

Elektrolokomotive Re 421 der railadventure

Elektrolokomotive Re 421 383 der SBB Cargo, vermietet an railadventure

- ▶ Beginn einer Sammlerserie von besonderen Re 4/4 II / Re 421
- ▶ Eingesetzte Ätzteile wie Lüftungsgitter, Scheibenwischer
- ▶ Zwei unterschiedliche Stromabnehmer
- ▶ Eckige Scheinwerfer
- ▶ 72413, 78413 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Auch in Deutschland eingesetzt

Limitiertes Sondermodell



Foto: Railadventure - A. Dworczek

H0

Ep	VI
▶ ◀	177

railadventure

Ab Mai

lieferbar

72412 € 279,00 UVP

72413 (DCC-Sound) € 349,00 UVP

78413 (AC-Sound) € 349,00 UVP

Elektrolokomotive Re 4/4 II der SBB

Elektrolokomotive Re 4/4 II der SBB, in grüner Lackierung mit Klimagerät und erhabenen Betriebsnummern 11161.

Fein detailliertes Modell. Motor mit Schwungmasse. PluX22-Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

NEM 362 Kupplungsaufnahme. Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild mittels LED-Beleuchtung.

- ▶ Eingesetzte Ätzteile wie Lüftungsgitter, Scheibenwischer
- ▶ Eckige Scheinwerfer
- ▶ 72407, 78407 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ Lok wird in geringer Stückzahl aufgelegt – Vorbestellung empfohlen



Foto: Hansjörg Konrad



H0

Ep	V-VI
▶▶	177

↔

Ab Juni

lieferbar

72406 € 244,00 UVP

72407 (DCC-Sound) € 314,00 UVP

78407 (AC-Sound) € 314,00 UVP

Steuerwagen 2. Kl. der Bauart IC-Bt der SBB

Wagen in neuestem schwarz-weißen Erscheinungsbild in maßstäblicher Ausführung.

Die ab 1996 in Betrieb genommenen Steuerwagen des Typs IC-Bt basieren auf den Eurocitywagen Apm/ Bpm 61 und werden derzeit dem neuen, schwarz-weißen Farbschema angepasst. Ihr Einsatz erfolgt sowohl in reinen EW-IV-Pendelzügen, als sogenanntes (Verstärkungs-) Modul zusammen mit den Doppelstockwagen IC 2000 als auch in Kompositionen mit Eurocity-Wagen.



▶ passend zu den Art. 72396, 64359, 64542, 64543 und 64544

Gepäckwagen Bauart MC 76 der SBB

Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild in maßstäblicher Ausführung.

In den 1990er Jahren übernahmen die SBB von den französischen Staatsbahnen Gepäckwagen aus der Corail-Familie, um ältere Bauarten abzulösen und Gepäckwagen zu besitzen, die bis 160 km/h lauffähig sind. Die Anpassungen an die Schweiz umfassen u. a. auch der Umbau auf Pendelzugtauglichkeit. Mit der Umlackierung der Personenverkehrsflotte auf das schwarz-weiße Farbschema erfuhren auch die MC 76 eine farbliche Anpassung.



▶ passend zu den Art. 72396, 64542, 64543, 64544 und 64546

H0

Ep V-VI

303

↔

64546 € 99,00 UVP

H0

Ep V-VI

210

↔

64359 € 64,00 UVP

ab Juli

lieferbar

Reisezugwagen 1. Klasse Typ EW IV der SBB

Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild in maßstäblicher Ausführung.



- ▶ passend zu den Art. 72396, 64359, 64543, 64544 und 64546

Die ab den 1980er Jahren in größerer Zahl beschafften Personenwagen des Typs EW IV wurden für Pendelzugbetrieb umgebaut und dem neuen, schwarz-weißen Farbschema angepasst. Ihr Einsatz erfolgt sowohl in reinen EW-IV-Pendelzügen, als sogenanntes (Verstärkungs-)Modul zusammen mit den Doppelstockwagen IC 2000 als auch in gemischten Kompositionen mit anderen Wagentypen.

Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW IV der SBB

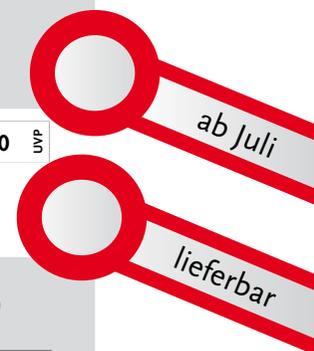
Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild in maßstäblicher Ausführung.



- ▶ Wagen mit anderer Betriebsnummer als Art. 64544
- ▶ passend zu den Art. 72396, 64359, 64542, 64544 und 64546



64542 € 56,90 UVP



64543 € 56,90 UVP

Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW IV der SBB

Wagen in Pendelzugausführung im neuesten schwarz-weißen Erscheinungsbild in maßstäblicher Ausführung.

Die ab den 1980er Jahren in größerer Zahl beschafften Personenwagen des Typs EW IV wurden für Pendelzugbetrieb umgebaut und dem neuen, schwarz-weißen Farbschema angepasst. Ihr Einsatz erfolgt sowohl in reinen EW-IV-Pendelzügen, als sogenanntes (Verstärkungs-)Modul zusammen mit den Doppelstockwagen IC 2000 als auch in gemischten Kompositionen mit anderen Wagentypen.



- ▶ Wagen mit anderer Betriebsnummer als Art. 64543
- ▶ passend zu den Art. 72396, 64359, 64542, 64543 und 64546
- ▶ ab Juli lieferbar

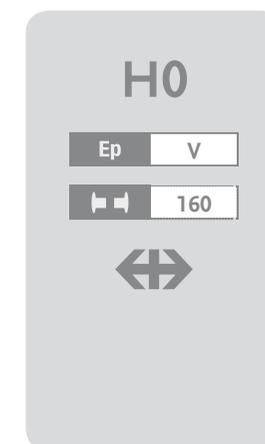


64544 € 56,90 UVP

Offener Güterwagen der SBB

Offener Güterwagen Bauart Ealos-t der Schweizerischen Bundesbahnen, Geschäftsbereich Cargo.

- ▶ bereits lieferbar



76805 € 33,90 UVP

Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB

Die SBB stellte die Reihe 460 erstmals 1991 der Schweizer Öffentlichkeit vor. Heute bildet sie das Rückgrat der Traktion von Reisezügen in der Schweiz. Re 460 021-9 LOVELY („Kuhlok“) wirbt für den Zentralverband Schweizerischer Milchproduzenten.

- ▶ Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild
- ▶ LED-Spitzenbeleuchtung
- ▶ Optional als Sound-Variante erhältlich (Art. 731376)



Ab März
lieferbar

731306 € 164,00 UVP

731376 (DCC-Sound) € 244,00 UVP

Offener Güterwagen Bauart Eaos der SBB

Ganzzug geeignet.

- ▶ bereits lieferbar



828313 € 24,90 UVP

