

H0

Ep III

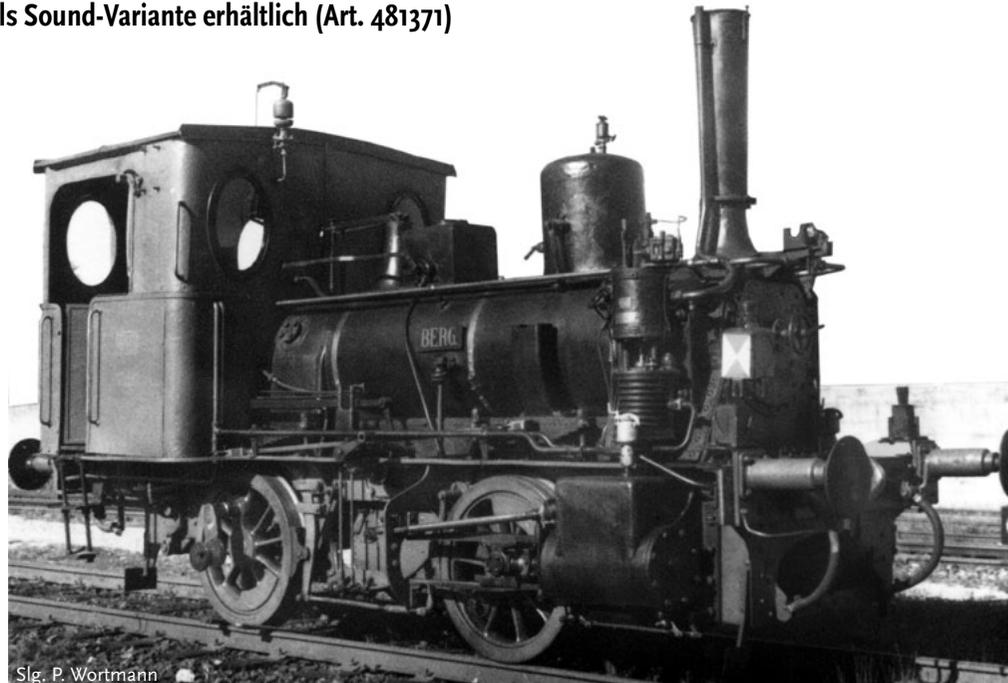
79

PRIVAT

Sonderserie: Dampflokomotive „BERG“ (bay. D VI) des Torfwerks Raubling

Die ehemalige Lokomotive Nr. 83 „BERG“ (DRG 98 7508) wurde zuletzt in einem Torfwerk in Raubling, Oberbayern, eingesetzt und erst 1965 aus dem Dienst genommen. Sie diente zwischendurch sogar als Filmlok, wurde 1966 der DGEG verkauft und befindet sich heute im DGEG-Eisenbahnmuseum Neustadt (Weinstraße). Im Jahr 2011 begingen wir den 90. Todestag Ludwig Thomas. Mit der aktuellen D VI erinnern wir auch mit Vergnügen an Thomas satirische Komödie „Die Lokalbahn“ (1901) oder an die Verfilmung „Lausbubengeschichten“, in der die Vorbildlok mitwirkte.

- ▶ Formvariante mit Saugluftbremse
- ▶ Modell überwiegend aus Zinkdruckguss
- ▶ Im e-Shop auch als Sound-Variante erhältlich (Art. 481371)



Slg. P. Wortmann

481301 € 209,00 LVP

Dampflokomotive Reihe 86 der ÖBB

H0

Ep III

160



Mit Scheibenrad vorne



Nach dem II. Weltkrieg verblieben diverse Exemplare der Baureihe 86 auch in Österreich. Stationiert waren die Maschinen hauptsächlich bei den Heizhäusern Hieflau, Selzthal, Linz, Bischofshofen und St. Veit (Glan).

- ▶ Gleichstromvarianten
Art. 408607 (DC) und 408677 (DCC-Sound)
im Neuheitenkatalog 2013 abgebildet

398677 (AC-Sound) € 349,00 UVP

Gepäckwagen Bauart Pw 3i pr97 der DRG

H0

Ep II

130



Ideale Ergänzung für folgende Wagen:
506111, 506211, 506311, 506411

- ▶ Mittlere Achse ist seitenverschiebbar

506701 € 44,90 UVP

H0

Ep II

244



563206 € 59,90 UVP

Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C4ü-35 der DRB. Mit Zugschlussstafeln



- ▶ Alle Schnellzugwagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- ▶ Wagen mit Reichsadler und Inneneinrichtung
- ▶ Ideale Rangierlok: Art. 436001/436071/396071 (Neuheitenkatalog 2013)

H0

Ep II

270



563303 € 59,90 UVP

Schnellzug-Speisewagen Bauart WR4ü-35 der MITROPA



- ▶ Weitere Schnellzugwagen für eine authentische Zugbildung: Art. 563003, 563102, 563205, 515601 (Neuheitenvorschau 2013)

H0

Ep II

244



563501 € 55,00 UVP

Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart ABC4ü-35 der DRB



H0

Ep III

136

PKP

Post-/Gepäckwagen Bauart Fg der PKP



506012 € 47,90 UVP

H0

Ep III

147

PKP

Personenwagen Bauart BCiy der PKP



506112 € 46,90 UVP

H0

Ep III

140

PKP

Personenwagen Bauart Ciy der PKP



506212 € 46,90 UVP

H0

Ep III

140

PKP

Personenwagen Bauart Ciy der PKP



506312 € 46,90 UVP

Die Modelle zeichnen sich durch filigrane Details wie freistehende Griffstangen, durchbrochene Stützgitter und extra angesetzte Aufstiegsleitern aus.

Eine perfekte Farbgebung und Beschriftung für einen vorbildgerechten Personenzug der PKP um 1954.



OKi2 (RO 62296)

Fg (FM 506012)

Ciy (FM 506212)

BCiy (FM 506112)

Ciy (FM 506312)

H0

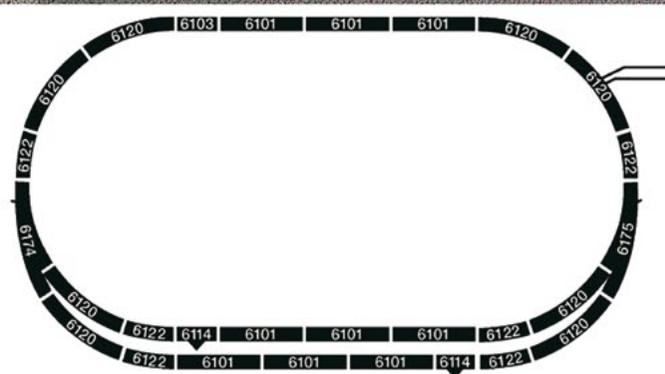
Ep V



Analoges Startset „Güterzug der DB AG“

Inhalt: 1 Ellok, BR 145, 2 Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial.

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Gleislänge: 5,60 m. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.



631306 € 299,00 UVP

H0

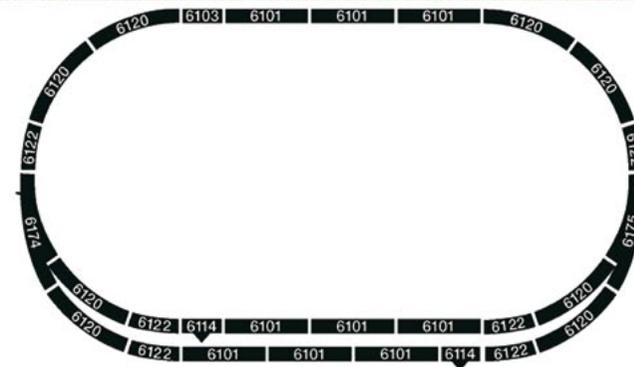
Ep V



Digitales Startset „Güterzug der DB AG“

Inhalt: 1 digital gesteuerte Ellok der BR 145, 2 Güterwagen, 1 Fleischmann multiMaus, 1 Trafo und 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche 6174, 1 rechte Bogenweiche 6175 (Weichen vorbereitet für Weichenlaternen), 2 Entkupplungsgleise 6114, 1 Aufgleisgerät 6480 und elektrisches Anschlussmaterial.

Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R1 und langem Überholgleis. Gleislänge: 5,60 m. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.



631386 € 369,00 UVP

Dampflokomotive BR o86 der DB

Mit Scheibenrädern
vorne und hinten



Selbst in der Epoche IV waren noch zahlreiche Exemplare der BR 86, die nun als BR o86 firmierten, bei der DB aktiv. Das Vorbild unseres Modells, o86 457-9, war beim Bw Nürnberg Rbf stationiert. Bevor sie als Museumslok ausgewählt wurde, besaß das Exemplar Scheibenräder als Vor- bzw. Nachläufer.

708602 € 199,00 UVP

708682 (DCC) € 249,00 SP

N

Ep IV

87



Dampflokomotive Reihe 86 der ÖBB

Mit Scheibenrad vorne



Stationiert waren die Maschinen der Reihe 86 hauptsächlich bei den Heizhäusern Hieflau, Selzthal, Linz, Bischofshofen und St. Veit (Glan). Von 1966 bis 1972 wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Das Vorbild des Fleischmann-Modells besaß eine Vorlaufachse mit Scheibenrad und das markante Flügelrad-Logo (vorn und hinten).

708701 € 199,00 UVP

708781 (DCC) € 249,00 SP

N

Ep III

87



Diesellokomotive BR 212 der DB

N

Ep IV

78



Die zweite Serie der diesel-hydraulischen Mehrzwecklokomotive der BR V 100.20 (später: BR 212) wurde ab 1962 mit 1.350 PS ausgeliefert; Länge über Puffer (LüP) 12,3 m, Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

► Im e-Shop auch als DCC-Variante erhältlich (Art. 723084)

723004 € 139,00 UVP

Diesellokomotive BR 212 der Lokomotion

N

Ep VI

78

PRIVAT



Die farbenfrohe Diesellok 212 249-7 mit dem Namen „Clärchen“ der Lokomotion ist eine ehemalige BR 212 der DB AG.

723005 € 149,00 UVP

723085 (DCC) € 209,00 UVP

N

Ep V

116

↔

731306 € 164,00 UVP

Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB

Als „Lok 2000“ stellte die SBB die Reihe 460 erstmals 1991 der Schweizer Öffentlichkeit vor. Re 460 021-9 LOVELY („Kuhlok“) wirbt für den Zentralverband Schweizerischer Milchproduzenten.

- ▶ Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild
- ▶ LED-Spitzenbeleuchtung
- ▶ Optional als Sound-Variante erhältlich (Art. 731376)



731376 (DCC-Sound) € 244,00 UVP

N

Ep VI

165

PRIVAT

814205 € 39,90 UVP

Nahverkehrswagen Bauart B4n der IntEgro Verkehr GmbH

- ▶ Geeignete Zuglok: Art.-Nr. 726013
- ▶ Weitere Ergänzungswagen im e-Shop erhältlich (Art. 814103, 814204)



N

Ep IV

88

DB

833505 € 35,90 UVP

Gedeckter Schiebewandwagen Bauart Hbis 299 der DB

- ▶ Mit 4 Seitenwänden zum Öffnen



Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit integriertem 6-poligem Stecker ohne Litzen (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

► **Techn. Daten:**

Motor 1000mA,
Funktionen 800mA (Summe),

► **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**



687303 € n.E. UVP

Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

► **Techn. Daten:**

Motor 1000mA,
Funktionen 800mA (Summe),

► **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**

► **Litzenlänge 80 mm**



687403 € n.E. UVP

Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit 8-poligem Stecker (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola*-Protokoll. Für Loks mit 8-poliger Schnittstelle nach NEM 652. RailCom®- und updatefähig. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

► **Techn. Daten:**

Motor 1000mA,
Funktionen 800mA (Summe),

► **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**

► **Litzenlänge 80 mm**



687503 € n.E. UVP

Rückmeldefähiger DCC-Decoder ohne Stecker (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola*-Protokoll. Zum Umrüsten (Digitalisierung) von Gleichstromloks ohne Steckschnittstelle. Einbau erfolgt durch den Fachhandel. RailCom®- und updatefähig. Mit 11 Litzen. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

► **Funktionsausgänge: 2 x Licht plus 4 x Sonderfunktionen**

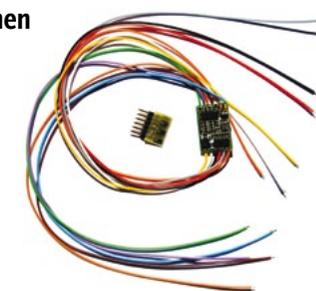
► **Techn. Daten:**

Motor 1000mA, Licht 200mA,

► **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**

► **Litzenlänge 150 mm**

► **Ein 6- sowie ein 8-poliger Stecker liegen bei**



69687403 € n.E. UVP

* Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

** RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz GmbH, Gießen

Zugset „Preußens Gloria“ der K.P.E.V.

- ▶ Sämtliche Wagen mit Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb
- ▶ Auch als Zugset mit digitaler Lok (DCC-Sound) erhältlich



H0

Ep I

1160



481209 € 419,00 UVP

481279 (DCC-Sound) € 489,00 UVP

Güterzugset der Königlich Bayerischen Staats-Bahn

Localbahnlok CLOTHO (bayer. D VI der Königlich Bayerischen Staats-Bahn) mit zwei Güterwagen bayerischer Unternehmen.



H0

Ep I

287

K. Bay.Sts.B.



481212 € 269,00 UVP

481272 (DCC-Sound) € 339,00 UVP

Nur noch für kurze Zeit
lieferbar!

H0

Ep III-IV

577

PRIVAT

Zugset „Kohletransport der RAG“

- ▶ Lok der BR 94.5-17 mit RAG-Beschriftung
- ▶ 6-polige Digitalschnittstelle
- ▶ Wechselstromausführung (391210) mit lastgeregeltem Digitaldecoder



481210 € 274,00 UVP

391210 (AC) € 329,00 UVP

H0

Ep II

110

FS

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus Bauart G 10 der FS



535702 € 36,90 UVP

Das Vorbild des preußischen G [10] ist jedem Eisenbahnliebhaber bekannt. Er ist der wichtigste und mit Abstand meist beschaffte gedeckte Güterwagen. Mit 121.770 gebauten Exemplaren stellt der Wagen in allen Zügen von Epoche I bis IV ein häufig anzutreffendes Fahrzeug dar. Einige Exemplare verschlug es sogar bis nach Italien zur staatlichen FS.

Nur noch für kurze Zeit
lieferbar!

Zugset „Preußens Gloria“ der K.P.E.V.

- ▶ Sämtliche Wagen mit Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb
- ▶ Innenbeleuchtung nachrüstbar



781204 € 299,00 UVP

Zugset „Wendelsteiner Kieswerk“

- ▶ DCC-Lok mit lastgeregeltem Digitaldecoder
- ▶ Wagen mit Beladung

Das Set besteht aus einer Werksbahnlokomotive für Normalstrecken und Zahnradbahnen sowie Talbot-Wagen für den Schottertransport. Aufgrund der optimalen Übersetzung ist die Lok „ALOIS“ für den Rangierbetrieb – nicht nur im „Wendelsteiner Kieswerk“ – bestens geeignet. Der Clou: Sie ist mit und auch ohne Zahnstangengeis zu betreiben.



781203 € 189,00 UVP

781283 (DCC) € 219,00 UVP

Nur noch für kurze Zeit
lieferbar!