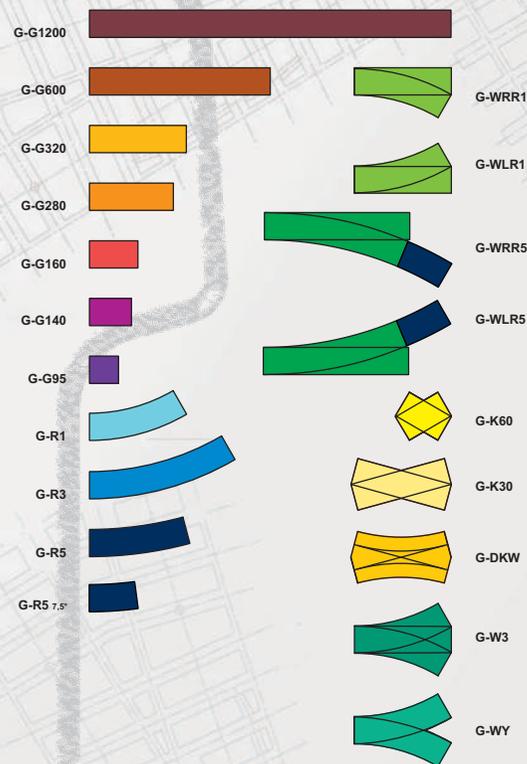


DAS PIKO G-GLEIS SCHIENENSYSTEM



- G-G1200** Gerades Gleis 1.200 mm
- G-G600** Gerades Gleis 600 mm
- G-G320** Gerades Gleis, 320 mm
- G-G280** Gerades Gleis, 280 mm
- G-G160** Gerades Gleis, 160 mm
- G-G140** Gerades Gleis, 140 mm
- G-G95** Gerades Gleis, 95 mm
- G-R1** Bogen 30°, r = 600 mm
- G-R3** Bogen 30°, r = 922 mm
- G-R5** Bogen 15°, r = 1.243 mm
- G-R5 7,5°** Bogen 7,5°, r = 1.200 mm
- G-WLR1** Weiche R1, links, Winkel 30°
- G-WRR1** Weiche R1, rechts, Winkel 30°
- G-WLR5** Weiche R5, links, Winkel 22,5° + R5 7,5°
- G-WRR5** Weiche R5, rechts, Winkel 22,5° + R5 7,5°
- G-K30** Kreuzung, Winkel 30°
- G-K60** Kreuzung, Winkel 60°
- G-DKW** Doppelkreuzungsweiche
- G-W3** 3-Wegeweiche
- G-WY** Y-Weiche

35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock
 1 x 35280 Prellbock
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 225 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 245 x 150 cm
89,00 €*

35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof
 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 278 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 300 x 150 cm
139,00 €*



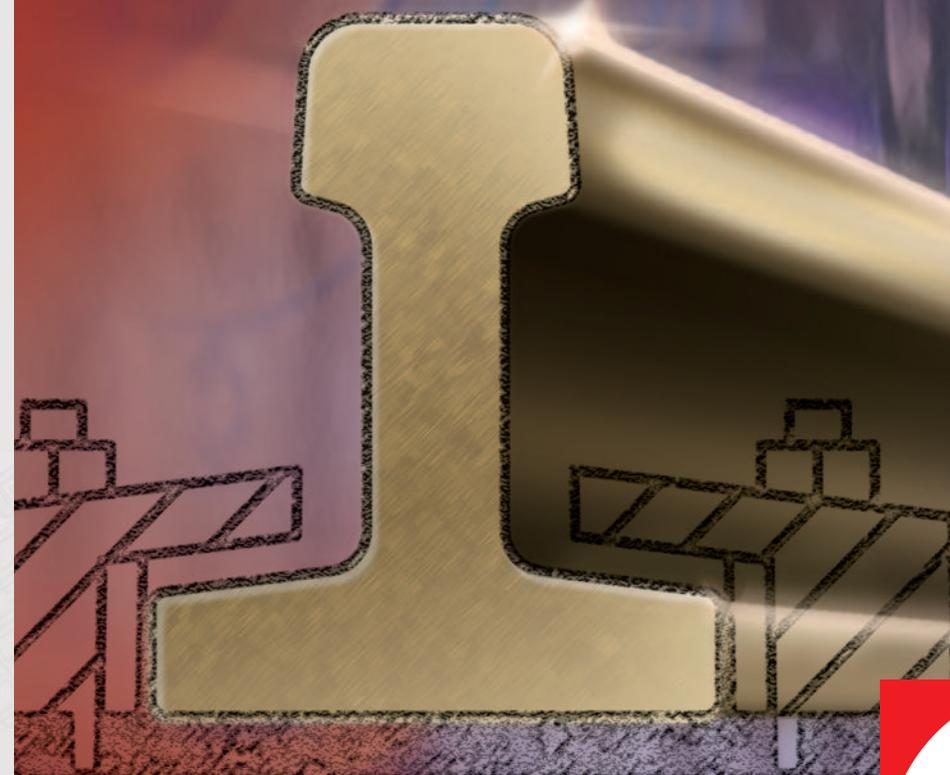
Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30 · 96505 Sonneberg, Germany
 Fax: +49 36 75 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



99350 © 2010 PIKO

PIKO G-Gleis FÜR DRINNEN UND DRAUSSEN



PIKO G-Gleis



Abbildung zeigt die PIKO G-Lok BR 182 DB AG Ep. V, # 37410
255,00 €*



Das PIKO G-Gleis Schienensystem - G-Gleis für drinnen und draußen

- **Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.**
- **Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.**
- **Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und Aristo-Craft**.**



DER CLOU IST DAS SYSTEM – PIKO G-GLEIS

Modul 600 mm - der Ursprung Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders

durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schall-dämpfungs-Vermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt. Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 60°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G-G95.

Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen. Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen.

Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

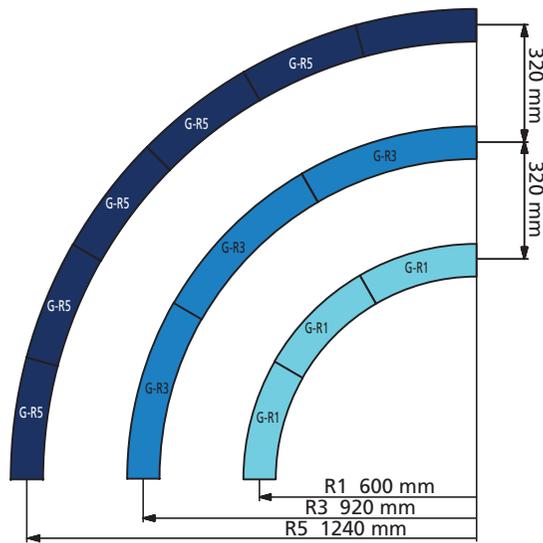
** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** Aristo-Craft ist ein eingetragenes Warenzeichen von Aristo-Craft Trains, Irvington, N.J., USA

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 3 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

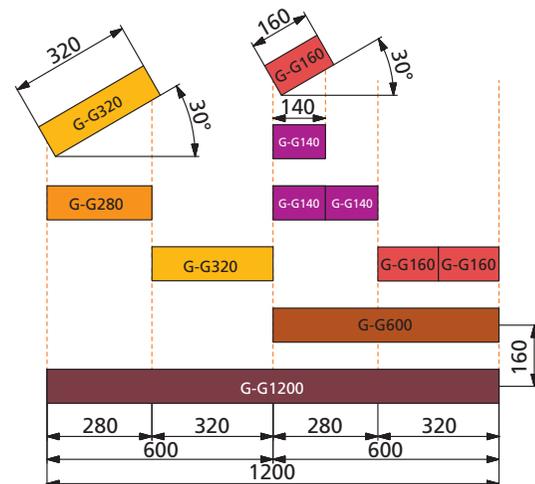
- G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm
- G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm
- G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.



An geraden Gleisstücken stehen beim PIKO G-Gleis zur Verfügung:

- G-G320** Gerades Gleis, 320 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G-G280 ergibt sich die Modullänge von 600 mm
- G-G280** Gerades Gleis, 280 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G-G320 ergibt sich die Modullänge von 600 mm
- G-G160** Gerades Gleis, 160 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320
- G-G140** Gerades Gleis, 140 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280
- G-G95** Gerades Gleis, 95 mm
- G-G1200** Gerades Gleis, 1.200 mm
- G-G600** Gerades Gleis, 600 mm



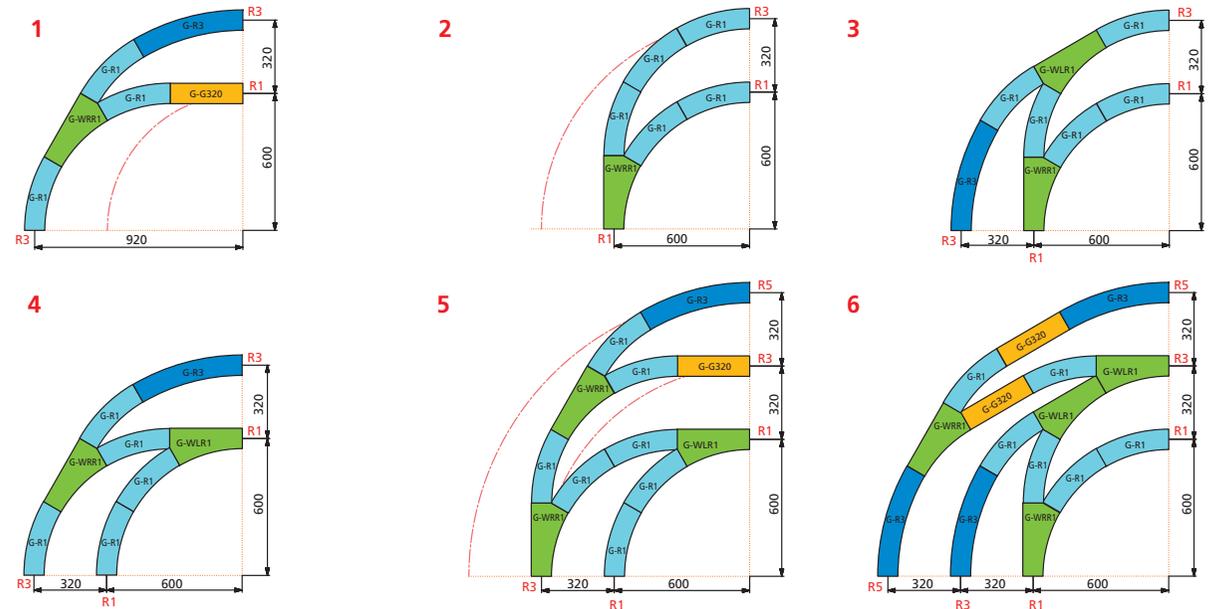
Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes (in Vorbereitung) wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Die zierliche Nachbildung der Kleiseisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.

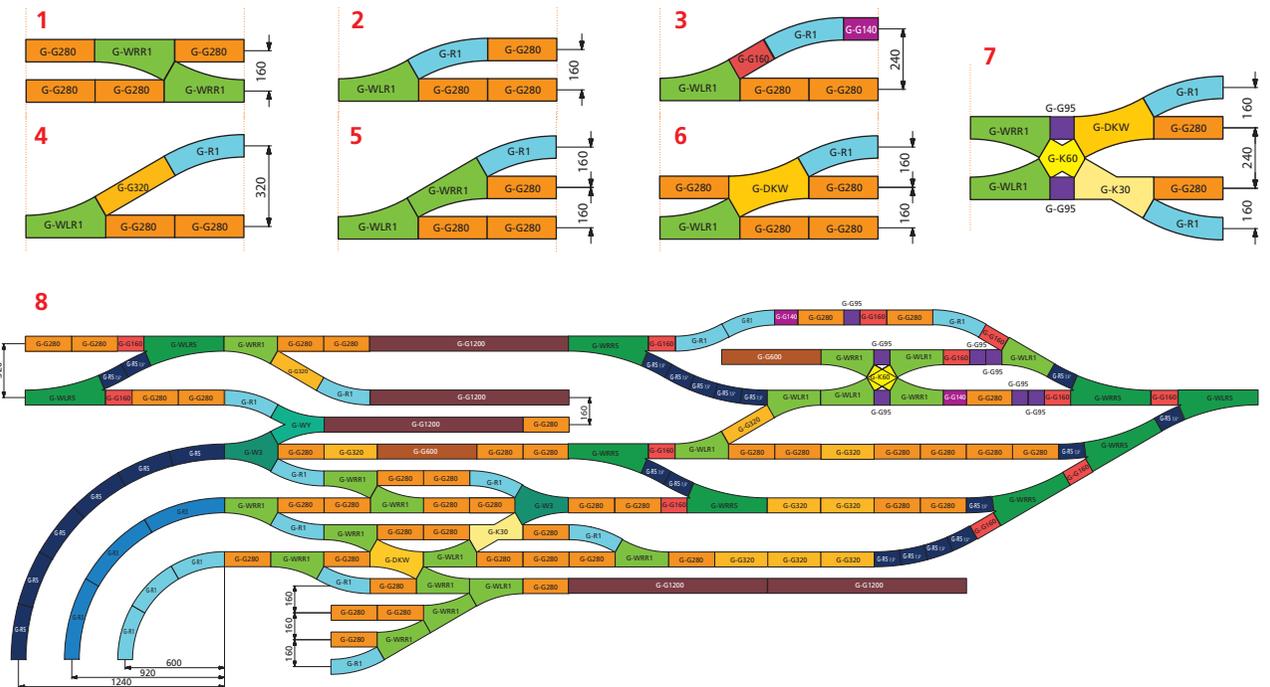
Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.



Geometriebeispiele (Fahrrichtung im Uhrzeigersinn):

- 1 Aus Radius G-R3 nach G-R3 oder G-R1
- 2 Aus Radius G-R1 nach G-R1 oder G-R3
- 3 Aus Radius G-R1 nach G-R1 oder G-R3 und von G-R3 nach G-R3
- 4 Aus Radius G-R1 nach G-R1 und von G-R3 nach G-R1 oder G-R3
- 5 Aus Radius G-R1 nach G-R1 und von G-R3 nach G-R1 oder G-R3 oder G-R5
- 6 Aus Radius G-R1 nach G-R1 oder G-R3 und von G-R3 nach G-R3 und von G-R5 nach G-R3 oder G-R5

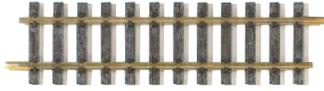


Geometriebeispiele

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von zwei Parallelgleisen zu 3 Parallelgleisen
- 7 Übergang von zwei Parallelgleisen mit größerem Abstand zu 2 Parallelgleisen und einem Parallelgleis mit größerem Abstand
- 8 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen

Gerade Gleise

G-G320 35200 Gerades Gleis 320 mm 6,50 €*
Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die
Modullänge von 600 mm



G-G280 35201 Gerades Gleis 280 mm 6,00 €*
Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die
Modullänge von 600 mm

G-G160 35202 Gerades Gleis 160 mm 4,00 €*
Länge 160,77 mm
2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320

G-G140 35203 Gerades Gleis 140 mm 3,70 €*
Länge 139,23 mm
2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280

G-G95 35204 Gerades Gleis 95 mm 3,50 €*
Länge 96,15 mm, Parallelgleis zur 60° Kreuzung

G-G600 35208 Gerades Gleis 600 mm 12,50 €*
Länge 600 mm, entspricht der Modullänge
von 600 mm



G-G1200 35209 Gerades Gleis 1.200 mm
Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge
von 600 mm 25,00 €*

Weichen und Kreuzungen



G-WLR1 35220 Weiche R1 links 40,00 €*
Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, Abzweigung = G-R1,
Handbetrieb, passender Elektroantrieb # 35271

G-WRR1 35221 Weiche R1 rechts 40,00 €*
Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, Abzweigung = G-R1,
Handbetrieb, passender Elektroantrieb # 35271

G-WLR5 35222 Weiche R5 links 55,00 €*
Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5 7,5°
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb # 35271

G-WRR5 35223 Weiche R5 rechts 55,00 €*
Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5 7,5°
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb # 35271

G-DKW 35226 Doppelkreuzungsweiche demnächst
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320
Handbetrieb, passender Elektroantrieb 2 x # 35271

G-W3 35227 3-Wegeweiche demnächst
Winkel 2 x 30°, Gerades Gleis = G-G320
Abzweigung = G-R1
Handbetrieb, passender Elektroantrieb 2 x # 35271

G-WY 35228 Y-Weiche demnächst
Winkel 2 x 30°, Abzweigung = G-R1
Handbetrieb, passender Elektroantrieb # 35271

G-K30 35240 Kreuzung 40,00 €*
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320
NEU 2010

G-K60 35241 Kreuzung demnächst
Winkel 60°, Gerades Gleis = G-G160

Gebogene Gleise



G-R1 35211 Bogen R1 7,00 €*
Bogen, r = 600 mm/30°, 12 St./Kreis

G-R3 35213 Bogen R3 12,50 €*
Bogen, r = 921,54 mm/30°, 12 St./Kreis

G-R5 35215 Bogen R5 8,50 €*
Bogen, r = 1.243,08 mm/15°, 24 St./Kreis

G-R5 7,5° 35216 Bogen R5 /,5° 5,00 €*
Bogen, r = 1.200 mm/7,5°, 48 St./Kreis

Flexible Gleise

G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320 2,00 €*
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von
Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem
Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280 2,00 €*
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von
Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem
Gleisprofil die Modullänge von 600 mm



35280 Prellbock 5,50 €*
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede
gerade Schiene aufsteckbar

35271 Elektro-Weichenantrieb 26,80 €*
Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb
für alle G-Weichen

**35265 Anbauswitcher für
Elektro-Weichenantrieb** 21,90 €*
Damit lassen sich zahlreiche automatische
Steuerungen ausführen.

**35266 Weichenlaterne,
beleuchtet** 9,00 €*
Sie kann an den PIKO
Weichenantrieb # 35271
montiert werden.



Abb. CAD Zeichnung

35000 Schaltnetzteil IP67* 100,00 €*
zur Stromversorgung
des PIKO G-Fahrreglers
#35002, wetterfest



35005 Steckernetzteil IP67* 49,99 €*
zur Stromversorgung
des PIKO G-Fahrreglers
#35002, wetterfest



* Hinweis IP67*:
Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den
IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und
das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen
geschützt.

G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000 18,50 €*
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen,
Länge 3.000 mm.

G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500 9,50 €*
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen,
Länge 1.500 mm.

35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St. 2,00 €*
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht
fest verlegten Gleisen



35290 Metall-Schienenverbinder 20 St. 9,00 €*
Metall-Schienenverbinder, zur
Verwendung mit dem Flexgleis



35291 Metall-Schwellenverbinder 20 St. 9,00 €*
Metall-Schwellenverbinder, zur
Verwendung mit dem Flexgleis



35292 Isolier-Schienenverbinder 6 St. 5,00 €*
Isolier-Schienenverbinder aus
wetterfestem Kunststoff



35002 Fahrregler 119,99 €*
Elektronischer Fahrregler
für den analogen
Fahrbetrieb.



Abb. CAD Zeichnung

35260 Stellpult 60,00 €*
Wetterfestes Stellpult
zum Schalten von
4 Weichen oder Signalen



35261 Schaltpult 60,00 €*
Wetterfestes Schaltpult
zum Ein- und Ausschalten
von 4 verschiedenen Bahn-
oder Lichtstromkreisen.



**35270 Anschlussklemmen
mit Kabel** 7,50 €*
1 Paar

