollektionen nach Vorbildern z.B. der FS, NS, SBB, SNCF, ÖBB und vielen anderen Bahnverwaltungen finden Sie in den aktuellen Hauptkatalogen 2010 der Marken Arnold, Jouef und Rivarossi. Die neuen Kataloge sind ab Anfang Februar im Fachhandel erhältlich. Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich am Produkt Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die in diesem Prospekt vorhandenen Abbildungen zeigen teilweise Handmuster oder Vorserienausführungen bzw. Fotomontagen, die von der späteren Serienausführung und Lieferform abweichen können.

HR 6083

DB IV 250 NEM

2-teiliges Set Autotransportwagen der Bauart Laes 541 der DB



Wagen wird ohne Autos ausgeliefert

HR 6106

V VI 161 NEM

4-achsiger Kesselwagen der BASF Ludwigshafen (Rhein)



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6107

V VI 170 NEM

4-achsiger Kesselwagen der GATX



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6086

DR IV 320 NEM

2-teiliges Set offene Güterwagen der Bauart Eaos der DR, betriebsverschmutzte Ausführung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6085

DB IV 322 M NEM

2-teiliges Set Containerwagen Sgmmns 738 (ex Rmms 663) der DB, beladen mit zwei 40' Containern (Maersk + DHL)



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6113

DRG II 357 NEM

Schweres Eisenbahngeschütz K5 in Tarnlackierung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6121

IV 220 NEM

Torpedopfannenwagen zum Transport von flüssigem Roheisen vom Hochofen zum Stahlwerk (zugelassen auf DB), Modell in vorbildgetreu gealterter Ausführung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6087

DB IV 320 NEM

2-teiliges Set offene Güterwagen der Bauart Eaos der DB, betriebsverschmutzte Ausführung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 4136



Set aus einem Gepäckwagen und zwei Speisewagen des „Flèche d’Or“ im Zustand Ende der zwanziger Jahre. Bemerkenswert sind die beiden Speisewagen, die stets zusammen und mit der Küche zur gemeinsamen Mitte angeordnet im Einsatz waren.



HR 4135



Dieser CIWL-Speisewagen wurde umgebaut und verkehrte in den Sonderzügen des „Venice-Simplon-Orient-Express“



HR 4137



Die bei diesem Pulman-Express-Wagen der Intraflug verwendeten MD-Drehgestelle ermöglichen höhere Geschwindigkeiten.



HR 6103



2-teiliges Set Containerwagen Sgmmns 738 (ex Rmms 663) der DB, beladen mit je zwei Spezial-Containern der TFG für den ALCAN-Verkehr (Transport von Aluminium-Coils)



HR 6081



2-teiliges Set Schiebewandwagen der Bauart Hbis 299 der DB, betriebsverschmutzte Ausführung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6105



Zweiachsiger Silowagen des Typs Ucs der DB mit Aufschrift „Dyckerhoff“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 6104



Zweiachsiger Silowagen des Typs Ucs der WLE, Betriebsnummer 88



HR 6082



2-teiliges Set Schiebewandwagen der Bauart Hbis 299 der DB mit Aufschrift „Ford“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 4124

DB IV 1214 NEM

4-teiliges Set „Silberlinge“ in Epoche-IV-Lackierung der DB, Set enthält einen Wagen 1./2. Klasse, zwei 2. Klasse-Wagen (Runddach + Steildach) sowie einen Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 4106

DR III 241 NEM

Reisezugwagen A4ü der Gruppe 26 der DR, 1. Klasse



HN 4107

DR III 241 NEM

Reisezugwagen B4ü der Gruppe 26 der DR, 2. Klasse



HR 4108

DR III 244 NEM

Gepäckwagen Pw4ü der Gruppe 28 der DR



HR 4123

DR III 241 NEM

Reisezugwagen B4ü der Gruppe 26 der DR, 2. Klasse, 2. Wagennummer



HR 4126

DR IV 845 NEM

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, Bauart DB13, Ausführung in Epoche III



Formneuheit

Foto Werkfoto Görnitz/
Sammlung Wolfgang Theurich

HR 4127

DR IV 845 NEM

4-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, Bauart DBv, Ausführung der S-Bahn Rostock mit Steuerabteil



Formneuheit

HR 4128

DR IV 459 NEM

2-teiliger Doppelstock-Nahverkehrszug der DR, Bauart DBx, Ausführung in Epoche IV



Formneuheit

Foto Werkfoto Görnitz/
Sammlung Wolfgang Theurich

HR 2281/HR 2282

Schleppenderdampflokomotive der Baureihe 58.10-40 (pr. G12) der DR – jetzt in Epoche-IV-Ausführung



HR 2217

Breuer-Traktor der BP mit Kesselwagen. Das Vorbild wurde in einem Tanklager zum Verschub eingesetzt



HR 2113/HR 2114

Dieseltriebwagen der Baureihe 627.0 der DB in ozeanblau-beiger Lackierung, Modell gibt den Ursprungszustand mit Scharfenbergkupplungen wieder, mit ab Werk eingebaute Innenbeleuchtung, Betriebsnummer 627 001-1, Bw Kempten



Formneuheit

HR 2264/HR 2265

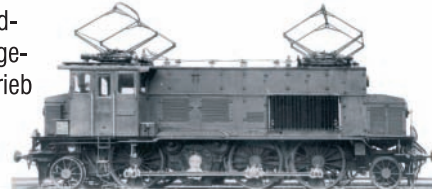
Wie HR2113, jedoch Betriebsnummer 627 003-7, Bw Braunschweig



Formneuheit

HR 2221/HR 2225

Elektrische Lokomotive der Baureihe E 33 der DB. Einige der ursprünglich österreichischen Loks wurden nach dem Zweiten Weltkrieg noch in Südwestdeutschland eingesetzt, Modell mit Antrieb auf alle Treibachsen



Formneuheit

HR 2257/HR 2258

Mehrzweck-Hochleistungslokomotive ES 64 P-001 „EuroSprinter“ (127 001-6) der MRCE Dispolok GmbH in aktueller Lackierung und Beschriftung (vorbildgerecht alle vier Seiten in unterschiedlicher Lackierung)



HR 2286

Duewag-Straßenbahn, Version Bochum mit Jägermeister-Werbung



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 2287

Straßenbahn GT8, Essen „ESSEN ORIGINAL“



HR 4104

4-teiliges Set „Silberlinge“ in aktueller roter Lackierung der DB Regio, Set enthält einen Wagen 1./2. Klasse, zwei 2. Klasse-Wagen (Runddach + Steildach) sowie einen Steuerwagen mit „Karlsruher Kopf“



Abbildung zeigt Fotomontage

HR 2210

ICE-T der Baureihe 415 der DB, 3-teiliges Set, bestehend aus den beiden Triebköpfen und einem Mittelwagen



HR 4105

2-teiliges Ergänzungsset zum ICE-T Art.-Nr. HR2210

