


**Highlights**

Rotabile elettronico leggera ALe 540 di II serie

Lunghezza ALe 540 315 mm (si respingenti)

Lunghezza Le 680 203 mm (si respingenti)

Meccanica completamente riascolata sotto il pavimento; due minimotori a 5 poli con volano, trasmissione articolata ad alta efficienza su quattro assi, ruote senza anelli di aderenza, nella confezione du assa di ricambio con anelli di aderenza per aumentare la forza di trazione in caso di necessità; telaio in metallo

Caratteristiche presa di corrente dalle 8 ruote

Arredo interno completo, con divani e bagagliaio ripartite

Illuminazione anteriore e posteriore con inversione; opzionale bruciatore microwatt nel sottocassa; illuminazione interna di serie su ALe motorizzata e Le rimorchiata

Pantografi Tipo 42LR delle FS, con strobiscante centrato; esecuzione super raffinata con staffe di supporto realistiche

Digital &amp; Sound predisposizione per decoder 21 pin; non è necessario smontare il modello per l'installazione

Note ALe 540, Le 540 Frontali pienamente configurabili, con manico estraibile o chiuso a scelta del modellista; tutte le parti necessarie per la modifica di tutti i frontaloni sono incluse nella confezione; i frontaloni sono assemblati con un mantice chiuso e uno estraibile; carenature inferiori sostituibili aperte con imone di allontanamento integrato (con attacco NEM 362) oppure chiuse; sostituzione semplice tramite microviti; giunzioni delle parti occultate

Note Le 680 Rimorchio leggero senza cabine guida; nuovi stampi; carenature modificate; cammini sagomati per circolazione su curve strette; cammini completi inclusi nella confezione; illuminazione interna e fessali di coda illustrati

**os2060 DC**

Confezione con elettromotrice ALe 540.013 con posti di I classe e rimorchiata Le 540.001 di I classe delle FS. La rimorchiata è attrezzata con comparto ristoro e cucina, interamente riprodotto; tetto modificato come nella realtà. Livrea Isabella, rosso segnalari e castano, marcatore gialle. La confezione comprende le parti necessarie per allestire i frontaloni con mantice aperto o chiuso a scelta del modellista.

Set composed by one EMU ALe 540 013 (first class) and trailer Le 540 001 (I class with restaurant), of the Italian State Raiwais. Classic two tones brown and signal red livery.


**AUTOMOTRICE LEGGERA  
ELETTRICA E RIMORCHIATE  
ALE 540 FS**

Negli anni '50, visto il grande successo di treni veloci prestigiosi (come il Settebello), e la loro grande frequentazione, spesso si doveva affrontare il problema della capienza dei posti; per sopprimere a tale mancanza sovente si ricorreva all'utilizzo di elettromotrici ALe 540, dotate di una buona capienza di posti, ma non di grande comfort. Dalla necessità di provvedere in tempi brevi alla messa in servizio di mezzi veloci e con alto livello di comfort nacquero le ALe 660 e in se-




Novità Os.Kar - Edizione Febbraio 2014.

Illustrazioni di campioni NON DEFINITIVE - Os.Kar si riserva il diritto di modificare versioni e livree dei modelli annunciati. Informazioni e livree dei modelli annunciati. Informazioni e livree dei modelli annunciati. Informazioni e livree dei modelli annunciati.

**Os.Kar s.r.l.**

 ZIR Predda Niedda str. 33 I-07100 Sassari  
oskartrains@tiscali.it
