

Multi Purpose Waggon – Laaeilprs972/983 - Fabriksneu



Neu *Metall Griffstangen*Bewegliche Achslager*FreiliegendeTürschienen*Minimum Schienenradius 360mm*



35012

43 74 SJ 438 0 241-2 II Laaeilprs983, Nordwaggon

Liefertermin Q2 2012.

Multi Purpose Waggon – Laaeilprs972/983 - verschmutzt



Neu *Metall Griffstangen*Bewegliche Achslager*FreiliegendeTürschienen*Minimum Schienenradius 360mm*



35013

43 74 GC 438 0 007-7 Laaeilprs972, Nordwaggon

35014

43 74 S-TWA 438 0 240-4 II Laaeilprs983, Nordwaggon

Liefertermin Q2 2012.

Multi Purpose Waggon – Laaeilprs972/983 - Gereinigt



Neu *Metall Griffstangen*Bewegliche Achslager*FreiliegendeTürschienen*Minimum Schienenradius 360mm*



35016

43 74 S-TWA 438 0 033-3 Laaeilprs972, Nordwaggon

Liefertermin Q2 2012.

MultiPurposeWaggon

Der erste MultiPurposeWaggon und folgende Wagen wurde im Jahre 1994 bei der finnischen Firma Rautaruukki/Transtech für die schwedische Staatsbahn (Staten Järnvägar SJ), die zu diesem Zeitpunkt sowohl für den Personen - wie auch den Gütertransport verantwortlich waren, gebaut worden. Bei diesem Wagen handelt es sich um eine Einheit, die aus zwei Hälften besteht, die über einen geschlossenen Übergang miteinander festverbunden sind. Die Wagenhauben sind unabhängig von einander verschiebbar und in den Wagengiebel befinden sich Türen, wodurch die Möglichkeit besteht, Ladungen der verschiedensten Art zu transportieren. Da sich beim dem Original in jeder Wagenhälfte auch bewegliche Böden befinden, die angehoben werden können, ist es möglich diese Wagen zum Transport von Automobilen (oder anderes Ladegut, welches auf zwei Etagen transportiert werden kann) oder als Haubenwagen einzusetzen.

Nordwaggon Laaeilprs 972 und 983

In den Jahren 1998 bis 2000 wurden an die Firma Nordwaggon 105 Wagen, die im Allgemeinen den Wagen der SJ entsprechen, geliefert. Im Unterschied zu den SJ Wagen bekamen diese Wagen Giebeltüren mit voller lichter Höhe und elektrisch verstellbarem Zwischendeck. Die Wagender Baureihe 972 laufen primär für den Automobilhersteller AUDI und werden hauptsächlich zwischender ungarischen Stadt Győr und Ingolstadt in Deutschland eingesetzt. Die Wagen der Baureihe 983 laufen hauptsächlich in Schweden, werden aber auch für den Transport von Gütern für den Automobilhersteller VOLVO zwischen Schweden und der belgischen Stadt Gent eingesetzt. Es wurden mit diesen Wagen auch Automobile der Firma Porsche aus Stuttgart zu den deutschen Verschiffungshäfen transportiert. Heute gehören die Wagen der Firma TRANSWAGGON, haben aber weiter das Nordwaggon Logo auf den Seitenwänden.