

# **ade**

**Eisenbahn-Modelle**  
Design by Willy Ade

---



---

HO ( Exact 1:87 )

# 2011

**155001**  
Henschel 2 / DC  
**255001**  
Henschel 2 / AC

**Diesellokomotive der Baureihe DH 500 Ca Henschel 2**

gefertigt bei der Lokomotivfabrik Henschel in Kassel.

Neu



\* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht \* Metallgehäuse mit Ausnahme des Führerhauses \* Antrieb auf allen Achsen  
\* lautloser Schleifer \* KK Kinematik \* Metallräder \* 5-polet Mashima Motor

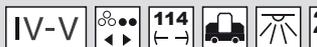
**DH 500 Ca** In den Jahren von 1959 bis 1971 fertigte die Lokomotivfabrik Henschel in Kassel eine Diesellokomotive für das Industrietypenprogramm mit Stangenantrieb und außenliegender Blindwelle. Die Diesellokomotive war ausgestattet mit einem Mercedes-Benz Dieselmotor und hatte eine Leistung von 500 Ps ( 370 KW ). Ihr hauptsächliches Einsatzgebiet war die Montanindustrie.

**155003**  
RAG 446 / DC  
**255003**  
RAG 446 / AC

**Diesellokomotive der Baureihe DHG 500 RAG**

gefertigt bei der Lokomotivfabrik Henschel in Kassel.

Neu



\* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht \* Metallgehäuse mit Ausnahme des Führerhauses \* Antrieb auf allen Achsen  
\* lautloser Schleifer \* KK Kinematik \* Metallräder \* 5-polet Mashima Motor

**155004**  
Oiltanking Hamburg 2 / DC  
**255004**  
Oiltanking Hamburg 2 / AC

**Diesellokomotive der Baureihe DHG 500**

Oiltanking Hamburg  
gefertigt bei der Lokomotivfabrik Henschel in Kassel.

Neu



\* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht \* Metallgehäuse mit Ausnahme des Führerhauses \* Antrieb auf allen Achsen  
\* lautloser Schleifer \* KK Kinematik \* Metallräder \* 5-polet Mashima Motor

**DHG 500** In den Jahren von 1963 bis 1976 fertigte die Lokomotivfabrik Henschel in Kassel eine Diesellokomotive für das Industrietypenprogramm mit Gelenkwellenantrieb. Die Diesellokomotive war ausgestattet mit einem Mercedes-Benz Dieselmotor und hatte eine Leistung von 500 Ps ( 370 KW ). Ihr hauptsächliches Einsatzgebiet war die Montanindustrie bzw. der schwere Werksdienst.

## Zeichenerklärung

Länge über Puffer (mm)

Lokomotive in Metall, Führerhaus Kunststoff

Stromabnehmer im Drehgestell

Schnittstelle 21p

Spitzenbeleuchtungswechsel weiß - rot

Mit Innenbeleuchtung ausgestattet

Epoche 4

Epoche 4-5

Fahrgestell der lokomotive aus Metall

Epoche 6

Epoche 5



**152601**

VOITH / DC

**252601**

VOITH / AC



**152602**

VOITH / DC

**252602**

VOITH / AC

## Diesellokomotive VOIHT

Neu

\* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht \* Metallgehäuse mit Ausnahme des Führerhauses  
\* Antrieb auf allen Achsen \* lautloser Schleifer \* KK Kinematik \* Metallräder  
\* 5-polet Mashima Motor



**152603**

DB-AG BR 260 / DC

**252603**

DB-AG BR 260 / AC



**152603**

DB-AG BR 260 / DC

**252603**

DB-AG BR 260 / AC

## Diesellokomotive der Baureihe 260

gefertigt bei der Lokomotivfabrik VOITH.

Neu

\* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht \* Metallgehäuse mit Ausnahme des Führerhauses  
\* Antrieb auf allen Achsen \* lautloser Schleifer \* KK Kinematik \* Metallräder  
\* 5-polet Mashima Motor

### Zum Vorbild

Gravita ist der Name einer neuen Lokgattung der Voith Turbo Lokomotivtechnik in Kiel. Die Lokomotiven der Baureihe Gravita beinhalten die neueste Technik mit hydrodynamischen Antrieb und verschleißbaren hydrodynamischen Bremsen. Die Gravita wurde nach dem Baukastenprinzip gebaut, um die Ersatzteilverhaltung bei den Betreibern der Lokomotiven so gering wie möglich zu halten. Die fünf verschiedenen Lokomotivtypen der Baureihe Gravita haben alle Mittelführerstand und niedrige Aufbauten, die eine optimale Aussicht der Lokführer bietet und sind deshalb in erster Linie für den Rangier- und regionalen Verteilerdienst vorgesehen. Die höheren Leistungsklassen können daneben auch für den Streckendienst im internationalen Verkehr eingesetzt werden und verfügen daher über eine entsprechende höhere Geschwindigkeit und haben Platz für den Einbau von bis zu vier verschiedenen Zugsicherungssystemen. Als erster Vertreter dieser Lokgattung wird die Gravita 10 BB in Serieproduktion bei Voith Turbo Lokomotivtechnik in Kiel gebaut. Der größte Kunde ist die DB Schenker Deutschland, die 130 Maschinen bei Voith in Kiel bestellt hat - aber auch etliche private Anbieter haben großes Interesse an dieser Lokgattung gezeigt.



**154671**

Metronom 92 80 1246 007-9 "Himmelpforten" / DC

**254671**

Metronom 92 80 1246 007-9 "Himmelpforten" / AC



**Diesellokomotive der Baureihe 246 "Metronom"**

**Neu**

gefertigt bei der Lokomotivfabrik Bombardier in Kassel.

- \* Geätzte Ventilatorgitter mit Propelleratruppe
- \* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht
- \* lautloser Schleifer
- \* Antrieb auf allen Achsen
- \* 5-poliger Mashima Motor
- \* KK Kinematik
- \* Schornstein in Metall (Messing).



**158551**

HVLE 92 80 1285 102-0 "Oberhavel" / DC

**258551**

HVLE 92 80 1285 102-0 "Oberhavel" / AC



**Diesellokomotive der Baureihe 285 "HVLE"**

**Neu**

gefertigt bei der Lokomotivfabrik Bombardier in Kassel.

- \* Geätzte Ventilatorgitter mit Propelleratruppe
- \* Griffstangen in 0.3mm Metalldraht
- \* lautloser Schleifer
- \* Antrieb auf allen Achsen
- \* 5-poliger Mashima Motor
- \* KK Kinematik
- \* Schornstein in Metall (Messing).

**Bombardier Traxx**

Die Baureihen 186, 246, 285 und 483 sind eine Weiterentwicklung der Lokomotiven des Typs TRAXX 2 von Bombardier. Die TRAXX -Lokomotiven sind als eine flexible Lokomotivfamilie entwickelt worden, in denen viele gemeinsame Teile verwendet werden (Baukastenprinzip). Mit dieser Serie sind die unterschiedlichen Varianten erstmals nicht nur als Elektrolok gefertigt, sondern auch als Diesellokomotive mit einem sehr hohen gemeinsamen Komponentenanteil!

Die Lokomotiven der TRAXX-Familie sind wahlweise mit oder ohne Nahverkehrspaket und als 140, 160 oder 200 km/h-schnelle Maschinen lieferbar.

Die Baureihe 186 ist die 140 km/h schnelle 1,5 kV/3 kV DC/15 kV 16,7 Hz/25 kV 50 Hz AC-Güterzugvariante, die Baureihe 246 die 140 km/h schnelle Diesel-Personenzugvariante, die Baureihe 285 die 140 km/h schnelle Diesel-Güterzugvariante und die Baureihe 483 ist die 140 km/h schnelle 3 kV DC-Güterzugvariante. Die Zweifrequenz AC-Variante und die 200 km/h-Variante sind in dieser neuesten Plattform zurzeit noch nicht gefertigt.

## Diesellokomotiven der BR 246 und 285

### Zum Vorbild

Die dieselektrischen Lokomotiven der Baureihen 246 und 285 entstammen der nur für den elektrischen Betrieb entwickelten TRAXX Gattung der Bombardier Transportation. Diese Lokgattung ist besonders als Baureihe 185 bei der Deutsche Bahn bekannt geworden.

Die TRAXX-Plattform von Bombardier wurde für den dieselektrischen Betrieb weiterentwickelt, so dass für die elektrische und dieselektrische Versionen der gleiche Lokkasten verwendet werden kann. In der Mitte des Maschinenraums gibt es ein Einbaufeld, auf dem entweder ein Dieselmotor oder eine Stromrichteranlage installiert werden kann. Die Seitenwand des Lokkastens ist in drei Teilen ausgeführt. Die Öffnung für die Luftansaugung des Dieselmotors ist bei den elektrischen Versionen mit einer Platte verschraubt, während die kleine Öffnung für den Füllstutzen des Kraftstofftanks bei den Elektroloks nicht verschlossen wird.

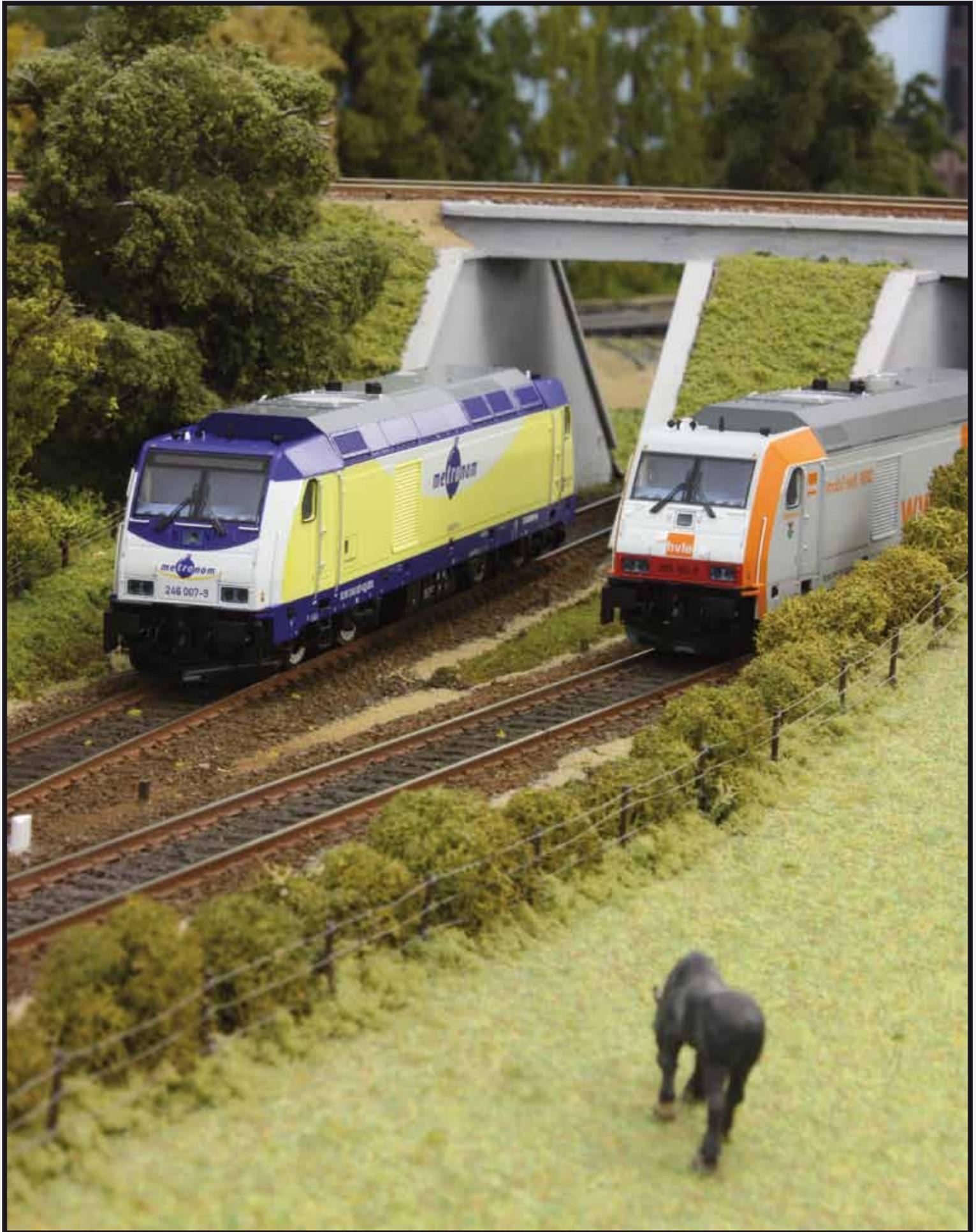
Die dieselektrische Version der TRAXX-Familie wurde erstmals auf der Messe InnoTrans 2006 vorgestellt. Die Bombardier-Bezeichnung der Baureihe 246 bekannte Lokomotiven lautet TRAXX P160 DE, d.h. es handelt sich um eine für den Personenverkehr vorgesehene, bis zu 160 km/h schnelle dieselektrische Lokomotive, während die Frachtversion TRAXX F140 DE oder Baureihe 285 bezeichnet werden. Diese Lokomotiven schaffen eine Höchstgeschwindigkeit bis 140 km/h.

Der Dieselmotor besitzt eine Nennleistung von 2200 kW und die Lokomotive hat eine Anfahrzugkraft von 270 kN bei einem Gewicht von 82 Tonnen. Damit ist die Baureihe 246 als mittelschwere Streckenlok zu bezeichnen. Übrigens entstammen über 70 Prozent der Bauteile aus dem bestehenden TRAXX-Programm.

Die Baureihe 246 ist besonders als Metronom-Lok auf der Niederelbebahn Hamburg-Cuxhaven bekannt. Lokomotiven der Baureihe 285 wurden unter anderem an die HVLE für den Einsatz auf der Rübelandbahn im Harz geliefert.

Traxx - Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility







**131460**

DC

**231460**

AC

**314600**

Bausatz / DC



**WRmh132 Rheingold-Speisewagen** Perfekte Nachbildung des Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten elfenbein mit purpurroter Brüstung und mit Zierstreifen oben in orange und unten in elfenbein; Schriftzug "Restaurant" in orange; Emblem, Comp.Nr. und Baugruppe in elfenbein; Fensterrahmen grau; auf Küchenseite Fensterrahmen metallic; Fenster leicht rauchig getönt und mit Vorhängen; Handgriffe und Türklinken verchromt. Einstiege mit Drehfalttüren, Stirnseiten-Übergänge, Schiebetüren mit Metallrahmen, Übergangsbrücken. Inneneinrichtung: Speiseraum mit Bänken und Armlehnen, Glastrennwand mit Tür in Metallrahmen zwischen Raucher-Nichtraucher-Seite, einbeinige weiße Tische und Tischlampen; Küchenseite mit Theke, Schränken, Spüle etc. alufarbig; Gangseite holzfarbig. Langträger mit Schürze purpurrot, Beschriftung nach Vorbild für 160km/h in elfenbein, weiß und signalrot. Pufferbohle mit Einstiegtreppen schwarz, Unterboden graphitgrau, alle Ansetzteile schwarz. Drehgestelle: MD36 dunkelbraun ohne Schlingerdämpfer, mit Scheiben- u. Magnetschienen-Bremsen Dach: Steildach, umbragrau mit Kuckuckslüfter und Lüftungsgitter über der Küche. Federnde Gummiwulste (seit 1975, von Ade entwickelt) schwarz, vernickelt, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KKK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!



**131470**

DC

**231470**

AC

**314700**

Bausatz / DC



**WGm804 Rheingold-Clubwagen** Perfekte Nachbildung des Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten elfenbein mit purpurroter Brüstung und mit Zierstreifen oben in orange und unten in elfenbein; Schriftzug "Rheingold-Club" in orange; Emblem, Comp.Nr. und Baugruppe in elfenbein; Richtungsschilderkasten mit abnehmbarem Deckel zum Schilderwechsel. Drehfalttüren, Handgriffstangen und Türklinken verchromt. Fensterrahmen elfenbein, Lüftungsklappen an den Fenstern mit Metallrahmen; Fenster leicht rauchig getönt und mit Vorhängen; Umluftgitter, stirnseitige Übergänge, Schiebetüren mit Metallrahmen, Übergangsbrücken. Inneneinrichtung mit Theke, Tischen, Stühlen, Sessel, Küche, Glasvitriolen etc. in entsprechenden Farben. Langträger mit Schürze purpurrot, Beschriftung nach Vorbild für 160 km/h in elfenbein, weiß und signalrot. Pufferbohle und Klapptrittstufen schwarz, Unterboden graphitgrau, alle Ansetzteile schwarz. Drehgestell: MD36 dunkelbraun ohne Schlingerdämpfer, mit Scheiben- und Magnetschienen-Bremsen. Dach: Steildach, umbragrau mit Lüfter, alufarbig. Federnde Gummiwulste (seit 1975, von Ade entwickelt) schwarz, vernickelt, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KKK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!



**131480**

DC

**231480**

AC

**314800**

Bausatz / DC



**Apmz122 Rheingold-Großraumwagen** Perfekte Nachbildung des Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten elfenbein mit purpurroter Brüstung und mit Zierstreifen oben in orange und unten in elfenbein; Beschriftung elfenbein und blau für 1 und Picto's, Richtungsschilderkasten mit abnehmbarem Deckel zum wechseln der Richtungsschilder; 4 Einstiege mit verchromten Griffstangen und Schiebetüren mit großen in "Gummi" gefaßten Fenstern. Alle Fenster leicht rauchgetönt mit Vorhängen, Fensterrahmen grau mit gummifarbigem Rand; Umluftgitter, stirnseitige Übergänge mit Schiebetüren-Nachbildung in Metallrahmen; große Schlußleuchten mit alufarbigem Rahmen. Inneneinrichtung mit Komfort-Einzelsitzen in 2- u. 1er Anordnung; Ausführung und Farbe entsprechend dem Vorbild. Langträger mit Schürze purpurrot; Beschriftung nach Vorbild für 200 km/h in elfenbein, weiß und signalrot. Pufferbohle und Klaptrittstufen an den Einstiegen, Unterboden graphitgrau, alle Ansetzteile schwarz. Drehgestell: MD36 dunkelbraun mit Schlingerdämpfer, Scheiben- u. Magnetschienen-Bremsen Dach: Steildach, umbragrau mit Topfantenne und Kuckuckslüfter.

Federnde Gummiwulste (seit 1975, von Ade entwickelt), schwarz, vernickelt, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KKK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!



**131490**

DC

**231490**

AC

**314900**

Bausatz / DC



**Avmz111 Rheingold-Abteilwagen** Perfekte Nachbildung des Vorbildes in allen Details, wie Wagenkasten elfenbein mit purpurroter Brüstung und mit Zierstreifen oben in orange und unten in elfenbein; Beschriftung elfenbein, blau für 1 und Picto's, Richtungsschilderkasten mit abnehmbarem Deckel zum wechseln der Richtungsschilder; 4 Einstiege mit verchromten Griffstangen und Schiebetüren mit großen in "Gummi" gefaßten Fenstern. Alle Fensterrahmen grau, alle Fenster leicht rauchig getönt mit Vorhängen. Umluftgitter, stirnseitige Übergänge mit Schiebetüren-Nachbildung in Metallrahmen; große Schlußleuchten mit alufarbigem Rahmen. Inneneinrichtung mit 9 Abteilen, 3-er Sitzgruppen mit Kopfstützen und Armlehnen, Gepäckablagen, Abteilwände, Gangabteilwand voll verglast in Metallrahmen mit Schiebetüren, alles in Farbe nach Vorbild. Langträger mit Schürze purpurrot; Beschriftung nach Vorbild für 200 km/h in elfenbein, weiß, gelb, signalrot. Pufferbohle mit Klaptrittstufen schwarz, Unterboden graphitgrau, Ansetzteile schwarz. Drehgestell: MD36 dunkelbraun mit Schlingerdämpfer, Scheiben- und Magnetschienen-Bremsen Dach: Steildach, umbragrau mit Kuckuckslüfter.

Federnde Gummiwulste, schwarz, vernickelt, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KKK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!

**130012**

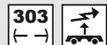
DC

**230012**

AC

**300102**

Bausatz / DC



### **Bm 232 DB-Abteilwagen 2. Klasse für Fernverkehr**

Perfekte Nachbildung des Vorbildes mit allen Details, wie Wagenkasten chromoxydgrün RAL 6020, Piktogramme, Schwenktüren, Beschriftung RAL 1014, 1000 mm Modellfenster mit verchromten Rahmen und Regenrinnen, teilweise zum Öffnen, Stirnseite mit großen Rückleuchten, 4-teilige Falttüren + Gummiwulste, mehrfarbige Inneneinrichtung, Modell-Sitze Raucherseite grün, Nichtraucherseite rot, Gepäckablagen, Fensterablagen, Vorhänge, Gang-Abteiwand metallisiert, Richtungsschilderhalter, Langträger schwarz, Wagen-Unterbodenseite nach Vorbild detailliert, Drehgestelle MD 33 mit Doppel-Klotzbremsen, eines mit Lichtmaschine D 150, KE-GPR Bremsen. Dach umbra-grau. Federnde Gummiwulste, schwarz vernickelte, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild - nach Angaben der DB !

**130014**

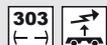
DC

**230014**

AC

**300104**

Bausatz / DC



### **Büm 233 DB-Abteilwagen 2. Klasse für Fernverkehr**

Perfekte Nachbildung des Vorbildes mit allen Details, wie Wagenkasten chromoxydgrün RAL 6020, Drehfalttüren mit Fenster im Gummirahmen, Beschriftung RAL 1014, 1000 mm Modellfenster mit verchromten Rahmen und Regenrinnen, teilweise zum Öffnen, Stirnseite mit Doppel-Schiebetüren, mehrfarbige Inneneinrichtung mit Modell-Sitzen, Gepäckablagen, Fensterablagen, Vorhänge, Gang-Abteiwand metallisiert, Richtungsschilderhalter, Langträger schwarz, Wagen-Unterbodenseite nach Vorbild detailliert, Drehgestelle MD 33 mit Doppel-Klotzbremsen, eines mit Kardan-Lichtmaschine. Runddach graualuminiumfarbig mit 12 seitlich sitzenden Kuckucks-Lüftern. Federnde Gummiwulste, schwarz vernickelte, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!

**130033**

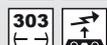
DC

**230033**

AC

**300303**

Bausatz / DC



### **BDüm 271 DB-2. Klasse Abteilwagen/Gepäckwagen für den Fernreiseverkehr**

Perfekte Nachbildung des Vorbildes mit allen Details, wie Wagenkasten chromoxydgrün RAL 6020, Schwenktüren, 1000 mm Modell-Fensterrahmen verchromt und messingmetallisiert mit Regenrinne, Übersetzfenster teilweise zum Öffnen, Ladetüren 20,7 mm (1800mm), Stirnseite mit 4-teiligen Klapptüren, große Rückleuchten, mehrfarbige Inneneinrichtung mit Modell-Sitzen, Gepäckablagen, Fensterablagen, Vorhänge, Laderaum mit Personal-Abteil, Fensterschutzgitter, Abteil-Gangwand metallisiert, Langträger schwarz, Wagen-Unterbodenseite detailliert, Drehgestelle MD 33 mit Doppel-Klotzbremsen, eines mit Kardan-Lichtmaschine. Runddach grausilber mit Kuckucks-Lüfter. Federnde Gummiwulste, schwarz vernickelte, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade+KK-Kopf und Zuglaufschildern. Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!

**130045**

DC

**230045**

AC

**300405**

Bausatz / DC



**Aüm202 DB-Reisezugwagen für F- und TEE-Züge** (mit Magnetschienen-Bremse für max. 160 km/h)

Perfekte Nachbildung des Vorbildes mit allen Details, wie Wagenkasten kobaltblau RAL 5013 mit 1.Kl.Streifen über den Fenstern in elfenbein RAL 1014, Stirnseite mit großen Schlußleuchten und 4-teiliger Falttür, Schwenktüren, 1200 mm Modell-Fensterrahmen mit Regenrinnen verchromt, teilweise zum Öffnen, mehrfarbige Inneneinrichtung, Sitze entsprechend Raucher-Nichtraucher-Abteile, Gepäcknetze, Fensterablagen, Vorhänge. Gang-Abteilwände metallisiert, Richtungsschilderhalter, Langträger schwarz, Wagen-Unterbodenseite detailliert, Drehgestelle MD 33 mit Klotzbremsen, eines mit Kardanlichtmaschine, Magnetschienenbremsen für max.160 km/h. Dach grausilber mit Kuckucks-Lüfter. (Ohne Merten/Preiser Figuren) Federnde Gummiwulste, schwarz, vernickelt, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KKK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbaremade+KK-Kopf, Zuglaufschildern.

**130092**

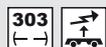
DC

**230092**

AC

**300902**

Bausatz / DC



**ARüm216/ARümh216 DB-Halbspeisewagen 1. Klasse für den Fernreiseverkehr**

Perfekte Nachbildung des Vorbildes mit allen Details, wie verchromte Fensterrahmen mit Übersetzfenstern teilweise zum Öffnen, mehrfarbige Inneneinrichtung mit Gepäcknetzen, Vorhängen, Fensterablagen, Speiseraum, Küche sowie Wagenunterseite. Federnde Gummiwulste, schwarz vernickelte, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade-KK-Kopf und Zuglaufschlildern.

Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!

**130090**

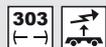
DC

**230090**

AC

**300900**

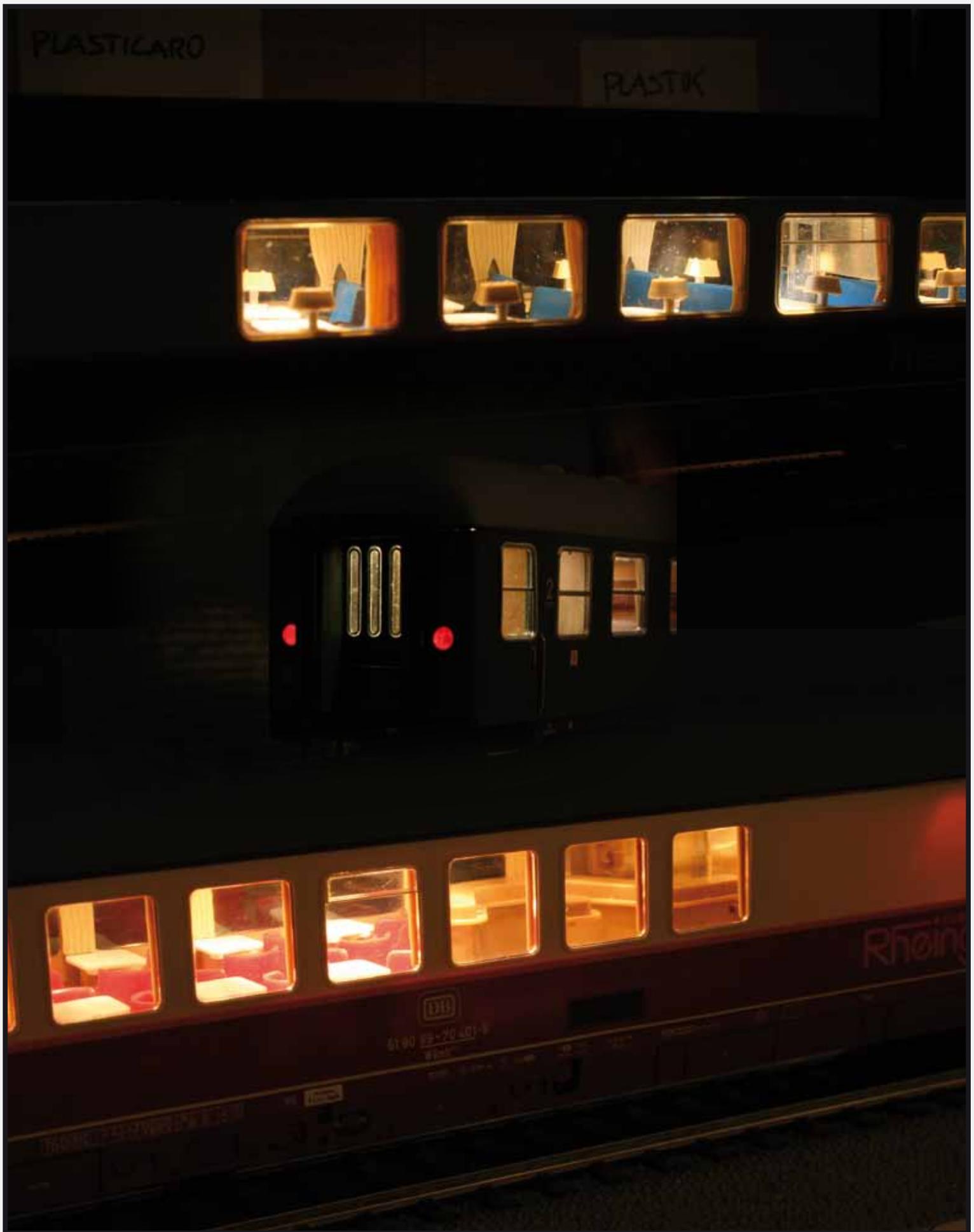
Bausatz / DC



**ARüm216/ARümh216 DB-Halbspeisewagen 1. Klasse für den Fernreiseverkehr**

Perfekte Nachbildung des Vorbildes mit allen Details, wie verchromte Fensterrahmen mit Übersetzfenstern teilweise zum Öffnen, mehrfarbige Inneneinrichtung mit Gepäcknetzen, Vorhängen, Fensterablagen, Speiseraum, Küche sowie Wagenunterseite. Federnde Gummiwulste, schwarz vernickelte, auf Spitzen in gefederten Metallachslagern laufende NEM-Fein-Norm-Radsätze, ade-matic Kurzkupplungskinematik, KK-Schacht nach ade+NEM 362, klipsbarem ade-KK-Kopf und Zuglaufschlildern.

Wagen-Nummern-Umfang entsprechend dem Vorbild!





Handelsvertretung

**hobby trade**

Karetmagervej 19 B / DK-7000 Fredericia  
Telefon + 45 75 94 01 06 / Fax +45 75 94 03 13  
bestellung@hobbytrade.dk

Ihr Modelleisenbahn-Fachhändler:

**ade**  
**Eisenbahn-Modelle**

Vogelsangweg 10 / D-88499 Altheim  
Telefon + 49 7371 95 99 89 7 / Fax +49 7371 95 99 89 9  
www.ade-eisenbahn-modelle.de / info@ade-eisenbahn-modelle.de