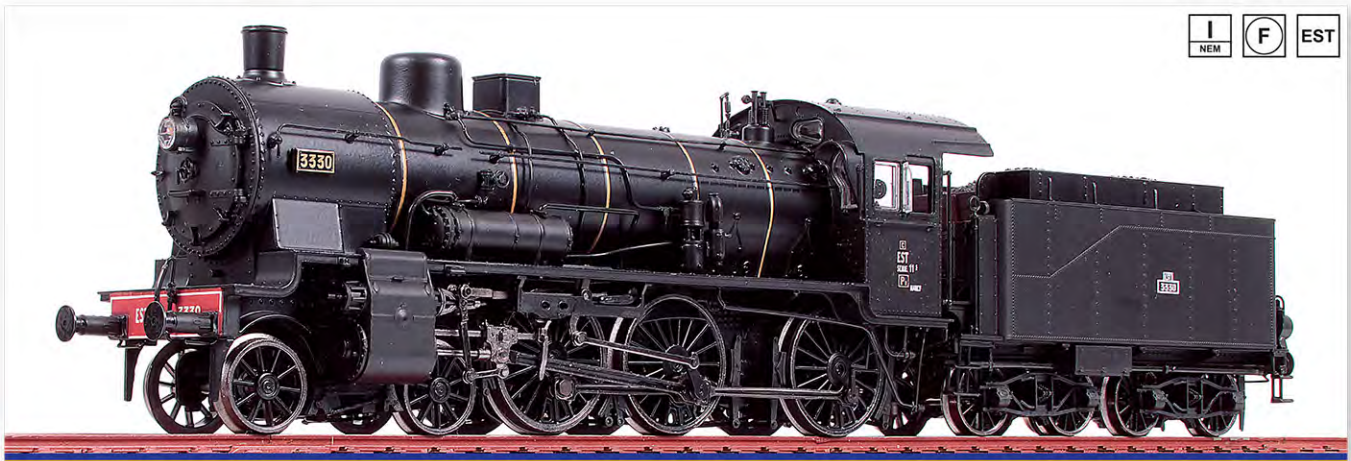


II NEM I FS

OS 1806 DC

Steam loco 675.017 of the Italian state railways, with modified valve gears (Coale) and FS headlamps. Black, red-brown and brilliant red livery.



I NEM F EST

OS 1803 DC

Steam loco 3330 (former KPEV P8) of the EST French railway company, all black livery.



OS 1805 DC

Steam loco 64.056 (former KPEV P8) of the SNCB; black green and red livery.

Highlights

Total length 218 mm

Modell besteht aus mehr als 250 Teilen

Powerful induction coreless motor with power to third axle

Kraftvoller kernloser Motor im Kessel mit Antrieb Übertragung auf der dritten Achse gekuppelt

Interchangeable front bogies with different diameters for display or running

Austauschbares Frontdrehgestell mit unterschiedlichen Durchmessern für Vitrine oder

Fine detailed driving mechanism, fully working

Fein detailliertes Gestänge, voll beweglich

Loco and tender can be connected in two distance positions and are electrically connected by 6 pole wire and plug

Lok und Tender können in zwei verschiedenen Abständen gekuppelt werden und sind über ein 6 adriges Kabel verbunden

With 21 pin DCC plug NEM 660; directional headlight change

Mit 21 pin Digitalanschlusste NEM 660; Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel



II NEM B SNCB