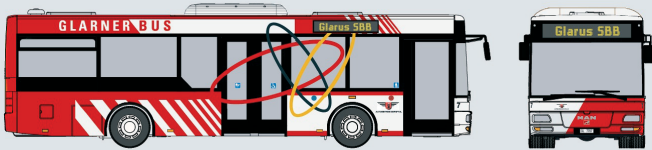


Der MAN/Göppel Midibus vom Typ NM 223 wird schon viele Jahre in unterschiedlichen Längen und Ausführungen gebaut. Er ist kürzer, flacher und schmaler als normale Stadtliniensbusse. Das Modell hat somit auch vorbildgerechte Achtlochfelgen und entspricht der Länge von 9,665 m.



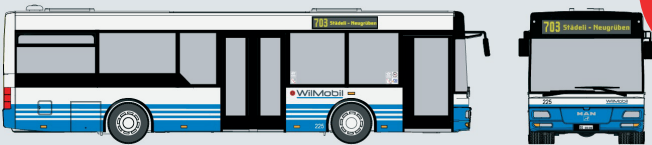
MAN NM 223 Glarner Bus  
08700914

MIT KENNZEICHEN II/2011



MAN NM 223 Liechtenstein Bus  
08700912

MIT KENNZEICHEN III/2011



MAN NM 223 Wiimobil, Wagen 224 "Linie 704"  
08700913a

MAN NM 223 Wiimobil, Wagen 225 "Linie 703"  
08700913b

MIT KENNZEICHEN II/2011



MAN NM 223 RBS Solothurn, Wagen 22 "Linie 43"  
08700915a

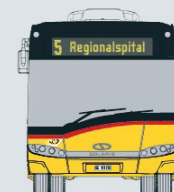
MAN NM 223 RBS Solothurn, Wagen 23 "Linie 38"  
08700915b

MIT KENNZEICHEN IV/2011

Nachdem wir von einer Vielzahl von Kunden darauf angesprochen worden sind, ob wir nicht auch den Solaris U12 in unserer üblichen Qualität fertigen können, haben wir uns nun zu diesem Schritt entschieden.



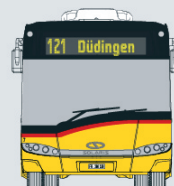
Solaris U12 Postauto Region Bern "5 Regionalspital"  
08701902



MIT KENNZEICHEN II/2011



Solaris U12 Postauto Region Bern, Freiburg, Solothurn  
08701903



MIT KENNZEICHEN II/2011



**Solaris U18 Rottal Auto AG** MIT KENNZEICHEN  
 08701115a Wagen 23, Ziel "Rottal Auto AG"  
 08701115b Wagen 22, Ziel "61 Luzern Bahnhof"  
 08701115c Wagen 19, Ziel "61 Ettiswil via Ruswil"



**Solaris U18 Stadtbus "Winterthur"** MIT KENNZEICHEN  
 08701127a Wagen 344, Ziel "14 Bahnhof Hegi"  
 08701127b Wagen 343, Ziel "7 Bahnhof Wüflingen"  
 08701127c Wagen 342, Ziel "5 Dättnuu"



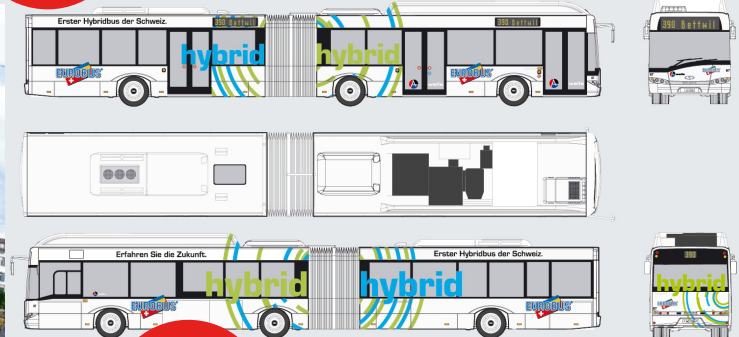
**Solaris T18 Stadtbus Trollino "Stadtbus Winterthur"**  
 08701155

NEU  
NEW

MIT KENNZEICHEN IV/2011



**Solaris U18 "Regionalbus Lenzburg" Hybrid 1. Generation**  
 08701131a Wagen 67, Ziel "390 Bettwil"  
 08701131b Wagen 67, Ziel "390 Lenzburg Hypiplatz"

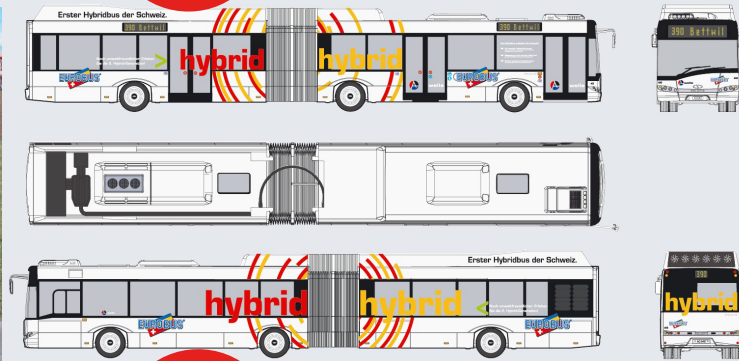


NEU  
NEW

MIT KENNZEICHEN I/2011



**Solaris U18 "Regionalbus Lenzburg" Hybrid 2. Generation**  
 08701132a Wagen 466, Ziel "390 Bettwil"  
 08701132b Wagen 466, Ziel "390 Lenzburg Hypiplatz"



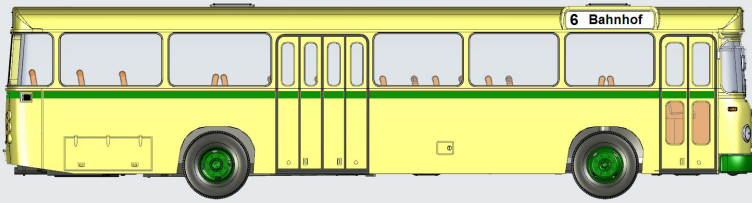
NEU  
NEW

MIT KENNZEICHEN II/2011

### Solaris baut serienmässig Hybridbusse

Die erste Generation dieser Fahrzeuge, die seit 2006 gebaut wurde, hat einen Mittelmotor und die wesentlichen technischen Komponenten des Busses sind auf dem Dach des Vorderwagens untergebracht. Der Motor befindet sich im Vorderwagen. Der zur Eurobus-Gruppe gehörende Regionalbus Lenzburg hatte ein solches Fahrzeug im Fuhrpark. Es war der erste Hybrid-Omnibus der Schweiz! Dieser Meilenstein wird von VK-Modelle im Maßstab 1/87 in einer einmaligen Auflage hergestellt. Die Erfahrung aus der ersten Generation floss in die Entwicklung der zweiten Generation, die seit 2008 gefertigt wird. Der Motor befindet sich dabei im Hinterwagen, die unterschiedlichen Komponenten der Hybridtechnologie sind dabei auf Vorder- und Hinterwagen verteilt. Als Folge davon ist der Faltenbalg des Fahrzeugs höhergezogen, als beim normalen Gelenkbus. Auch hier ist die Eurobus-Gruppe wieder Vorreiter und hat ein solches Fahrzeug beschafft.





### Vorbildinformationen Vorortbus:

MAN 750 HO-V11

Höhe:	2.835 mm
Überhang vorne:	2.180 mm
Radstand:	5.750 mm
Länge:	11.050 mm

MAN 750 HO-V11  
08701451

MIT KENNZEICHEN III/2011

Zur vergangenen Innotrans 2010, der führenden Messe für Schienenfahrzeuge in Mitteleuropa, hat VK-Modelle an Solaris die ersten Modelle des Solaris Tramino geliefert. Diese Version ist auf dem Foto zu sehen.



Die Farbgebung weicht etwas vom oben gezeigten ersten Modell ab. Es ist ein rollfähiges Standmodell mit folgenden Eigenschaften:

- gravierte Aussenhaut aus eingefärbtem Kunststoff
- Drehgestelle mit Metallradsätzen
- Metall-Pantograph
- separater Scheibenwischer
- zweiteiliges Steuerpult am Fahrerplatz
- mehrteilige eingesetzte und bedruckte Verglasung
- Inneneinrichtung mit vorbildgerechten Solaris-Sitzen
- eingesetzte Front- und Heckleuchten
- vorbildgerechte Dachbestückung
- Faltenbälge aus elastischem Material



08702202a Solaris Tramino rot-weiss, Zielbeschilderung "2 Hauptbahnhof", rollfähiges Standmodell

I/2011



08702202b Solaris Tramino rot-weiss, Zielbeschilderung "3 DEPOT", rollfähiges Standmodell

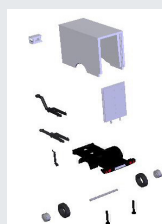
I/2011

Ein Motorisierungssatz ist in Vorbereitung. Nähere Angaben hierzu gibt es im Herbst.

Jedem dieser Anhänger liegt eine austauschbare Deichsel mit anderer Ankuppelhöhe bei!



Bausatz, weiss (ein Modell)  
08700105



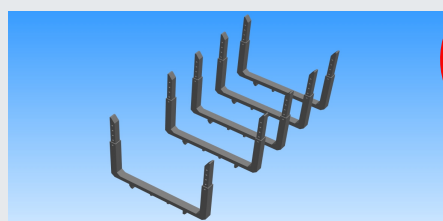
Bausatz, weiss  
08700403



neutral, weiss  
08700402



Kurzholztransporter, zwillingsbereift  
08700607



Kurzholzrungen, 5 Paar  
ideal zum Ergänzen von LKW-Modellen  
08700699



Pritschenwagen mit handgefertigter  
Mistladung (Abb. Handmuster)  
08700621

II/2011



Pritschenwagen, niedrige Bordwände  
08700614



Alter Strohanhänger m. Bordwänden  
08700615



Plattformwagen  
08700616



Heuwagen mit Metallaufbau  
08700612



Mehrzweckanhänger m. Metallaufbau  
08700619



Strohtransporter mit Metallaufbau  
08700618

## Ihr guter Fachhändler:

Alle dargestellten Produkte sind ausschliesslich Sammlermodelle für Erwachsene. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Auf manchen Bildern sind mehrere Modelle abgebildet, geliefert wird jedoch immer nur ein Modell, sofern nicht anders angegeben.  
Fotos: HGS-Webdesign, Lingen

### Sonderauflagen + andere Länder:

**VK-Modelle GmbH**  
Bellscheider Weg 33  
D-40883 Ratingen  
Telefon +49-2102-66921  
Telefax +49-2102-66922  
vk@vk-modelle.de

[www.vk-modelle.de](http://www.vk-modelle.de)

### Händlervertrieb Schweiz:

**KML GmbH**  
Balgacherstrasse 14  
9445 Rebstein  
Telefon +41/71 775 90 10  
Telefax +41/71 775 90 19  
info@kml-log.ch

[www.kml-log.ch](http://www.kml-log.ch)