

CATALOGO 2011



Significato dei simboli / Symbols explanation

	Lunghezza del modello fra i respingenti in millimetri. <i>Length over buffer in millimeters.</i>		Modello dotato di illuminazione interna. <i>Model with interior lighting.</i>
	Modello equipaggiato con arredamento interno. <i>Model with arranged interior.</i>		Modello predisposto per l'illuminazione interna. <i>Interior lighting can be retrofitted.</i>
	Respingenti molleggiati. <i>Sprung buffers.</i>		Raggio minimo di percorrenza sulle curve, espresso in millimetri. <i>Navigable minimum radius in millimeters.</i>
	Veicolo per il sistema a due conduttori in c.c. con sale montate isolate. <i>Two rails system, DC current supply, insulated wheels.</i>		Modello provvisto di aggancio NEM 362 con cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket and short coupling cinematic.</i>
	Veicolo per il sistema a tre rotaie in c.a. con sale montate non isolate. <i>Three rails system, AC current supply, not insulated wheels.</i>		Modello provvisto di aggancio NEM 362 senza cinematismo di allontanamento. <i>Model with coupler pocket but no short coupling cinematic.</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 651. <i>NEM 651 digital decoder socket.</i>		Epoca II (1920 - 1945) <i>Epoche II (1920 - 1945)</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a norma NEM 652. <i>NEM 652 digital decoder socket.</i>		Epoca III (1945 - 1970) <i>Epoche III (1945 - 1970)</i>
	Modello dotato di interfaccia per decoder digitali a 21 poli. <i>21 pole digital decoder socket.</i>		Epoca IV (1970 - 1990) <i>Epoche IV (1970 - 1990)</i>
	Modello dotato di decoder digitale. <i>Digital decoder built-in.</i>		Epoca V (1990 - 2008) <i>Epoche V (1990 - 2008)</i>
	Alimentazione del modello possibile anche dalla linea aerea. <i>Can be switched over to aerial line operation</i>		Epoca VI (2008 -) <i>Epoche VI (2008 -)</i>
	Modello predisposto per l'inserimento di sistema sonoro. <i>Ready for sound-system.</i>		Modello prodotto in serie unica e limitata. <i>Limited edition, will be no more reproduced.</i>
	Tre fari illuminati in testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Triple headlights and two taillights, alternating with direction of travel.</i>		Modello di nuova costruzione. <i>New model, new construction.</i>
	Due fari illuminati di testa e due luci in coda che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Double headlights and two taillights, alternating with direction of travel.</i>		Nuova realizzazione di un modello esistente con varianti nella coloritura o alla marcatura. <i>New version of an existing model</i>
	Tre fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Three front headlights, changing red/white with direction of travel.</i>		Nuova realizzazione, riservata al circuito ACME Point Internazionale. <i>New version, available only thru international ACME Point dealers.</i>
	Due fari illuminati in che cambiano colore a seconda della direzione. <i>Front headlights, changing red/white with direction of travel.</i>		Modello a fine produzione, disponibile fino ad esaurimento di magazzino. <i>Model at stock end. Limited availability.</i>

Tutti i modelli ACME rispettano rigorosamente la scale H0 (1:87) e sono predisposti per un corretto funzionamento su binari con curve di raggio non inferiore ai 450 mm.

All ACME models are built in H0 exact scale; they can run as well on minimum track radius of 450 mm.



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27
20131 Milano - Italy

Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.
Graphic concept & photos by W. Bellagente - 02/2011 - Printed in Italy



Sono passati dieci anni eppure a tutti noi sembra siano trascorsi solo pochi giorni quando, per la prima volta, il nostro marchio faceva la sua comparsa nel mondo del modellismo ferroviario.

Dieci anni intensi di studi, di progettazione, di modelli e soprattutto di passione, quella strana ed incurabile passione che tutti noi di ACME abbiamo verso la ferrovia, reale ed in miniatura che sia, ed alla quale tutti giorni guardiamo con gli occhi pieni di sentimento e non con l'ossessione del "contachiodi".

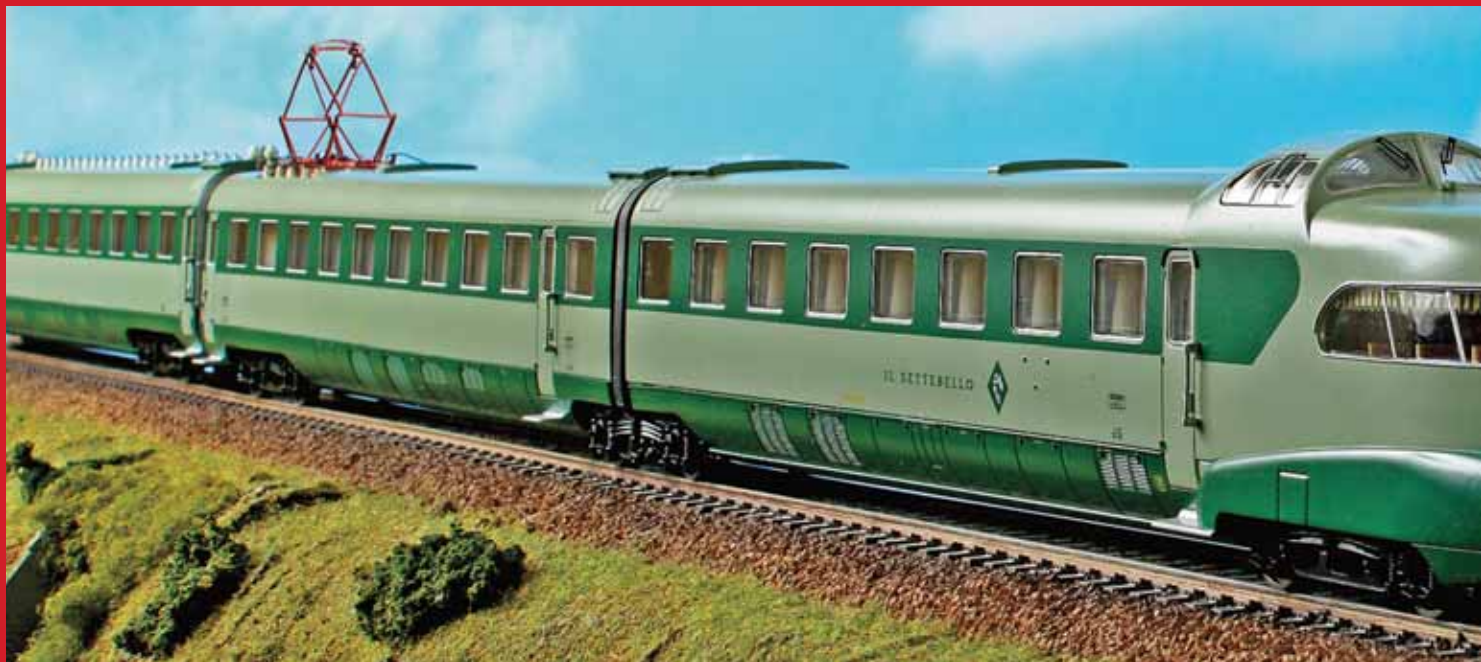
Dieci anni nei quali, con orgoglio, senza presunzione né falsa modestia, abbiamo provato a ridare interesse ad un hobby che sembrava ormai avviato verso un inesorabile declino.

Dieci anni quali abbiamo sempre potuto contare su un grande elemento: l'interesse crescente dei fermodellisti che con i loro suggerimenti, aiuti, critiche e confronti ci hanno spinto costantemente a crescere.

Ed è proprio a voi, cari Amici fermodellisti, che vogliamo dedicare questo importante traguardo augurandovi una piacevole lettura delle pagine che seguono, con la speranza che possiate trovarvi ciò che desiderate e che soddisfi, ancora una volta, la vostra passione.

Buon divertimento!





Modello equipaggiato con
LokPilot V4.0 DCC

© by ESU electronic solutions ulm GmbH & Co. KG,
Industriestrasse 5,
D – 89081 Ulm





ETR 300

"Settebello"



70020 Set di sette elementi 1902 -DC NEM



Riproduzione in scala esatta 1:87 dell'elettrotreno ETR 300 "Settebello" composto da sette elementi, nello stato dei primi anni Sessanta. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, monta il nuovo decoder ESU Lokpilot 4[®] ed è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico. Gli interni, completamente arredati e illuminati, rispecchiano anche nei minimi dettagli la situazione originale del più famoso treno di lusso italiano in servizio sulla tratta Milano-Roma. Nel funzionamento digitale è possibile la regolazione della luminosità e l'accensione/spegnimento delle luci di ogni singolo compartimento.

Exact H0 scale reproduction of the Italian luxury train ETR 300 "Settebello", formed by seven elements, running daily to/from Milan and Rome in the first Sixties. The model has a brand new electronic circuit that select the current picking-up from the head unit following the running direction, with ESU Lokpilot 4[®] built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed, with lighting dimmer selectable (only in digital system).





Novità **70021** Set di quattro elementi  2x  2x  =DC            



Photo courtesy Walter Bellogente

Elettrotreno

ETR 500

«politensione»



L'interno di tutte le vetture è illuminato.
All cars interior are lightened.



70014 Set di tre elementi 3x    

Set comprendente tre vetture intermedie di 2° classe per l'elettrotreno ETR 500 politensione art. 70001. Questo set, che permette la composizione realistica del convoglio completo, verrà proposto una sola volta in edizione limitata. Epoca V

Three 2nd class cars set for the high-speed train ETR 500 (item nr. 70001), limited edition to complete the train. Epoche V

Gli articoli 70011, 70012 e 70013, non più illustrati in questo catalogo, saranno consegnati nell'anno in corso sulla base delle prenotazioni già raccolte. Items 70011, 70012 and 70013, out of catalogue, will be delivered this year, on the base of order collected on 2010.

Elettromotrici ALe 790/880 "Ocarina"

Novità **70019** Set di due elementi 

318 (2x) DC NEM 21                                 



318 (← →) (2x) =DC NEM 21

Couple of FS electric railcars Type Ale 790, original version with one aerodynamic head. Exact 1:87 scale model with internal lights, full detailed interior, removable fairings for static and dynamic use, sprung buffers. Original Type FS 42 pantographs, two-tone brown livery. Epoche IV



*I modelli sono forniti con carenature sostituibili: in scala esatta per esposizione e ridotte per l'uso sul plastico.
Models are supplied with interchangeable fairings: exact scale for showcase and reduced for dinamic use.*



Locomotiva Gr. 685

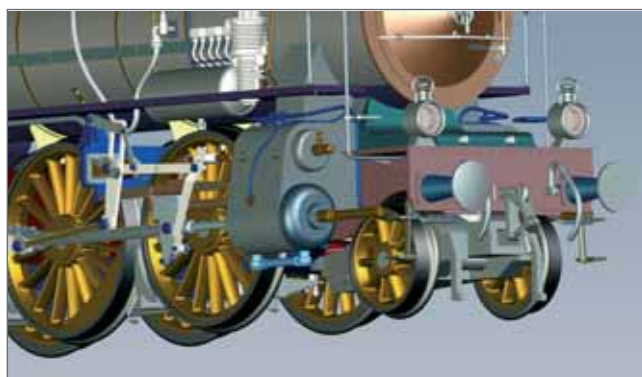
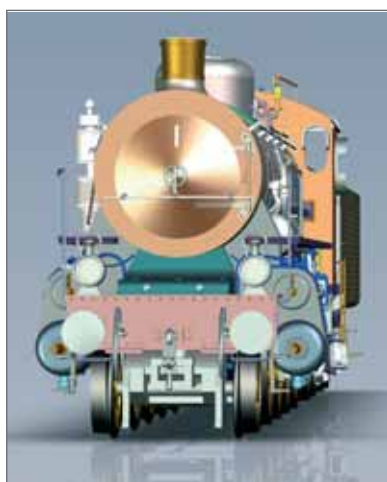


Campione non definitivo / Sample

60501 242 DC NEM 552 21 21 NEM 450 II / **Novità** **69501** DCC - Digital sound n 242 DC NEM 450 II

Locomotiva a vapore Gruppo 685.172 delle FS nello stato degli anni '30. Versione con telaio corto, respingenti a bovolo, fanali a petrolio, carboniera bassa. Epoca II

Steam locomotive Gr. 685.172 of the Italian Railways, as was in the Thirties. Short chassis, buffer with volute spring, oil lamps, low coal tank. Epoca II





Campione non definitivo / Sample

60502 242 DC NEM 21 NEM 652 NEM R_{min} 450 IV

Novità **69502** DCC - Digital sound

n 242 DC NEM 21 NEM R_{min} 450 IV

Locomotiva a vapore Gruppo 685.196 delle FS utilizzata per i treni storici, nello stato degli anni '80. Versione con telaio corto, respingenti moderni, fanali elettrici, carboniera del tender rialzata. Epoca IV
Italian steam locomotive Gr. 685.196 in the Eighties, used for historical trains. Short chassis, modern buffers, electric lights, high tender coal tank. Époque IV



Photo courtesy Daniele Neroni

ACME
Point

MODELLO ESCLUSIVO / EXCLUSIVE MODEL



60500 242 DC NEM 21 NEM 652 NEM R_{min} 450 II Lim

Locomotiva a vapore Gruppo 685.107 delle FS in versione di origine. Livrea fotografica grigia. Epoca II
Italian Railways steam locomotive Gr. 685.107, gray photographic livery. Époque II





55058 Set di tre elementi 3x    

Convoglio EuroCity composto da tre vetture del treno Milano - Monaco: una carrozza di 1° classe Tipo GC e due vetture di 2° classe Tipo Z. Vetture con interni e sottocassa superdettagliati, scritte e coloritura conforme ai prototipi originali. Tabelle di percorrenza del treno. Epoca VI. *Il set non comprende la locomotiva.*
 Italian Railways train EuroCity Milan - München composed by one GC 1st class car plus two Type Z 2nd class cars. All cars with detailed interiors and substructure, livery and inscriptions as the original, with boarding tables. Epoche VI. Locomotive not included in the set.



50615    

Carrozza di 2° classe Tipo GC nella livrea "Eurostar City Italia" di Trenitalia, appartenente al treno Milano - Monaco. Epoca VI
 2nd class Type GC, "Eurostar City Italia" livery of the Milan - München train, with boarding tables. Ep. VI

Treno EuroCity 88 Milano C.le - München Hbf



50613 Nuova numerazione/New road number

Carrozza di 2° cl. Tipo Z, ristrutturata per il progetto IC901, livrea "Eurostar City Italia" di Trenitalia. **Edizione limitata.** Epoca VI
 2nd class Type Z, refurbished for the IC901 project, "Eurostar City Italia" livery. **Limited edition.** Epoche VI



50614 Nuova numerazione/New road number

Carrozza di 2° cl. Tipo Z, ristrutturata per il progetto IC901, livrea "Eurostar City Italia" di Trenitalia. **Edizione limitata.** Epoca VI
 2nd class Type Z, refurbished for the IC901 project, "Eurostar City Italia" livery. **Limited edition.** Epoche VI



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Novità	70030	Set di sette elementi		2155 (← →)	DC NEM								R _{min} 450	VI	Lim
Novità	79030	Set di sette elementi DCC - Digital sound		2155 (← →)	DC NEM								R _{min} 450	VI	Lim
Novità	75030	Set di sette elementi in corrente alternata		2155 (← →)	~AC NEM								R _{min} 450	VI	Lim

Riproduzione in scala esatta 1:87 dell'elettrotreno ETR 610 della Cisalpino composto da sette elementi, così come al momento della consegna. Gli interni sono completamente arredati e illuminati.
Exact H0 scale reproduction of the Cisalpino ETR610, formed by seven elements. Interiors are full detailed.

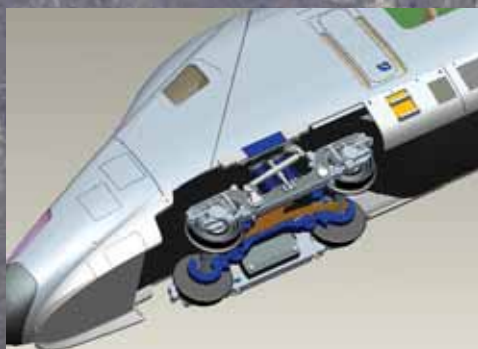


Photo courtesy Massimo Rinaldi

Elettrotreno ETR 610



Novità	70031	Set di sette elementi		2155 (- →)	=DC NEM							R _{min} 450	VI	Lim
Novità	79031	Set di sette elementi DCC - Digital sound		2155 (- →)	=DC NEM							R _{min} 450	VI	Lim
Novità	75031	Set di sette elementi in corrente alternata		2155 (- →)	=AC NEM							R _{min} 450	VI	Lim

Riproduzione in scala esatta 1:87 dell'elettrotreno ETR 610 delle Ferrovie Federali Svizzere (SBB CFF FFS) composto da sette elementi, nello stato attuale. Gli interni sono completamente arredati e illuminati. *Exact H0 scale reproduction of the Swiss ETR610, formed by seven elements. Interiors are full detailed.*

Locomotive elettriche E.645 / E.646



60140 =DC NEM NEM 502 210 (→) Lim

Locomotiva delle FS E.645.006 di prima serie, nella livrea castano e Isabella così come fotografato nel 1962. Pantografo Tipo FS 42 con archetto centinato.

Edizione limitata. Epoca III

E.645.006 Italian Railways locomotive . First series model, two tone brown livery, Type 42 pantograph with curved blade. **Limited edition.** Epoche III



Novità **60151** **n**

Locomotiva E.646.015 di prima serie, livrea verde e grigio. **Edizione limitata.** Epoca III
E.646.015 first series locomotive, green and gray livery. **Limited edition.** Epoche III



60161 DC NEM 552 210 IV

Locomotiva delle FS E.646.030 con modanature, livrea verde e grigio. Epoca IV
 E.646.030 Italian Railways locomotive with mouldings, green and gray livery. Epoche IV



60160 DC NEM 552 210 IV

Locomotiva delle FS E.645.057 di seconda serie con modanature, livrea castano e Isabella. Epoca IV
 E.645.057 locomotive of the Italian Railways with mouldings, two tone brown livery. Epoche IV

Locomotiva elettrica E.444



60100

195 DC NEM 552 210 IV Lim

Locomotiva FS E.444.001 in livrea blu orientale e grigio perla con modanatura di origine. **Edizione Limitata.**
 Epoca IVa
 E.444.001 locomotive of the Italian Railways, original blue and gray livery with mouldings. **Limited edition.**
 Epoche IVa



Locomotive elettriche E.656



60087 =DC NEM NEM 552 210 V

Locomotiva articolata delle FS E.656.005. Stato dei primi anni '90 con i carrelli anteriori dotati di sabbie, senza gocciolatoio frontale continuo, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca V
E.656.005 Italian Railways locomotive. Original livery of the Nineties, only front bogies with sandboxes, Type 52 pantographs, round buffers, without front gutter. Epoque V



60260 =DC NEM NEM 552 210 IV

Locomotiva articolata delle FS E.656.544 (quinta serie). Stato dei primi anni '80 con i carrelli anteriori dotati di sabbie, senza gocciolatoio frontale continuo, pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca IV
E.656.544 Italian Railways locomotive (fifth series). Original livery of the Eighties, only front bogies with sandboxes, Type 52 pantographs, round buffers, without front gutter. Epoque IV



Photo courtesy Michele Mingari

Novità **60262** n =DC NEM NEM 552 210 IV

Locomotiva articolata delle FS E.656.306 (terza serie). Pantografi Tipo FS 52, respingenti tondi. Epoca IV
E.656.306 Italian Railways locomotive (third series). Original livery, Type 52 pantographs, round buffers. Epoque IV

Locomotiva elettronica E.444.005



Photo courtesy Franco Dell'Amico

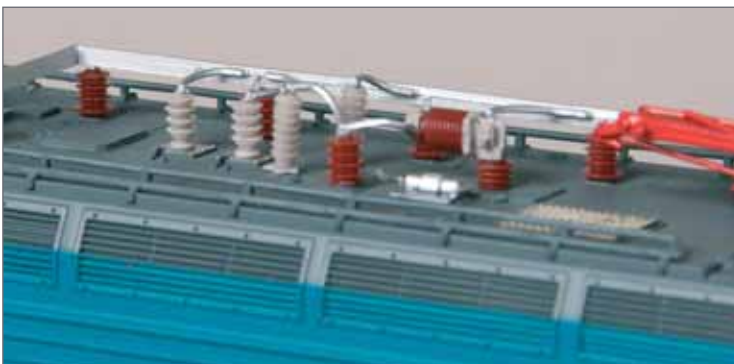
Novità 60109                            

Locomotiva elettrica E.403



Novità 60211  228  DC  NEM 552  NEM 552  VI / **Novità 69211** DCC Digital sound  228  DC  NEM 552  NEM 552  VI

Locomotiva politemensione E.403.009 della divisione passeggeri di Trenitalia, usata per la trazione di treni sulle lunghe distanze, livrea XMPR. Epoca VI
Multi-voltage locomotive E.403.009 of the Italian Railways, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery. Epoche VI



Locomotiva elettrica E.405



60171 2x  220  DC  NEM 552  NEM 552  NEM 552  V  Lim

Set di due locomotive delle FS (una non motorizzata) gruppo E.405, nella livrea attuale XMPR. **Edizione limitata.** Epoca V
Set of two E.405 locomotives (one dummy) of the Italian Railways in actual XMPR livery. **Limited edition.** Epoca V

Locomotiva elettrica E.402



60013 =DC NEM =DC NEM 552 217 V

Locomotiva delle FS E.402.028 nella livrea di origine rossa e bianca e pannello dell'oblò rigato. Epoca V
E.402.028 Italian Railways locomotive, red and white original livery, with ribbed window side panel. Epoque V



60022 =DC NEM =DC NEM 552 217 V Lim

Locomotiva FS E.402.012 di costruzione Firema/Ansaldo, livrea XMPR con logo anteriore blu e pannello dell'oblò rigato. **Edizione limitata.** Epoca V
E.402.012 Italian Railways locomotive. XMPR actual livery, with blue front logo and ribbed window side panel. **Limited edition.** Epoque V

Locomotiva elettrica E.464

60046 180 =DC NEM =DC NEM 552 217 V

Locomotiva delle FS E.464.005 adibita al traino di treni reversibili (treni navetta), nella nuova livrea di Trenitalia per il "Leonardo Express". Epoca VI
E.464.005 locomotive of the Italian Railways, used for shuttle trains. New livery for "Leonardo Express" train. Epoque VI



Photo courtesy Lorenzo Pallotta

Locomotiva Diesel D.342



60065 =DC NEM NEM 553 175 III

Locomotiva FS D.342 nello stato di origine con porta anteriore, livrea rosso, castano e Isabella. Epoca III

Italian Railways Diesel locomotive D.342, original status with front door, red and two tone brown livery. Epoque III

60066 =DC NEM NEM 553 175 IV

Locomotiva FS D.342 senza porta anteriore, livrea rosso, castano e Isabella. Epoca IV
Italian Railways Diesel locomotive D.342 without front door, red and two tone brown livery. Epoque IV

60067 =DC NEM NEM 553 175 III/IV Lim

Locomotiva FS D.342 nello stato di origine, livrea rosso, castano e Isabella. **Edizione limitata.** Epoca III/IV
*Italian Railways Diesel locomotive D.342, original status, red and two tone brown livery. **Limited edition.** Epoque III/IV*



Locomotiva Diesel D.143 "Truman"



60251 153 DC NEM NEM 55 NEM V

Locomotiva FS D.143 con cabina normale, livrea verde e gialla. Epoca V - Italian Railways Diesel locomotive D.143, green and yellow livery. Epoche V

















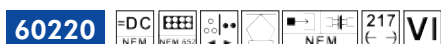




60096 217 $\Rightarrow$ DC NEM NEM 952   **VI** / **65096** 217 $\Rightarrow$ AC NEM    **VI**

60095	217 ← → NEM	=DC NEM					NEM	VII
65095	217 ← → ~AC NEM					NEM	VII	

Photo courtesy Claudio Stellini



A red and grey Veolia electric locomotive, numbered E 484 901-CR, is pulling a train of blue and orange freight containers on a railway track. A Swiss flag is visible in the top left corner of the image.

60221	217 (- →)	=DC NEM							VI
65221	217 (- →)	=AC NEM							VI

23

Locomotive TRAXX



60076 [217] [DC] [NEM] [NEM 552] [VI] / **65076** [217] [AC] [NEM] [VI]

Locomotiva TRAXX F 140 AC della società norvegese CargoNet immatricolata come 119.001. Epoca VI
TRAXX F 140 AC locomotive, owned by the Norwegian company CargoNet as 119.001. Epoche VI



60075 [217] [DC] [NEM] [NEM 552] [VI] / **65075** [217] [AC] [NEM] [VI]

Locomotiva TRAXX F 140 AC della società svedese Green Cargo immatricolata come Re 1424. Epoca VI
TRAXX F 140 AC locomotive owned by the Swedish company Green Cargo as Re 1424. Epoche VI

Locomotiva elettrica EA 3000



60112 [222] [DC] [NEM] [NEM 552] [V] / **65112** [222] [AC] [NEM] [V]

Locomotiva elettrica EA 3002 "Niels Bohr" delle DSB (Ferrovie Danesi), stato di origine in livrea rosso e nero. Epoca V
DSB (Danish Railways) locomotive EA 3002 named "Niels Bohr", original livery red and black. Epoche V



Photo courtesy Sebastian Schrader

Novità 60239 **n** 217 **DC** **NEM** **VI** / 65239 217 **AC** **NEM** **VI**

Locomotiva TRAXX F 140 MS noleggiata da PKP Cargo (Ferrovie Polacche) come EU43-001. Epoca VI
TRAXX F 140 MS locomotive hired by the Polish company PKP Cargo as EU43-001. Epoca VI



Photo courtesy Sebastian Schrader

Novità 60224 **n** 217 **DC** **NEM** **VI** / 65224 217 **AC** **NEM** **VI**

Locomotiva TRAXX P 160 DC delle ferrovie regionali della Mazovia (Varsavia, Polonia). Epoca VI
TRAXX P 160 DC locomotive owned by the Polish company Mazovian Railways. Epoca VI



Photo courtesy Sebastian Schrader

Novità 60092 **n** 217 **DC** **NEM** **VI** / 65092 217 **AC** **NEM** **VI**

Locomotiva TRAXX Diesel P 160 DE dell'impresa ferroviaria polacca Lotos Kolej. Epoca VI
TRAXX P 160 DE Diesel locomotive owned by the Polish railway company Lotos Kolej. Epoca VI



Novità	60238		217 (-)	DC NEM																																																																																																													
---------------	--------------	---	------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Novità **65238** 217 (-) ~AC NEM VI



Type E 186 TRAXX locomotive, owned by Railpool and hired to German private company RTC-Lokomotion. Epoche VI



26



Photo courtesy Sebastian Schrader



60090 [DC] [NEM] [NEM 552] [NEM 552] [NEM 552] [217] [VI] / **65090** [217] [AC] [NEM] [NEM 552] [NEM 552] [NEM 552] [VI]

Locomotiva TRAXX Diesel P 160 DE nella livrea dell'impresa ferroviaria Metronom. Epoca VI
 TRAXX P 160 DE locomotive in the blue and yellow livery of the German company Metronom. Epoche VI



Photo courtesy Sebastian Schrader

Novità **60093** [n] [DC] [NEM] [NEM 552] [NEM 552] [NEM 552] [217] [VI]
Novità **65093** [217] [AC] [NEM] [NEM 552] [NEM 552] [NEM 552] [VI]

Locomotiva TRAXX Diesel F 140 DE nella livrea della società ITL. Epoca VI
 TRAXX F 140 DE locomotive in the ITL company livery. Epoche VI



Novità **60091** [n] [217] [DC] [NEM] [NEM 552] [NEM 552] [NEM 552] [VI] / **65091** [217] [AC] [NEM] [NEM 552] [NEM 552] [NEM 552] [VI]

Locomotiva TRAXX P 160 AC dell'impresa ferroviaria Metronom. Epoca VI
 TRAXX P 160 AC locomotive owned by the German company Metronom. Epoche VI



Photo courtesy Sebastian Schrader

Novità

60271 **n** **DC** **NEW** **NEW 652** **217** **VI**

Locomotiva TRAXX P 160 AC delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Epoca VI

TRAXX P 160 AC locomotive of the MÁV (Hungarian State Railways). Epoche VI

Locomotiva elettrica V63 "Gigant"

60180

225 **DC** **NEW** **NEW 352** **V**

Locomotiva serie V63 delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi), soprannominata "Gigant". Epoca V
MÁV (Hungarian State Railways) locomotive series V63, surnamed "Gigant". Epoche V



Locomotiva elettrica 060 EA

Novità **60201** **n**

222 **DC** **NEW** **NEW 352** **VI**

Locomotiva elettrica Tipo 060 EA nei colori della compagnia privata Rolling Stock, in servizio presso la rete ferroviaria ungherese. Epoca VI
060 EA Type electric locomotive, owned by the Hungarian Rolling Stock private company. Epoche VI



Photo courtesy Mircea Dorobanțu

Locomotive elettriche SŽ 342 - E 640



Photo courtesy Lorenzo Pallotta

60241



Locomotiva SŽ (Ferrovie Slovene) Tipo 342, livrea giallo e verde. Epoca V
Slovenian Railways Type 342 locomotive, yellow and green livery. Epoche V

60245



Set di due locomotive della FER (Ferrovie dell'Emilia Romagna) Gruppo E 640 (una non motorizzata), livrea verde e grigio. Epoca V/VI
Set of two FER (Emilia Romagna Railways) Type E 640 locomotives (one dummy), gray and green livery. Epoche V/VI



Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Photo courtesy Massimo Dones

60246



Set di due locomotive della FNM Cargo (Ferrovie Nord Milano Cargo) Tipo E 640 (una non motorizzata). Epoca V/VI
Set of two FNM Cargo Type E 640 locomotives (one dummy). Epoche V/VI

EuroNight 313/314 "Luna"

Roma Termini - Zurigo - Ginevra

55034 Set di quattro elementi

4x   

Convoglio EuroNight "Luna" in servizio tra Roma Termini e Zurigo, con sezione per Ginevra. Set composto da due carrozze a cuccette Tipo Z delle SBB e da due vetture letto Tipo MU ricostruite di Trenitalia. Epoca VI

EuroNight "Luna" train, running from Roma Termini to Zurich, with Genève section. Set composed by two Type Z SBB couchette cars and two MU Trenitalia refurbished sleeping cars. Epoche VI

55035 Set di tre elementi

3x   

Convoglio EuroNight "Luna" in servizio tra Roma Termini e Zurigo, con sezione per Ginevra. Set composto da due carrozze a cuccette Tipo Z delle SBB e da una vettura letto Tipo MU non ricostruita di Trenitalia. Epoca VI

Exact 1:87 scale reproduction of the EuroNight "Luna" train, running from Roma Termini to Zurich, with Genève section. Set composed by two Type Z SBB couchette cars and one MU Trenitalia sleeping car. Epoche VI



Set 55034



52419    

Carrozze a cuccette supplementare Tipo Z delle SBB in composizione all'EuroNight "Luna". Epoca VI
 EuroNight "Luna" Type Z SBB additional couchette car. Epoche VI



Set 55035

Photo courtesy Lorenzo Pallotta

EuroCity 172/173 "Vindobona"

Wien - Praha - Dresden - Berlin - Hamburg



55038 Set di quattro elementi 4x    

Convoglio Eurocity "Vindobona" in servizio giornalmente tra Vienna e Amburgo, via Praga, Dresda e Berlino con le nuove carrozze EuroCity delle ČD (Ferrovie Cechie). Set composto da una vettura di 1ª classe a salone, due carrozze di 2ª classe a compartimenti e da una vettura ristorante. Epoca V

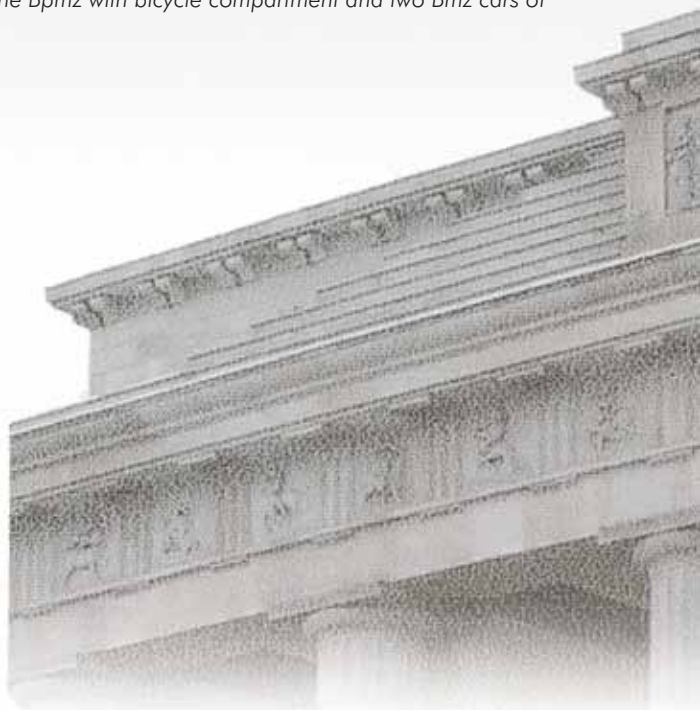
EuroCity "Vindobona" train, running daily from Wien to Hamburg, via Prague and Berlin. Set composed by one Ampz car, two Bmz cars and one restaurant car of the Czech Railways ČD. Epoche V



Novità **55053** Set di quattro elementi  4x    

Convoglio complementare dell'EuroCity "Vindobona" composto da una vettura di 1ª classe a compartimenti delle DB, una vettura a salone delle DB con comparto per il trasporto biciclette e due carrozze di 2ª classe a compartimenti delle ČD. Epoca V

EuroCity "Vindobona" complementary train composed by one Avmz DB car, one Bpmz with bicycle compartment and two Bmz cars of the Czech Railways ČD. Epoche V





Il treno "Vindobona" è stato istituito per la prima volta nel 1957 come Rapido tra Berlino e Vienna. Con la riorganizzazione del traffico internazionale tra Germania, Repubblica Ceca, Ungheria e Austria è stato elevato al rango di EuroCity prendendo il numero 175/176. Nel 2001, il prolungamento da Berlino ad Amburgo-Altona ha visto il cambio di numero in 172/173 e l'utilizzo delle nuove carrozze ČD Tipo EuroCity e di una vettura ristorante, sempre delle ČD. Il viaggio dura circa 11 ore e 20 minuti.



EuroNight 226/227 "Palatino"

Roma Termini - Paris Bercy



55021 Set di tre elementi 3x 303 L NEM V

Convoglio EuroNight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini a Parigi Bercy nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze a cuccette Tipo X con carrelli Minden-Deutz e da una vettura ristorante. Epoca V
EuroNight "Palatino" train, running daily from Roma Termini to Paris Bercy, in the new Artesia livery. Set composed by two Type X couchette cars with Minden-Deutz bogies and one restaurant car. Epoque V



50515 303 L NEM V

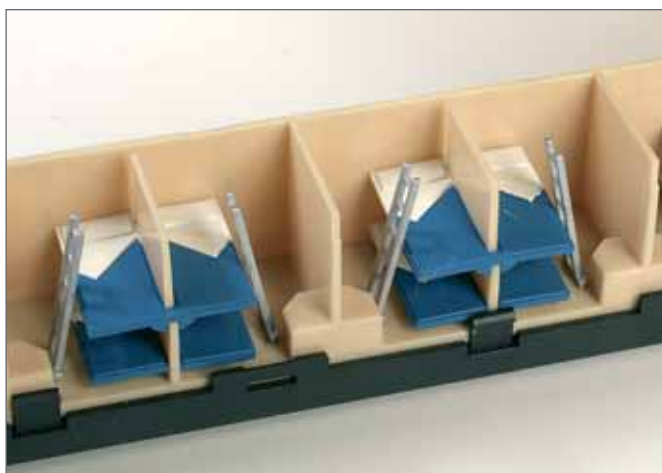
Carrozza a cuccette Tipo X 1975, livrea Artesia, Epoca V
Type X 1975 couchette car, Artesia livery, Epoque V



55022 Set di tre elementi 3x    

Convoglio EuroNight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini a Parigi Bercy nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze letti Tipo MU e da una carrozza a cuccette Tipo X con carrelli Fiat. Epoca V

EuroNight "Palatino" train, running daily from Roma Termini to Paris Bercy, in the new Artesia livery. Set composed by two Type MU sleeping cars and one Type X couchette car. Epoque V



IE "Heinrich der Löwe"



55043 Set di tre elementi



Convoglio InterCity nella livrea dei primi anni ottanta. Set composto da tre carrozze DB: una 1ª classe in livrea rosso e crema, due vetture di 2ª classe in livrea blu e crema. Epoca IV
Exact 1:87 scale reproduction of a DB InterCity train, as running in the Eighties. Set composed by three cars (1st class, two 2nd class cars) in blue/cream and red/cream livery. Epoche IV.



52300 303 L NEM IV

Carrozza DB Tipo Avvmz²⁰⁷ di 1ª classe nella livrea originale rosso e crema. Epoca IV
DB Type Avvmz²⁰⁷, 1st class car, original red and cream livery. Epoche IV



52301 303 L NEM IV

Carrozza DB Tipo Avvmz²⁰⁷ di 1ª classe nella livrea originale rosso e crema con carenature nere e velocità 200 km/h. Epoca IV
DB Type Avvmz²⁰⁷, 1st class car, original livery red and cream with black fairings. Speed 200 km/h. Epoche IV



Carrozze DB



52310



Carrozza DB Tipo Bpmbz^{291.5} di 2^a classe con comparto disabili nella livrea originale blu e crema. Epoca IV
DB Type Bpmbz^{291.5} 2nd class car with disable seats, original blue and cream livery. Epoche IV



52311 Non illustrata



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2^a classe nella livrea originale blu e crema. Epoca IV
DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, original blue and cream livery. Epoche IV



52312



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2^a classe con spazio per gioco bambini, nella livrea originale blu e crema. Epoca IV
DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, with playground space, original blue and cream livery. Epoche IV



Apmz 123



52320



Carrozza DB Tipo Apmz¹²³ di 1^a classe nella livrea rosso e crema. Epoca IV
DB Type Apmz¹²³ 1st class car, red and cream livery. Epoche IV

Handmuster

La carrozza di prima classe Apmz¹²³ a salone, costruita per le DB e costruita in soli 7 esemplari, fu presto definita la vettura più bella del programma 1985 IC. ACME ne realizzerà per la prima volta il modello in perfetta scala HO.

The Apmz 123 was built for the DB and built in only 7 units; it was soon named as the most beautiful car of the IC 1985 program. ACME will produce for the first time an exact HO scale model of this car.

DB AG InterCity



Campioni non definitivi / Samples

55044 Set di due elementi 2x   

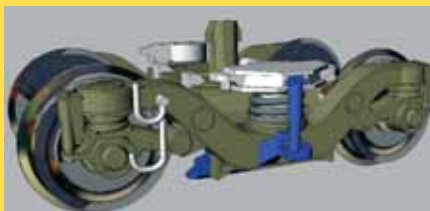
Set di due vetture DB InterCity nella livrea attuale "ICE": una 1ª classe Tipo Avmz e una 2ª classe Tipo Bpmz. Epoca V/VI
Set of two DB InterCity cars, in the actual "ICE" livery: one 1st class Avmz and one 2nd class Bpmz. Epoche V/VI



Campioni non definitivi / Samples

55045 Set di due elementi 2x   

Set di due vetture DB InterCity nella livrea attuale "ICE": una 2ª classe Tipo Bpmbkz e una 2ª classe Tipo Bpmz. Epoca V/VI
Set of two DB InterCity cars, in the actual "ICE" livery: one 2nd class Bpmbkz and one 2nd class Bpmz. Epoche V/VI



Il carrello Tipo Minden Deutz MD 522 o Fiat 0270, di nuova costruzione è composto da più parti: le molle elicoidali sono riprodotte a tutto tondo. Anche i dischi dei freni sono riprodotti come nel prototipo.



Carrozza ristorante

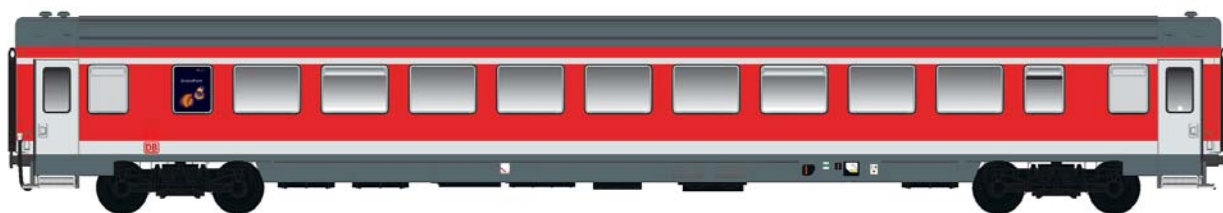


52329 303 L NEM VI

Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz⁸⁵⁸, livrea ICE. Epoca VI
DB restaurant car Type WRkmz⁸⁵⁸, ICE livery, Epoche VI

Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Carrozza SnackPoint Bpmbkz^{291.8}



Novità **52328** 303 L NEM V

Carrozza SnackPoint Tipo Bpmbkz^{291.8}, livrea rosso DB Region. Epoca V
SnackPoint car type Bpmbkz^{291.8}, in DB Region red livery. Epoche V

FD 1981 "Königssee"

Hamburg Altona – Bremen – Hannover –
Würzburg – Ingolstadt – München –
Freilassing – Berchtesgaden



Photo courtesy Rolf Wieman



Novità 55063 Set di tre elementi  3x     

Set composto da tre carrozze: una di 1° classe, due di 2° classe in livrea DB degli anni Ottanta. Ep. IV
Set composed by three cars (one 1st class, two 2nd class cars) all in the DB Eighties livery. Ep. IV



Novità 55064 Set di tre elementi  3x     

Set composto da tre carrozze di 2° classe, di cui una "Kinderland" attrezzata per il gioco dei bambini, in livrea DB degli anni Ottanta. Ep. IV
Set composed by three 2nd class cars (one "Kinderland" with child playground inside) all in the DB Eighties livery. Ep. IV





Photo courtesy Rolf Wieman



FD 1981 Königssee
Hamburg-Altona
Bremen-Hannover-Würzburg
München-Freilassing
Berchtesgaden

Photos courtesy Rolf Wieman & e Christoph Gastka
ACME deeply thanks "Rolwie" for his collaboration in this project



"Austria - Express"

Klagenfurt - München - Amsterdam



55040 Set di quattro elementi 4x    

Convoglio "Austria-Express" in servizio giornalmente da Klagenfurt ad Amsterdam attraverso la Germania nella composizione e livrea dei primi anni Ottanta. Set composto da quattro carrozze ÖBB in livrea C1 (arancio Eurofima): una 1ª classe, due di 2ª classe e un bagagliaio. Epoca IV

The "Austria-Express" train, daily running from Klagenfurt to Amsterdam, via Germany, in the Eighties. Set composed by four cars (one 1st class, two 2nd class and one luggage car) in orange C1 Eurofima livery. Epoca IV





50584 303 L NEM IV

Campione non definitivo / Sample

Carrozza letti complementare per il treno "Austria Express" Tipo MU 1973, nella livrea blu con fascia bianca e logo TEN noleggiata al parco ÖBB. La vettura è fornita con i cartelli di percorrenza del treno. Epoca IV

ÖBB sleeping car MU Type 1973, blue livery with white stripe and TEN logo, used with "Austria-Express" train. Model with boarding tables of the train. Epoque IV



52630 303 L NEM IV

Campione non definitivo / Sample

Carrozza ÖBB Tipo Z di 2ª classe, livrea C1 (arancio Eurofima) complementare al treno "Austria-Express", dotata delle stesse tabelle di percorrenza. Epoca IV

ÖBB Type Z, 2nd class car, orange livery with white stripe. Additional car to the "Austria-Express" with same boarding tables. Epoque IV



Carrozze ÖBB



52601 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rosso traffico e grigio ombra. Epoca V
2nd class ÖBB Bmz car, traffic red and umber gray livery. Epoche V



52602 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz) in livrea rosso traffico e grigio ombra. Epoca V
2nd class ÖBB Bmz car, traffic red and umber gray livery. Epoche V



52501 303 (←→) L NEM V

Bagagliaio ÖBB (Dmsz) in livrea in due toni di grigio con porte rosse. Epoca V
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray livery with red doors. Epoche V

Carrozze speciali ÖBB

52649 303 (←→) L NEM VI

Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
Epoca VI
2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche VI



Photo courtesy André Schulz



Novità 52612     

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V/VI
2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V/VI



Novità 52613     

Carrozza ÖBB di 2ª classe (Bmz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V/VI. Altra numerazione.
2nd class ÖBB Bmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V/VI. Other road number.



52502    

Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V/VI
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V/VI

52650

Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca VI
1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche VI



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Carrozze Tipo Z ÖBB

52623 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB Tipo Z di 1ª classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V
1st class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V



Photo courtesy Alessandro Buonopane



Photo courtesy Alessandro Buonopane

52634 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB Tipo Z di 2ª classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi. Epoca V
2nd class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery. Epoche V

52635 303 (←→) L NEM V

Carrozza ÖBB Tipo Z di 2ª classe, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi, cornici dei finestrini grigie. Epoca V
1st class ÖBB Type Z car, two-tone gray with red stripe and roof livery, gray windows frame. Epoche V



Photo courtesy Alessandro Buonopane

Carrozze EC (ex Mimara) SŽ / HŽ



55048 Set di due elementi 2x    

Set composto da due carrozze: una mista di 1° e 2° classe e una vettura ristorante in livrea SŽ. Epoca V
Set composed by two cars (one 1st/2nd class car and one restaurant car), both in SŽ livery. Epoche V

Novità **52880** 

Carrozza mista di 1° e 2° classe
delle SŽ. Epoca V
1st/2nd class car in SŽ livery.
Epoche V



Novità **52871** 

Carrozza EuroCity HŽ di 1° classe.
Epoca V/VI
1st class HŽ EuroCity car. Epoche V/VI

Novità **52861** 

Carrozza EuroCity HŽ di 2° classe.
Epoca V/VI
2nd class HŽ EuroCity car. Epoche V/VI



EuroCity "Mimara" 1991

Zagreb - Ljubljana - Villach - München



Photo courtesy D. Stanicic



55047 Set di quattro elementi 4x    

Convoglio EuroCity "Mimara" in servizio da Zagabria a Monaco e viceversa, nella livrea JŽ. Set composto da quattro carrozze: una 1ª classe, due di 2ª classe e una vettura ristorante. Epoca IV

EuroCity "Mimara" train, running from Zagreb to Muenchen, JŽ livery. Set composed by four cars (one 1st class, two 2nd class and one restaurant car). Epoche IV



Novità 52860  303                   

Carrozza di 2ª classe in livrea SŽ. Epoca V
2nd class car in SŽ livery. Epoche V



Novità 52870  303                       

Carrozza di 1ª classe in livrea SŽ. Epoca V
1st class car in SŽ livery. Epoche V



D 294/295 Jugoslavia Express

Beograd - Zagreb - Ljubljana - Villach - Salzburg -
München - Stuttgart - Frankfurt - Dortmund

Photo courtesy Rolf Wieman
ACME deeply thanks "Rolwie" for his collaboration in this project



Novità 55061 Set di tre elementi  3x    **IV**

Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una letti e due di seconda classe. Epoca IVb/V

Set composed by three cars (two 2nd class and one sleeping car), all in JŽ livery. Epoche IVb/V





Novità **55060** Set di tre elementi  3x   

Set "Jugoslavia Express" composto da tre carrozze JŽ: una cuccette, una seconda classe e una mista di 1° e 2° classe. Epoca IVb/V
 Set composed by three cars (one 1st/2nd class, one second car and one couchette car), all in JŽ livery. Epoche IVb/V



Carrozze JŽ/SŽ/HŽ

52800 282 (←→) L NEM IV

Carrozza di 1° e 2° classe Tipo Y, livrea JŽ. Epoca IV
1st/2nd class Type Y car, JŽ livery.
Epoche IV



52820 282 (←→) L NEM IV

Carrozza di 2° classe Tipo Y, livrea JŽ. Epoca IV
2nd class Type Y car, JŽ livery.
Epoche IV



52801 282 (←→) L NEM V

Carrozza mista di 1° e 2° classe Tipo Y, livrea SŽ. Epoca V
1st/2nd class Type Y car, SŽ livery. Epoche V



52821 282 (←→) L NEM V

Novità **52824** n 282 (←→) L NEM V Non illustrato / No picture
Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2° classe Tipo Y, livrea SŽ. Epoca V
2nd class Type Y car, SŽ livery. Epoche V



Novità **50399** n 260 (←→) L NEM IV

Carrozza di 2° classe ex Tipo 1931 per il servizio internazionale nella livrea verde delle JŽ (Ferrovie Jugoslave). Epoca IV
2nd class ex Type 1931 car, in the JŽ (Jugoslavian Railways) green livery, for international service. Epoche IV



Photo courtesy Rolf Wieman

52850 282 L NEM V

Carrozza letti delle JŽ Tipo WLAB. Epoca V
JŽ WLAB Type sleeping car. Epoque V



Photo courtesy Rolf Wieman

Novità **52851** n

282 L NEM V

Carrozza letti delle SŽ Typo WLAB "Spalnik". Ep. V
SŽ WLAB "Spalnik" Type sleeping car. Epoque V



Photo courtesy Joseph Trpin

Novità **52852** n

282 L NEM V

Carrozza letti delle HŽ Typo WLAB. Epoca V
HŽ WLAB Type sleeping car. Epoque V

50298 260 L NEM III

Carrozza JŽ di 1° e 2° classe
ex Tipo 1937 FS. Epoca IIIa
1st/2nd class JŽ car, green
livery, from one FS car Type 1937.
Epoca IIIa



50275 256 L NEM III

Carrozza JŽ di 2° classe
ex Tipo 1937 FS. Ep. IIIa
2nd class JŽ car, green
livery, former FS car Type 1937.
Ep. IIIa

50278 256 L NEM III

Non illustrata / No picture
Altra numerazione / Other road number

EuroCity Berlin-Warszawa-Express



52739

303 (←→) E NEM VI

Carrozza Tipo 154 Arow delle PKP di 2^a Classe nella livrea del Berlin-Warszawa-Express. Epoca VI
Type 154 Arow 2nd class car, of the PKP in the BWE livery. Epoche VI



Photo courtesy Sebastian Schröder

60237 217 (←→) DC NEM 652 VI / **65237** 217 (←→) AC NEM VI

Locomotiva TRAXX noleggiata da DB-Fernverkehr, immatricolata come E 186 241. Epoca VI
TRAXX locomotive hired by the German company DB-Fernverkehr as E 186 241. Epoche VI



Photo courtesy Swiat Kolei



55042 Set di quattro elementi 4x

Treno EuroCity "Berlin-Warszawa-Express" in servizio giornalmente da Berlino a Varsavia e viceversa, nella livrea dedicata. Set composto da quattro carrozze: una di 1° classe DB, due di 2° classe PKP e una vettura PKP di 2° classe con comparto per disabili. Epoca VI
 EuroCity "Berlin-Warszawa-Express" train, daily running from Berlin to Warsaw, in dedicated livery. Set composed by four cars (one 1st class DB, two 2nd class PKP cars and one 2nd class with disabled compartment of the PKP). Epoche VI



Novità **55062** Set di quattro elementi  4x    

Treno EuroCity "Polonia" in servizio giornalmente da Villach, Vienna e Varsavia (e viceversa), nella livrea PKP IC. Set composto da quattro carrozze: una di 1ª classe, due di 2ª classe e una vettura ristorante. Epoca VI

EuroCity "Polonia" train, daily running between Villach, Wien, Warsaw and viceversa, in the PKP IC livery. Set composed by four cars (one 1st class, two 2nd class cars and one restaurant. Epoche VI



EuroCity "Polonia"

Villach Hbf - Warszawa

ACME
ANONIMA COSTRUZIONI MODELISTICHE ESATTE
Treni per passione



Photo courtesy Tobias B. Kohler

EC

POLONIA



WARSZAWA WSCH.

Warszawa Centr., CMK, Katowice, Zebrydowice,
Bohumin, Prerov, Breclav, Wien Meidling, Bruck,
A.D.Mur, Knittelfeld, Klagenfurth Hbf.

VILLACH HBF.



Carrozze PKP



52700



Carrozza di 1ª classe PKP
Tipo Admnu Livrea "Pa-
puga". Epoca V
1st class car, PKP "Pa-
puga" livery. Epoche V

52710



Carrozza PKP di 2ª
classe Tipo Bdmnu, livrea
"Papuga". Epoca V
2nd class car, PKP "Pa-
puga" livery. Epoche V



52711



Altra numerazione /
Other road number
Carrozza PKP di 2ª
classe Tipo Bdmnu, livrea
"Papuga". Epoca V
2nd class car, PKP "Pa-
puga" livery. Epoche V



EuroNight "Jan Kiepura"



Photo courtesy Bogumił Żurawiński

55054 Set di due elementi 2x 303    

L'EuroNight "Jan Kiepura" in servizio da Varsavia a Amsterdam e Bruxelles, con carrozze provenienti da Mosca e Minsk, comprende la vettura ristorante WRkmz⁸⁵⁸ delle DB e la speciale "Sleperette" 152Az-Row delle ferrovie polacche PKP, nel caratteristico colore blu-grigio con il nome del treno. Il set riproduce entrambe queste vetture. Epoca V

Two cars set for the EN "Jan Kiepura", with one restaurant car of the DB WRkmz⁸⁵⁸ and one "Sleperette" car 152Az-Row of the PKP. Epoche V



Photo courtesy Bogumił Żurawiński



Photo courtesy Thomas Schönenkorb

Novità 55055 Set di due elementi  2x 303    

Set composto da due carrozze a cuccette PKP tipo Z 136 Bcdmnu. Epoca V
Set composed by two couchette PKP cars Type Z 136 Bcdmnu. Epoche V

Carrozze MÁV



Novità 52002 **n** 303   **V**

Carrozza di 1ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V
1st class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



Novità 52012 **n** 303   **V**

Carrozza di 2ª classe a compartimenti Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V
2nd class Type EuroCity compartment passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



52050   **VI**

Bagagliaio Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START". Epoca VI
Type EuroCity luggage car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo. Epoche VI



Novità 52022  303                        

Carrozza di 2ª classe a cuccette Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca, senza logo. Epoca V
 2nd class Type EuroCity couchette car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



52031  303                         

Carrozze MÁV



52060 303 (←→) E NEM VI

Carrozza di 1° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca VI
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche VI



52070 303 (←→) E NEM VI

Carrozza di 2° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca VI
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche VI



52032 303 (←→) E NEM V / VI

Carrozza letti aggiuntiva delle MÁV (Ferrovie Ungheresi) per il treno "Wiener Walzer". Epoca V/VI
Sleeping car of the MÁV (Hungarian Railways) running in the "Wiener Walzer" train. Epoche V/VI



Novità 52052 303 (←→) E NEM VI Edizione esclusiva per Modell & Hobby - Budapest

Bagagliaio Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca, con logo biciclette. Epoca VI
Type EuroCity luggage car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, with bicycle logo. Epoche VI

Carrozze MÁV Epoca V



Novità 52061  303   

Carrozza di 1° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



Novità 52071  303   

Carrozza di 2° classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca senza logo. Epoca V
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery, no logo. Epoche V



Novità 52041  303   

Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca. Epoca V
Type EuroCity restaurant car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery. Epoche V



Novità 52051  303   

Bagagliaio Tipo EuroCity delle MÁV (Ferrovie Statali Ungheresi). Livrea azzurra e bianca. Epoca V
Type EuroCity luggage car of the MÁV (Hungarian State Railways). Light blue and white livery. Epoche V

Carrozze SBB CFF FFS



52400 303 L NEM V

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea C1, arancio con striscia bianca. Epoca V
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). Orange and white livery. Epoche V



52410 303 (← →) L NEM V

52411	303 (- -)		NEM	V	Altra numerazione/Other road number
-------	--------------	---	---	---	-------------------------------------

Carrozza letti Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca. Epoca V
Type Z Eurofima couchette car of the SBB (Swiss Federal Railways). Light blue and white livery. Epoche V



Photo courtesy Massimo Rinaldi

Novità **52401** **n** **303** **E** **NEM** **VI**

Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC. Epoca VI
Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery. Epoche VI



50900 303 (←→) L NEM IV

Carrozza letti Tipo T2s delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca e logo TEN. Epoca IV
Type T2s sleeping car of the SBB (Swiss Federal Railways). Blue and white livery with TEN logo. Epoque IV



Novità 50901 n 303 (←→) L NEM V

Carrozza letti Tipo T2s delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea blu con striscia bianca e logo TEN. Epoca V
Type T2s sleeping car of the SBB (Swiss Federal Railways). Blue and white livery with TEN logo. Epoque V



Novità 50592 n 303 (←→) L NEM III

Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea TEN, immatricolata nel parco SBB. Epoca V
Sleeping car Type MU 1964 of the SBB (Swiss Federal Railways), in TEN livery. Epoque V

Photo courtesy Matthias Niedenbrück



Photo courtesy Hans Rosenberger

50323 303 (→) E NEM V

50327 303 (→) E NEM V

Non illustrata / No picture
Altra numerazione / Other road number

Vettura di 2° classe Tipo Z 1985 delle FS con tetto cannellato, livrea grigio e crema con filetti azzurri. Epoca Va
2nd class Type Z 1985 Italian Railways car, ribbed roof, gray and cream livery with light blue stripes. Epoche Va



EuroCity "Michelangelo"

Roma T. - Bologna - Innsbruck -
München - Nürnberg

ACME
ANONIMA COSTRUZIONI MODELISTICHE ESATTE
Treni per passione

Novità

50301     

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone
atta al trasporto disabili. Livrea di origine in
due toni di grigio. Epoca V
2nd class Type Z salon car of Italian Rail-
ways with handicapped place. Two-tone
gray livery. Epoche V



Novità

50316     

Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in
due toni di grigio. Epoca V
Type Z baggage car of Italian Railways,
two-tone gray livery. Epoche V

Novità **55070** Set di quattro elementi     

EuroCity "Michelangelo". Set composto da una vettura di 1ª classe e tre di 2ª classe, tutte di Tipo Z delle FS. Livrea di origine nei
due toni di grigio. Epoca V
"Michelangelo" EuroCity. Set composed by one 1st class and three 2nd class Type Z cars of Italian Railways, two-tone gray livery. Epoche V



Rapido 934/935

Torino P.N. - Milano C.le - Venezia S.L.



55030 Set di tre elementi    

Treno Rapido 934/935 Torino – Milano – Venezia. Set composto da una vettura di 1° classe e due di 2° classe, tutte di Tipo X 1970 delle FS con carenatura grande e impianto di aria condizionata. Livrea grigio ardesia con porte e finestrini anodizzati. Epoca IV

Set composed by one 1st class and two 2nd class Type X 1970 cars of Italian Railways, with big fairing and air conditioning. Slate gray livery with anodized doors and windows. Epoche IV



50730    

Carrozza FS di 2° classe Tipo X 1970 con carenature grandi, senza impianto di aria condizionata e areatori sul tetto, livrea grigio ardesia. Epoca IV
2nd class Type X 1970 car of Italian Railways with big fairings but without air conditioning, with roof fans. Slate gray livery. Epoche IV

Carrozze Tipo X “sperimentali”



50760    

Carrozza di 2° classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri. Epoca IVa

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental air conditioning system, slate gray livery. Epoche IVa



50700 303    **IV**

Vettura di 2ª classe Tipo X 1970 delle FS con carenatura grande e compartimento ristoro grande. Livrea grigio ardesia. Epoca IV
2nd class Type X 1970 car of the Italian Railways with big fairing, bar compartments, slate gray livery. Epoche IV



50813 303    **IV** Lim

Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati. Epoca IV
1st class Type X 1964 car, experimental blue livery of the Italian Railways. 900 pieces limited edition. Epoche IV

Carrozze FS Tipo X 1968



50753    **IV**

Carrozza di 1ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato. Epoca IV
1st class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Epoche IV



50763    **IV**

Carrozza di 2ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato. Epoca IV
2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Epoche IV



50764    **IV**

Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2ª classe Tipo X 1968 delle FS in livrea beige e rosso fegato. Epoca IV
2nd class Type X car 1968 of the Italian Railways, beige and deep red livery. Epoche IV

Carrozze FS Tipo X 1979



Novità 50774     

Carrozza di 1° classe Tipo X 1975 in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia. Epoca V
1st class Type X 1975 car, XMPR Trenitalia passengers livery. Epoche V



Novità 50785     

Novità 50786      Non illustrata / No picture
Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2° classe Tipo X 1975 in livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia. Epoca V
2nd class Type X 1975 car, XMPR Trenitalia passengers livery. Epoche V



55036 Set di due elementi 3x    

Due carrozze di 2° classe Tipo X 1979 trasformate da esistenti carrozze di 1° classe, una con il tetto liscio e l'altra con il terro cannellato. Livrea XMPR della divisione passeggeri di Trenitalia. Epoca V
Set of two 2nd class Type X 1979 compartment cars, refurbished from 1st class original cars, one with ribbed roof. XMPR Trenitalia passengers livery. Epoche V

Carrozze FS Tipo X 1964



50810 303 (←→) L NEM III

Carrozza di 1ª classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigia ardesia, servizio internazionale. Epoca III
1st class Type X 1964 car of the Italian Railways, slate gray livery, international service. Epoche III



50820 303 (←→) L NEM III

Carrozza di 2ª classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia, servizio internazionale. Epoca III
2nd class Type X 1964 car of the Italian Railways, slate gray livery, international service. Epoche III



50821 303 (←→) L NEM III

Carrozza di 2ª classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia, servizio internazionale, altra numerazione. Epoca III
2nd class Type X 1964 car of the Italian Railways, slate gray livery, international service, other road number. Epoche III



50830 303 (←→) L NEM III

Carrozza di 2ª classe Tipo X 1964 delle FS in livrea grigio ardesia con comparto ristoro grande. Servizio internazionale. Epoca III
2nd class Type X 1964 car of the Italian Railways with snack-bar compartment, slate gray livery, international service. Epoche III

Carrozze FS Tipo X 1982



Photo courtesy Michele Mingari

50772 303 (←→) E NEM IV

Carrozza di 1° classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato. Tetto cannellato, griglia in posizione centrale. Epoca IV
 1st class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Ribbed roof, central side grill. Epoque IV



Photo courtesy Michele Mingari

50782 303 (←→) E NEM IV

50784 303 (←→) E NEM IV Non illustrata / No picture
 Altra numerazione / Other road number

Carrozza di 2° classe Tipo X 1982 delle FS, livrea beige e rosso fegato, tetto cannellato e griglia in posizione centrale. Epoca IV
 2nd class Type X 1982 car of the Italian Railways, beige and deep red livery, ribbed roof, central grill. Epoque IV

Treni Intercity



55050 Set di tre elementi 3x     

Convoglio Intercity in servizio giornalmente sulle linee nazionali, nell'ultima livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde e nuovo logo. Set composto da tre carrozze di Tipo Z: una 1ª classe, una di 2ª classe e una 2ª classe pilota con fari funzionanti. Epoca VI
Intercity train, daily running on internal lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Set composed by three Type Z cars (one 1st class, one 2nd class and one 2nd class control car, with front lights). Epoche VI



50347    

Carrozza FS Tipo Z per treni nazionali e internazionali nella livrea XMPR Intercity e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI
Type Z 1st class car, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI



50315

Bagagliaio di Tipo Z nella livrea XMPR Intercity e con il nuovo logo Trenitalia. Epoca VI
 Type Z luggage car in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Epoche VI



55051 Set di due elementi

Convoglio Intercity in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nell'ultima livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde e nuovo logo. Set composto da due carrozze di Tipo Z: una 2ª classe con comparto disabili e una 2ª classe. Epoca VI
 Intercity train, daily running on internal and international lines, in the last XMPR Trenitalia livery with new logo. Set composed by two Type Z cars (two 2nd class, one with disabled seats). Epoche VI

Il Treno Notte

55033

Set di tre elementi

3x

303

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

Convoglio "Treno Notte" composto da una carrozza a cuccette Tipo X 1970, una carrozza a cuccette Tipo X 1975 e una vettura letti tipo MU 1981, tutte in livrea XMPR di Trenitalia. Epoca V

Set of three cars: one Type X 1970 couchette cars, one Type X 1975 couchette car and one Type MU 1981 sleeping car, all in the Italian Railways XMPR livery. Epoche V





50502 303  

Carrozza a cuccette FS Tipo X 1970 in livrea XMPR ma con fascia orizzontale azzurra tipica della divisione passeggeri. Epoca V
Type X 1970 couchette car in the Italian Railways XMPR livery with light blue windows stripe of passenger division. Epoca V



Photo courtesy Michele Mingari

Novità 55046 Set di due elementi  2x 303  

Set di due carrozze a cuccette Tipo X 1975 T/1970 T, livrea XMPR, rimodernate con carrelli FIAT e MD. Epoca V
Set with two Type X couchette cars (1975 T, 1970 T), XMPR livery with FIAT and MD bogies. Epoca V



50922 303  

Carrozza letti FS Tipo T2s, livrea XMPR "Treno Notte Class". Epoca V
FS sleeping car Type T2s, XMPR livery "Treno Notte Class". Epoca V

Carrozze FS Ristorante e Self-Service



50430 303 (←→) E NEM V

Carrozza FS self-service in livrea grigia con filetti rossi, logo "a televisore". Epoca V
Italian Railways self-service car, original livery gray with red stripes, "TV logo". Epoche V



50431 303 (←→) E NEM V

Carrozza FS self-service in livrea XMPR con fascia verde. Epoca V
Italian Railways self-service car, XMPR livery with green stripe. Epoche V



50440 303 (←→) E NEM IV

Carrozza FS snack-bar ristorante in livrea di origine grigia con filetti gialli. Logo inclinato, scritta "con grazie". Epoca IV
Italian Railways snack-bar-restaurant car, original livery with yellow stripes. Inclined logo, modified inscription. Epoche IV

Carrozza Buffet-Bar



Novità 50171 **N** 242   **IV**

Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 . Epoca IV
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies . Epoche IV
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)

Vettura appoggio ristorante



50449 303   **NEM**

Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express". Epoca VI
Support car for the historical group of Italian Railways. Epoche VI
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



50441 303   **V**

Carrozza ristorante FS in livrea XMPR con fascia rossa. Epoca V
Italian Railways restaurant car, XMPR livery with red stripe. Epoche V

Carrozze FS di Epoca II



50284 260 (←→) [NEM] II

Carrozza mista Tipo 1931 di 1°, 2° e 3° classe (serie ABCz 61000) nella livrea verde vagone di origine, atta anche al servizio internazionale. Carrelli FS 31. Epoca II

1st/2nd/3rd class ABCz 61000 car of the Italian Railways, green original livery, used also for international service, Type FS 31 bogies. Epoche II



50800 144 (←→) [NEM] II

Bagagliaio FS a due assi Tipo 1927 (DI 90000). Livrea verde vagone. Epoca II

Two axles luggage car Type 1927 (DI 90000) of the Italian Railways, green livery. Epoche II



40040 113 (←→) [NEM] II

Carro chiuso FS Tipo E a passo corto con garitta. Epoca II

Type E goods wagon, green livery. Epoche II





50363 260    

Postale FS Tipo 1934, serie DUz 95000 nella livrea di origine verde vagone, carrelli FS 31. Epoca II
Luggage-mail van Type 1934 (DUz 95000) of the Italian Railways in original green livery, epoche II, Type FS 31 bogies. Epochen II



50680 210    

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoposte" con cassa in legno di 3ª classe (serie Cz 44000) in livrea verde vagone. Epoca II
3rd class 1910 Type Cz 44000 car of the Italian Railways, green livery. Epochen II

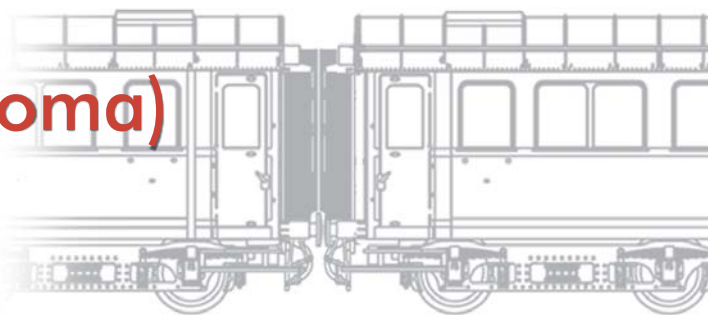
55032 Set di tre elementi 3x 210    

Set di vetture FS formato da due carrozze Tipo 1910 "Centoposte" con cassa in legno (una mista di 1ª/2ª classe e una di 2ª classe risanata) e da un bagagliaio ausiliario FDlz "Carnera", tutti in livrea verde vagone. Epoca II
Three FS cars set: two 1910 Type car (1st/2nd and 2nd class) and one auxiliary luggage car FDlz "Carnera", all in green livery of the Italian Railways. Epochen II



Diretto 479

Venezia - Bologna - (Roma)
con carrozze Tipo 1931



Espresso del Levante

Lecce - Milano C.le

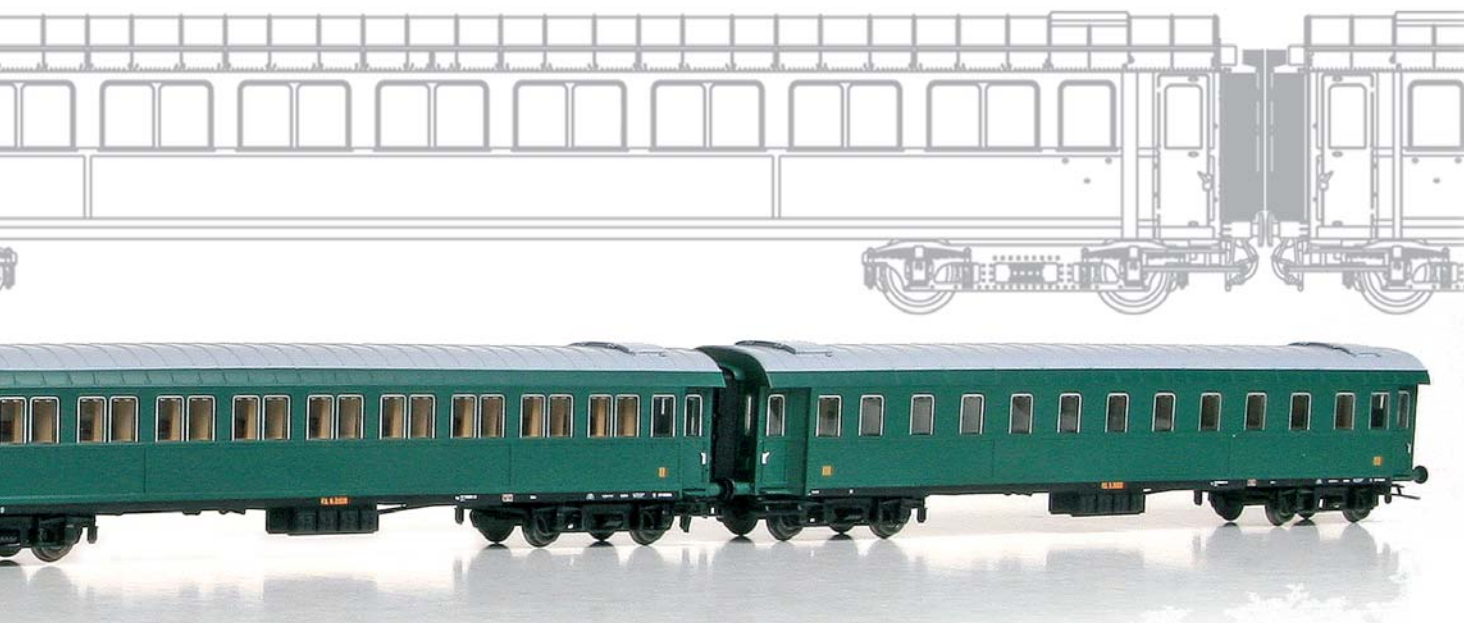


55031 Set di quattro elementi

2x 276 270 258 L NEM III

Riproduzione del convoglio in servizio come "Espresso del Levante" sulla tratta Milano/Lecce negli anni Sessanta. Set composto da una carrozza a cuccette mista di 1° e 2° classe Tipo AcBcz 64300, una carrozza letti Tipo P in stato di origine con soffietti alle testate, una carrozza mista Tipo ABz 61100 e una carrozza di 2° classe Tipo Bz 32000. Epoca III

The "Espresso del Levante" running from Milano to Lecce in the Sixties. Four pieces set composed by one mixed 1st/2nd class couchette Type AcBz 64300 car, one Type P sleeping-car (original status with old Type transition), one mixed 1st/2nd class Type ABz 61100 passenger cars and one 2nd class Type Bz 32000 car. Epoque III



55059 Set di tre elementi 3x      

Set di tre vetture FS formato da una carrozza di 1° classe Tipo 11000, una di 2° classe Tipo 21000 e una di 3° classe Tipo 31000, tutte in livrea verde vagone. Epoca II

Three FS cars set: (1st, 2nd and 3rd class) Type 11000, 21000 and 31000, all in green livery of the Italian Railways. Epochen II



Il Treno della Rinascita



**Novità**

55067

Set di sei elementi

6v

214
(—)

4)

MEM

1	2
---	---

11

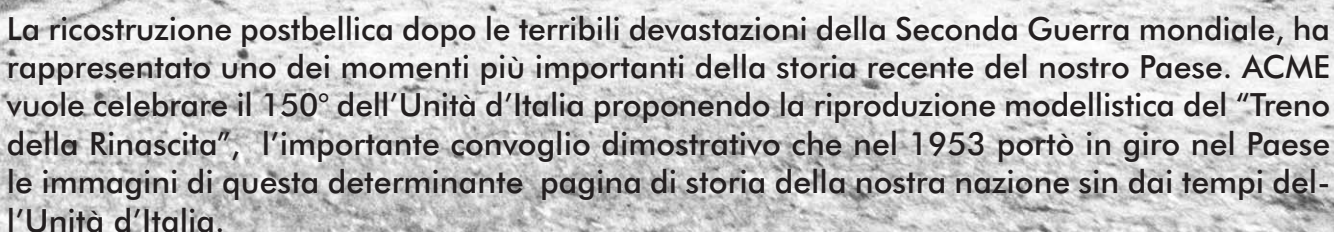
Li

im



1

Riproduzione del "Treno della Rinascita", convoglio formato da sei carrozze Tipo Corbellini adibite a mostra itinerante. Epoca III
Special exhibition train, composed by six Type "Corbellini" cars . Epoche III



Edizione Limitata e numerata corredata da DVD con immagini originali del treno in viaggio.

Treno merci "Celerone"



55057 Set di quattro elementi 2x

105
(← →)

260
(← →)

214
(← →)

NEM

Treno merci "Celerone" per il trasporto di pacchi e messaggerie. Set composto da un bagagliaio ausiliario FDlz "Carnera", un bagagliaio Tipo 1946 (Dz 83000) e due carri Tipo FI a due assi con intercomunicante. Epoca IV
Four wagon set composed by one auxiliary luggage car "Carnera" (FDlz), one luggage car Type 1946 (Dz 83000) and two luggage cars Type FI. Epoque IV

Carrozze Tipo 1931



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 11000, livrea castano. Epoca III
Italian Railways 1st class car (Az 11000), brown livery. Epoche III



Novità 50391  265    

Carrozza FS di 2° classe Tipo Bz 31000, livrea castano. Epoca III
Italian Railways 2nd class car (Bz 31000), brown livery. Epoche III



Novità 50381  265    

Carrozza FS di 2° classe Tipo Bz 21000, livrea castano. Epoca III
Italian Railways 2nd class car (Bz 21000), brown livery. Epoche III

Carrozze Tipo 1910 "Centoporte cassa in legno"



Novità **n**

55066 Set di due elementi 2x     

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" di 2ª classe (Bz 41000 e BDz 69000) in livrea castano. Epoca III

Type 1910 (Bz 41000 plus BDz 69000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery. Epoque III



Novità **n**

50801     

Bagagliaio FS a due assi Tipo 1927 (DI 90000) in livrea castano e Isabella. Epoca III
Two axles luggage car Type 1927 of the Italian Railways (DI 90000), two-tone brown livery. Epoque III

55052 Set di due elementi 2x     

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Cz 44000) di 3ª classe in livrea castano e Isabella. Epoca III

Set of two Type 1910 (Cz 44000) 3rd class Italian Railway cars "Centoporte", two-tone brown livery. Epoque III



Campione non definitivo / Sample



55039 Set di due elementi 2x    

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoporte" (Bz 44000) di 2ª classe in livrea castano.

Epoca III

Type 1910 (Bz 44000) 2nd class Italian Railway cars "Centoporte", set of two coaches, brown livery. Epoche III



50661    

Campione non definitivo / Sample

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoporte" mista di 1ª e 2ª classe (ABz54000), livrea castano e Isabella. Epoca III

Type 1910 (ABz 54000) 1st/2nd class passenger car of the Italian Railways, two-tone brown livery. Epoche III



Carrozze FS Tipo 1936 a due assi



50473 203 (←→) E NEM IV

Carrozza FS di 2ª cl. serie BI 35000 a due assi, sospensioni a doppia balestra. Livrea grigio ardesia. Epoca IV
2nd class BI 35000 series (Type 1936) two axles FS car, with double leaf spring, slate gray livery. Epoque IV



50474 203 (←→) E NEM IV

Carrozza FS di 2ª cl. serie BI 35000 a due assi, sospensioni a balestra singola, livrea grigio ardesia. Epoca IV
2nd class BI 35000 series (Type 1936) two axles FS car, with single leaf spring, slate gray livery. Epoque IV



50482 203 (←→) E NEM IV

Carrozza FS mista di 1ª e 2ª classe serie ABDI 65500 a due assi, in livrea grigio ardesia. Epoca IV
1st/2nd class ABDI 65500 series (Type 1936) two axles FS car with luggage compartment, slate gray livery. Epoque IV

Carrozze FS Tipo Y

50036 281 (←→) L NEM IV

Carrozza FS di 1^a classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au. Epoca IV
1st class Type Y car of the Italian Railways, slate gray livery, FS Type 24Au bogies. Epoche IV



50037 281 (←→) L NEM IV

Carrozza FS mista di 1^a e 2^a classe Tipo Y nella livrea grigio ardesia. Carrelli FS 24Au. Epoca IV
1st/2nd class Type Y car of the Italian Railways, slate gray livery, FS Type 24Au bogies. Epoche IV

Carrozze vicinali a piano ribassato Tipo 1973

50066 303 (←→) L NEM IV

50067 altra numerazione - non illustrato
other road number - without picture

50068 altra numerazione - non illustrato
other road number - without picture

Carrozza FS a piano ribassato (serie 1973) in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Epoca IV
Low-level 2nd class regional car (1973 series), slate gray livery, modified doors. Epoche IV



50069 303 (←→) L DC NEM IV

Carrozza pilota FS a piano ribassato (serie 1973) in livrea grigio ardesia con porte rientrate. Luci anteriori funzionanti secondo il senso di marcia. Epoca IV
Low-level regional 2nd class control car (1973) of the Italian Railways, slate gray livery, modified doors. Headlights alternating with direction of travel. Epoche IV

Carrozze Tipo 1910 “Centoporte cassa in legno”



Novità 50653 **n** 210   **IV**

Carrozza FS Tipo 1910 “Centoporte” di 1ª classe, livrea grigio ardesia. Epoca IV

Type 1910 (Az 54000) 1st class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery. Epoche IV

(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)

Treno navetta anni '70





Novità n

55065 Set di due elementi 2x     **IV**

Set di due carrozze FS Tipo 1910 "Centoposte" (Bz 44000 e Bz 41000) di 2ª classe in livrea grigio ardesia. Epoca IV

Type 1910 (Bz 44000 and Bz 41000) 2nd class Italian Railway cars "Centoposte", set of two coaches, slate gray livery. Epoche IV

(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



Novità **50663** **n**     **IV**

Carrozza FS Tipo 1910 "Centoposte" mista di 1ª e 2ª classe, livrea grigio ardesia. Epoca IV

Type 1910 (ABz 62000) 1st/2nd class passenger car of the Italian Railways, gray slate livery. Epoche IV

(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



55041 Set di tre elementi 2x        **IV**

Convoglio navetta FS anni '70, formato da una vettura pilota mista di 1ª e 2ª classe con bagagliaio (npABDz) e due carrozze Tipo "Corbellini" una mista di 1ª e 2ª classe ed una di 2ª classe (nABz e nBz). Livrea grigio ardesia. Vettura pilota dotata di fari illuminati con cambio di colore a seconda della direzione. Epoca IV

Train composed by three coaches: one 1st/2nd control car with luggage compartment (npABDz), one 1st/2nd class and one 2nd class Type 1951R "Corbellini" cars of the Italian Railways (nABz e nBz), slate gray livery. Headlights on control car alternating with direction of travel. Epoche IV

Carrozze FS Tipo 1937



50264



Carrozza FS di 2ª classe serie Bz 32000 nella livrea castano degli anni '60, atta al servizio interno e con porte risanate. Carrelli FS 31. Epoca II - 2ª class Type 1937 (Bz 32000) car of the FS for national services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, brown livery. Epoche III



50291



Carrozza di 1ª classe serie Az 52000 nella livrea castano degli anni '60, con equipaggiamento elettrico per il servizio internazionale. Carrelli FS 31. Epoca III - 1ª class Type 1937 (Az 52000) car of the FS with electric equipment for national and international services. Type FS 31 bogies, brown livery. Epoche III

Carrozze FS Tipo 1946T con intercomunicanti tubolari



50252



Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1946T (serie Az 23000) in livrea grigio ardesia della sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24. Epoca IV - 1ª class Type 1946T (Az 23000) car of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, slate gray livery. Epoche IV



50253



IV V

Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1946T (serie Az 23000) in livrea beige e rosso fegato appartenente alla sottoserie dotata di intercomunicanti di tipo moderno. Finestrini Tipo Klein, carrelli FS 24. Epoca IV/V - 1ª class Type 1946T (Az 23000) car of the FS with new transition doors. Type FS 24 bogies and Type Klein windows, beige and deep red livery. Epoche IV/V

Carrozze FS Tipo 1955R



50150 242 (←→) L NEM III

Carrozza FS di 1° classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine con finestrini Klein. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli. Epoca III - 1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, Type Klein windows, two tone brown livery. Epoche III



50160 242 (←→) L NEM III

Carrozza FS di 2° classe Tipo 1955R (Bz 30800) nella livrea castano di origine. Carrelli Tipo FS ABM, finestrini Klein. Epoca III 2nd class Type 1955R (Bz 30800) car of the FS. Type FS ABM bogies, Type Klein windows, brown livery. Epoche III



50154 242 (←→) L NEM IV

Carrozza FS di 1° classe Tipo 1955R (Az 20500) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 24, finestrini Tipo Klein. Epoca IV 1st class Type 1955R (Az 20500) car of the FS. Type FS 24 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery. Epoche IV



50163 242 (←→) L NEM IV V

50164 242 (←→) L NEM IV V

Modello non illustrato / Not showed
Altra numerazione / Other road number

Carrozza FS di 2° classe serie Tipo 1956R (Bz 30800) in livrea beige e rosso fegato. Carrelli FS 27. Epoca IV/V 2nd class Type 1956R (Bz 30800) FS car. Type FS 27 bogies, Type Klein windows, beige and deep red livery. Epoche IV/V

Carrozze FS Tipo 1957



50110 272 (←→) L NEM III

Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella. Epoca III
2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery. Epoche III



50130 272 (←→) L NEM III

Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella. Epoca III
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery. Epoche III



50112 272 (←→) L NEM III/IV

Carrozza FS di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) in livrea grigio ardesia, marcatura non unificata. Carrelli FS 24B. Epoca III/IV
2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS with not unified road number. Type FS 24B bogies, slate grey livery. Epoche III/IV



50132 272 (←→) L NEM III/IV

Carrozza mista di 1ª e 2ª classe serie ABz 64191 nella livrea grigio ardesia con marcatura non unificata. Carrelli FS 27. Epoca III/IV
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS with non unified road number. Type FS 27 bogies, slate gray livery. Epoche III/IV



50134 272 (←→) L NEM V

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe Tipo 1957 (ABz 64191) in livrea beige e rosso fegato, carrelli FS 24B. Epoca V
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery. Epoche V



50135 272 (←→) L NEM V

Carrozza FS mista di 1° e 2° classe Tipo 1957 (ABz 64191) livrea beige e rosso fegato, senza coprigiunto, carrelli FS 24B. Ep. V
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS with modified body. Type FS 24B bogies, beige and deep red livery. Epoche V

Carrozze OSE

Campione non definitivo / Sample



50227

272 (←→) L NEM III

Carrozza di 1° e 2° classe SEK (Ferrovie Greche), costruita su di una vettura italiana degli anni '50, livrea verde per il servizio internazionale. Epoca III - 1st/2nd class SEK (Greek Railways) car, green livery, for international service. Built upon an italian 50's car. Epoche III

Campione non definitivo / Sample



50228

272 (←→) L NEM III

Carrozza di 2° classe SEK (Ferrovie Greche), costruita su di una vettura italiana degli anni '50, livrea verde per il servizio internazionale. Epoca III - 2nd class SEK (Greek Railways) car, green livery, for international service. Built upon an italian 50's car. Epoche III

Carrozze FS Tipo 1955

a cuccette



50122 276
(←→)    **IV**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di uno dei due prototipi della carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988. Carrelli FS 24. Epoca IV

Exact 1:87 scale reproduction of one of the two prototypes of the 1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing. Type FS 24 bogies. Epoca IV

Carrozze FS Tipo 1956

a cuccette



50124 272
(←→)    **III**

Carrozza FS a cuccette mista di 1° e 2° classe Tipo 1956 (AcBcz 64300 in livrea castano, carrelli FS 27. Epoca III

1st/2nd class Type 1956 (AcBcz 64300) couchette car of the FS. Type FS 27 bogies, brown livery. Epoca III



50140 272
(←→)    **III**

Carrozza FS di 2° classe a cuccette Tipo 1956 (Bcz 33900) nella livrea castano, carrelli FS Tipo 27. Epoca III

2nd class Type 1956 (Bcz 33900) couchette car of the FS. Type FS 27 bogies, brown livery. Epoca III

Carrozze FS Tipo X a cuccette



50500



IV/V

Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo X 1970, nella livrea grigio ardesia, carrelli MD. Epoca IV/V
2nd class couchette car Type X 1970, slate gray livery, Type MD bogies. Epoque IV/V



50510



IV/V

Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo X 1975, nella livrea grigio ardesia, carrelli FIAT. Epoca IV/V
2nd class couchette car Type X 1975, slate gray livery, Type FIAT bogies. Epoque IV/V



50501



IV/V

Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo X 1970, nella livrea beige e rosso fegato, carrelli MD. Epoca IV/V
2nd class couchette car Type X 1970, beige and deep red livery, Type MD bogies. Epoque IV/V



50511



IV/V

Carrozza di 2° classe a cuccette Tipo X 1975, nella livrea beige e rosso fegato, carrelli FIAT. Epoca IV/V
2nd class couchette car Type X 1975, beige and deep gray livery, Type FIAT bogies. Epoque IV/V

Carrozze vicinali a piano ribassato Tipo 1965

Novità **55056** Set di quattro elementi **n** 4x **303** **L** **NEM** **IV**

Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da due vetture di 2ª classe, vettura mista di 1ª e 2ª classe e una vettura pilota. Livrea grigio ardesia. Epoca IV

Low-level regional train (1965 series). Set composed by 2nd class cars, one 1st/2nd class and one control car, original slate gray livery. Epochen IV



Carrozze letti M - MU



Novità 50570  303   

Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL. Epoca III
Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery. Epoche III



Photo courtesy Michele Mingari

Novità 50571  303   

Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea TEN. Epoca IVb
Type M 1964 sleeping car, TEN livery. Epoche IVb



Novità 50593  303   

Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea di origine con marcatura unificata, immatricolata presso le DB. Epoca IV
Type MU 1964 sleeping car, original livery. Epoche IV

Carrozza ristorante "Breda"

50999 272   IV

Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli. Epoca IV
FS "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes. Epoche IV



Carrozze letti FS



50561 303   IV

Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo inclinato. Epoca IV
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes. Epoche IV



50562 303   V

Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca. Epoca Va
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe. Epoche Va



50105 272   IV

Carrozza letti Tipo P, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni Ottanta. Epoca IV
Type P sleeping car, registered into Italian Railways. Epoche IV

Carrozze letti CIWL



50103 272 L NEM IV

Carrozza letti Tipo P in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS nello stato di servizio conforme agli inizi degli anni Ottanta. Epoca IV
Type P sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways at the beginning of the Eighties. Epoque IV



50591 303 L NEM III

Carrozza letti Tipo MU 1964 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco DB. Epoca III
Type MU 1964 sleeping car, original CIWL livery, registered into DB railways. Epoque III



50582 303 L NEM IV

Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS. Epoca IV
Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways. Epoque IV

I modelli illustrati in questa pagina sono prodotti da Modern Gala su licenza della CIWL e distribuiti in esclusiva da ACM.E.
Models shown above are produced by Modern Gala under licence of CIWL and exclusively distributed by ACM.E.

Carrozze letti Tipo T2s



Novità 50911  303   IV

Carrozza letti DB Tipo T2s, livrea rossa con logo TEN. Epoca IV
DB Type T2s sleeping car, red livery, TEN logo. Epoque IV



Novità 50912  303   IV

Carrozza letti DB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
DB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoque IV



Photo collection John Olsen

Novità 50940  303   IV

Carrozza letti DSB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
DSB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoque IV

50913

303    V

Carrozza letti Tipo T2s DB, livrea rosso Intercity. Epoca V
DB T2s Type sleeping car, Intercity red livery. Epoque V



Photo courtesy Michele Mingari



Photo courtesy Heless

Novità 50930  303   IV

Carrozza letti ÖBB Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
ÖBB Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoche IV



50920    IV

Carrozza letti FS Tipo T2s, livrea blu con logo TEN. Epoca IV
FS Type T2s sleeping car, blue livery, TEN logo. Epoche IV

Carrozze letti Tipo T3



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Novità

50959     VI

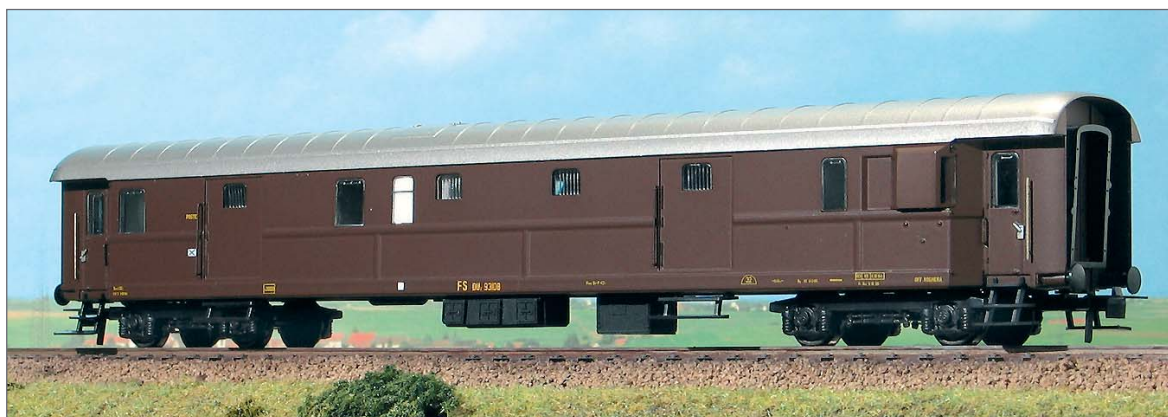
Carrozza letti Tipo T3 di
Trenitalia, ricostruita su
base T2s, livrea XMPR.
Epoca VI
Trenitalia Type T3 sleeping
car, rebuilt on T2s basis,
XMPR livery. Epoche VI

Bagagliai e Postali FS



Novità 50235     

Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano e Isabella, carrelli FS AM. Epoca III
Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the Italian Railways, two tone brown livery, FS Type AM bogies. Epoche III
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



Novità 50244     

Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano, carrelli FS vecchio tipo. Epoca III
Type 1946 luggage-mail van of the Italian Railways (DUz 93100) , brown livery FS old Type bogies. Epoche III
(Illustrazione di un modello non definitivo - Not definitive sample)



Novità 50234     

Bagagliaio FS serie Dz 83000 in livrea grigio ardesia. Epoca IV
Luggage car Dz 83000 series of the Italian Railways, slate grey livery. Epoche IV

Carri postali Tipo UF



40121 105 (→) (←) NEM III

Carro postale FS Tipo UF, livrea castano. Epoca III
Type UF mail van of the Italian Railways, brown livery. Epoche III

Postali Tipo 1934



50360 260 (→) (←) NEM III

Postale FS Tipo 1934 (DUz 95000) in livrea castano e Isabella, carrelli FS 31. Epoca III
Mail van Type 1934 (DUz 95000) of the Italian Railways, Type FS 31 bogies, two tone brown livery. Epoche III



50362 260 (→) (←) NEM IV

Postale FS Tipo 1934 (DUz 95000) in livrea grigio ardesia, carrelli FS 27. Epoca IV
Mail van Type 1934 (DUz 95000) of the Italian Railways, Type FS 27 bogies, slate gray livery. Epoche IV

Bagagliai FS Tipo X 1975



50520 303 (←→) L NEM IV

Bagagliaio FS Tipo X 1975 con carenature, livrea grigio ardesia. Epoca IV
Type X 1975 luggage car of the Italian Railways, slate gray livery. Epoche IV



50522 303 (←→) L NEM IV/IV

Bagagliaio FS Tipo X 1975 con carenature, livrea beige e rosso fegato. Epoca IV/V
Type X 1975 luggage car of the Italian Railways, beige and deep red livery. Epoche IV/V

Postali FS Tipo X 1976



50030 303 (←→) L NEM DC IV

Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti. Livrea grigio ardesia. Epoca IV
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with working security lights on roof. Slate gray livery. Epoche IV

50031 303 (←→) L NEM DC IV/V

Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti. Livrea beige/rosso fegato. Epoca IV/V
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with working security lights on roof. Beige and deep red livery. Epoche IV/V

50032 303 (←→) L NEM DC V

Postale FS Tipo X 1976 destinata al trasporto di valori. Spie luminose laterali e lampeggianti sul tetto funzionanti. Livrea XMPR. Epoca V
Mail van Type X 1976 of the Italian Railways, for valuable goods with working security lights on roof. XMPR livery. Epoche V

Veicoli di servizio FS



50460 214 (←→) L NEM III

Carrozza FS Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura per proiezioni cinematografiche, nella colorazione originale verde lichene e verde scuro. Carrelli FS Tipo AA. Epoca III

Service FS car Type 1951R "Corbellini", adapted as projection room, original two tone green livery, Type AA bogies. Epoque III



50461 214 (←→) L NEM III

Carrozza FS Tipo 1951R "Corbellini" adattata a vettura alloggio e dormitorio per il personale della carrozza cinematografica, nella colorazione grigio cenere di servizio. Carrelli FS Tipo AA. Epoca III

Service FS living/sleeping car Type 1951R "Corbellini", used by workers of the projection car, ash grey livery, Type AA bogies. Epoque III



50226 260 (←→) L NEM IV/V

Carrozza alloggio dormitorio per cantiere meccanismi, ricavata da una vettura Tipo 1946 (Cz 33000) in livrea grigio cenere. Epoca IV/V

Maintenance service sleeping car, Type 1946 (Cz 33000), ash grey livery. Epoque IV/V



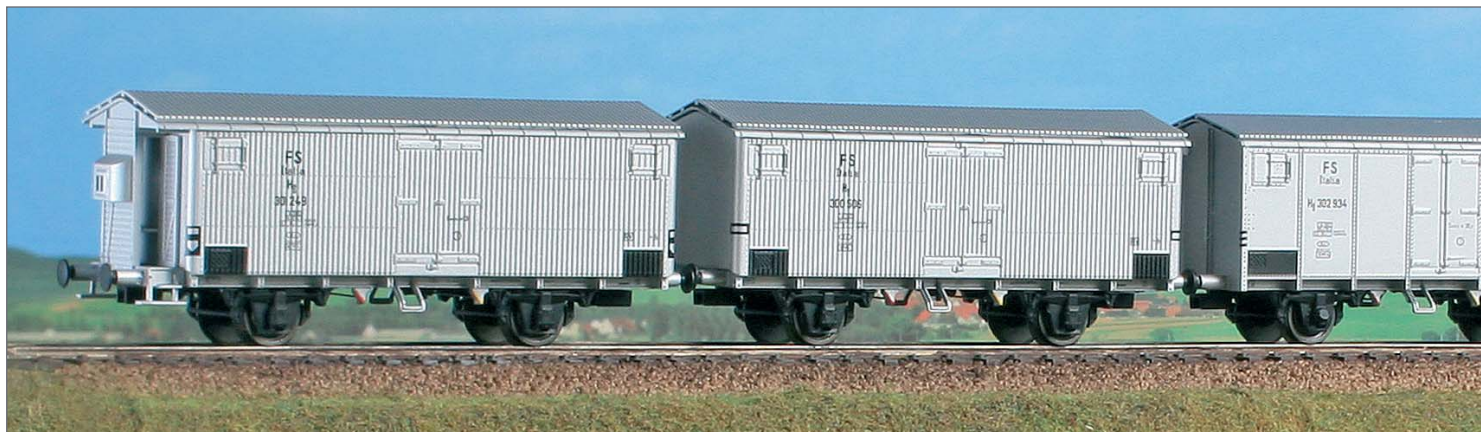
40023 214 (←→) L NEM IV

Campione non definitivo / Sample

Bagagliaio ausiliario FS "Carnera" (Vaz) adibito a veicolo di servizio. Carrelli Tipo AA, livrea grigio cenere. Epoca IV

Auxiliary luggage car, used as service car into Italian Railways. Type AA bogies, ash gray livery. Epoque IV

Carri refrigeranti FS



45002 Set di sei elementi 4x  105 2x  113  

"Il treno derrate" - Convoglio per il trasporto di derrate deperibili composto da cinque carri merci di Tipo Hg sia a passo corto che a passo lungo e da un carro Tipo Hgp per il trasporto pesce fresco. Epoca III

Six goods wagon set composed by five refrigerated wagon Type Hg and one Type Hgp (for fish transport). Epoche III



Novità **45020** Set di due elementi  2x  113  

Coppia di carri isotermitici FS noleggiati alla società Motta. Epoca III

Refrigerated goods wagon rented to "Motta" ice-cream company, aluminium livery, Epoche III



40071  113  

Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta. Epoca III

nuova numerazione

Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery,

Epoche III

new road number



40101 105  

Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
Epoca III

Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways,
aluminium livery, Epoche III



Novità **45021** Set di tre elementi  3x  

Set di tre carri refrigeranti delle FS. Epoca IV
Three refrigerated wagon. Epoche IV

Bagagliaio Dm per treni merci

40152   

Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia. Epoca IV
Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery, Epoche IV



Carri chiusi Tipo F con aeratori doppi e singoli



40052   

Carro chiuso FS Tipo Ghkkms a passo lungo, aeratori singoli, senza garitta. Epoca IV
Type Ghkkms FS goods wagon, red livery, single ventilation flaps. Epoche IV

40062   

Carro chiuso FS Tipo Ghkkms a passo lungo, aeratori singoli, con garitta. Epoca IV
Type Ghkkms FS goods wagon with brakesman's cabin, red livery, single ventilation flaps. Epoche IV



40031   

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori doppi, senza garitta. Epoca III
Type Ghkkms FS goods wagon, red livery, double ventilation flaps. Epoche III



40041 113 (←→) ■ □ □ □ NEM IV

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio. Epoca IV
Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery. Epoche IV



40051 105 (←→) ■ □ □ □ NEM III

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo, aeratori singoli, senza garitta. RIV EUROP. Epoca III
Type F Italian Railways goods wagon, red livery, single ventilation flaps, RIV EUROP. Epoche III



40061 113 (←→) ■ □ □ □ NEM III

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi, marcatura RIV EUROP. Epoca III
Type F Italian Railways goods wagon, red livery, single ventilation flaps, brakesman's cabin, RIV EUROP road number. Epoche III

40042 113 (←→) ■ □ □ □ NEM III

Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, aeratori doppi. Epoca III
Type F Italian Railways goods wagon with brakesman's cabin, red livery, double ventilation flaps. Epoche III



Carri chiusi Tipo F esteri



40099 105 (←→) NEM III

Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato in URSS. Epoca III

Type F goods wagon, red livery, URSS road number. Epoche III



40098 105 (←→) NEM III

Carro chiuso Tipo F a passo lungo senza garitta, immatricolato presso le Ferrovie Jugoslave (JŽ). Epoca III

Type F goods wagon, red livery, of the Yugoslavian Railways (JŽ). Epoche III



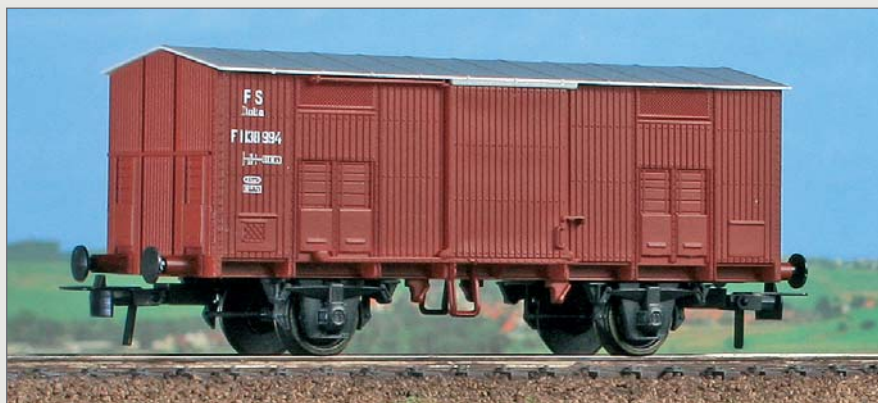
Photo courtesy Heless

Novità **40095** 105 (←→) NEM IV

Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MÁV). Epoca III

Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MÁV). Epoche III

Carri chiusi FS Tipo F cassa in legno



Novità **40130** 105 (←→) NEM III

Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto. Epoca III

Type F goods wagon, red livery. Epoche III

Carri cisterna



40005 Set di due elementi 2x     

Photo ACME collection

Coppia di carri cisterna Mbpz immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas. Epoca III
Set of two Italian Railways Mbpz tank wagons, owned by Butan Gas. Epoche III



40009 Set di due elementi 2x     

Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Coppia di carri cisterna Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Ultragas. Epoca IV
Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Ultragas. Epoche IV

Novità  **40140**    

Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta. Epoca III
Type F goods wagon with brakesman's cabin, red livery. Epoche III



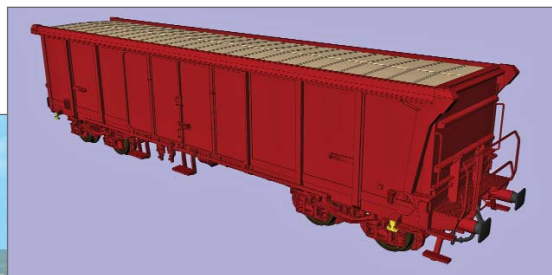
Campione non definitivo / Sample

Carri merci Taems



45004 Set di tre elementi 3x   **IV/V**

Set di tre carri merci FS a tetto apribile Tipo Taems di cui uno con volantino del freno, livrea rosso vagone. Epoca IV/V
Set of three sliding roof wagon Type Taems of the Italian Railways, brown livery. Epoche IV/V



Novità **45024** Set di tre elementi  3x   **IV/V**

Set di tre carri merci FS a tetto apribile Tipo Taems di cui uno con terrazzino del frenatore, livrea rosso vagone. Epoca IV/V
Set of three sliding roof wagon Type Taems of the Italian Railways, brown livery. Epoche IV/V

Carri merci Tipo Eas



Novità **45025** Set di tre elementi  3x   **IV**

Set di tre carri FS Tipo Eas, con reggitelone superiore, noleggiati ad un operatore privato, livrea rosso vagone. Epoca IV
Set of three open wagons Type Eas of the Italian Railways, with roof cover supports, rented to a private operator, brown livery. Epoche IV

Carri intermodali FS



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

45009 Set di tre elementi 3x    

Set di tre carri intermodali Tipo Sggnss con container da 30' "FS - Cargo Chemical". Epoca V
Set of three container wagons Type Sggnss loaded with "FS - Cargo Chemical". Epoche V

40200   

(non illustrato) Carro intermodale Tipo Sggrmrss con livrea rosso vagone con carico di due casse mobili da 13,60 m. Epoca V
(no picture) Container wagon Type Sggrmrss loaded, red livery. Epoche V

40201   

Carro intermodale Tipo Sggrmrss con livrea verde e logo Cemat con carico (il carico illustrato non è definitivo). Epoca V
Container wagon Type Sggrmrss loaded, green livery, Cemat logo (load to be determined). Epoche V



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

Carri merci a tetto apribile DB



Photo courtesy Fabrizio Acquaviva

45005 Set di quattro elementi 4x   

Set di quattro carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG. Epoca V
Set composed by four freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵. Epoche V

45006 Set di quattro elementi 4x    Altre numerazioni/Other road numbers

Set di quattro carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG. Epoca V
Set composed by four freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵. Epoche V

45007 Set di quattro elementi 4x    Altre numerazioni/Other road numbers

Set di quattro carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG. Epoca V
Set composed by four freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵. Epoche V

45008 Set di quattro elementi 4x    Altre numerazioni/Other road numbers

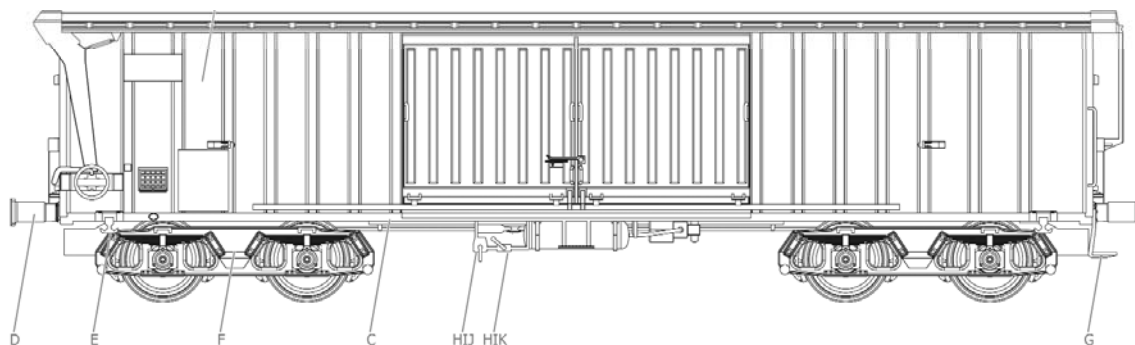
Set di quattro carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG. Epoca V
Set composed by four freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵. Epoche V

Con questi set è possibile comporre il convoglio reale di sedici carri, circolante sulle reti tedesca, svizzera ed italiana.
With these sets is possible to reproduce real sixteen units train running on German, Swiss and Italian rail network.

Photo courtesy Fabrizio Acquaviva



Carri merci a tetto apribile DB



Novità 45015 Set di due elementi  2x   

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁸⁹ a tetto apribile DB AG. Epoca IV
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁸⁹. Epoche IV

Novità 45016 Set di due elementi  2x   

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁸⁹ a tetto apribile DB AG per il trasporto di lamiera. Epoca IV
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁸⁹ for plates transport. Epoche IV

Novità 45017 Set di tre elementi  3x   

Set di tre carri merci a tetto scorrevole con nuovo logo DB AG. Epoca V
Set composed by three freight wagon DB AG with sliding roof, new logo. Epoche IV



Carri FS per trasporti eccezionali



40002 256  

Carro merci FS Tipo Pvz per trasporti eccezionali nella livrea grigio scuro. Carrelli FS ORE. Epoca III
Type Pvz low-loader wagon of the Italian Railways, dark grey livery, FS Type ORE bogies. Epoche III

40003 256   **IV**

Carro merci FS Tipo Uai per trasporti eccezionali nella livrea grigio scuro. Carrelli FS ORE. Epoca IV
Type Uai low-loader wagon of the Italian Railways, dark grey livery, FS Type ORE bogies. Epoche IV



Pantografi FS



99061

Coppia di pantografi FS Tipo 42



99063

Coppia di pantografi FS Tipo 42 L unificato con striscante piatto.



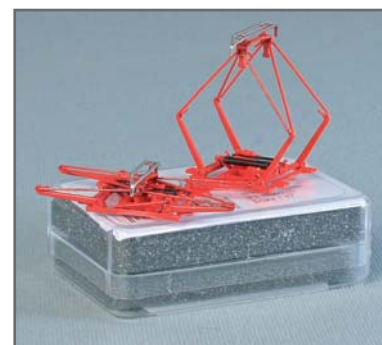
99051

Coppia di pantografi FS Tipo 52 con striscante curvo (FS 52)



99052

Coppia di pantografi FS Tipo 52 con striscante piatto (FS 52/90)



99053

Coppia di pantografi FS Tipo 52 con striscante rialzato (FS 52/92)

Fabbricati FS



30004 Scatola di montaggio / Model kit

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.



30002 Scatola di montaggio / Model kit

Coppia di garette FS
Italian Railways working buildings



30001 Scatola di montaggio / Model kit

Casello FS
Italian Railways line guard house



30003 Scatola di montaggio / Model kit

Staccionata FS
Italian Railways typical fence

30005 Scatola di montaggio / Model kit

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**
*Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. **Limited edition.***



Novità 80011

David Jelerčič Vacanze Italiane

Negli anni sessanta il treno era il mezzo migliore per conoscere l'Italia. E quando uno straniero appassionato di ferrovie trascorre le vacanze nel Bel Paese non può non fotografare, ammirare, tutto quanto gli si presenta davanti.

Libro di grande formato: 208 pagine 31 x 25 cm. con copertina telata e sovracoperta a colori, stampato su carta pregiata. Più di cento foto inedite e a colori.



80009

Mircea Dorobanțu Locomotiva 060-EA

La prima e più potente locomotiva elettrica costruita in Romania raccontata da un profondo conoscitore della materia e abile fotografo.

Volume in lingua Rumena e Inglese.

112 pagine 21 x 27 cm. con copertina telata e sovracoperta a colori, più di cento fotografie a colori e schemi costruttivi.



80004

Michele Mingari
Le carrozze Corbellini



80006

Alessandro Buonopane
Rosignano, Solvay e la ferrovia



80005

Michele Mingari
Manuale delle carrozze FS 2005



80007

Alessandro Buonopane
Viaggio in trifase
75 anni di corrente alternata FS