

Seit über 70 Jahren ist die Firma Voith aus Heidenheim als Zulieferer, insbesondere leistungsstarker hydraulischer Getriebe aktiv. Für die erste, komplett in Eigenregie entwickelte Lok wurde die neue Firma Voith Lokomotivtechnik GmbH & Co KG mit Sitz in Kiel gegründet. 2006 stellte man diese, Maxima 40 CC getaufte Lok, erstmals der Öffentlichkeit vor. Mit einer Leistung von 3600 kW handelt es sich um die stärkste einmotorige dieselhydraulische Lok. Da man von vornherein eine modulare Familie konstruierte, ist das Fahrzeug auch in einer anderen Leistungsklasse als Maxima 30 CC und Maxima 20 BB erhältlich. Trotz dieses Wagnisses kam relativ schnell eine stattliche Anzahl an Bestellungen zusammen. Das bestärkte Voith in dem Vorhaben, auch für den Rangier- und leichten Streckendienst eine modulare Lokomotivfamilie zu entwickeln. Gerade hier ist in den nächsten Jahren ein hoher Bedarf zu erwarten, da zahlreiche ältere Lokomotiven zur Ablösung anstehen und besonders im Rangierdienst auch weiterhin die Dieseltraktion bevorzugt wird. Nach kurzer Entwicklungszeit zeigte Voith Lokomotivtechnik 2008 auf der InnoTrans das erste Exemplar der Gravita-Familie. Projektiert sind hier fünf verschiedene Leistungsklassen von der vierachsigen Gravita 20 BB, bis zum „Küken“, das auf den Namen Gravita 5 BB hört und nur zweiachsig ist. Obwohl das Fahrzeug bisher nur als Prototyp existierte und noch nicht weitgehend erprobt war, entschied sich DB Schenker bei seiner 2007 erfolgten Ausschreibung über 130 Loks für die Gravita 10 BB. Inzwischen sind die ersten Lokomotiven der Gravita 10 BB bei der Northrail auf deutschen Gleisen im Einsatz. Die beauftragten DB-Maschinen sind im Moment in der Produktion und werden unter der Baureihenbezeichnung BR 260 demnächst bundesweit im Einsatz zu sehen sein. Außer an Northrail gingen bisher weitere 5 Lokomotiven in die



Diesellok Gravita 15 BB Werkslok Voith

Betriebs-Nr. folgt

	Best.-Nr. 42700 UVP € 219,90		Best.-Nr. 42701 UVP € 249,90		Best.-Nr. 42702 UVP € 379,90		Best.-Nr. 42703 UVP € 379,90

Modelldetails der Dieselloks 10 BB und 15 BB:

- Extra angesetzte Handläufe
- Feinst detailliertes, dreidimensionales Drehgestell
- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Fein gravierte Lüftergitter
- Vorbildgerechte Detaillierung und scharfe Gravuren
- Alle Achsen angetrieben
- LED-Beleuchtung
- 21-polige NEM-Schnittstelle
- Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht

Die nachträgliche Umrüstung von der Analog- zur Digitalversion ist sowohl bei der Gravita 10 BB wie auch bei der Gravita 15 BB über eine 21-polige NEM-Schnittstelle möglich (nur Soundfunktion). Bitte beachten Sie aber, dass eine spätere Nachrüstung der digital fernsteuerbaren Kupplung, des angetriebenen Lüfters und der zusätzlichen Lichtfunktionen nicht möglich ist.



Voith, DB AG, MRCE, Northrail, Panlog AG und Stahl Gerlafingen AG sind eingetragene Warenzeichen.

Schweiz. Um diesen Erfolg fortzusetzen, zeigte man 2010 in Berlin die nächstgrößere Schwester dieser Reihe, die Gravita 15 BB. Obwohl nur 1,2 m länger als die Gravita 10 BB, leistet sie bis zu 1800 kW und ist damit sowohl für den Streckendienst als auch für den Rangierdienst geeignet. Alle von Voith Lokomotivtechnik gebauten Lokomotiven sind außerdem untereinander mehrfachtraktionstauglich. Die unter der Fabriknummer L04-15001 gebaute Lok wird im Moment eingehend erprobt.

In der Lackierung für die MRCE Dispolok GmbH wurde die Gravita 10 BB erstmals auf der InnoTrans 2008 vorgestellt. Im Anschluss daran erfolgten mehrere Vermietungen.

Die Northrail GmbH gehörte zu einer der ersten Abnehmer der Voith Gravita 10 BB. Die 2008 gegründete Firma agiert als Lokomotiv-Vermietungsgesellschaft und vermietet die Lokomotiven seither an Dritte. So sind zum Beispiel die ersten 10 für die DB gebauten 260er ohne Rußpartikelfilter bei Northrail eingestellt und an DB Schenker vermietet. Aber auch Firmen wie die BASF AG oder die Mindener Kreisbahnen GmbH zählen zu den Mietern.

Der Schweizer Logistik Dienstleister Panlog hat zeitgleich mit der Stahl Gerlafingen AG drei Gravita 10 BB beim Kieler Lokomotivbauer Voith gekauft. Die Lokomotiven werden hauptsächlich im Inland eingesetzt kommen aber auch ins benachbarte Ausland und befördern größtenteils Rohstoffe und Produkte der Stahlindustrie.

Für den eigenen Werksverkehr und leichte Übergabefahren hat die Stahl Gerlafingen AG zwei Lokomotiven der Gravita 10 BB gekauft. Die Lokomotiven sind seit dem 05.03.2010 in der Schweiz im Einsatz. LIEFERTERMIN: 3. QUARTAL 2013

DIESELLOK GRAVITA 10 BB & 15 BB



JETZT AUCH
IN SPUR HO

HO

DIESELLOK GRAVITA 10 BB

NEUE ZUGPFERDE
FÜR DEN RANGIERDIENST



ABB. ZEIGT SPUR N-MODELL

Diesellok Gravita 10 BB der MRCE Dispolok
Betriebs-Nr. 92 80 1261 300-8

	Best.-Nr. 42758		Best.-Nr. 42759		Best.-Nr. 42760		Best.-Nr. 42761
UVP	€ 219,90	UVP	€ 249,90	UVP	€ 379,90	UVP	€ 379,90



ABB. ZEIGT SPUR N-MODELL

Diesellok Gravita 10 BB der NorthRail
Betriebs-Nr. 92 80 1261 300-8

	Best.-Nr. 42762		Best.-Nr. 42763		Best.-Nr. 42764		Best.-Nr. 42765
UVP	€ 219,90	UVP	€ 249,90	UVP	€ 379,90	UVP	€ 379,90



EXTRA ANGESETZTE HANDLÄUFE

FEIN GRAVIERTES,
DREIDIMENSIONALES DREHGESTELL

VORBILDGERECHTE DETAILIERUNG
UND SCHARFE GRAVUREN

FEIN GRAVIERTES LÜFTERGITTER

LED-BELEUCHTUNG; ROTES
SCHLUSSLICHT

FEINSTE BEDRUCKUNG
UND LACKIERUNG

KURZKUPPLUNGSKINEMATIK
NACH NEM



ABB. ZEIGT SPUR N-MODELL

Diesellok Gravita 10 BB, BR 261 der DB
Betriebs-Nr. 261 061-6

	Best.-Nr. 42750		Best.-Nr. 42751		Best.-Nr. 42752		Best.-Nr. 42753
UVP	€ 219,90	UVP	€ 249,90	UVP	€ 379,90	UVP	€ 379,90



BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL

JETZT AUCH
IN SPUR HO

HO

DIESELLOK GRAVITA 10 BB

KLEINER KRAFTPROTZ.
SCHWER DETAILLIERT



ABB. ZEIGT SPUR N-MODELL

Diesellok Gravita 10 BB der Stahl Gerlafingen
Betriebs-Nr. 98 85 5847 005-6

	Best.-Nr. 42770		Best.-Nr. 42771		Best.-Nr. 42772		Best.-Nr. 42773
UVP	€ 219,90	UVP	€ 249,90	UVP	€ 379,90	UVP	€ 379,90



ABB. ZEIGT SPUR N-MODELL

Diesellok Gravita 10 BB der Panlog
Betriebs-Nr. 98 85 5847 002-3

	Best.-Nr. 42766		Best.-Nr. 42767		Best.-Nr. 42768		Best.-Nr. 42769
UVP	€ 219,90	UVP	€ 249,90	UVP	€ 379,90	UVP	€ 379,90



EXTRA ANGESETZTE HANDLÄUFE

FEIN GRAVIERTES,
DREIDIMENSIONALES DREHGESTELL

VORBILDGERECHTE DETAILIERUNG
UND SCHARFE GRAVUREN

FEIN GRAVIERTES LÜFTERGITTER

LED-BELEUCHTUNG; ROTES
SCHLUSSLICHT

FEINSTE BEDRUCKUNG
UND LACKIERUNG

KURZKUPPLUNGSKINEMATIK
NACH NEM



ABB. ZEIGT SPUR N-MODELL

Diesellok Gravita 10 BB Werkslok Voith
Betriebs-Nr. 261 304-0

	Best.-Nr. 42754		Best.-Nr. 42755		Best.-Nr. 42756		Best.-Nr. 42757
UVP	€ 219,90	UVP	€ 249,90	UVP	€ 379,90	UVP	€ 379,90



BRAWA
LIEBE ZUM DETAIL