

U.S. Models
Exclusive

H0



**Sonderheft Nürnberg
2012**

4,00 €

Die in diesem Katalog gezeigten Modelle sind Prototypen oder Entwurfszeichnungen.
Die gelieferten Modelle können in Details von den hier gezeigten Modellen oder Zeichnungen abweichen.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

In dieser Broschüre sind aktuelle Informationen zur Spielwarenmesse 2012 enthalten.
Der Katalog 2010/2011 und der Deutschland Folder 2010/2011 bleiben weiterhin gültig.

Weitere Informationen über Beschriftungen und Farben finden Sie zu gegebener Zeit, anhand der Referenznummer, in der Produktliste auf unserer Homepage.

Neuaufgaben (Rerun) werden nur bei ausreichender Nachfrage produziert.

Neuheiten 2013

Vectron MS/AC/DC/DE



Foto © Siemens AG

New

16 060 / 16 560 / 16 060 S / 16 560 S 193 901 Vectron MS Prototyp

New

16 061 / 16 561 / 16 061 S / 16 561 S 193 902 Vectron MS Prototyp

New

16 062 / 16 562 / 16 062 S / 16 562 S 193 921 Vectron AC Prototyp

New

16 063 / 16 563 / 16 063 S / 16 563 S 193 922 Vectron AC Prototyp

New

16 064 / 16 564 / 16 064 S / 16 564 S 191 951 Vectron DC Prototyp

New

16 065 / 16 565 / 16 065 S / 16 565 S 247 901 Vectron DE Prototyp

New

Set 16 101 / 16 601 / 16 101 S / 16 601 S - Set 1
401 0xx-x ICE 1 Triebkopf 1 Schweizausrüstung
802 8xx-x ICE 1 Bvmz Raucher
802 6xx-x ICE 1 Bvmz Raucher

New

Set 16 102 / 16 602 - Set 2
802 xxx-x ICE 1 Bvmz Nichtraucher
802 xxx-x ICE 1 Bvmz Nichtraucher
802 xxx-x ICE 1 Bvmz Nichtraucher

New

Set 16 103 / 16 603 - Set 3
803 0xx-x ICE 1 BSmz Servicewagen
804 0xx-x ICE 1 WSmz BordRestaurant
801 xxx-x ICE 1 Avmz Nichtraucher

New

Set 16 104 / 16 604 / 16 104 S / 16 604 S - Set 4
801 xxx-x ICE 1 Avmz Nichtraucher
801 8xx-x ICE 1 Avmz Raucher
401 5xx-x ICE 1 Triebkopf 2 Schweizausrüstung

ICE 1



Foto D. Saenger

BR 120

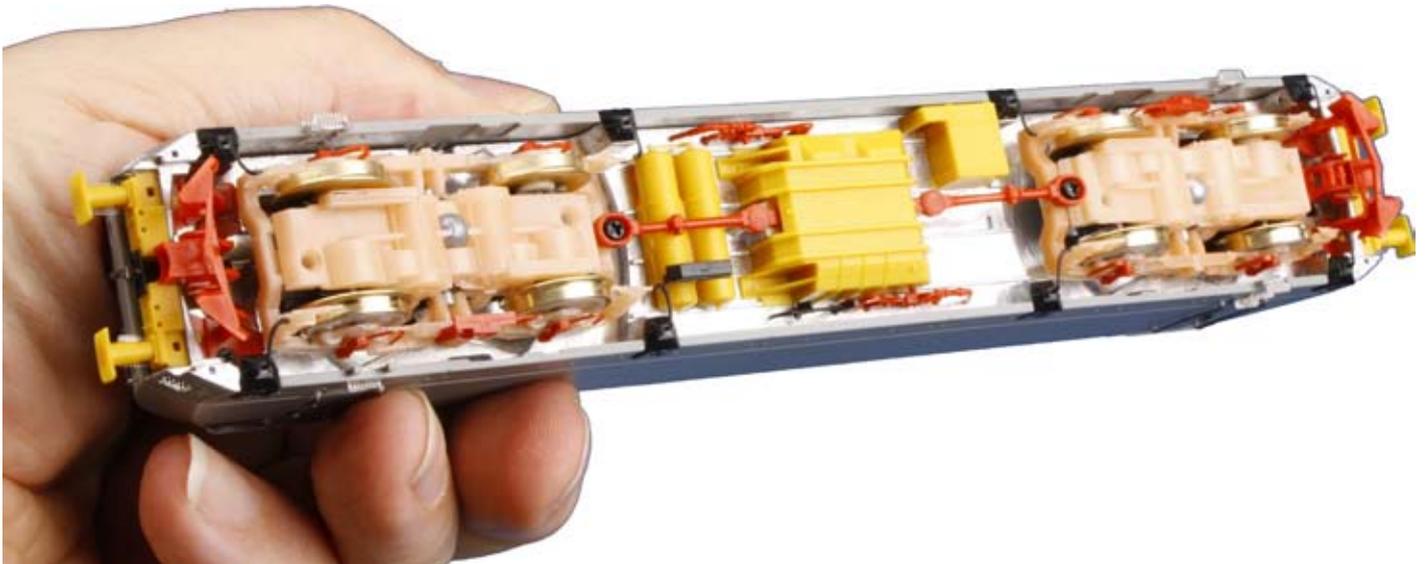
- Zahlreiche separat angesetzte Details am Lokkasten und Fahrwerk (u.a. Türdrücker, Kranösen, alle Griffe, UIC-Steckdosen, Sandkästen mit Sandleitungen, Achslager, Pufferträger-Teile, eingesetzte Sandeinfülldeckel (120.1), Rahmendetails)
- Spezifische Details für Vorserien- und Serienversion (Dachausrüstung, Dachrandverkleidung, Lokkasten, Fahrwerk)
- Erstmals 120 005 (nach DB-Abnahme) mit abweichendem Frontrück im Modell
- Geätzte Tritte
- Geätzte Dachgitter
- Geätzte Scheibenwischer
- Filigrane Stromabnehmer (120.0 = SBS80a1, 120.1 = SBS81)
- Sonnenrollos im Führerstand
- Instrumentenbeleuchtung
- Eingesetzte Bedienhebel und Sitze
- Führerstandsbeleuchtung (digital schaltbar)
- Signalbeleuchtung, Schlusslicht (digital mit Glühlampeneffekt)
- Extreme Tiefanlenkung der Drehgestelle für bessere Fahrdynamik
- Wipplageraufhängung der Achsen im Drehgestell für optimale Traktion
- Kleinere Spurkränze (DC)
- Stromabnahme über Doppelschleifer von allen Rädern
- Canon-Motor mit 2 großen Schwungmassen
- DC- und AC-Version mit vier angetriebenen Achsen
- Längenverstellbare Kurzkupplung
- Weitere Versionen in Vorbereitung



16 081 / 16 581 / 16 081 S / 16 581 S	120 001-3	rot/beige, Ablieferungszustand, DB logo, SBS80a1 Stromabnehmer, Dach Vorserienversion New
16 082 / 16 582 / 16 082 S / 16 582 S	120 005-4	rot/beige, angepaßte Farbtrennung, Erstabnahme, geänderte Front nach Umbau, DB logo, SBS80a1 Stromabnehmer, Dach Vorserienversion New
16 083 / 16 583 / 16 083 S / 16 583 S	120 116-9	orientrot, großer Latz, altes DB logo, SBS81 Stromabnehmer, Dach Serienversion New
16 084 / 16 584 / 16 084 S / 16 584 S	120 136-7	orientrot, kleiner Latz, DBAG logo, SBS81 Stromabnehmer, Dach Serienversion New
16 085 / 16 585 / 16 085 S / 16 585 S	120 120-1	verkehrsrot, geänderte Frontausstattung, DBAG logo, SBS81 Stromabnehmer, Dach Serienversion New

BR 101

- Zahlreiche separat eingesetzte Details an Lokkasten und Fahrwerk (u.a. Türdrücker, Kranösen, alle Griffe, UIC-Steckdosen, Sandkästen mit Sandleitungen, Achslager, Zug-Druck-Stangen (beweglich), Pufferträger-Teile, Rahmendetails)
- Geätzte Tritte
- Geätzte Dachgitter
- Geätzte Scheibenwischer mit Spoiler
- Filigrane DSA 350 SEK-Stromabnehmer
- Sonnenrollos im Führerstand
- Instrumentenbeleuchtung
- Eingesetzte Bedienhebel und Sitze
- Führerstandsbeleuchtung (digital schaltbar)
- Signalbeleuchtung dimmbar, Fernlicht (digital schaltbar), Schlusslicht
- Wipplageraufhängung der Achsen im Drehgestell für optimale Traktion
- Kleinere Spurkränze (DC)
- Canon-Motor mit 2 großen Schwungmassen
- Stromabnahme über Doppelschleifer von allen Rädern
- Extreme Tiefanlenkung der Drehgestelle und Schlingerdämpfung für bessere Fahrdynamik
- Längenverstellbare Kurzkupplung
- DC- und AC-Version mit vier angetriebenen Achsen



16 045 / 16 545 / 16 045 S / 16 545 S	101 022-2	Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo
16 046 / 16 546 / 16 046 S / 16 546 S	101 007-3	Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo, Variante





16 047 / 16 547 / 16 047 S / 16 547 S 101 003-2 Orientrot, weißes Rechteck, DBAG logo, Vorserienlok



16 048 / 16 548 / 16 048 S / 16 548 S 101 072-7 Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo, 1-stellige TSI-Nr. **New**



16 049 / 16 549 / 16 049 S / 16 549 S 91 80 6 101 110-5 D-DB Verkehrsrot, weißes Rechteck, DBAG logo, UIC-Nummer **New**



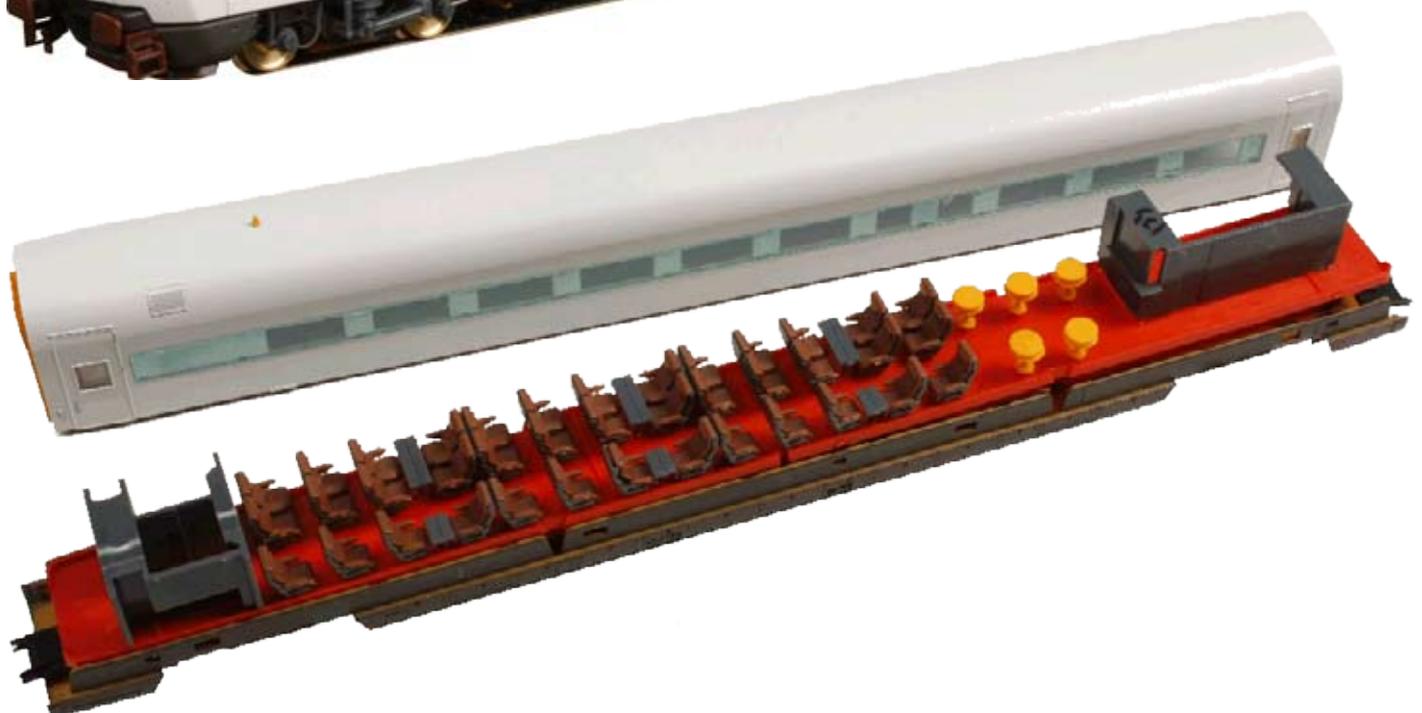
Metropolitan

- Umfangreiche Detaillierung der Wagenunterseite
- Zweiteilige Drehgestelle mit permanent engem Abstand der Schlinger dämpfer und Zentralfederung zum Wagenkasten
- Gefederte Achsen
- DB-Hochgeschwindigkeits-Vollscheibenradsätze
- Darstellung der Scheibenbremsen mit Innenbelüftung
- Elektrische Kupplung (einschließlich Lok)
- Fahrtrichtungsabhängige Stromabnahme (einschließlich Lok)
- Serienmäßige Innenbeleuchtung mit Effekten
- Gefederte Faltenbälge für geschlossenes Zugbild
- Endwagen und Steuerwagen mit gefederten Puffern
- Getönte und verspiegelte Fensterscheiben
- Komfortinneneinrichtung mit holzfarbenen Wänden, geätzter Nachbildung der Edelstahlverkleidungen,
- Gepäckgestellen und zweiteiligen Sitzen (Holz-, Leder- bzw. Stofffarbe), bedruckte Trennwände



Steuerwagen zusätzlich:

- Zahlreiche weitere Ansteckteile
- Geätzte Scheibenwischer
- Verdeckte Kurzkupplungsdeichsel mit NEM-Schacht vorne





Set 16 040 / 16 540 / 16 040 S / 16 540 S

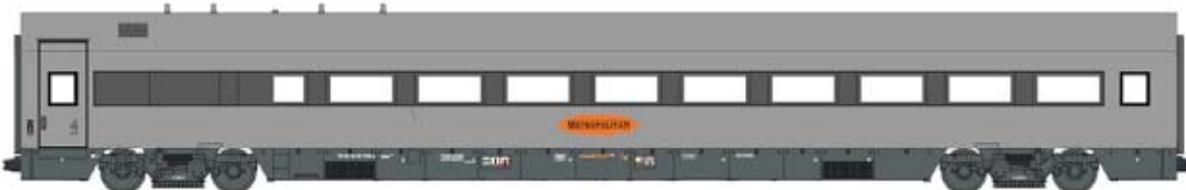
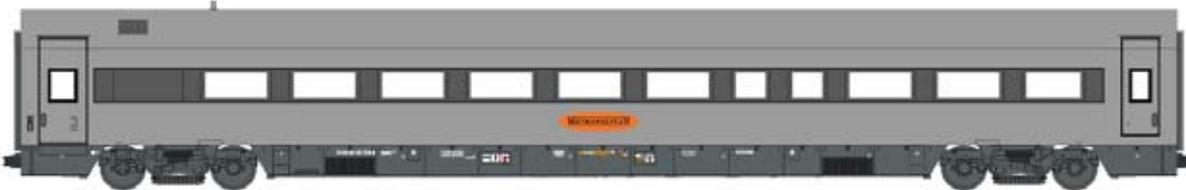
101 131-1
70 80 10-95 701-5
70 80 80-95 714-3

BR 101
Apmz 116.0 - Silence Wagen
Apmzf 116.8 - Steuerwagen Club



Set 46 041

70 80 10-95 704-9 Apmz 116.2 - Silence Wagen
70 80 85-95 709-8 Apmkz 116.6 - Office mit Bar Wagen
70 80 10-95 706-4 Apmz 116.4 - Office Wagen



Set 46 042

70 80 10-95 707-2 Apmz 116.4 - Office Wagen
70 80 85-95 711-4 Apmkz 116.6 - Club mit Bar Wagen

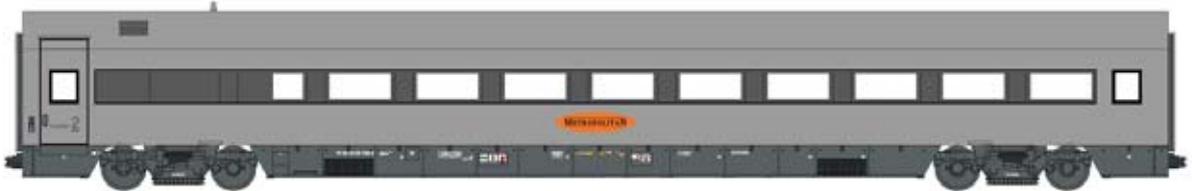


Set 16 041 / 16 541 / 16 041 S / 16 541 S

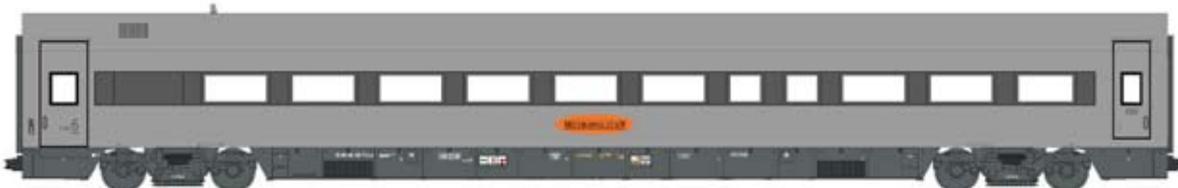
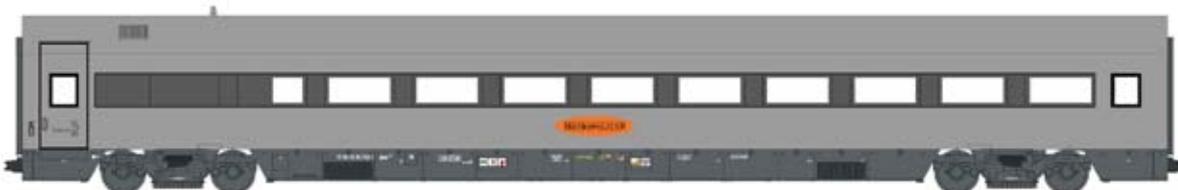
101 130-3 BR 101
 70 80 10-95 702-3 Apmz 116.0 - Traveller Wagen
 70 80 80-95 713-5 Apmz 116.8 - Steuerwagen Club



Set 46 043 70 80 10-95 708-0 Apmz 116.1 - Traveller Wagen
 70 80 85-95 710-6 Apmz 116.6 - Office mit Bar Wagen
 70 80 10-95 705-6 Apmz 116.4 - Office Wagen



Set 46 044 70 80 10-95 703-1 Apmz 116.2 - Silence Wagen
 70 80 85-95 712-2 Apmz 116.6 - Club mit Bar Wagen

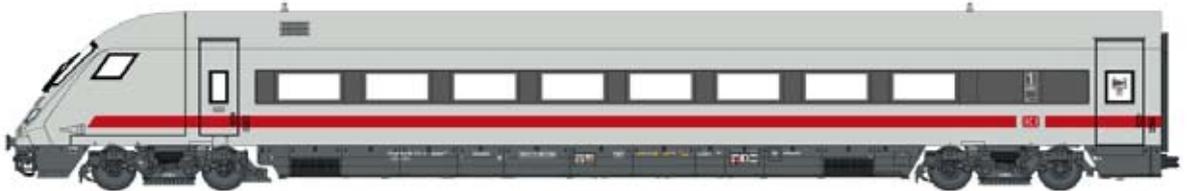




Set 16 042 / 16 542 / 16 042 S / 16 542 S

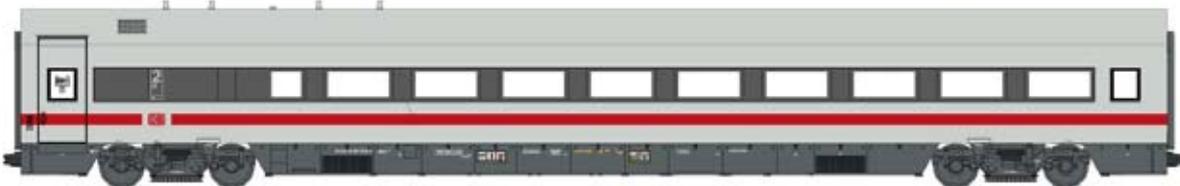
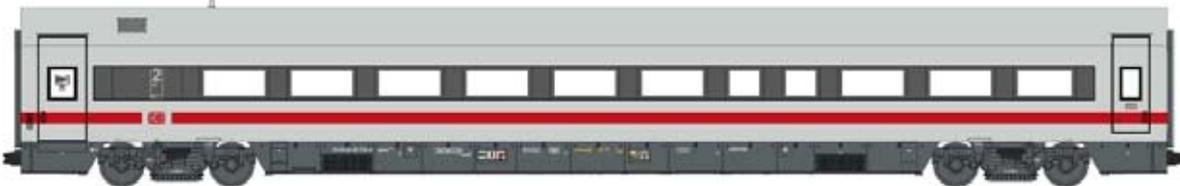
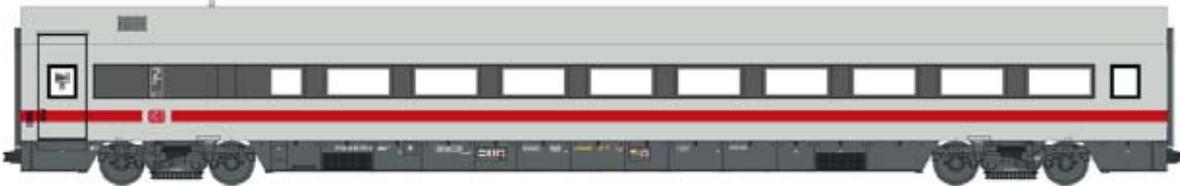
101 126-1
70 80 10-95 701-5
70 80 80-95 714-3

BR 101
Apmz 116.0 - Traveller Wagen
Apmzfz 116.8 - Steuerwagen Club



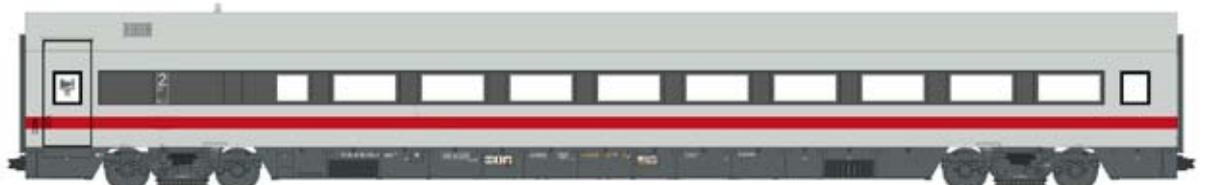
Set 46 045

70 80 10-95 707-2 Apmz 116.1 - Traveller Wagen
70 80 85-95 709-8 Apmkz 116.6 - Office mit Bar Wagen
70 80 10-95 706-4 Apmz 116.4 - Office Wagen

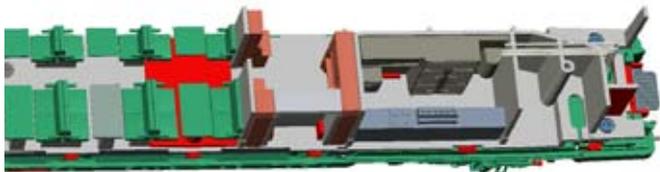


Set 46 046

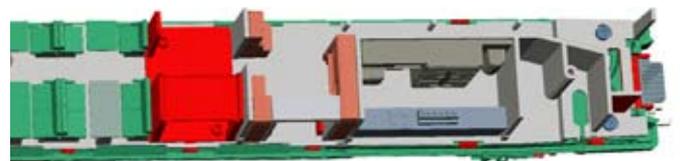
70 80 10-95 704-9 Apmz 116.2 - Silence Wagen
70 80 85-95 711-4 Apmkz 116.6 - Club mit Bar Wagen



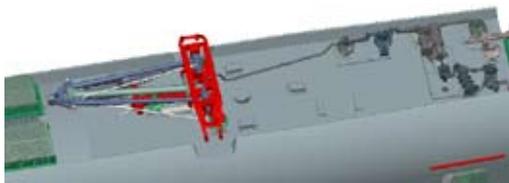
ET 403



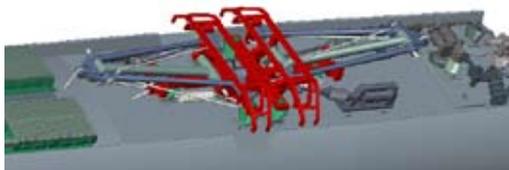
DB Version



Lufthansa Version



Version mit einem Stromabnehmer



Version mit zwei Stromabnehmern

Die Formen des ET 403 werden derzeit erneut überarbeitet. Neuere Unterlagen zeigten insbesondere, dass die Unterböden der bisher existierenden Modelle viel zu glatt gestaltet sind. Tatsächlich sind diese beim Vorbild mit vielen Leitungen und Lüftern ausgerüstet, was LS Models natürlich nachbilden wird, um das Modell noch vorbildgerechter zu gestalten. Diese Unterlagen haben uns auch gezeigt, dass ebenso bei den Dächern leichte Anpassungen erforderlich sind.

Erste Handmuster werden im März 2012 vorgestellt. Die fertigen Modelle werden im Mai bis Juni 2012 produziert.

Sofort nach Erhalt der Nachbildungsrechte werden wir die Lufthansa-Ausführung mit den nötigen Formänderungen der Innenraumgestaltung auf dem Markt bringen.

Wir bedauern die große Verspätung bei der Auslieferung dieser Modelle sehr, aber die Qualität und Modelltreue haben bei uns absoluten Vorrang.



Set 16 001 / 16 501 / 16 001 S / 16 501 S

403 001-1 / 404 001-0 / 404 101-8 / 403 002-9

ET 403

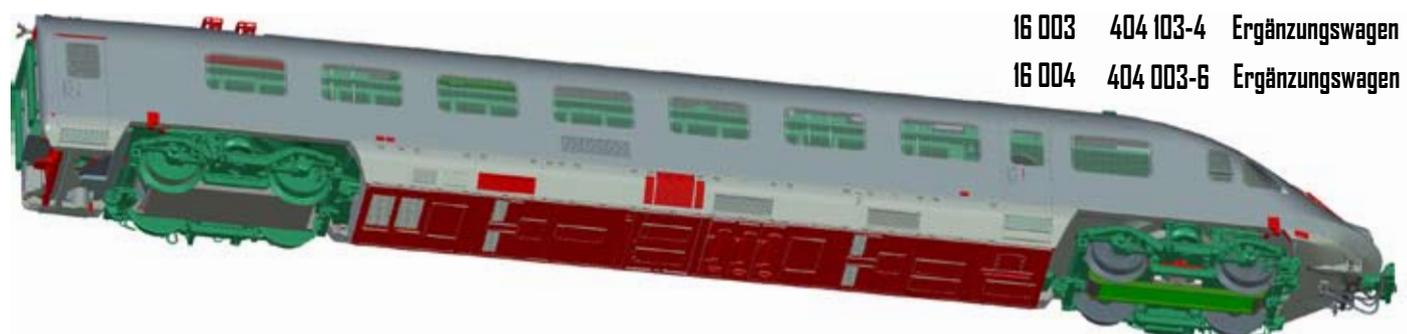
Set 16 002 / 16 502 / 16 002 S / 16 502 S

403 003-7 / 404 002-8 / 404 102-6 / 403 004-5

ET 403

16 003 404 103-4 Ergänzungswagen

16 004 404 003-6 Ergänzungswagen





Set 16 005 / 16 505 / 16 005 S / 16 505 S

403 005-2 / 404 003-6 / 404 103-6 / 403 006-0

ET 403

Set 16 006 / 16 506 / 16 006 S / 16 506 S

403 001-1 / 404 001-0 / 404 101-8 / 403 002-9

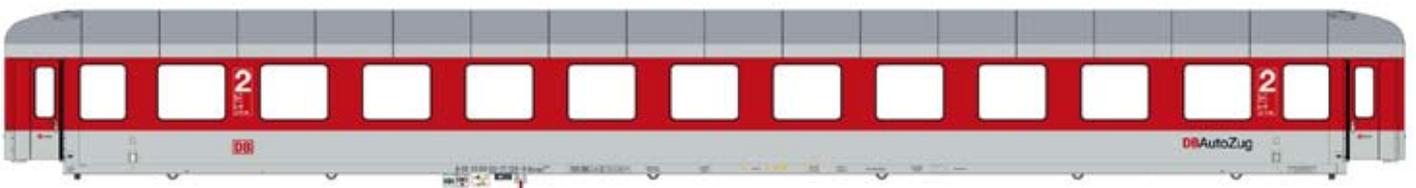
ET 403

16 007 404 102-6 Ergänzungswagen

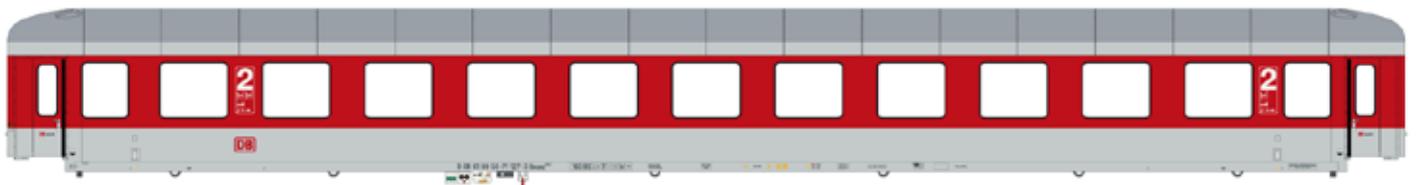
16 008 404 002-8 Ergänzungswagen

46 018 D - DB 61 80 50-71 129-9 Bvcmz 248.1 **New**

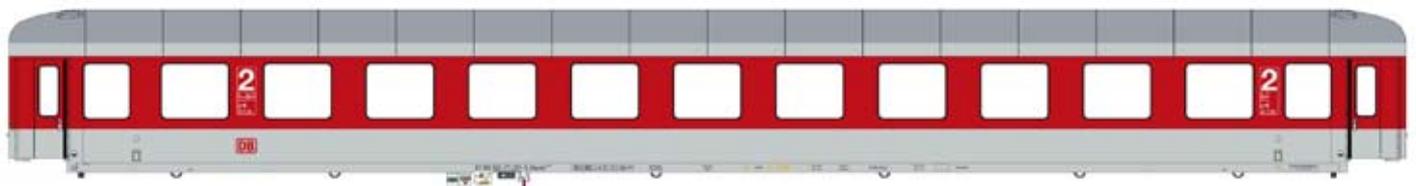
Bvcmz



46 019 D - DB 61 80 50-71 127-3 Bvcmz 248.1 **New**

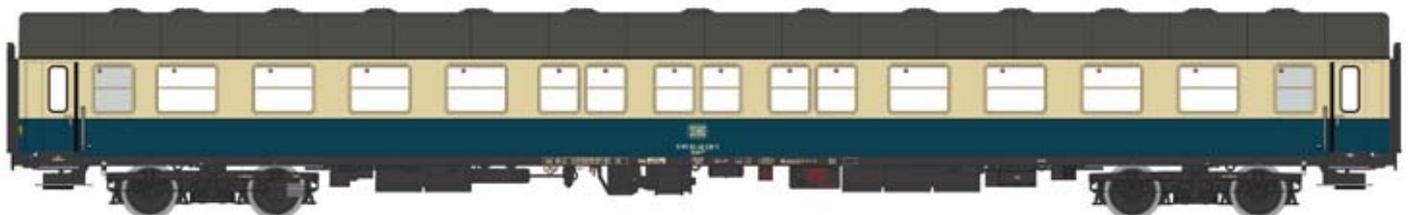


46 020 61 80 50-71 211-5 Bvcmz 248.1 **New**



Touristik

New 46 074 51 80 50-40 518-3 Bctm 256



New 46 075 51 80 50-80 255-3 Bcm 243



New 46 076 51 80 50-30 018-6 Bcmh 246



New 46 077 51 80 50-30 211-7 UEX 34 Bctmh 257.0



New 46 078 51 80 50-70 020-3 Bbcm 246



Am / Bm / ABm

New 46 103 51 80 10-43 068-5 Aüm 202



New 46 113 51 80 31-40 199-6 ABüm 223



New 46 125 51 80 22-40 778-8 Büm 232





Neue Betriebsnummer **New** 46 092 51 80 10-40 xxx-x ABm 202



Neue Betriebsnummer **New** 46 093 51 80 10-40 xxx-x Am 202



Neue Betriebsnummer **New** 46 094 51 80 31-40 xxx-x ABüm 223



Neue Betriebsnummer **New** 46 095 51 80 31-40 xxx-x ABm 223



Neue Betriebsnummer **New** 46 096 51 80 22-40 xxx-x Büm 232

Neue Betriebsnummer **New** 46 097 51 80 22-40 xxx-x Büm 232



Neue Betriebsnummer **New** 46 098 51 80 22-40 xxx-x Bm 232

Neue Betriebsnummer **New** 46 099 51 80 22-40 xxx-x Bm 232



Rerun 46 104 51 80 10-43 068-5 Aüm 202



Rerun 46 114 51 80 31-40 200 2 ABüm 223



Rerun 46 127 51 80 22-40 072-6 Büm 232

Rerun 46 128 51 80 22-40 346-4 Büm 232



WLAB + WLB

Rerun Set 46 030 50 80 77-93 005-7 WLABm 171
50 80 77-93 105-5 WLBm 172



LHB

Rerun Set 46 011 51 80 21-70 001-9 Bwüzmz 237
51 80 30-70 001-8 ABwüzmz 227



Rerun Set 46 012 61 80 21-70 001-7 Bvmz 237
61 80 30-70 001-6 ABvmz 227

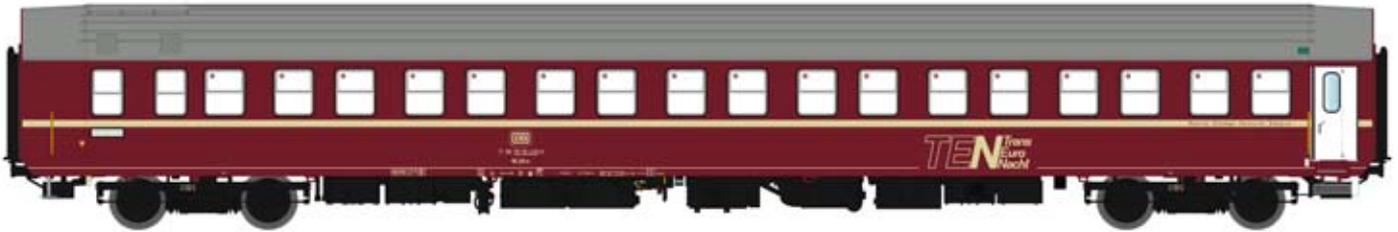


Rerun Set 46 013 61 80 21-73 001-4 Bvmz 237
61 80 30-73 001-3 ABvmz 227.4



T2S

46 150 71 80 75-70 410-3 WLABsm



46 151 61 80 75-71 403-9 WLABsm 166



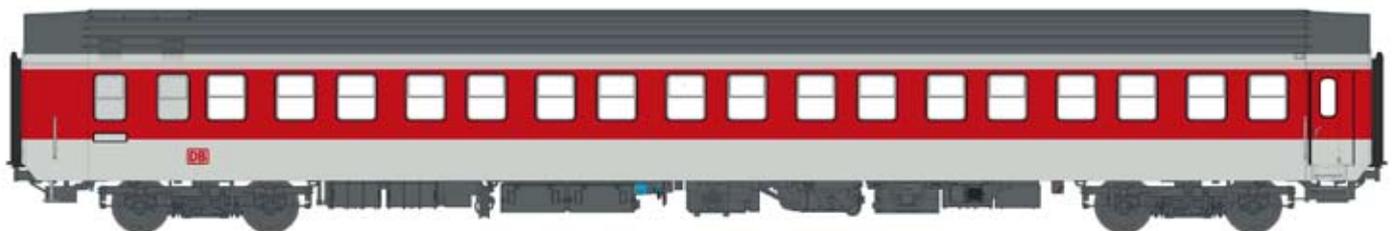
46 152 71 80 75-70 413-7 WLABsm 166



46 153 61 80 75-70 404-8 WLABsm 166



46 154 61 80 75-70 407-1 WLABsm 166



46 155 61 80 75-71 403-9 WLABsm 166



46 156 61 80 75-71 403-9 WLABsm 166



Bpmz

46 260 61 80 20-94 141-4 Bpmz 291.2

46 261 61 80 29-94 014-4 Bpmbz 291.6 46 262 61 80 20-94 252-9 Bpmz 291.2



46 263 61 80 28-94 013-7 Bpmbkz 291.8



46 264 61 80 20-94 321-2 Bpmz 291.2

46 266 61 80 29-90 006-4 Bpmbz 291.5 46 267 61 80 20-90 065-9 Bpmz 291.3



46 268 61 80 28-94 007-9 Bpmbkz 291.8



46 265 61 80 28-94 018-6 Bpmbkz 291.8



WLABmz



New 46 025 61 80 72-90 xxx-x WLABmz 173.1
New 46 026 61 80 72-90 xxx-x WLABmz 173.1

WRmz ex-City Night Line



New 46 049 61 80 88-93 001-0 WRmz 131

Bpm



New 46 037 61 85 09-94 512-6 Bpm 875.1

Bpm



New	Set 49 006	61 85 09-94 512-6	Bpm 875.1
		61 85 09-94 516-7	Bpm 875.1
New	Set 49 016	61 85 09-94 524-1	Bpm 875.1
		61 85 09-94 528-2	Bpm 875.1

WRmz + BDcm

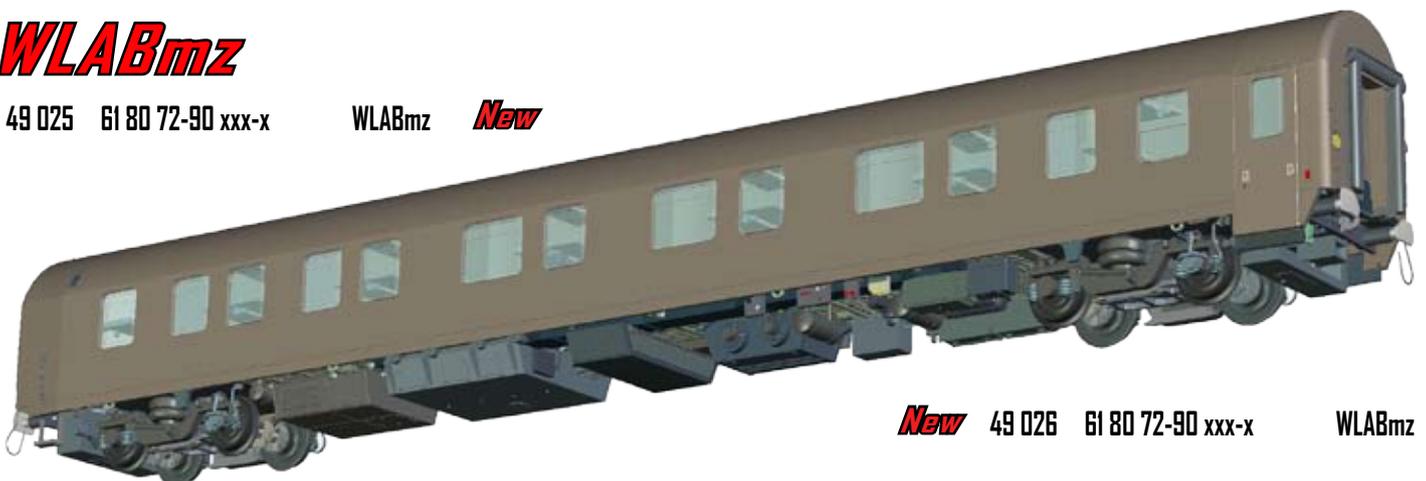


New	Set 49 005	61 85 09-90 413-1	BDcm 874.1
		61 85 08-94 603-4	WRm 131.0
New	Set 49 018	61 85 09-90 402-4	BDcm 874.1
		61 85 08-94 602-6	WRm 131.0

WLABmz

49 025 61 80 72-90 xxx-x

WLABmz **New**



New	49 026	61 80 72-90 xxx-x	WLABmz
------------	--------	-------------------	--------



49 032 61 80 75-70 414-7 WLABsm 166.5

New

T2S



49 033 61 80 75-70 404-8 WLABsm 166

New



Set 49 007 61 84 50-90 xxx-x
61 84 50-90 xxx-x

Bcvmh
Bcvmh

New

Bcvmh

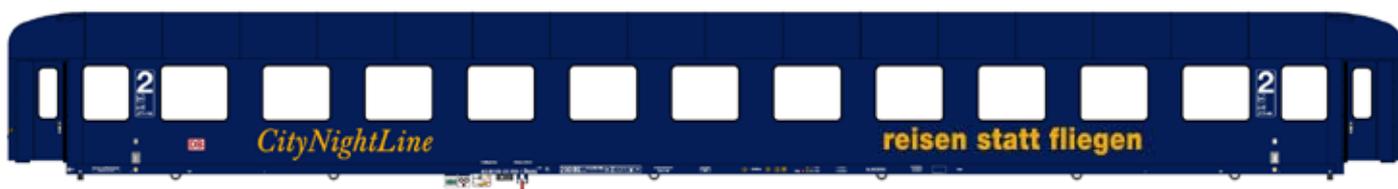


Bvcnz



New

49 020 61 80 50-91 020-6 Bvcnz 248.5

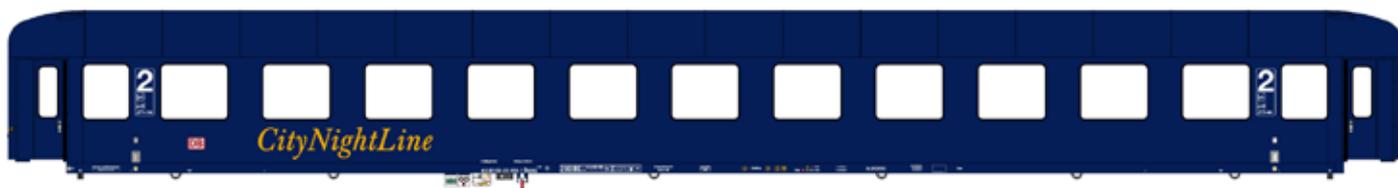


New

49 008 61 80 50-91 003-2 Bvcnz 248.5

New

49 009 61 80 59-90 009-1 Bvcmbz 249.1



New

49 023 61 80 50-91 017-2 Bvcnz 248.5

New

49 024 61 80 59-90 004-2 Bvcmbz 249.1



Bvcnz / Bvcmbz + WLABm / WLBm

Rerun Set 49 010 61 85 05-91 018-1 Bvcnz 028
61 80 50-91 012-3 Bvcnz 248.5

Rerun Set 49 002 61 85 06-90 304-5 WLABm
61 80 50-91 050-4 Bvcnz 248.5

Rerun Set 49 003 61 85 06-94 206-8 WLBm
61 85 05-91 022-8 Bvcnz 028

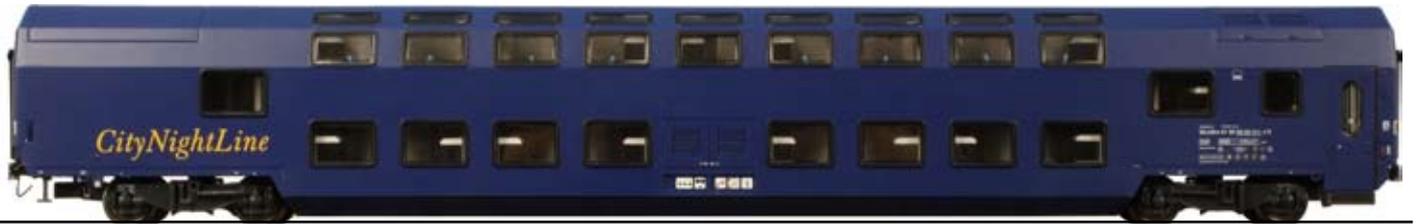
Rerun Set 49 004 61 85 06-93 311-7 WLABm
61 80 59-90 023-2 Bvcmbz 249.1

Rerun Set 49 011 61 85 05-91 024-9 Bvcnz 028
61 80 59-90 004-2 Bvcmbz 249.1

New Set 49 019 61 80 50-91 xxx-x Bvcnz 248.5
61 80 50-91 xxx-x Bvcnz 248.5

New Set 49 021 61 80 06-93 xxx-x WLABm
61 80 59-90 xxx-x Bvcmbz 249.1

Rerun Set 49 022 61 85 06-94 223-3 WLBm
61 85 05-91 007-4 Bvcnz 028



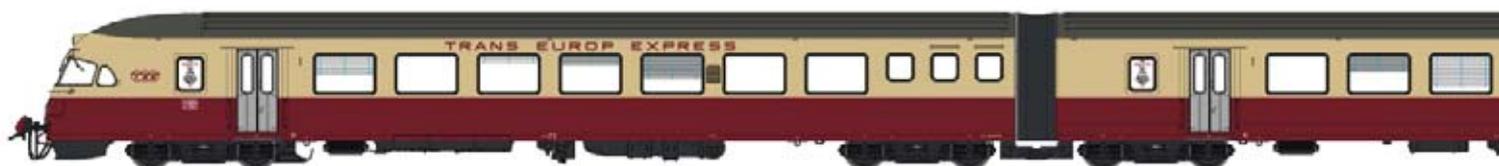


RAe / RAbe

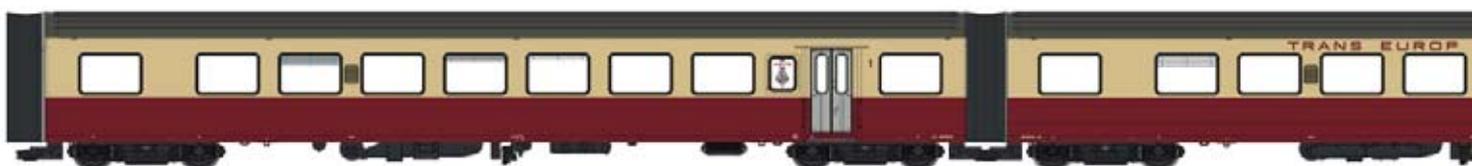
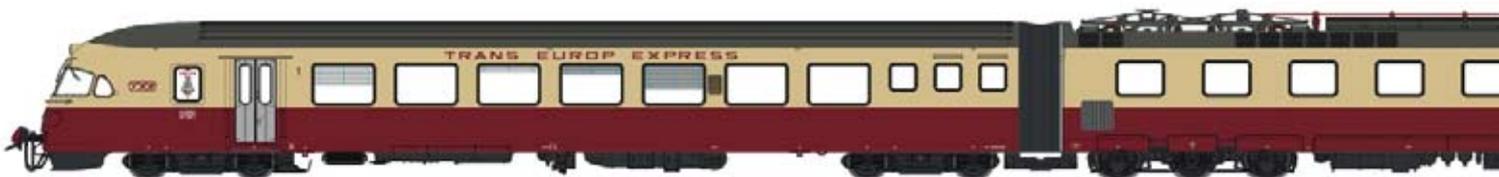


17 021 / 17 521 / 17 021 S / 17 521 S 1052 RAe

17 024 / 17 524 / 17 024 S / 17 524 S 1053 RAe



17 022 / 17 522 / 17 022 S / 17 522 S 1051 RAe



17 025 / 17 525 / 17 025 S / 17 525 S 1055 RAe







Bm 6/6



17 005 / 17 505 / 17 005 S / 17 505 S 1503 Bm 6/6



17 006 / 17 506 / 17 006 S / 17 506 S 18510 Bm 6/6



17 007 / 17 507 / 17 007 S / 17 507 S 18502 Bm 6/6



17 008 / 17 508 / 17 008 S / 17 508 S 18504 Bm 6/6



17 009 / 17 509 / 17 009 S / 17 509 S 18506 Bm 6/6



17 010 / 17 510 / 17 010 S / 17 510 S 18508 Bm 6/6



17 013 / 17 513 / 17 013 S / 17 513 S 18508 Bm 6/6



New 17 014 / 17 514 / 17 014 S / 17 514 S 18514 Bm 6/6



17 015 / 17 515 / 17 015 S / 17 515 S 18501 Bm 6/6 **New**

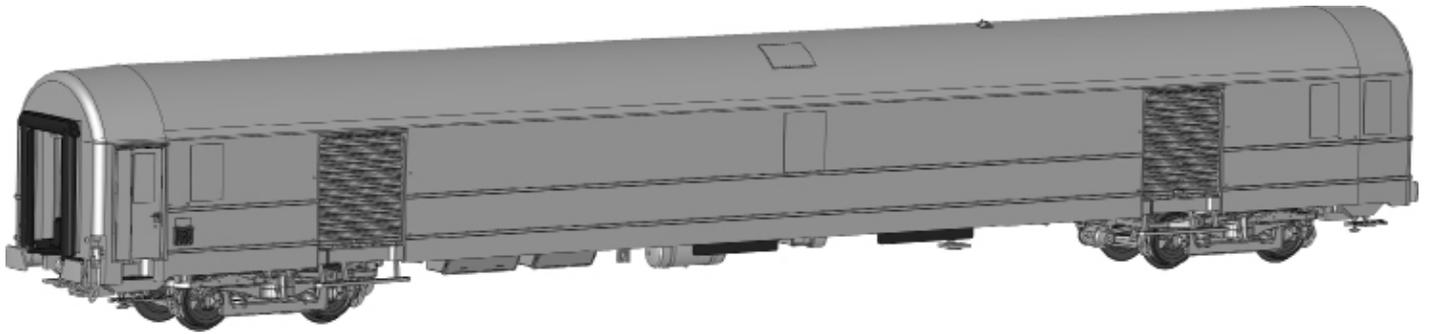


Die Produktion der Art. Nr. 17 011 / 17 511 / 17 011 S / 17 511 S und 17 012 / 17 512 / 17 012 S / 17 512 S wurde storniert, da diese Ausführungen nicht dem Vorbild entsprechen.



Post car 26,40 m

47 281	50 85 00-73 598-2	7	<i>New</i>
47 282	50 85 00-73 599-0	7	<i>New</i>



UIC-X RIC + UIC-Z1



UIC-X RIC

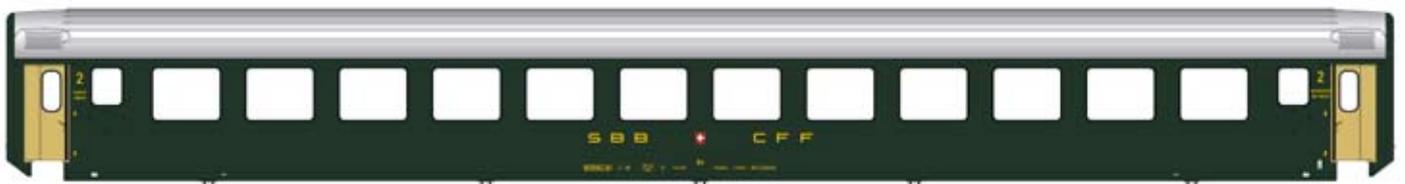
47 236 51 85 50-70 000-4 WRm **New**



Set 47 219 61 85 88-70 001-2 WRm **Rerun**
51 85 21-70 119-4 Bm
51 85 21-70 140-0 Bm



New 47 205 51 85 22-70 xxx-x Bm



New 47 206 51 85 22-80 xxx-x Bm





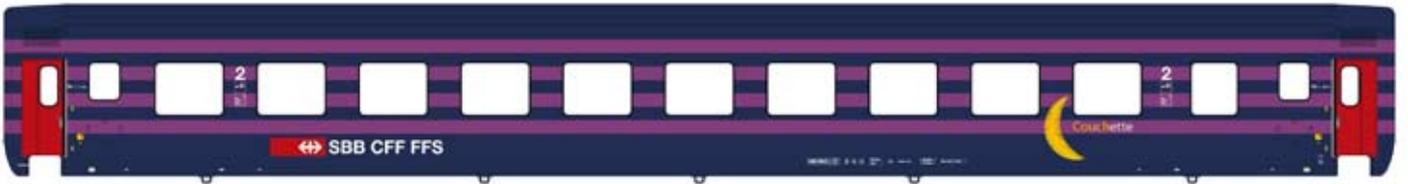
New 47 207 51 85 21-70 xxx-x Bm



New 47 208 51 85 50-70 xxx-x Bcm



New 47 209 51 85 50-70 xxx-x Bcm



UIC-Z1

Rarun 47 240 61 85 20-70 529-3 Bpm



Rarun 47 241 50 85 20-73 003-9 Bpm



Rarun 47 242 50 85 20-73 004-7 Bpm

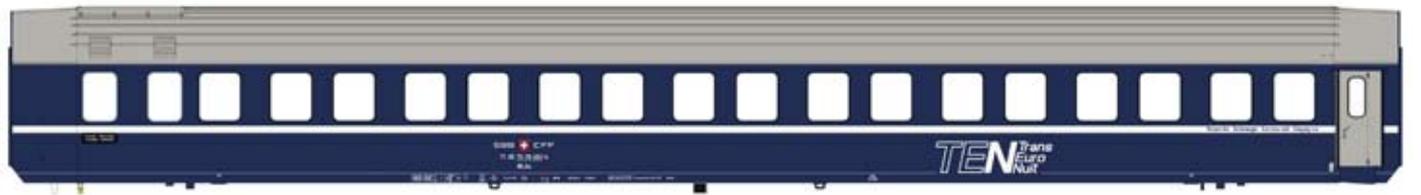


Rerun 47 243 50 85 20-73 016-1 Bpm



T2S

47 251 71 85 75-70 450-4 WLAm



47 252 61 85 75-70 453-0 WLAm



47 253 61 85 75-70 451-4 WLAm



47 254 61 85 75-70 452-2 WLAm



47 255 61 85 75-70 454-8 WLAm



T2S

47 070 61 81 75-71 463-2 WLABmz

47 071 71 81 75-70 455-7 WLABmz **Rerun**

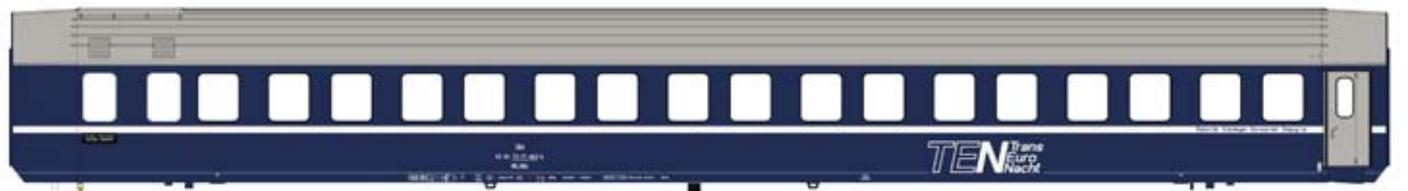
47 072 61 14 75-70 450-2 WLA m



47 073 61 14 75-70 454-4 WLA m



47 074 61 81 75-71 462-4 WLABm



47 075 61 14 75-70 453-6 WLA m

**Bcmz 50-70 / 59-70**

47 041 51 81 50-70 017-8 Bcmoz



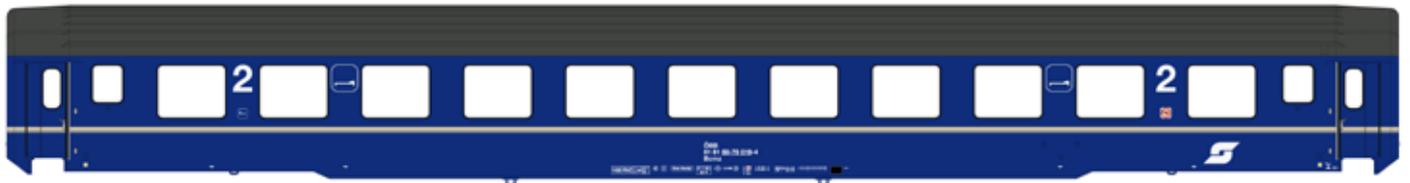


47 042 51 81 50-70 003-8 Bcmz



47 043 51 81 50-70 019-4 Bcmz

47 046 51 81 50-70 028-5 Bcmz

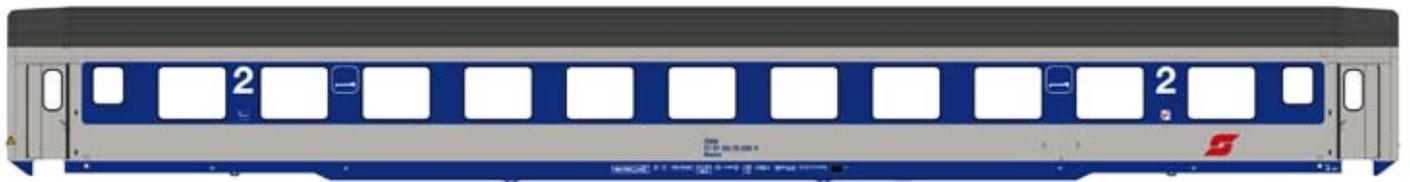


Set 47 044 51 81 50-70 009-6 Bcmz

51 81 59-70 015-3 Bcmz



47 045 51 81 50-70 020-2 Bcmz



47 050 51 81 59-70 000-5 Bcmz



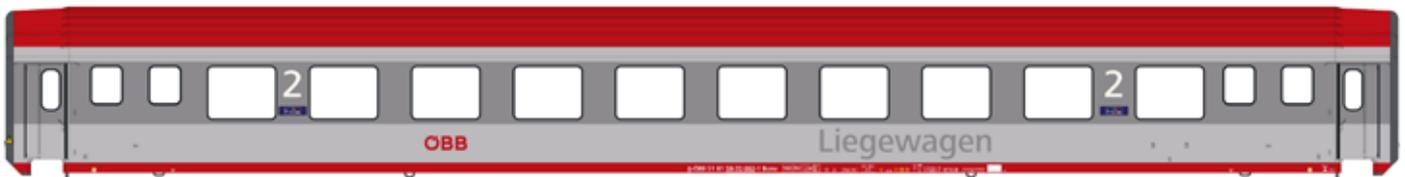
47 051 51 81 59-70 030-2 Bcmz

47 055 51 81 59-70 039-3 Bcmz



47 052 A - ÖBB 51 81 59-70 002-1 Bcmz

47 056 A - ÖBB 51 81 59-70 038-5 Bcmz



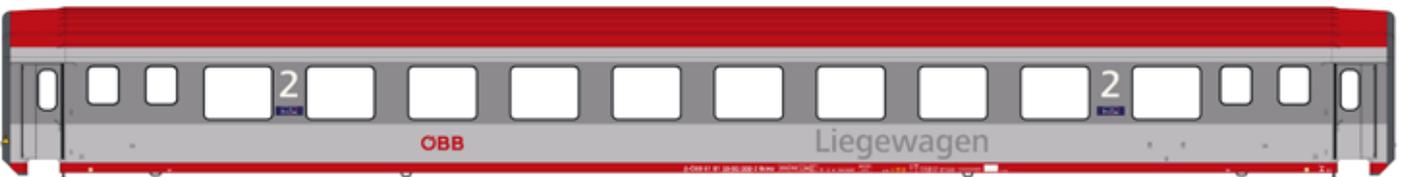
47 053 51 81 59-70 043-5 Bcmz

47 057 51 81 59-70 044-3 Bcmz



47 054 A - ÖBB 61 81 59-90 008-2 Bcmz

47 058 A - ÖBB 61 81 59-90 035-5 Bcmz



Set 47 001 61 81 76-94 322-2 WLABm
61 81 76-94 219-0 WLBm

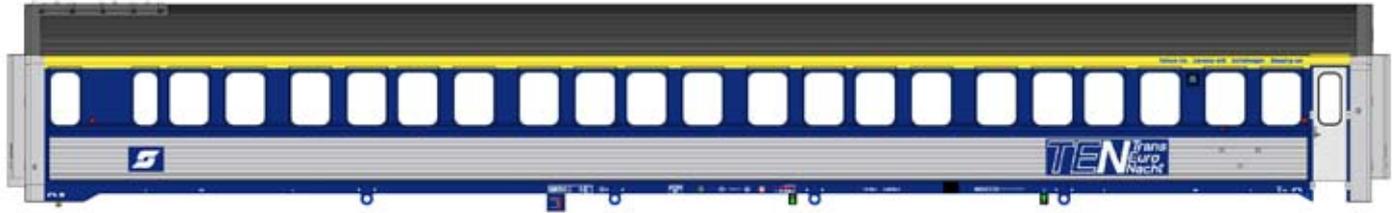
Rerun

WLABm / WLBm



WLAB-30

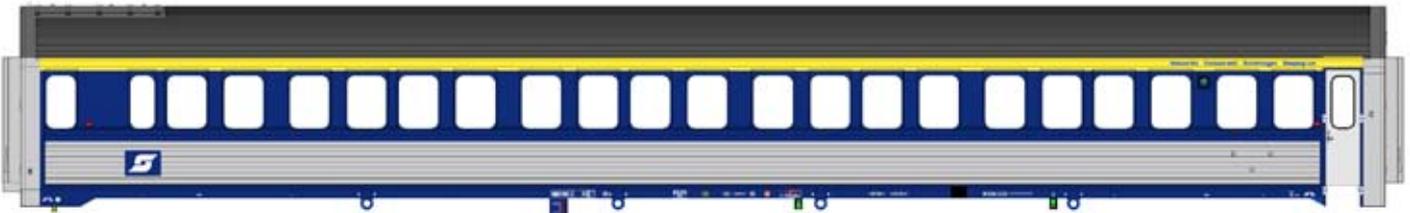
47 031 71 81 70-70 004-8 WL AB-30



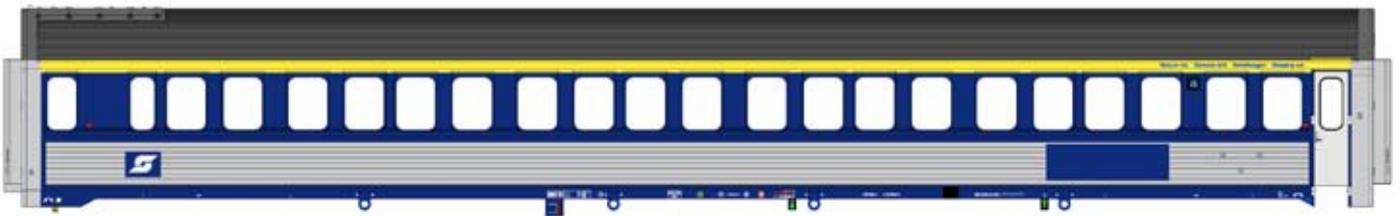
47 032 61 81 70-70 010-7 WL AB-30

New

47 034 A-ÖBB 61 81 70-70 006-5 WL AB-30

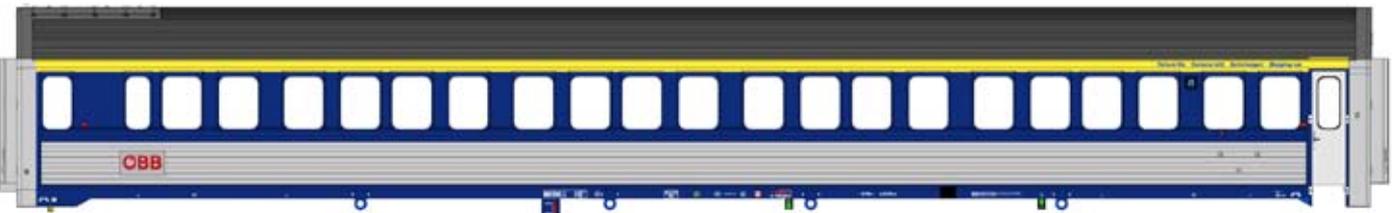


47 033 61 81 70-70 002-4 WL AB-30



New

47 035 A-CWL 61 81 70-70 007-3 WL AB-30



Set 47 002 A - ÖBB 61 81 70-90 204-2 WLMUn
 A - ÖBB 61 81 70-90 202-6 WLMUn
 47 003 61 14 70-90 202-8 WLMUn

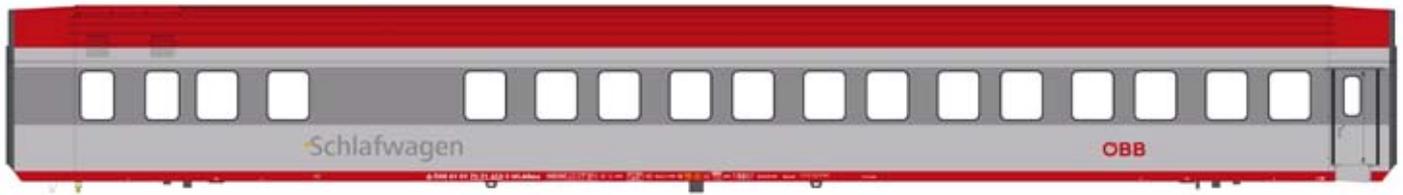
WLMUn



WLAB 32s 75-71

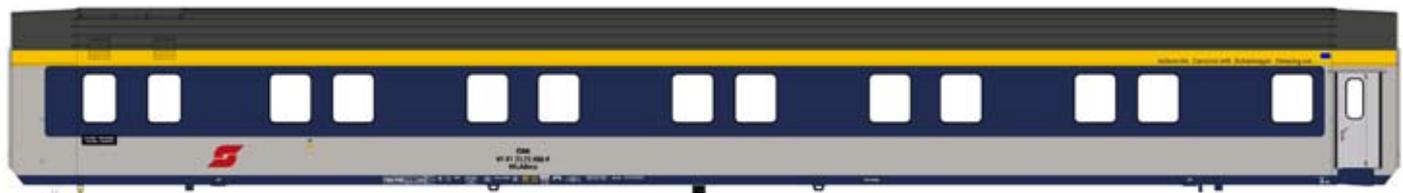
47 078 A - ÖBB 61 81 75-71 453-3 WLABmz

47 079 A - ÖBB 61 81 75-71 454-1 WLABmz


 47 080 61 81 71-71 456-0 WLABmz

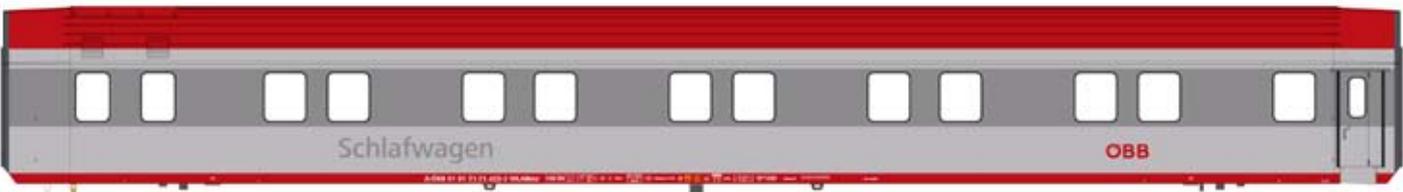
 47 081 61 81 71-71 463-6 WLABmz

WLAB 33s 71-71

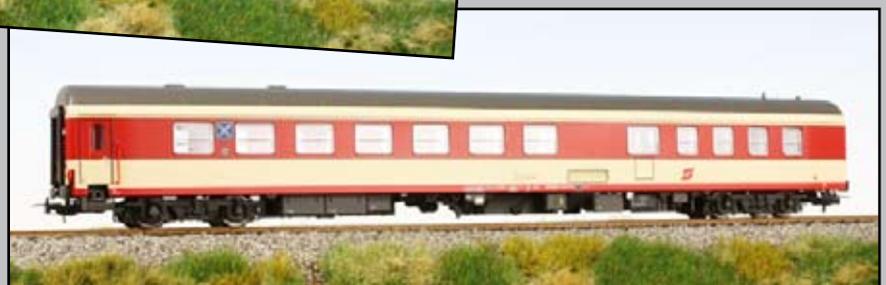

Rerun

47 082 A - ÖBB 61 81 71-71 455-2 WLABmz

47 083 A - ÖBB 61 81 71-71 457-8 WLABmz



Post mz


WRmz


Die stillgelegte Produktion der WRmz und Post mz hat ihren Grund in einer juristischen Auseinandersetzung zwischen Modern Gala / LSM und Railtop. Sie soll das intellektuelle und gedankliche Eigentum der Modellnachbildungen klären. Die Formen sind Eigentum der Firma Modern Gala.

WLABmee / WLSRmee

Berlin-Moscow

Set 48 026 62 20 71-90 276-2 WLABmee **New**
 62 20 71-90 279-6 WLABmee
 622086-91257-2 WLSRmee

Moscou - Nice

Set 48 029 62 20 71-90 xxx-x WLABmee **New**
 62 20 71-90 xxx-x WLABmee
 622086-91xxx-x WLSRmee



Berlin-Moscow

Set 48 027 622071-90215-0 WLABmee **New**
 622071-90219-2 WLABmee
 622071-90223-4 WLABmee

New

Moscou - Nice

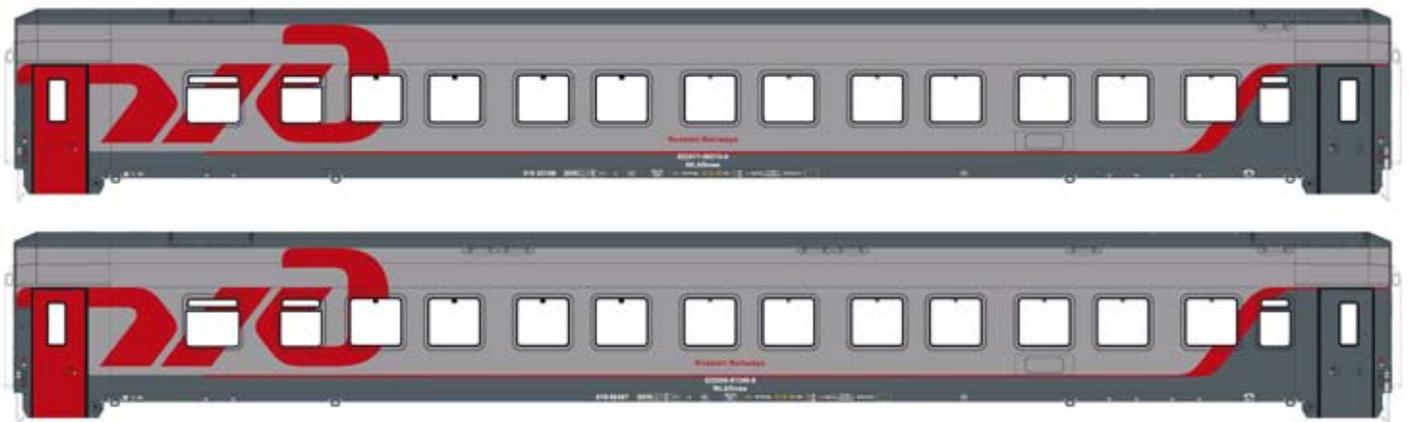
Set 48 030 622071-90xxx-x WLABmee
 622071-90xxx-x WLABmee
 622086-91xxx-x WLSRmee

Set 48 028 622071-90235-8 WLABmee **New**
 622086-91248-1 WLSRmee
 622086-91269-9 WLSRmee

New

Moscou - Paris

Set 48 031 622071-90xxx-x WLABmee
 622071-90xxx-x WLABmee
 622086-91xxx-x WLSRmee



Vertrieb Deutschland



Schalbruch 34a
D-42781 Haan

Tel : 00 49 (0)2129 / 9369-0

Fax : 00 49 (0)2129 / 52218

E-mail : info@lemkecollection.de

Site : <http://www.lemkecollection.de>

Vertrieb Schweiz



Balgacherstrasse 14
CH-9445 Rebstein

Tel : 00 41 (0)71 / 775 90 12

Fax : 00 41 (0)71 / 775 90 19

E-mail : info@kml-log.ch

Site : <http://www.kml-log.ch>

Vertrieb Österreich



Bahnhofstrasse 6
A-2560 Berndorf

Tel : 00 43 (0)2672 / 87 0 78 Fax :

00 43 (0)2672 / 87 0 77

E-mail : jc@jaegerndorfer.at

Site : <http://www.jaegerndorfer.at>

Vertrieb Frankreich



3, rue Pierre Gilles de Gennes
F-22000 St. Brieuc

Tel : 00 33 (0)2 / 96 72 61 93

Fax : 00 33 (0)2 / 96 72 74 16

E-mail : europassionmodels@wanadoo.fr

Site : <http://www.epm-productions.com>

Vertrieb Italien



Viale Lombardia 27
IT-20131 Milano

Tel : 00 39 (0)27 / 44 0 44

Fax : 00 39 (0)27 / 44 0 44

E-mail : info@acmetreni.com

Site : <http://www.acmetreni.it>

L.S. Models
Exclusive

L.S. MODELS SPRL - BELGIQUE
RUE BOSFAGNE 31
B-4950 SOURBRODT

TEL + 32 (0)80 / 86 46 78

FAX + 32 (0)80 / 86 46 77

Models
Design

MODELS & DESIGN SA - LUXEMBOURG
RÉSIDENCE KAULWIES
24, WÄMPERWEEG
L-9980 WILWERDANGE

TEL + 352 / 69 19 07 425

E-MAIL : INFO@LSMODELS.COM
SITE : [HTTP://WWW.LSMODELS.COM](http://WWW.LSMODELS.COM)