

FLEISCHMANN

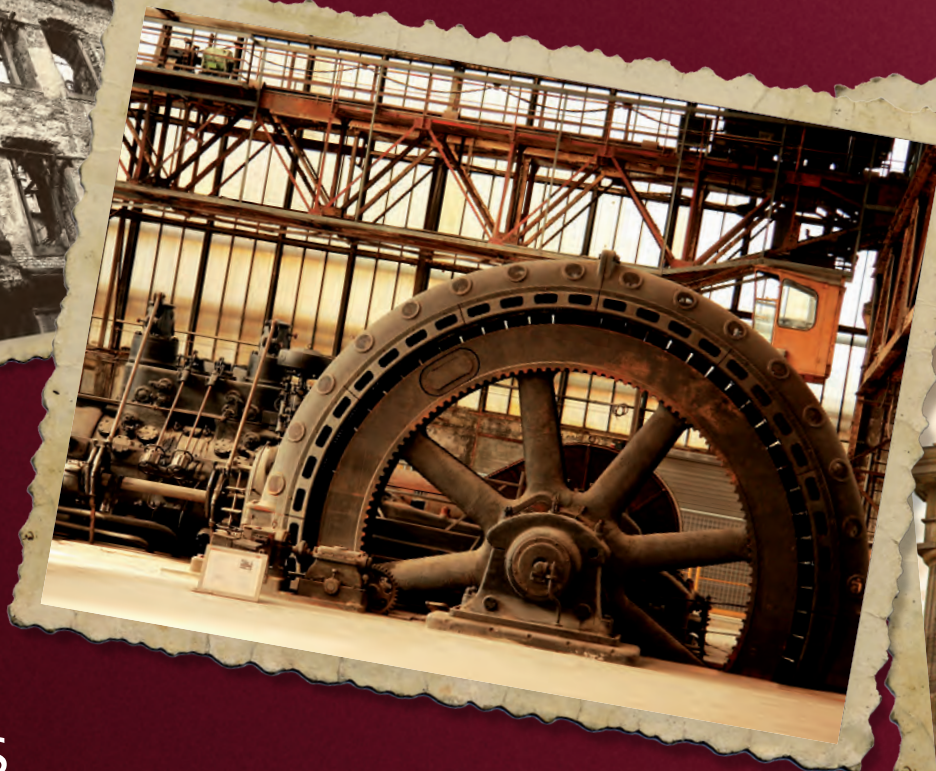


ZEITREISE 1. KLASSE

First class time travel INNOVATIONS 2015 in H0 & N

www.fleischmann.de

German Excellence



Viel Neues aus der Wirtschaftswunderzeit!

New additions from the time of the "economical miracle"

Liebe Modellbahnfreunde, ein Neuheitenschwerpunkt liegt diesmal in den Epochen II und vor allem III, der anfänglich schweren Wiederaufbauzeit nach dem Zweiten Weltkrieg und dem folgenden Wirtschaftswunder. Viel Freude bei der faszinierenden Reise durch die Geschichte mit den liebevollen Modellen, verwirklicht in Modelltechnik und Präzision am neuesten Stand.

Dear model railway enthusiasts, our latest additions come from Epochs II and, in particular, III – the difficult initial rebuilding period after the Second World War and the subsequent "economic miracle". We hope you enjoy this fascinating journey through history with these exquisite models, made with a high degree of precision using cutting edge modelling techniques.



Produkt & Service von Qualität / Quality oriented product and services	04
Z21 Modellbahnsteuerung / Z21 digital model railway control system	06
smartRail Schienenlaufband / smartRail rolling track bed	07
Next Generation / Next Generation	08
H0 Jahreszug / Train of the year	12
Dampflokomotiven / Steam locomotives	14
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	18
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	19
Personenwagen / Passenger wagons	21
Güterwagen / Goods wagons	34
H0 & N Zugbildung / Train Composition	42
H0 & N Starter Sets / Starter sets	44
N Einsteigerprogramm / Entry level range	46
N Jahreszug / Train of the yea	50
Dampflokomotiven / Steam locomotives	52
Elektrolokomotiven / Electric locomotives	58
Diesellokomotiven / Diesel locomotives	80
Personenwagen / Passenger wagons	96
Güterwagen / Goods wagons	109
Zubehör H0 & N / Accessories H0 & N	121
Was finde ich wo? / Where do I find what?	122



Fleischmann

German Excellence

www.fleischmann.de



Vorbildgetreue Umsetzung
True to the original

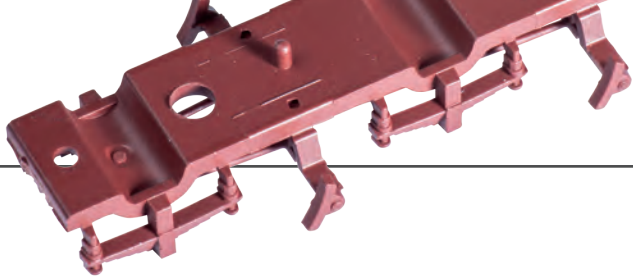


Genaueste Qualitätskontrollen
Stringent quality controls

Leidenschaft erfahren

Experience passion





Hier dreht sich alles um Qualität!

Quality is king here!

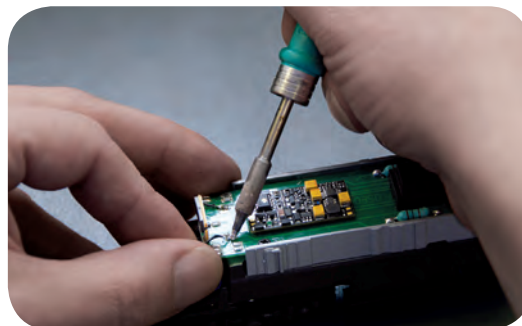
1952 produziert Fleischmann erstmals eine Modelleisenbahn in H0, 1968 startet die Spur N. Vieles hat sich seit den ersten Modellen verändert. Gleichgeblieben ist die Leidenschaft der Menschen hinter Fleischmann. Mit ihrem Können schaffen sie Miniaturen, die begeistern, gefertigt von Hand – für Menschen, die Qualität schätzen und die Leidenschaft für eines der schönsten Hobbys teilen.

In 1952, Fleischmann produced its first H0 gauge model railway and in 1968, it launched the N gauge. A lot has changed since those first models were made; however the passion of the people behind Fleischmann has remained unchanged. They use their skills to create amazing, hand-made miniatures for people who appreciate quality and share their passion for one of the finest hobbies.



Schnelle und zuverlässige Lieferung.
Fast and reliable delivery.

12.000 Ersatzteile auf Lager / 12,000 spare parts in stock.



Reparaturservice durch Fachpartner
(siehe www.fleischmann.de)
Repair service provided by specialist
partners (see www.fleischmann.de)

12.000 Modelle verfügbar. 400
Neuheiten pro Jahr
1200 items available; approx. 400
new items every year



Z21

Z21 Modellbahnsteuerung: echt, fantastisch, einfach!

Mit dem revolutionären Z21 System steuern Sie Ihre gesamte Anlage und alle Loks und Waggon einfach mit Ihrem Smartphone und Tablet. Hier auch über fotorealistische Führerstände. Info: www.z21.eu

Jetzt einsteigen:

- Plug & play System
- Einzigartig einfaches Anlegen und Zuweisen von Funktionen
- Fotorealistische Führerstände als Downloads (laufend erweitertes Programm)
- Auch in Starter Sets erhältlich (mit z21 Spezial-Version)

Z21 Model Railway Control System: The real thing!

With the revolutionary Z21 digital model railway control system, it is easy to control your entire railway layout, including all the locomotives and wagons from your smartphone and tablet PC. Info: www.Z21.eu

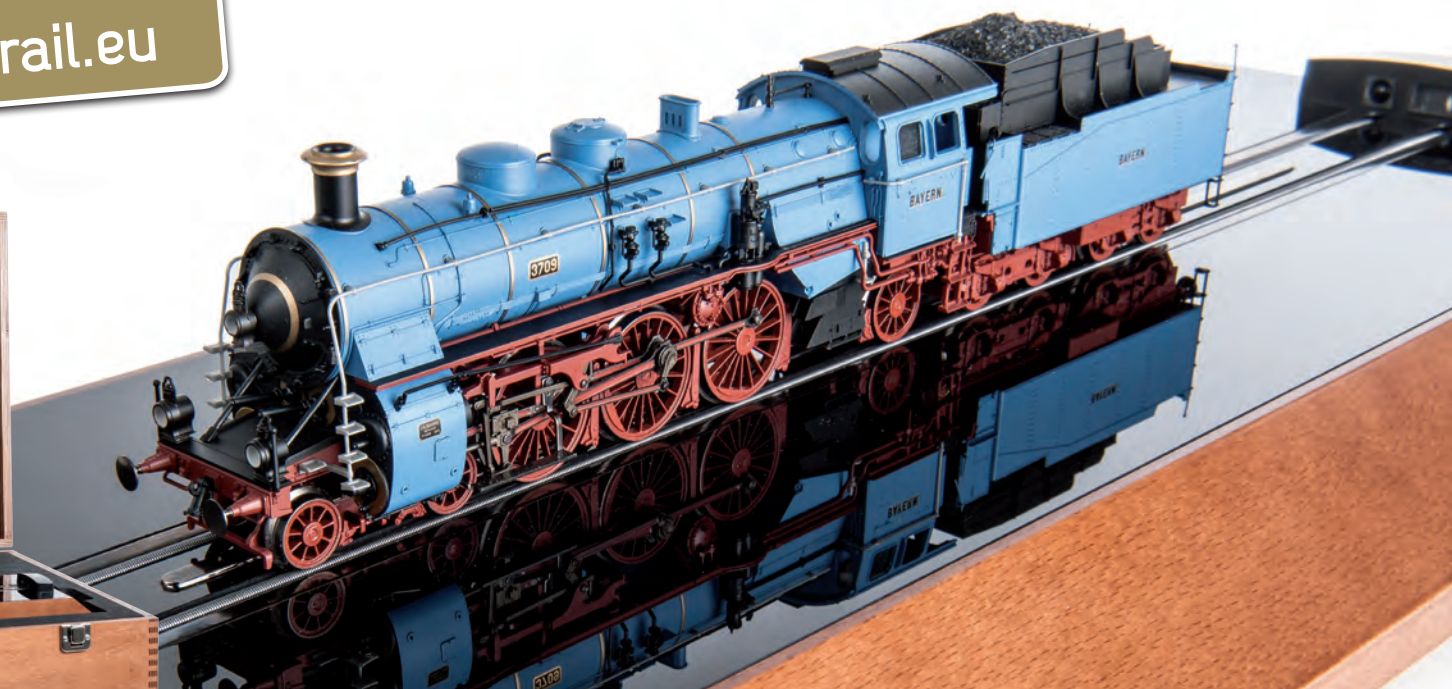
Get on board now!

- Plug & play system
- Unique and simple setup and assignment of functions
- Photorealistic driver's cabs for download (permanently extended program)
- Available in Starter Sets too (special version z21)





Video Clip
www.smartrail.eu



smartRail – Fahrfreude auf der Stelle!

Beschleunigen, Bremsen, Licht, Signale, Sound – ob im Büro oder Zuhause, mit smartRail erleben Sie alle Funktionen moderner Digitalloks aus nächster Nähe auf einem hochwertigen Schienenlaufband.

Info: www.smartrail.eu

- Für H0 Gleich- und Wechselstromloks* mit einer Länge von ca. 120 bis 305 mm
- Z21 Funktion integriert. Bedienung auch über Smartphone/Tablet
- Erhältlich in Exklusivsets mit besonderen Lokmodellen

smartRail – Driving pleasure on the spot

Accelerating, braking, lights, signals, sound – whether you are in the office or at home, with smartRail you can experience all the functionality of modern digital locomotives first hand on a high-quality digital rolling track bed.

Info: www.smartrail.eu

- For H0 DC and AC locomotives* from approximately 120 mm to 305 mm of length
- Integrated Z21 function, operation also via smartphone or tablet PC
- Available in exclusive sets with special locomotives models

smartRail™

* Ausgenommen analoge Wechselstromloks. Geeignet für Dekoder mit DCC und Motorola-Format / * Except analogue AC locomotives. Suitable for decoders with DCC and Motorola formats

Modellbahn & Game Fun wie nie!

Model railway and fun games like never before!



Ich bin **Detectiv Tom**.
Löse mit mir knifflige Fälle!

Ich bin Marc.
Hilf mir Direktor Rossinellis **Fun Park** zu retten!

Für iOS und Android
For iOS and Android

Next Generation – Nachwuchsförderung der neuen Art!

Roco hat die Modellbahn für Kinder neu erfunden! Über Tablet oder Smartphone (nicht enthalten) steuern Kinder ab 6 den Zug durch fantastische Abenteuergeschichten und erhalten dazu viele Bastelideen. So macht Einsteigen in unser Hobby noch mehr Spaß!

- Spannende Spiele für Jung und Alt
- Auf Roco geoLine Gleisen – mit jeder H0 Gleichstromanlage kombinierbar

Next Generation – a new way of developing young talent!

Roco has reinvented the model railway for children. Using a tablet or smartphone (not included), children aged six and above drive a train through amazing adventures and get lots of ideas for making things. This makes it even more fun for kids to get involved in our hobby.

- Exciting games for young and old
- On Roco geoLine tracks – compatible with any H0 DC power system

Komplett! Spannend!

Everything you need! Exciting!

Basic Set

Detektiv Tom

Detective Tom

Art.Nr. 51401

€ 149,-

Einfach auszubauen!

Mit den Aufbausets geht das Abenteuer weiter! Sie enthalten weitere Gleise und zwei neue Geschichten. Wer z. B. mit dem Basic Set „Fun Park“ beginnt, kann mit den Wechsel- und Wechselaufbausets auch alle „Detektiv Tom“ Abenteuer spielen. Und umgekehrt.

- | | | |
|--|-----------------|---------|
| ■ Next Generation Aufbausets A1 „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51402 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Aufbausets B1 „Detektiv“ | Art. Nr.: 51403 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Wechselset „Detektiv“ | Art. Nr.: 51404 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Wechselset „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51405 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Aufbau-Wechselset „Detektiv“ | Art. Nr.: 51406 | € 19,90 |
| ■ Next Generation Aufbau-Wechselset „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51407 | € 19,90 |

Die Basic Sets „Fun Park“ und „Detektiv Tom“ schenken kompletten Spielspaß mit Gleisen, Fahrzeugen und eGames.

With tracks, vehicles and eGames, the ‚Fun Park‘ and ‚Detective Tom‘ basic sets give you everything you need to have a great time.



Basic Set

Fun Park

Art.Nr. 51400

€ 149,-

Easy to set up!

The adventure continues with our expansion sets! You get more tracks and two new stories. If you have started with the ‚Fun Park‘ basic set, for example, you can play all the ‚Detective Tom‘ adventures with our exchange sets and exchange expansion sets, and vice versa.

- | | | |
|---|-----------------|---------|
| ■ Next Generation Expansion Set A1 „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51402 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Expansion Set B1 „Detektiv“ | Art. Nr.: 51403 | € 29,90 |
| ■ Next Generation Change Set „Detektiv“ | Art. Nr.: 51404 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Change Set „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51405 | € 39,90 |
| ■ Next Generation Expansion Change Set „Detektiv“ | Art. Nr.: 51406 | € 19,90 |
| ■ Next Generation Expansion Change Set „Freizeitpark“ | Art. Nr.: 51407 | € 19,90 |



H0



Qualität besteht

Quality shines through

Sie waren, wie die unverwüstliche E 60, ein halbes Jahrhundert und mehr im Einsatz. Andere, wie die Dampflokomotive P4 oder die pr11/pr21 Personenzugwagen begannen ihre Karriere als preußische Untertanen, durchfuhren zwei Weltkriege und waren zur Zeit der Geburtswehen der Bundesrepublik Deutschland noch immer auf der Schiene. Fleischmann bringt bei Lokomotiven und Wagen Zeugen der Technik in einer Qualität, die den Originalen um nichts nachsteht.

Like the indestructible E 60, some trains were in service for more than half a century. Others, like the P4 steam locomotive and the pr11/pr21 passenger coaches, began their careers when Prussia was still a kingdom, survived two world wars and were still on the rails when the Federal Republic of Germany was formed. Fleischmann's locomotives and carriages boast technology whose quality matches that of the originals.



Die P 8 – ein „Mädchen für alles“

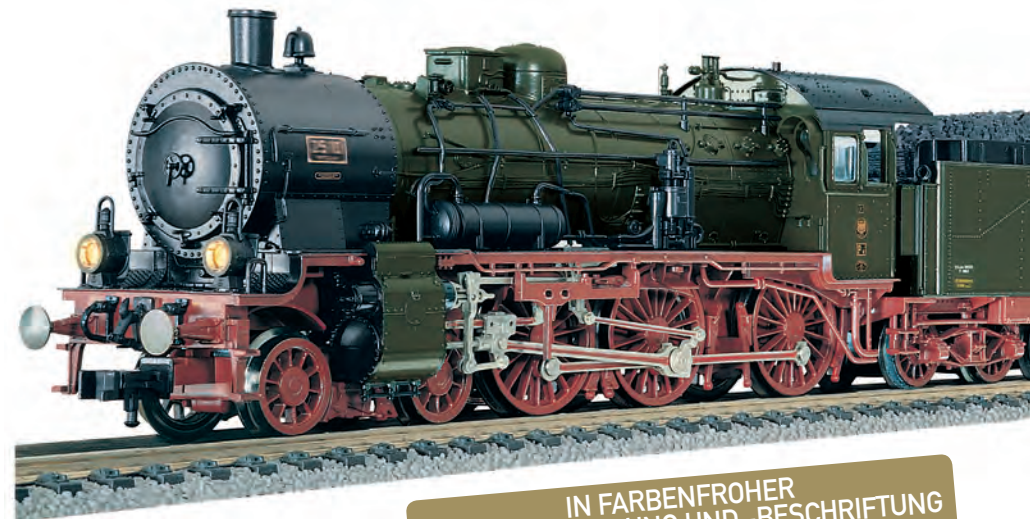
The P 8 – a “jack of all trades”

Über 100 Jahre ist sie alt – die preußische P 8. Die Faszination, die von der bieder wirkenden Lok ausgeht, ist bis heute ungebrochen. 2015 bespannt das Meisterstück des Konstrukteurs Robert Garbe im Maßstab 1:87 Fleischmanns Einmalserie, den „Personenzug der K.P.E.V.“. / The Prussian P 8 is over 100 years old and people are still fascinated by this locomotive with its simple design. In 2015, manufacturer Robert Garbe's masterpiece scaled down to 1:87 will be coupled with the Fleischmann special edition “Passenger Train of the Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.)”.



Sämtliche nach den von Robert Garbe erteilten Richtlinien entwickelten Dampflokomotiven zeichneten sich vor allem durch gute Leistungen bei einfacher Bauweise aus. Spitzenleistungen wurden bewusst nicht angestrebt, Priorität in seinen Konstruktionen hatten demgegenüber Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit. Nach diesem Schema entstanden bis zur Pensionierung des berühmten Eisenbahningenieurs im Jahre 1912 neben einigen Versuchsausführungen insgesamt 13 Heißdampflokomotivtypen für alle wichtigen Verwendungszwecke. Garbes Baugrundsätze waren so weit zum Allgemeingut der preußischen Lokomotivkonstruktion geworden, dass sie auch nach seinem Eintritt in den Ruhestand weiter angewendet werden sollten.

All steam locomotives developed based on Robert Garbe's instructions were known mainly for their performance and simple design. A conscious decision was made not to aim for top performance, with priority given instead to reliability and ease of maintenance. In addition to several prototypes, a total of 13 superheated steam locomotives had been developed based on this design for all main applications by the time the famous railway engineer retired in 1912. Garbe's design principles became so well-established in Prussian locomotive manufacturing that they were still used after his retirement. To a great extent, the Prussian P 8 is emblematic of Garbe's manufacturing principles. In total 3948 of these simply designed engines were produced – including reproduc-



IN FARBEFROHER
LÄNDERLACKIERUNG UND -BESCHRIFTUNG
IN COLOURFUL LIVERY AND LETTERING OF VARIOUS COUNTRIES



Sound

In hohem Maße symbolisiert die preußische P 8 Garbes Konstruktionsprinzipien. Die schlicht wirkende Maschine wurde in einer Stückzahl von insgesamt 3.948 Exemplaren – einschließlich der Nachbauten in Rumänien – gebaut und war bis zum Ende der Dampflokomotiv-Ära um 1972/1974 auf deutschen Gleisen in Betrieb. Der große Vorteil der robusten Preußin war ihre Vielseitigkeit. So traf man die P 8 bis auf den schweren Schnell- und Güterzugdienst vor fast jeder Zuggattung an. Eine typische Leistung war die Beförderung von schnellen Personenzügen. Die diesjährige Einmalserie in der Spur H0 erinnert an die Glanzleistungen der P 8 während der Länderbahnära. Daher präsentiert sich die preußische Lok auch in der schwarz/braun-

grün/rotbraunen Ursprungslackierung. Als authentische „Zeitzeugen“ bereichern die damals allgegenwärtigen dreiachsigen Abteilwagen der Bauart C 3 pr 11 die nicht nur optisch hochinteressante Zugkomposition. Bei diesen Fahrzeugen handelt es sich um eine Neukonstruktion von Fleischmann. Weit über 20.000 Exemplare dieser Abteilwagen wurden in Dienst gestellt. Rasch breiteten sich die Wagen über das gesamte deutsche Schienennetz aus und gehörten zum Alltagsbild der K.P.E.V. und der späteren DRG. Einige Exemplare der unverwüstlichen Zuglok und der Wagen sind bis zum heutigen Tag erhalten geblieben und können in Eisenbahnmuseen oder auch bei Sonderfahrten „live“ bewundert werden.

tions in Romania – and they were used on German railways until the end of the steam era in around 1972/1974. The main advantage of this sturdy piece of Prussian engineering was its versatility. As a result, the P 8 could be seen pulling almost every type of train even on the tough express and goods lines. Typically, it was used to transport express passenger trains. This year's special edition in H0 gauge commemorates the P 8's sterling performance during the state railway era. Fittingly, the Prussian engine is presented in its original black/brown-green/red-brown livery. As authentic witnesses of a bygone era, the Class C 3 pr 11 three-axle compartment carriages, which were everywhere in their heyday, further add to a train composition

which is extremely interesting both in visual terms and in other respects. These vehicles are a new design by Fleischmann. Well over 20,000 of these compartment carriages were put into service. They quickly spread throughout the German rail network and became a regular fixture of the Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.) and its successor the Imperial German Railways (DRG). A number of the indestructible locomotives and carriages have been preserved to this day and can be admired in railway museums or in action on special lines.



Einmalserie: „Preußischer Personenzug“, K.P.E.V. / Unique series: “Prussian Passenger Train“. K.P.E.V.

Art. Nr.: 481501



€ 509,00

Art. Nr.: 481571



€ 589,00

Art. Nr.: 391571



€ 589,00



Ep

I



930



NEM 651

Mit der Einmalserie 2015 präsentiert Fleischmann einen typischen Personenzug der Epoche I. Gezogen wird er von der legendären P 8. Die Abteilwagen sind Neukonstruktionen in 2015 und bestechen durch angesetzte Griffstangen und zahlreiche zierliche Details (Foto: Spur N).

With the unique series 2015 Fleischmann presents a typical passenger train of the Epoch I. The train is hauled by the legendary P 8. The compartment cars in new design 2015 are captivating with their mounted handrails and numerous delicate details (Photo: in N gauge).

■ Lokomotive mit Digitalschnittstelle ■ Alle Wagen mit Kurzkupplungskulisse ■ Wagen mit angesetzten Griffstangen ■ Abteilwagen: Neukonstruktion 2015



Ersatzteile Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilverkauf hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Dampflokomotive Gattung P4, K.P.E.V. / Steam locomotive type P4, K.P.E.V.



Sound



Ep I

203

NEM 652

Art. Nr.: 413613



€ 349,00

Art. Nr.: 413673



€ 429,00

Art. Nr.: 393673



€ 429,00

Erstmals wurde die preußische P4 im Jahre 1902 an die K.P.E.V. ausgeliefert. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h war sie ideal im schnellen Personenzugverkehr einsetzbar. Die letzten Exemplare wurden erst gegen 1948 ausgemustert.

■ Mit Ätzschildersatz ■ Mit eingebautem Decoder

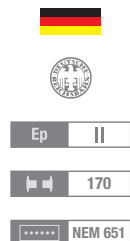
In 1902 the Prussian P4 was delivered to the K.P.E.V. for the first time. With a top speed of 90 km/h it was ideal for the fast passenger traffic. It was only after approx. 1948 that the last locomotives were decommissioned.

■ with replaced etched plates ■ with built-in decoder

H0 I Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN

Dampflokomotive BR 78.0-5, DRG / Steam locomotive BR 78.0-5, DRG



Art. Nr.: 407803 = € 274,00 Art. Nr.: 407873 = € 354,00 Art. Nr.: 397873 ~ € 354,00

Besonders elegant sah die preußische T 18 mit Runddach und flachem Kohlenkasten aus.

- Ausführung mit rundem Führerhausdach
- Variante ohne Kohlenkastenaufsatz
- Ideale Zuglok für die aktuellen „Donnerbüchsen“



The prussian T 18 with its barrel vault roof and its flat coal box looked particularly attractive.

- with round driver's cab roof
- version without coal box
- perfect locomotive for the current "Donnerbüchsen"

Dampflokomotive BR 89.70, DB / Steam locomotive BR 89.70, DB



Art. Nr.: 401101 = € 189,00 Art. Nr.: 391101 ~ € 219,00

Das Vorbild besaß tatsächlich einen DB-Keks und stand nach Außerdienststellung auf einem Kölner Spielplatz. Später wurde die Lok optisch restauriert und ist nun ein Schmuckstück in der Außenstelle des DB-Museums in Koblenz.

- Mit Ätzschildersatz
- Mit Kurzkupplungskulisse
- Mit DB-Keks

The prototype actually had a DB-logo and after its de-commissioning it was placed on a children's playground in Cologne. Later, the engine was visually restored and is now presented as a jewel in the branch museum of the DB in Koblenz.

- with replaced etched plates
- with DB emblem
- with clouse coupler motion link



Dampflokomotive BR 18.6, DB
Steam locomotive BR 18.6, DB



Ep III

246

NEM 651

Art. Nr.: 411802



€ 379,00

Art. Nr.: 411872



€ 454,00

Art. Nr.: 391872



€ 454,00

Das Modell zeigt die neubekesselte Lok im Zustand der 1960er-Jahre mit 3-Licht-Spitzenbeleuchtung.

■ Ausführung mit DB-Keks und 3-Licht-Spitzenbeleuchtung ■ Puffertellerwarnanstrich

The model shows the locomotive with a new tender in the operation condition of the 1960s. It features the triple headlight,

■ version with headlight and DB emblem

H0 I Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN

Dampflokomotive BR 38.10, DR / Steam locomotive BR 38.10, DR



Art. Nr.: 416802 = € 299,00 Art. Nr.: 416872 = € 379,00

Wiederauflage mit geänderter Betriebsnummer und dunkel vernickelter Steuerung.

- Mit genormter Digitalschnittstelle
- Ideale Zuglok für die preußischen Dreiachsler (507052, 507002, 507102, 507152)

Reissue model with modified running number and dark nickel-plated steering.

- with standard interface
- ideal locomotive for the 3-axle Prussians (507052, 507002, 507102, 507152).

Dampflokomotive BR 86, DR / Steam locomotive BR 86, DR



Art. Nr.: 408609 = € 269,00 Art. Nr.: 408679 = € 349,00

Die Deutsche Reichsbahn hatte die Baureihe 86 vor allem im sächsischen Raum im Einsatz.

- Jetzt mit 3-Licht-Spitzenbeleuchtung
- Mit ÜK-Führerhaus

The Deutsche Reichsbahn used the series 86 mainly in the Saxonian area.

- with triple headlight
- with ÜK driver's cab

Elektrolokomotive BR 160, DB / Electric locomotive BR 160, DB



Ep IV

126

PluX22

Art. Nr.: 436003	=	€ 249,00	Art. Nr.: 436073	=	€ 339,00	Art. Nr.: 396073	~	€ 339,00	Art. Nr.: 436076	=	€ 339,00
------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------	------------------	---	----------

Selbst in der Epoche IV der Deutschen Bundesbahn waren noch einige Exemplare der ehemaligen BR E 60 im Einsatz. Sie waren in den Bahnbetriebswerken Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg und Treuchtlingen stationiert.

- Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile
- Epochengerechte Formänderungen gegenüber 436001/436002
- Pufferkondensator für unterbrechungsfreie Spannungsversorgung
- Mit Digital-Decoder und Soundfunktion
- Steuerbare Digitalkupplung für Profi-Kupplungen Art. Nr. 436073
- Mit Roco Digi-Kupplung Art. Nr. 436076

Some of the former electric locomotives BR E 160 still operated even in the Epoch IV of the German Federal Railways. They were based at the depots in Garmisch, Rosenheim, Freilassing, Heidelberg and Treuchtlingen. Compared to the Epoch II and Epoch III versions the model now has shunting transitions on both ends of the locomotive and additional windows on both sides of the driver's cab.

- fine flanges and separate plug-in parts
- epoch variant form different than 436001/436002
- buffer capacitor for an uninterruptible power supply

H0 | Diesellokomotiven / Diesel locomotives

FLEISCHMANN

Schienenbus-Motorwagen 551, AMFT / Railbus-motor coach BR 551, AMFT



PRIVAT

Ep V

153

Art. Nr.: 440502



€ 179,00

Art. Nr.: 440572



€ 259,00

Als Leihgabe stellt ein Privatmann aus Belgien der luxemburgischen Museumsbahn AMTF einen Standard Uerdinger-Schienenbus der BR VT 95 der ehemaligen Deutschen Bundesbahn zur Verfügung.

■ Mit Innenbeleuchtung ■ Beidseitig Scharfenberg-Kupplungsattrappen ■ Mit DCC-Sound



Sound

A private man from Belgium has put the standard railbus Uerdinger from the series VT 95 at the AMTF's disposal as a loan (AMTF:Luxemburgian Railway Museum).

- with interior lighting
- with DCC-sound



Ersatzteile
Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

Foto: Georg Dahlhoff



H0 Wagen Es geht aufwärts!

H0 Wagons
Things are looking up!

1949. Unter dem neuen Namen „Deutsche Bundesbahn“ geht es weiter aufwärts. Mit 1,3 Millionen Passagieren fahren 1950 mehr Menschen mit der Bahn als vor dem Krieg. Heutige Bahnverantwortliche müssen da ganz andere Fahrgastzahlen bewältigen. 2013 beförderte die Deutsche Bahn AG 2,2 Milliarden Passagiere. Das ist über 1.700-mal soviel.

1949. Things continued to improve under the new name of “Deutsche Bundesbahn”. With 1.3 million passengers in 1950, more people were travelling by rail than before the war. Admittedly nowadays, railway chiefs are faced with passenger numbers of a completely different magnitude. In 2013, Deutsche Bahn AG transported 2.2 billion passengers – over 1700 times as many as in 1950.

Abteilwagen Bauart C3 pr11, ÖBB

3-axe compartment coach with brakeman's cab type C3 pr11, ÖBB



Ep III

145

6560



Art. Nr.: 507003

€ 58,40

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Preußischen Eisenbahn. Durch die Kriegswirren kamen preußische Abteilwagen auch nach Österreich.

- Freistehende Griffstangen
- Ausführung mit Bremserhaus

The structural shape of the compartment wagon goes back to the beginnings of the railways history. The type "pr 11" is one of the last built Prussian compartment cars with skylight roof and at the same time one of the most built passenger wagons in the German area. The three or two axle wagons were available with and without brakeman's cab. A few units can still be seen today on tracks of railways museums.

- freestanding handrails
- version with brakeman's cab

Abteilwagen Bauart C3 pr 11, ÖBB

3-axe compartment coach type C3 pr 11, ÖBB



Ep III

145

6560



Art. Nr.: 507053

€ 58,40

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Preußischen Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Durch die Kriegswirren kamen preußische Abteilwagen auch nach Österreich.

- Freistehende Griffstangen
- Ausführung ohne Bremserhaus

The structural shape of the compartment wagon goes back to the beginnings of the railways history. The type "pr 11" is one of the last built Prussian compartment cars with skylight roof and at the same time one of the most built passenger wagons in the German area. The three or two axle wagons were available with and without brakeman's cab. A few units can still be seen today on tracks of railways museums.

- freestanding handrails
- version with brakeman's cab

2-tlg. Wagenset, Swiss Classic Train (Teil 1) / 2 piece wagon set Swiss Classic Train (Set 1)



PRIVAT

Ep V-VI

488

6560

644501

Art. Nr.: 513601

€ 114,00

Zweiteiliges Wagenset des „Swiss Classic Train“ (Teil 1). Der private Zug beabsichtigt, die Atmosphäre von einer Expresszugreise über den Lötschberg in der Zeit direkt nach dem II. Weltkrieg wiederherzustellen.

■ Zug erweiterbar mit Art. 513602

2 piece coach set of the „Swiss Classic Train“ (Part 1). With this private train it is intended to recreate the atmosphere of the period shortly after World War II when the express train crossed the Lötschberg mountain.

■ suitable wagon to the set 513602



3-tlg. Wagenset, Swiss Classic Train (Teil 2) / 3 piece wagon set Swiss Classic Train (Set 2)



Dreiteiliges Wagenset des „Swiss Classic Train“ (Teil 2) mit Speise-, Bar- und 2. Klasse-Wagen. Der private Zug beabsichtigt, die Atmosphäre einer Expresszugreise über den Lötschberg in der Zeit direkt nach dem II. Weltkrieg wiederherzustellen.

■ Zug erweiterbar mit Art. 563101

3 piece coach set of the „Swiss Classic Train“ (Part 2) that consists of dining car, a buffet car and a 2nd class passenger wagon. With this private train it is intended to recreate the atmosphere of the period shortly after World War II when the express train crossed the Lötschberg mountain.

■ suitable wagon to the set 513601



PRIVAT

Ep V-VI

732

6560

644501

Art. Nr.: 513602

€ 169,00

Schnellzugwagen 1./2. Klasse Bauart AB 6ü (Pr06), K.P.E.V. 1st/2nd class express coach type AB 6ü (Pr06), KPEV



Ep I

226

644501

6561



Art. Nr.: 515103 € 59,90

Schnellzugwagen 3. Klasse, KPEV 3rd class express coach, KPEV



Ep I

226

644501

6561



Art. Nr.: 515307 € 59,90

Schnellzugwagen 3. Klasse mit Zugschlussstafeln, KPEV 3rd class express coach with tail end indicator, KPEV



Ep I

226

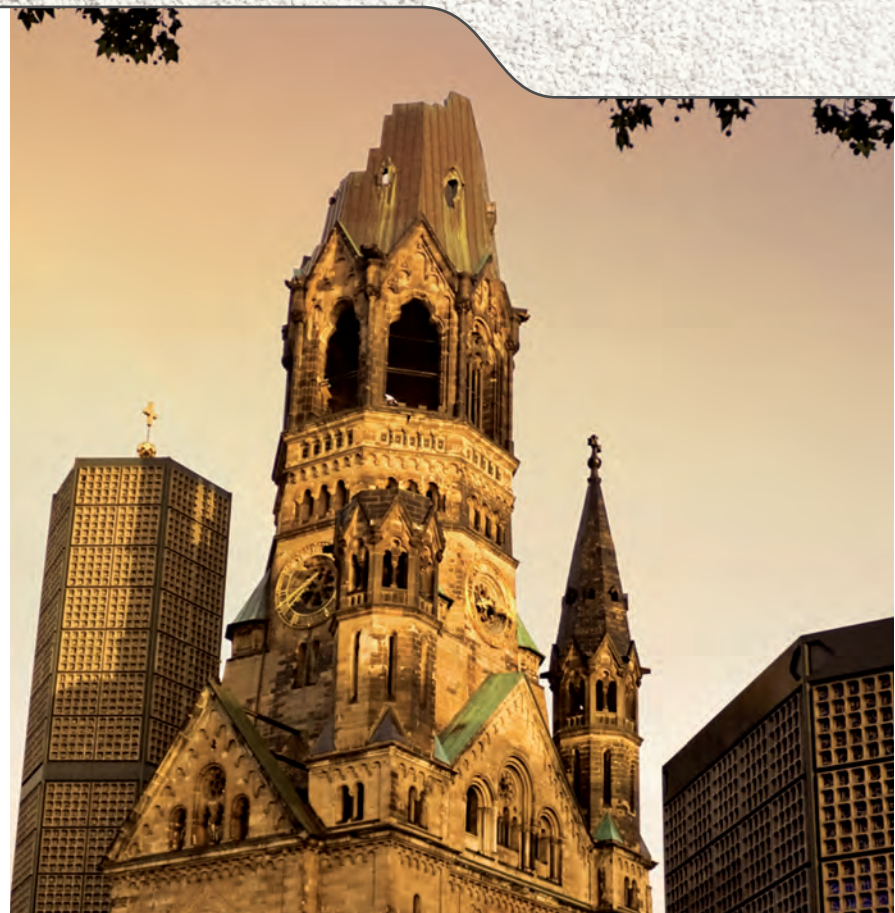
644501

6561



Art. Nr.: 515308 € 59,90

MIT ZUGSCHLUSSTAFELN
WITH TAIL END INDICATOR



Die Vorbilder der preußischen Schnellzugwagen sind Musterbeispiele für damalige Konstruktionsprinzipien. Seit dem Jahr 1909 wurde schrittweise vom preussischen Regeldrehgestell abgegangen. Das hölzerne Fahrgestell der Wagen ruhte auf Drehgestellen amerikanischer Bauart, den so genannten Schwanenhalsdrehgestellen. Die Vorbilder waren mit die ersten preußischen Wagen, die diese Drehgestelle erhielten. Der Wagenkasten bestand aus Holz, der mit Blech verkleidet wurde.

The prototypes of the Prussian express coaches are prime examples of the former design principles. Since the year 1909 the KPEV gradually got away from the Prussian standard bogie. The wooden chassis of the wagons was mounted on bogies of American design, that were called gooseneck bogies. These coaches were the first Prussian coaches that featured these special bogies. The body was made of wood, which was clad with sheet metal.

■ **Aufwändige Bedruckung mit feinen Zierstreifen**

■ **elaborate print with finely stripes**

H0 | Personenwagen / Passenger wagons

FLEISCHMANN



Ep II

160

6447

6560

Personenwagen 3. Klasse, DRG
3rd class passenger carriage, DRG



Art. Nr.: 507305 € 39,90

■ Jetzt in der Epoche II

■ now available in Epoch II



Ep II

160

6447

6560

Personenwagen 2. Klasse, DRG
2nd class passenger carriage, DRG



Art. Nr.: 507503 € 39,90

■ Jetzt in der Epoche II

■ now available in Epoch II



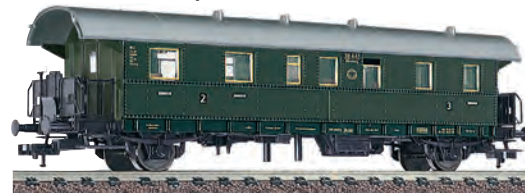
Ep II

160

6447

6560

Personenwagen 2./3. Klasse, DRG
2nd/3rd class compartment car, DRG



Art. Nr.: 507705 € 39,90

■ Jetzt in der Epoche II

■ now available in Epoch II

■ Ausführung mit Traglastenabteil



Ep II

160

6447

6560

Personenwagen 3. Klasse, DRG
3rd class passenger carriage, DRG



Art. Nr.: 507609 € 39,90

Jetzt in der Epoche II

■ now available in Epoch II



Ep II

160

6447

6560

Donnerbüchsen Gepäckwagen Pwi (Pwi-27), DRG
Luggage car Donnerbüchse type Pwi (Pwi-27), DRG

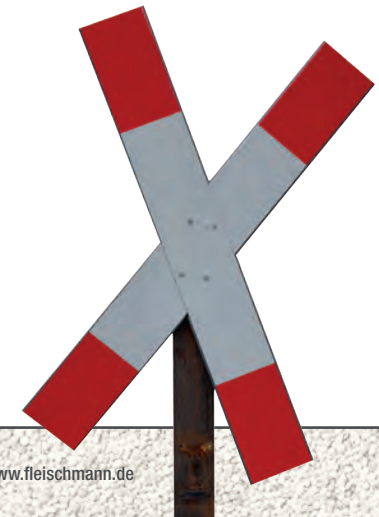


Art. Nr.: 577402 € 39,90

■ Jetzt in der Epoche II

■ now available in Epoch II

■ Mit zu öffnenden Gepäckraumtüren



H0 | Personenwagen / Passenger wagons



Preußens mustergültige Rekordhalter

Prussia's outstanding record holder

Gegen Ende des 19. Jahrhunderts ließen die Preußischen Staatseisenbahnen Normalien für ihre Betriebsmittel entwickeln. Die Zeichnungen wurden der technischen Entwicklung folgend ständig überarbeitet und 1896 in Musterzeichnungen umbenannt.

Towards the end of the 19th century, standards were drawn up for Prussian State Railway equipment. Drawings were constantly revised based on technical developments and were renamed as "designs" in 1896.



Foto: Slg. P. Wortmann

Die Musterzeichnungen, auch Musterblätter genannt, definierten ebenfalls die Konstruktionsmerkmale der dreiachsigen Abteilwagen, die ab 1895 von den Staatseisenbahnen im großen Stil beschafft wurden. Als besonders erfolgreich zeigten sich die Waggon, die man ab 1910 nach den Musterblättern 9a/b sowie Ib 11 entwickelte.

Weit über 20.000 Exemplare dieser Abteilwagen wurden in Dienst gestellt. Somit handelt es sich bei der preußischen Bauart C 3 Pr 11 um den wohl meistgebauten Reisezugwagen der Welt. Nach Ende des I. Weltkriegs ging nahezu die Hälfte der Fahrzeuge an die Siegermächte. Der Rest kam in den Bestand der neugegründeten Deutschen Reichsbahn Gesellschaft, die anfangs die preußischen Abteilwagen weiterhin bei der Industrie orderte. Rasch breiteten sich die Waggon über das gesamte deutsche Schienennetz aus und gehörten bald zum Alltagsbild der DRG. Obwohl die Eisenbahngesellschaft ab 1921 sukzessive neue Einheitswagen – wie beispielsweise Donnerbüchsen-, Hecht- oder Schürzenwagen – produzieren ließ, konnte man auf die Dreiachser noch nicht verzichten.

1935 waren über 7.000 Exemplare des C 3 Pr 11 im Bestand der DRG. Bereits in den 1920er-Jahren wurden Laufwerksversuche mit umgebauten Abteilwagen unternommen. Dabei entfernte man die mittlere Achse und ersetzte sie durch ein Sprengwerk. Die Testfahrten ergaben, dass auf die mittlere Achse ohne Verschlechterung der Laufeigenschaften verzichtet werden konnte. In der Folgezeit lieferte die Waggonindustrie 450 Wagen in zweiachsiger Ausführung aus, Fahrzeuge mit einer mittleren Lenkachse wurden nicht mehr produziert.

Auch nach Ende des II. Weltkriegs konnten beide deutsche Bahnen zunächst nicht auf die alten Preußen verzichten. Gründe dafür waren die großen Kriegsverluste und das fehlende Kapital für dringend notwendige Neuentwicklungen. Bei den anstehenden Untersuchungen wurden vielfach die noch verbliebenen Bremserhäuser entfernt und eine elektrische Beleuchtung eingebaut. Anfang der 1950er-Jahre dienten die alten Abteilwagen sogar als Spenderfahrzeuge: Ihre Untergestelle versah man mit neuen glatten Wagenkasten – der legendäre Umbauwagen der Bauart 3yg war geboren!

These designs, also known as “reference sheets”, also specified the features of the three-axle compartment carriages which were procured on a large scale by the state railway from 1895 onwards.

Carriages developed based on reference sheets 9a/b and Ib 11 from 1910 onwards proved a particular success.

Well over 20,000 of these compartment carriages were put into service. Consequently, far more Prussian Class C 3 Pr 11 carriages were built than any other design in the world. After the First World War, almost half of these vehicles went to the victors. The rest were incorporated into the rolling stock of the newly-founded Imperial German Railways (DRG) which initially continued to order the Prussian compartment carriages from manufacturers. The carriages quickly spread throughout the German rail network and became a regular fixture of the DRG. Although the rail company had a series of new standard carriages built from 1921 (e.g. “blunderbuss carriages”, “pike carriages” and streamlined carriages), the three-axle carriage remained indispensable. By 1935, there were over 7,000 Class C 3 Pr 11

carriages in the DRG rolling stock. In the 1920s, running gear trials were performed with converted compartment carriages. The central axle of the carriages was removed and replaced with a truss frame. The tests showed that the central axle could be removed without affecting running characteristics. Carriage manufacturers subsequently supplied 450 two-axle carriages and vehicles with a central steering axle were no longer produced.

Even after World War II, at first the two German railway companies could not do without the old Prussian models. This was due to the heavy losses suffered during the war and a lack of capital for urgently-needed new developments. Pending inspections, any remaining brakeman's cabs were frequently removed and electrical lighting was installed. In the early fifties, old compartment carriages were even used as donor vehicles. Slick new carriage bodies were added to their chassis leading to the birth of the legendary 3yg converted carriage.

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Abteilwagen Bauart C3 pr 11, DB

3-axe compartment coach with brakeman's cab type C3 pr 11, DB



Art. Nr.: 507001 € 58,40

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Ausführung mit Bremserhaus.

The shape of the compartment wagon dates back to the beginnings of the railways. The type „pr 11“ is one of the last built Prussian compartment cars with skylight roof and at the same time it was the most built passenger wagon in German territory. Version with brakeman's cab.

■ Extra angesetzte Griffstangen



Art. Nr.: 507101 € 58,40

Die Bauart „pr 11/21“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Zweiachsige Ausführung mit Bremserhaus.

The type „pr 11“ is one of the last built Prussian compartment cars with skylight roof and at the same time one of the most built passenger wagons in the German area. Two axle wagons, with brakeman's cab.

■ Extra angesetzte Griffstangen

Abteilwagen Bauart C pr 21, DB
2-axe compartment coach type C pr 21, DBNEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Art. Nr.: 507151 € 58,40

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Zweiachsige Ausführung ohne Bremserhaus.

The structural shape of the compartment wagon goes back to the beginnings of the railways history. Two axle wagons, without brakeman's cab.

■ Extra angesetzte Griffstangen



Art. Nr.: 507051 € 58,40

Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Ausführung ohne Bremserhaus.

The type „pr 11“ is one of the last built Prussian compartment cars with skylight roof and at the same time one of the most built passenger wagons in the German area. Version without brakeman's cab.

■ Extra angesetzte Griffstangen

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Abteilwagen Bauart C pr21, DB

2-axe compartment coach with brakeman's cab type C pr21, DB

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGNAbteilwagen Bauart C3 pr11, DB
3-axe compartment coach type C3 pr11, DB

H0 | Personenwagen / Passenger wagons

FLEISCHMANN

Personenwagen 1./2. Kl. Bauart AB3yg756, DB
1st/2nd class passenger carriage type AB3yg756, DB



Art. Nr.: 509703 € 39,90

■ Jetzt in der beliebten Epoche III

■ now available in the popular Epoch III

Personenwagen 2. Kl. Bauart B3yg761, DB
2nd class passenger carriage type B3yg761, DB



Art. Nr.: 509803 € 39,90

■ Jetzt in der beliebten Epoche III

■ now available in the popular Epoch III

Personenwagen 2. Kl. mit Gepäckabteil Bauart BD3yg766, DB
2nd class passenger carriage with luggage compartment type BD3yg 766, DB



Art. Nr.: 509603 € 39,90

■ Jetzt in der beliebten Epoche III

■ now available in the popular Epoch III

Personenwagen mit Schlusslicht 2. Kl. Bauart B3yg761, DB
2nd class passenger carriage type B3yg761 with tail light, DB



Art. Nr.: 509901 € 59,90

■ Jetzt in der beliebten Epoche III
■ Mit elektronischer
Zugschlussbeleuchtung

■ now available in the popular Epoch III
■ with electronic tail light

Je zwei Wagen kuppelte man kurz, was mit dazu beitrug, Geschwindigkeiten bis 100 km/h fahren zu können.
The carriages were close-coupled in pairs which enabled them to reach a top speed of up to 100 km per hour.

3-tlg. Zugset „Ferienexpress“, DB / 3 piece train set “Ferienexpress”, DB



Ep III

723

6452

6560

Art. Nr.: 567709

€ 169,00

MIT ELEKTRONISCHER
ZUGSCHLUSSBELEUCHTUNG
WITH ELECTRONIC TAIL LIGHT

Vor über 60 Jahren gab es in Deutschland kaum Menschen, die mit Auto oder Flugzeug in den Urlaub fahren oder flogen – die Eisenbahn war damals das Transportmittel der Wahl. Die Fleischmann-Wagen des „Ferienexpress“ erinnern eindrucksvoll an den Bahntourismus der Nachkriegsjahre. Eingesetzt wurden die Reisebüro-Züge zwischen Norddeutschland und den Alpen.

■ 1 Wagen mit elektronischer
Zugschlussbeleuchtung

More than 60 years ago there were hardly any people in Germany who went on vacation by car or airplane. At that time the railway was the transportation of choice. The Fleischmann “Holiday Express” train is an impressive reminder of the railway tourism that emerged during the postwar years. The travel agency trains circulated on the lines between North Germany and the Alps.

■ one wagon with electronic
tail light

H0 | Personenwagen / Passenger wagons

FLEISCHMANN

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Abteilwagen Bauart C3 pr 11, DR
3-axe compartment coach type C3 pr 11, DR

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Abteilwagen Bauart C pr21, DR
2-axe compartment coach with brakeman's cab type C pr21, DR



Art. Nr.: 507052 € 58,40

- Ausführung ohne Bremserhaus
- Extra angesetzte Griffstangen

- version with brakeman's cab



Art. Nr.: 507102 € 58,40

- 2-achsige Ausführung mit Bremserhaus
- Extra angesetzte Griffstangen

- 2-axe version with brakeman's cab

Abteilwagen Bauart C pr 21, DR
2-axe compartment coach type C pr 21, DR

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Abteilwagen Bauart C3 pr11, DR
3-axe compartment coach with brakeman's cab type C3 pr11, DR

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN



Art. Nr.: 507152 € 58,40

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11/21“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauter Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt.

The shape of the compartment wagon dates back to the beginnings of the railways. The type "pr 11/21" is one of the last built Prussian compartment cars with skylight roof and at the same time it was the most built passenger wagons on German territory. The three or two axle wagons were with or without brakeman's cab. Some of the wagons are still stationed at museum railways till this day.

- 2-achsige Ausführung ohne Bremserhaus
- Extra angesetzte Griffstangen

- 2-axe version with brakeman's cab



Art. Nr.: 507002 € 58,40

Die drei- bzw. zweiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus.
The three- and two-axe wagons were with or without brakeman's cab.

- Ausführung ohne Bremserhaus
- Extra angesetzte Griffstangen

- version with brakeman's cab

Doppelstockwagen 1./2. Kl., DB AG

1st/2nd class double deck passenger car, DB AG



Ep VI

282

6460



Art. Nr.: 562703 € 74,00

■ Jetzt in der aktuellen Epoche VI

■ now availbe in Epoch VI

Doppelstockwagen 2. Kl., DB AG

2nd class double deck passenger car, DB AG



Ep VI

282

6460



Art. Nr.: 562803 € 74,00

■ Jetzt in der aktuellen Epoche VI
 ■ Andere Betriebsnummer als Artikel 562804

■ now availbe in Epoch VI
 ■ different running number than 562804

Doppelstockwagen 2. Kl., DB AG

2nd class double deck passenger car, DB AG



Ep VI

282

6460



Art. Nr.: 562804 € 74,00

■ Jetzt in der aktuellen Epoche VI
 ■ Andere Betriebsnummer als Artikel 562803

■ now availbe in Epoch VI
 ■ different running number than 562803

Doppelstock-Steuerwagen 2. Kl. Bauart DBpbzfa766, DB AG

2nd class double deck control cab car type DBpbzfa766, DB AG



Ep VI

287

6462



Art. Nr.: 562082 € 99,00

■ Mit Funktionsdecoder

■ with function decoder

Jetzt in der Epoche VI. Mit Funktionsdecoder für rot-weißen Lichtwechsel sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb.

Now available in Epoch VI version. With function decoder for analogue and digital operation as well as for the change of lights in red and white.



Abteilwagen Bauart C3 pr11, ČSD
Compartment car C3 pr11, ČSD



ČSD

Ep III

145

6560



Art. Nr.: 507005

€ 58,40

Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Preussischen Eisenbahn.
The design of the compartment wagon dates back to the beginnings of the railways.

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Abteilwagen Bauart C3 pr11, ČSD
Compartment car C3 pr11, ČSD



ČSD

Ep III

145

6560



Art. Nr.: 507055

€ 58,40

Auch bei der ČSD gab es Ausführungen ohne Bremserhaus.
Even at the ČSD, there were versions with and without brakeman's cab.

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

Rungenwagen Bauart SSk, ÖBB Stake car type SSk, ÖBB



Ep III

153

6560



Art. Nr.: 528502 € 54,40

■ Beladen mit einer Holzkiste

■ the stake car carries a wooden box

Der Rungenwagen ist beladen mit einer Holzkiste der „WIENER LOKOMOTIVFABRIK“. Die Lokomotivfabrik Floridsdorf wurde am 6. September 1869 gegründet und erarbeitete sich im Lauf ihrer Geschichte einen Spitzenplatz unter den europäischen Lokomotivfabriken.

The stake car carries a wooden box of the "WIENER LOKOMOTIVFABRIK". This locomotive manufacturer was founded on September 6 in 1869 and during the course of its history it developed a leading position among the European locomotive manufacturers.

EUROP-O-Wagen Bauart 1215 Bo, SNCB EUROP-O wagons type 1215 Bo, SNCB



B

Ep III

112

6563



Art. Nr.: 520701 € 25,40

■ Ausführung mit EUROP-Beschriftung und Speichenrädern

■ version with EUROP inscription and spoked wheels

Ab 1953 wurden in Westeuropa mit dem Europ-Verband und ab 1964 in Osteuropa mit dem OPW internationale Güterwagenparks geschaffen.

Starting in 1953, the Europ Federation set up international freight car fleets in Western Europe and later in 1964 the OPW followed its example in Eastern Europe.

Gedeckter Güterwagen „Oskar Kerstgens“, K.P.E.V. Boxcar "Oskar Kerstgens", K.P.E.V.



Ep I

110

6563



Art. Nr.: 535807 € 37,90

■ Feinste Speichenräder
■ Ausführung mit Türen zum Öffnen

■ finest spoked wheels

Diverse Molkereiprodukte – wie auch die Vorzugsmilch – produzierte das Unternehmen Oskar Kerstgens aus Mülheim.

The company Oskar Kerstgens from Mülheim produced various dairy products as well as the certified raw milk.

Kühlwagen „Reichs-Quell“, DRG Refrigerator wagon "Reichs-Quell", DRG



Ep II

125

6562



Art. Nr.: 538008 € 42,90

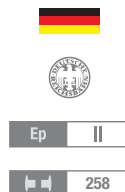
■ Mittlere Achse seitenverschiebbar

■ center axle is sideflexing

Die „Reichs-Quell“-Brauerei hatte ihren Firmensitz im thüringischen Mühlhausen.

The brewery "Reichs-Quell" was based in the Thuringian town Mühlhausen.

3-tlg. Güterwagenset Bauart Omp, DRG 3 piece set goods wagons type Omp, DRG



Art. Nr.: 590110 € 109,00

- Beladen mit Echkohle
- Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- carry coal
- the cars feature different running numbers

Die Wagen besitzen unterschiedliche Betriebsnummern und sind mit Echkohle beladen.

The cars feature different running numbers and carry coal.

Drehschemelwagen-Gespann Bauart H „Regensburg“, DRG Articulated wagon pair type H “Regensburg”, DRG



Art. Nr.: 595201 € 53,40

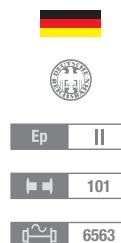
Die Baumbeladung ist abnehmbar. Auch der zweite Wagen des Gespanns wird nun als gebremste Ausführung umgesetzt. Beide Fahrzeuge sind mit lösbarer Stange starr verbunden.

The wood cargo is removable. The second wagon of the set is now implemented as a “braking” version. Both vehicles are coupled with a detachable rod.

- Beide Wagen mit Bremsanlage
- Abnehmbare Beladung

- both wagons with braking system
- removable cargo

Weinkesselwagen der „Unkeler Winzergenossenschaft“, DRG Wine tank wagon of the “Unkeler Winemaking Club”, DRG



Art. Nr.: 543401 € 33,90

Die Unkeler Winzergenossenschaft, später Unkeler Winzer Verein, wurde 1895 gegründet. Die Betriebsanlagen befanden sich in unmittelbarer Nähe des Bahnhofs Unkel am Rhein.

The “Unkeler” winemaking cooperatives later “Unkeler Winemaking Club” was founded in 1895. Their production plants were located in the immediate vicinity of the station in Unkel on the Rhine river.

- Ausführung mit Bremserhaus
- Mit Kurzkupplungskinematik

- version with brakeman’s cab
- with close coupling kinematics

Kühlwagen „Dorn-Bräu“, DB Refrigerator wagon of the brewery “Dorn-Bräu”, DB



Ep III

125

6560



The “Dorn-Bräu” in Bruckberg is a private brewery which was founded in 1685. It is family owned since 1852.

- movable sliding doors
- with laterally displaceable centre axle

Art. Nr.: 538007 € 39,90 Das „Dorn-Bräu“ in Bruckberg ist eine Privatbrauerei, die im Jahre 1685 gegründet wurde und seit 1852 in Familienbesitz ist.

■ Bewegliche Schiebetüren ■ Mittlere Achse seitenverschiebbar

Offener Güterwagen Bauart O 02, DB Gondola type O 02, DB



Ep III

84

6560



Art. Nr.: 591201 € 24,90

- Ganzzug geeignet
- Ausführung mit Bremserhaus

- suitable for block trains
- version with brakeman's cab

Rungenwagen Bauart Rmrso31 ohne Rungen, DB Stake car type Rmrso31 without stanchions, DB



Ep III

139

6560



Art. Nr.: 572702 € 26,90

- Mit Kurzkupplungskinematik
- Kupplungsaufnahme nach NEM 362

- with close coupling kinematics
- coupler pocket according NEM 362

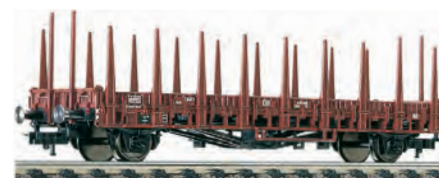
Rungenwagen mit Stahlrungen Bauart Rmrso 31, DB Stake wagon with steel stakes type Rmrso 31, DB



Ep III

139

6560



The model is a welded stake wagon with a steel superstructure for higher loads that is also suitable for fast freight trains. The Rmrs (o) 31 was procured in large numbers by the Deutsche Reichsbahn between 1938 and 1943.

Art. Nr.: 572501 € 26,90

Das Vorbild ist ein geschweißter Rungenwagen mit Stahlaufbau für höhere Lasten, der auch für schnelle Güterzüge geeignet ist. Der Rmrs(o) 31 wurde in großen Stückzahlen von der Deutschen Reichsbahn zwischen 1938 und 1943 beschafft.

8-achs. Tiefladewagen Bauart SSt06, DB 8-axle flat car type SSt06, DB



Ep III

266

6560



Art. Nr.: 529701 € 79,90

- Beladen mit einem Großtrafo

- loaded with a transformer

Pferdetransportwagen Bauart Hakrs-v346 des Circus Krone, DB Wagon for horse transportation type Hakrs-v346 of the Circus Krone, DB



Ep III-IV

137



The interesting horse carrier wagon had its peak season in the Epoch III-IV – and is ideally suited to match the Circus Krone vehicles issued by Roco earlier.

- is ideally suited to match the Circus Krone vehicles
- wagon for horse transportation of the Circus Krone

Art. Nr.: 539502 € 39,90

Der interessante Pferdewagen ist in der Epoche III-IV angesiedelt und eignet sich daher ideal zu den bereits erschienenen Circus-Krone Fahrzeugen von Roco.

- Passend zu den Roco-Modellen des Circus Krone
- Pferdetransport des Circus Krone



Güterwagen Bauart Rmrso31, DB / Goods wagon type Rmrso31, DB



Ep III-IV

139

6560



Art. Nr.: 522702 € 37,90

■ Beladen mit 6 Radsätzen

■ loaded with 6 wheel sets



Ep IV

113

6560

Kühlwagen der Brauerei „FALKENLOCH-BRÄU“, DB Refrigerated wagon of the brewery “FALKENLOCH BRÄU”, DB



Art. Nr.: 534604 € 29,90

The beers of the brewery “FALKENLOCH-BRÄU” from Neuhaus an der Pegnitz were well-known beyond the borders of Middle Franconia.

- version with brakeman's platform
- with close coupling kinematics

Die Biere des „FALKENLOCH-BRÄU“ aus Neuhaus an der Pegnitz waren bis über die Grenzen Mittelefrankens bekannt. ■ Ausführung mit Bremserbühne ■ Mit Kurzkupplungskinematik



Offener Güterwagen Bauart X05, DB Gondola type X05, DB



Ep IV

105

6560



Art. Nr.: 591401 € 22,90

Der Wagen besitzt nun eine neu konstruierte Bremsanlage.

■ Mit Kurzkupplungskinematik

The car now has a newly designed brake system.

■ with close coupling kinematics



Ep IV

139

6560

Rungenwagen Bauart Rmrso31 ohne Rungen, DR Stake car Rmrso31 without stanchions, DR



Art. Nr.: 572701 € 26,90

Mit Kurzkupplungskinematik. Kupplungsaufnahme nach NEM 362.

Equipped with close coupler mechanism. Coupler pocket according to NEM 362 standards.



Ep VI

263

Rungenwagen Bauart Rnoos644, DB AG Stake wagon type Rnoos644, DB AG



Art. Nr.: 525405 € 44,90

Der 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – wie beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen ■ Überarbeitetes Modell in aktueller Ausführung

The 4-axle freight car features 24 stakes and container spigots which is ideal for the transportation of containers and swap bodies.

- with stakes and container spigots
- revised model in current version



Ep V-VI

263

Rungenwagen Bauart Rnoos, OnRail GmbH Stake wagon type Rnoos, OnRail GmbH



Art. Nr.: 525407 € 54,90

Der mit Holz beladene 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – wie beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen ■ Mit Holzbeladung ■ Überarbeitetes Modell

The 4-axle freight car features 24 stakes and container spigots which is ideal for the transportation of containers and swap bodies.

- with stakes and container spigots
- loaded with wood
- revised model



PRIVAT

Ep VI

263

Rungenwagen Bauart Rnoos, GE Rail Service GmbH **Stake wagon type Rnoos, GE Rail Service GmbH**



Foto: Jürgen Lorenz

Art. Nr.: 525406 € 48,90

Der 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – wie beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen

The 4-axle freight wagon features 24 stakes and container spigots as its prototype. Therefore it is well suited for the transportation of containers and swap bodies.

■ with stakes and container spigots



ČSD

Ep III

147

6560

Gedeckter Güterwagen „Dresden“, ČSD **Boxcar „Dresden“, ČSD**



Art. Nr.: 530804 € 33,90

The freight wagons of the German type "Dresden" were also used at the ČSD.

■ movable sliding doors

Auch bei der ČSD waren Güterwagen der deutschen Gattung "Dresden" im Einsatz.

■ Bewegliche Schiebetüren



ČSD

Ep III

76

6560

Klappdeckelwagen Bauart Zu 6, ČSD **Gondola with hinged roof hatches type Zu 6, ČSD**



Art. Nr.: 521303 € 27,90

Hauptsächlich werden Klappdeckelwagen zum Befördern von nassempfindlichem Schüttgut genutzt.

■ Mit 6 beweglichen Klappdeckeln

Gondolas with hinged roof hatches are mainly used for transportation of moisture-sensitive bulk goods.

■ 6 movable sliding doors



ČSD

Ep III

113

6560

Offener Güterwagen Bauart Vtu, ČSD **Gondola type Vtu, ČSD**



Art. Nr.: 521902 € 21,40

Ausführung mit Bremserbühne.

Version with brakeman's platform.



ČSD

Ep III

98

6560

Güterzugbegleitwagen Bauart Z, ČSD / Caboose type Z, ČSD



Art. Nr.: 530007 € 37,90

Mit Laderaumeinrichtung.

■ 2 bewegliche Schiebetüren

With interior equipment in loading space.

■ two movable sliding doors



PRIVAT

Ep IV

122

6560

Gedeckter Güterwagen Bauart Gs, Kommunekemi A/S **Boxcar type Gs, Kommunekemi A/S**



Art. Nr.: 531005 € 33,40

Some boxcars of the DSB were hired out on a long term basis to companies such as "Kommunekemi a/s".

■ with equipment in loading space
 ■ two movable sliding doors

Einige gedeckte Güterwagen der DSB wurden langfristig an Unternehmen wie „Kommunekemi a/s“ verliehen. ■ Mit Laderaumeinrichtung ■ 2 bewegliche Schiebetüren



PRIVAT

Ep I

101

6560

Weinkesselwagen „TARRADA Y CIA“, NORTE Wine tank car “TARRADA Y CIA”, NORTE



Art. Nr.: 545512 € 36,90

Die Vorbilder der Weinkesselwagen wurden von „Mariano del Corral“ in Amurrio und „Herederos de Ramón Múgica“ in San Sebastián produziert und vornehmlich für private Einsteller gebaut. Das konkrete Vorbild des Artikels 545512 stand in Diensten der spanischen Privatbahn NORTE.

■ Schiebetüren zum Öffnen ■ Mit Nachbildung des Weinkessels

The prototype of the wine tank wagon was produced by “Mariano del Corral” in Amurrio and “Herederos de Ramón Múgica” in San Sebastián. The wagons were mainly used for private railway companies. This model with the item no. 545510 operated for the Spanish private railway company NORTE.

- moveable sliding doors
- with replica of a wine tank



PRIVAT

Ep I

101

6560

Weinkesselwagen „PASCUAL SOLANS“, NORTE Wine tank car “PASCUAL SOLANS”, NORTE



Art. Nr.: 545510 € 36,90

Die Vorbilder der Weinkesselwagen wurden von „Mariano del Corral“ in Amurrio und „Herederos de Ramón Múgica“ in San Sebastián produziert und vornehmlich für private Einsteller gebaut. Das konkrete Vorbild des Artikels 545510 stand in Diensten der spanischen Privatbahn NORTE.

■ Schiebetüren zum Öffnen ■ Mit Nachbildung des Weinkessels

The prototype of the wine tank wagon was produced by “Mariano del Corral” in Amurrio and “Herederos de Ramón Múgica” in San Sebastián. The wagons were used mainly for private railway companies. This model with the item no. 545510 operated for the Spanish private railway company NORTE.

- moveable sliding doors
- with replica of a wine tank



PRIVAT

Ep I

101

6560

Weinkesselwagen „DONATO GUILLERMO“, NORTE Wine tank car “DONATO GUILLERMO”, NORTE



Art. Nr.: 545511 € 36,90

Die Vorbilder der Weinkesselwagen wurden von „Mariano del Corral“ in Amurrio und „Herederos de Ramón Múgica“ in San Sebastián produziert und vornehmlich für private Einsteller gebaut. Das konkrete Vorbild des Artikels 545511 stand in Diensten der spanischen Privatbahn NORTE.

■ Schiebetüren zum Öffnen ■ Mit Nachbildung des Weinkessels

The prototype of the wine tank wagon was produced by “Mariano del Corral” in Amurrio and “Herederos de Ramón Múgica” in San Sebastián. The wagons were mainly used for private railway companies. This model with the item no. 545510 operated for the Spanish private railway company NORTE.

- moveable sliding doors
- with replica of a wine tank

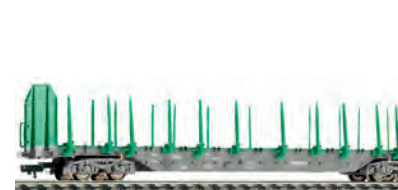


RENFE

Ep V

263

Rungenwagen Bauart Rnoos, RENFE Stake wagon type Rnoos, RENFE



Art. Nr.: 525408 € 44,90

Der 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – wie beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen ■ Überarbeitetes Modell

The 4-axle freight car features 24 stakes and container spigots which is ideal for the transportation of containers and swap bodies.

- with stakes and container spigots
- redesigned model



Ep III

112

6560

EUROP-O-Wagen Bauart Tow, SNCF EUROP-O wagons type Tow, SNCF



Art. Nr.: 520601 € 25,40

Ab 1953 wurden in Westeuropa mit dem Europ-Verband und ab 1964 in Osteuropa mit dem OPW internationale Güterwagenparks geschaffen. ■ Ausführung mit EUROP-Beschriftung

Starting in 1953, the Europ Federation set up international freight car fleets in Western Europe and later in 1964 the OPW followed its example in Eastern Europe.

- version with EUROP inscription



Ep III

101

Kesselwagen „MARCEL ROUANET“, SNCF Tank car “MARCEL ROUANET”, SNCF



Art. Nr.: 543002 € 36,90

Das Unternehmen MARCEL ROUANET hatte seinen Sitz in der Stadt Puisserguier des Départements Hérault. ■ Ausführung mit Bremserhaus ■ Ganzzug geeignet

The company MARCEL ROUANET had its headquarter in the city of Puisserguier – département Hérault Puisserguier.

- version with brakeman's cab
- combinable with block trains

2-tlg. Set gedeckte Güterwagen, SNCF 2 piece set boxcars, SNCF



Art. Nr.: 531006 € 64,00

Modelle mit je 2 beweglichen Schiebetüren.

Models with two moveable sliding doors.

■ Ausführung mit Laderaumeinrichtung

■ version with equipment in loading space

Flachwagen mit Lkw, SNCF Flat car that carries a truck, SNCF



Art. Nr.: 522703 € 43,90

Flachwagen beladen mit einem Lkw der Marke Renault.

Flat car that carries a french truck.

Kesselwagen „RHÔNE-POULENC“, SNCF Tank car “RHÔNE-POULENC”, SNCF



Art. Nr.: 547205 € 39,90

■ Mit Bremserbühne
■ Ganzzug geeignet

■ with brakeman's platform
■ combinable with bock trains

Gedeckter Güterwagen „Getreidetransport“, NS Boxcar “Getreidetransport” “Cerial transport”, NS



Art. Nr.: 536301 € 34,90

Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit Kurzkupplungskinematik.

■ Mit 2 beweglichen Schiebetüren

Coupler pocket according NEM 362 with close coupling kinematics

■ with two moveable sliding doors



Ep III

101

6563

Kesselwagen „SOAB“, eingestellt bei der SJ Tank car „SOAB“ hired out to the SJ



Foto: bjs-club

Art. Nr.: 542905 € 36,90

Der Kesselwagen wurde 1938 von Waggonbau Wismar mit der Nummer 21207 gebaut und von der schwedischen Oljeslageri AB eingesetzt.

The tank car was built in 1938 by the company Waggonbau Wismar and had the car number 21207. The Swedish company Oljeslageri AB used the cars in the goods traffic.



USTC

Ep II-III

142

Gedeckter Güterwagen (US-Bauart), USTC Boxcar (in US design), USTC



Art. Nr.: 573301 € 32,40 Die ab 1917 gebauten 4-achsigen Güterwagen (TP-Wagen)

gelangten mit der US-Armee im Laufe des I. Weltkrieges nach Frankreich. Erst während des II. Weltkrieges wurden auch die „französischen“ TP-Wagen über ganz Europa verstreut.

■ Mit USTC-Beschriftung ■ Ideale Zuglok: Roco 72150 („Klapperschlange“)

The 4-axle freight wagons (TP-cars) that were being built starting in 1917, were brought into France with the U.S. Army during World War I. Only during World War II the „French“ TP-cars were also scattered all over Europe.

■ with USTC inscription
■ perfect lokomotive for Roco 72150 („Klapperschlange“)



USTC

Ep II-III

142

Niederbordwagen (US-Bauart), USTC Low loader wagon (in US design), USTC



Art. Nr.: 526205 € 28,90 Die ab 1917 gebauten 4-achsigen Güterwagen (TP-Wagen)

gelangten mit der US-Armee im Laufe des I. Weltkrieges nach Frankreich. Erst während des II. Weltkrieges wurden auch die „französischen“ TP-Wagen über ganz Europa verstreut.

■ Mit USTC-Beschriftung ■ Ideale Zuglok: Roco 72150 („Klapperschlange“)

The 4-axle freight wagons (TP-cars) that were being built starting in 1917, were brought into France with the U.S. Army during World War I. Only during World War II the „French“ TP-cars were also scattered all over Europe.

■ with USTC inscription
■ perfect lokomotive for Roco 72150 („Klapperschlange“)



USTC

Ep II-III

142

Hochbordwagen (US-Bauart), USTC High sided gondola (in US design), USTC



Art. Nr.: 526303 € 28,90 Die ab 1917 gebauten 4-achsigen Güterwagen (TP-Wagen)

gelangten mit der US-Armee im Laufe des I. Weltkrieges nach Frankreich. Erst während des II. Weltkrieges wurden auch die „französischen“ TP-Wagen über ganz Europa verstreut.

■ Mit USTC-Beschriftung ■ Ideale Zuglok: Roco 72150 („Klapperschlange“)

The 4-axle freight wagons (TP-cars) that were being built starting in 1917, were brought into France with the U.S. Army during World War I. After World War II the „French“ TP-cars were also scattered all over Europe.

■ with USTC inscription
■ perfect lokomotive for Roco 72150 („Klapperschlange“)



H0 & N I Zugbildung / Train Composition

H0 I Dampflokomotive BR 18.6 mit „Ferienexpress“ / Steam locomotive BR 18.6 and “Ferienexpress”



H0 I Dampflokomotive P4 mit Schnellzugwagen / Steam locomotive P4 with express coaches



H0 I Güterzug mit Dampflokomotive BR 81 / Goods wagons with steam locomotive BR 81



H0 I Dampflokomotive BR 38.10 mit neuem pr. 2-/3-Achser / Steam locomotive BR 38.10 with new pr. 2-/3-axle wagons



H0 I Elektrolokomotive BR 160 mit Güterwagen/Rangiereinheit / Electric locomotive BR 160 with freight cars/shunt unit



So macht der Betrieb richtig Freude!

Mit dem großen Modellangebot ermöglicht Fleischmann, auf der Anlage exakt den Original-Zusammenstellungen entsprechende Garnituren zu bewegen und in Vitrinen zu präsentieren.

Fun to run!

With its wide range of models, Fleischmann allows you to run precise replicas of original trains on your model railway or display them in cabinets.

N | CFL Doppelstockzug / Double decker train CFL



Ep VI



Art. Nr.: 738509

862104

862105

862204

862084

N | Elektrolokomotive Du mit SJ Schnellzuggarnitur / Electric locomotive Du with SJ express coaches



Ep IV-VI



Art. Nr.: 736801

817004

N | Elektrolokomotive Rh 1144 mit Eurofima-Wagen / Electric locomotive Rh 1144 with Eurofima wagons



Ep V



Art. Nr.: 736608

814463

814464

814465

814466

814467

N | Tenderlokomotive Pt 2/3 mit Wagenset / Tender locomotive Pt 2/3 with wagon set



Ep I



Art. Nr.: 707004

809203

H0 & N | Starter Sets / Starter sets

MEHR ZU DEN STARTER SETS FINDEN SIE
IM KATALOG „EINSTEIGER-PROGRAMM 2015“
YOU CAN FIND OUT MORE ABOUT OUR STARTER SETS IN THE 2015
ENTRY LEVEL RANGE CATALOGUE.



DIGITAL

Art. Nr.: 931581

€ 399,00

Inhalt | contents

- Fahrzeuge | vehicles
- Gleise | tracks
- z21 Steuerzentrale | z21 model railway control system
- W-LAN Router | W-LAN router
- Schaltnetzteil | switching power supply



z21

Art. Nr.: 631581

€ 329,00

Inhalt | contents

- Fahrzeuge | vehicles
- Steckernetzteil | transformer
- Digitalverstärker | digital amplifier
- Fleischmann-multiMAUS
Fleischmann-multiMAUS
- PROFI-Gleise mit Schotterbett
PROFI tracks with ballast bed

Aufbauen & abfahren!

Starter Sets machen den Anfang leicht

Erleben Sie Spielspaß von der ersten Minute an. Gleise, Lok, Wagen, Steuerung, alles ist enthalten. Ob Sie sich selbst Freude schenken wollen oder Ihren Kindern, die Fleischmann Starter Sets sind der optimale Einstieg.

Fleischmann bietet Starter Sets

- im klassischen H0-Maßstab 1:87 und in der platzsparenden kleinen Spur N im Maßstab 1:160
- mit den Steuersystemen, digital und mit der revolutionären z21 Steuerung.

Das gesamte Starter-Set-Programm finden Sie im Katalog „Einsteiger Programm 2015“. Bei Fragen können Sie auch einfach zu Ihrem nächsten Händler oder einem Modellbahner in Ihrer Nähe starten. Sie geben sicher gern Auskunft. Doch Vorsicht: Begeisterung ist ansteckend.

Set up and get going!

Starter sets make it easy to get up and running

Enjoy your model railway from the word go. Everything is included: track, a locomotive, carriages and controls. Fleischmann starter sets are the perfect way to start out, whether for your own pleasure or your children's delight.

Fleischmann offers starter sets:

- in the standard H0 gauge/1:87 scale and a small space-saving N gauge version in a scale of 1:160
- with digital control systems and the revolutionary z21 controls.

Details of the entire starter set range can be found in the 2015 entry level range catalogue. Just ask your nearest dealer or a local model railway enthusiast if you have any questions. They will be happy to provide you with information. But beware – enthusiasm is infectious.

Freude für Groß und Klein!

Mit Fleischmann starten macht Spaß! Die Starter Sets machen den Einstieg einfach und mit den vorteilhaften Modellen des Einsteigerprogramms ist der Fuhrparkausbau die reine Freude. Mehr im aktuellen Katalog „Einsteiger Programm 2015“.

Pleasure for young and old!

It's fun getting started with Fleischmann! It's easy to get up and running with our starter sets and it's a real pleasure to build up your collection with fantastic models from the entry level range. Find out more in the 2015 entry level range catalogue.

MEHR MODELLE FÜR DEN EINSTEIGER
FINDEN SIE IM KATALOG
„EINSTEIGER-PROGRAMM 2015“
MORE ENTRY LEVEL MODELS CAN BE FOUND IN THE 2015 ENTRY
LEVEL RANGE CATALOGUE.



Elektrolokomotive BR 120.1, DB AG / Electric locomotive BR 120.1, DB AG

N



Ep VI

120

NEM 651



Art. Nr.: 735304 € 109,00

Die 200 km/h schnellen Exemplare der Baureihe 120.1 werden in der Regel vor schnellen Reisezügen (IC-Züge) eingesetzt.

- Besonders preisattraktiv ■ Mit Digitalschnittstelle
- Jetzt in der aktuellen Epoche VI

The 200 km/h fast locomotives of the class 120.1 are basically used in front of fast passenger trains (Intercity trains).

- very attractive price ■ with digital interface
- Now in the latest Epoch VI



N

Diesellokomotive BR V 100.10, DB Diese locomotive BR V 100.10, DB



Ep III

78



Art. Nr.: 723006



€ 69,00

Das Vorbild leistet 810 kW (1100 PS), wiegt 62 Tonnen und fährt 100 km/h schnell. Insgesamt wurden 364 Maschinen von diesem Typ mit der damaligen Bezeichnung V 100.10 in Dienst gestellt. Loks dieser Baureihe wurden vor Reise- und Güterzügen eingesetzt und ab 1968 als BR 211 bezeichnet.

The original boasts 810 kW (1100 HP), weighs 62 tonnes and can travel at speeds of up to 100 km/h. In total, 364 models of this type were put into operation bearing the old designation V 100.10. Locomotives in this series pulled both passenger and goods trains and from 1968 were re-designated as Class 211.

- Geeignet für den Personen- und Güterverkehr

- Suitable for passenger and goods trains

N

Diesellokomotive BR 218, DB Diese locomotive BR 218, DB



Ep IV

102

NEM 651



Art. Nr.: 723701



€ 109,00

Die BR 218 war die klassische Universaldiesellok in den 1970er-Jahren und eignet sich hervorragend für die Beförderung von Silberling-Wagengarnituren (Art. 814104, 814206, 814002).

The BR 218 was a classic standard gauge locomotive in the early 1970s and was perfect for the transportation of the "Silberling" wagon sets (Items 814104, 814206, 814002).

- Preisattraktives Einsteigermodell
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Digitalschnittstelle
- Rücklicht separat ausschaltbar

- LED headlight
- Digital interface
- Rear lights can be switched off

N

2-tlg. Set Selbstentladewagen Bauart Falns 183, DB AG 2 piece set of self unloading wagons type Falns 183, DB AG



Ep V-VI

156



Art. Nr.: 852317



€ 25,90

Die schweren, aus Selbstentladewagen gebildeten Erzzüge der DB AG werden von Elektrolokomotiven der BR 151 befördert. Sie verkehren beispielsweise auf der Verbindung von den niederländischen Häfen ins Ruhrgebiet. Die Modelle haben unterschiedliche Betriebsnummern.

The heavy ore trains of the DB AG that are composed of self unloading hopper cars, are pulled by the electric locomotive BR 151. They circulate for example on railway lines between the Dutch harbours and the Ruhrgebiet. The models feature different running numbers.

- Wagen mit RAILION-Logo und unterschiedlichen Betriebsnummern
- Mit Kurzkupplungskinematik

- Wagons feature RAILION-Logos and different running numbers
- with close coupling kinematics





Mit Volldampf in die Zukunft

Full steam ahead for the future

1945 waren ganze 1.565 km des deutschen Bahnnetzes elektrifiziert. Exakt 30 Jahre später wurde die 10.000-km-Marke durchbrochen. Damit ging auch die Zeit der Dampflokomotiven zu Ende. 1977 stellte die DB die letzte außer Dienst. Fleischmann bringt nicht nur faszinierende Neuheiten in Dampf und Strom, auch absolute Diesel-Highlights fahren auf den folgenden Seiten vor.

In 1945, no fewer than 1565 km of the German rail network was electrified. Exactly 30 years later, the 10,000 km mark had been passed. This spelled the end of the steam locomotive era. DB decommissioned the last steam engine in 1977. On the next few pages, you will be treated to an array of fascinating new steam and electric models as well as the top diesel models from Fleischmann.



Preußische Tugenden

Prussian virtues

Bescheidenheit, Disziplin, Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit sind wohl die bekanntesten Eigenschaften der so genannten „preußischen Tugenden“, die zunächst auf die preußischen Könige Friedrich Wilhelm I. und Friedrich den Großen zurückgingen. Humility, discipline, punctuality and reliability are the most well-known “Prussian Virtues” which date back to the Prussian kings Frederick William I and Frederick the Great.



Foto: Fleischmann-Archiv

Dass die Fahrzeuge der Preußischen Staatsbahn ebenfalls durch eine besondere „Tugendhaftigkeit“ glänzten, war sicher kein Zufall. Größtenteils wurden die Lokomotiven nicht unter staatlicher Regie gebaut, sondern von den jeweiligen Bahngesellschaften selbständig beschafft. Diese gingen in vielen Fällen erst bei späterem Eigentümerwechsel zusammen mit der Bahn in den preußischen Fahrzeugbestand über. Daraus erklärt sich auch die ungemein hohe Zahl von etwa 80 Typen und Varianten, die überwiegend innerhalb der Baujahre von 1877 – 1895 entstanden.

Die Verteilung nach Typenvarianten bzw. unterschiedlichen Bauarten weist in Preußen ein deutliches Überwiegen der Tenderlokomotiven auf. Dieser Umstand spiegelt eine Struktur

It was therefore no accident that the vehicles of the Prussian State Railway were also blessed with a special degree of “virtuousness”. Most of the locomotives were procured independently by various railway companies rather than being manufactured under state supervision. In many cases, they were only incorporated into Prussian rolling stock after a subsequent change of ownership with the rail operator. This also explains why a huge total of around 80 types and variants emerged predominantly between 1877 and 1895.

In terms of the different variants and designs, tank engines were by far the most common type used in Prussia. This reflects a rail network consisting mainly of unconnected narrow-gauge railways for which no wide-gauge



N I Jahreszug / Train of the year

wider, die größtenteils aus unzusammenhängenden Kleinbahnen bestand, für die keine Lokomotiven mit großer Reichweite – also nicht mit zusätzlichem Schlepptender – beschafft werden mussten.

1906 wurde in Preußen ein neues Bezeichnungssystem für Loks eingeführt: Für „Schnellzug-“, „Personenzug-“, „Güterzug-“ und „Tenderlokomotiven“ wurden die Gruppenbuchstaben „S“, „P“, „G“ und „T“ verwendet, dazu eine Gattungsnummer, mit der die Hauptgruppen bestimmt wurden. Das Vorbild der Lokomotive, die 2015 den „Jahreszug“ von Fleischmann bespannt, wurde bis zu ihrer Umzeichnung im Jahre 1924 in BR 92.5-10 bei der K.P.E.V. als T 13 eingeordnet: „T“ für Tenderlok und „13“ für ein leistungsfähiges

Exemplar. Schwächere Maschinen bekamen niedrigere Nummern wie beispielsweise die kleine T 3. Die robusten und unkomplizierten T 13 galten als Loks gänzlich ohne Starallüren. Sie wurden bis zum Jahr 1922 gebaut.

Als authentische „Zeitzeugen“ bereichern die damals allgegenwärtigen dreiachsigen Durchgangswagen die nicht nur optisch hochinteressante Zugkomposition. Wie viele Fahrzeuge der K.P.E.V. zeichneten sich diese als ausgesprochen geglückte, langlebige Konstruktion aus. Einige Exemplare der unverwüstlichen Zuglok und ihrer Wagen sind bis zum heutigen Tag erhalten geblieben und können beispielsweise als historischer „Preußen-Zug“ der Museums-Eisenbahn Minden „live“ bewundert werden.

engines with an additional tender could be purchased.

In 1906, a new locomotive classification system was introduced in Prussia: The letters „S“, „P“, „G“ and „T“ were used respectively to refer to express trains, passenger trains, goods trains and tank engines in combination with a type number identifying the main groups. The prototype of the locomotive which will be coupled with the Fleischmann „train of the year“ in 2015, was classified as a T 13 by the Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.) until it was renamed as Class 92.5-10 in 1924. Here, „T“ stands for „Tenderlok“ (tank engine) and 13 indicates that it is a powerful model. Less powerful engines, like the small T 3, were assigned lower numbers. The robust and un-

complicated T 13 was considered to be an engine entirely without airs and graces. It was manufactured until 1922.

As authentic witnesses of a bygone era, the three-axle corridor carriages, which were everywhere in their heyday, further add to a train composition which is extremely interesting both in visual terms and in other respects. Like many K.P.E.V. vehicles, this proved to be an exceptionally successful and long-lasting design. A number of the indestructible locomotives and carriages have been preserved to this day and can be admired in action as an example of an historic Prussian train in places such as the Minden Museum Railway.



Einmalserie: Preußischer Personenzug, K.P.E.V. Unique series: Prussian passenger train, K.P.E.V.

Art. Nr.: 781503



€ 369,00

Ep

377

NEM 651

Das 5-teilige Set besteht aus einer Tenderlok der Bauart pr. T 13, spätere BR 92.5-10, einem Post-/Gepäckwagen sowie drei Personenwagen mit Kurzkupplungskulisse.

■ Wagen mit KK-Kulisse

EINMALSERIE 2015
UNIQUE SERIES 2015

BESTELLSCHLUSS: 31.05.2015
ORDER DEADLINE: 05/31/2015

5 piece set that is composed of one tender locomotive type pr T13, one locomotive BR 92.5-10/late version, one post luggage car and three passenger cars with close coupler motion links.

■ wagons with close coupler motion link

In Schale geworfen – die BR 01.10

A facelift for the Class 01.10

In der Vorkriegszeit – also in den späten dreißiger Jahren – wurde das gesamte Material der Deutschen Reichsbahn bis an die Grenzen der Belastbarkeit gefordert. Das einzige, was zählte, war Geschwindigkeit, Geschwindigkeit und nochmals Geschwindigkeit.

Cw-Werte und effektive Windableitung, wie heutzutage üblich, waren noch nahezu unbekannt; trotzdem erkannten die Verantwortlichen der DRB, dass schiere Kraft alleine noch keine hohen Geschwindigkeiten erlaubte. In den Jahren 1939/40 wurden 50 Dreizylindermaschinen der Baureihe 01.10 entwickelt. Mit einer Stromlinienverkleidung versehen, verminderte sich der Luftwiderstand bereits im Windkanal drastisch. Fahrversuche bestätigten die Vermutung, dass die Maschinen locker 150 km/h erreichen konnten und dabei die effektive Zugkraft am Haken um fast 50 % gesteigert wurde. Um etwaigen Maschinenschäden vorzubeugen, reduzierte man die Höchstgeschwindigkeit jedoch auf 140 km/h.

Noch vor Kriegsende wurden zuerst die seitlichen Verkleidungsjaousien entfernt, um die Zugänglichkeit der Triebwerksteile zu erleichtern, später bei allen Exemplaren die gesamte Stromlinienverkleidung, die erst ab 100 km/h effektive Vorteile brachte und ohnehin meist in einem erbärmlichen Zustand war. Da die noch junge Bundesbahn auf die „Edelrenner“

nicht verzichten konnte, entschloss man sich 1953, neue geschweißte Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer in Auftrag zu geben. Diese wurden bis 1956 von Henschel in Kassel beschafft und im Ausbesserungswerk Braunschweig zusammen mit einer Mischvorwärmanlage der Bauart Heintz eingebaut. Ab 1959 erhielten 34 Maschinen eine Ölfeuerung, welche die Leistungsfähigkeit der Schnellzugloks nochmals steigerte. Am 31. Mai 1975 wurden die letzten Exemplare dieser stolzen Baureihe, die teilweise Monatsleistungen von über 25.000 km und Gesamtkilometerleistungen von deutlich mehr als 3,5 Millionen km erbracht haben, im Bahnbetriebswerk Rheine ausgemustert. Nach dem Ausscheiden bei der Bundesbahn blieben einige Loks museal erhalten. 01 1102 ist im Besitz der Stiftung der Familie Klings. Die Lokomotive wurde vom Dampflokwerk Meiningen vollständig betriebsfähig aufgearbeitet und am 6. März 1996 in Dienst gestellt. Die „Blue Lady“ erhielt sogar wieder eine nachgebaute Stromlinienverkleidung, die nach den Originalbauplänen des Reichsbahnarchivs rekonstruiert werden konnte.

In the pre-war years (i. e. the late thirties) the entire rolling stock of the Imperial German Railways was pushed to breaking point. The only priority was speed, speed and more speed.

Although the drag coefficients and effective wind deflection, which are now commonly used, were still virtually unknown back then, the DRB management realised that high speeds could not be achieved by sheer power alone. Between 1939 and 1940, 50 Class 01.10 three-cylinder engines were built. A streamlined fairing dramatically reduced air drag in a wind tunnel. Tests confirmed the assumption that the engines could easily reach 150 km/h, increasing the effective drawbar pull by almost 50 %. However, the top speed was reduced to 140 km/h to prevent any engine trouble.

Before the end of the war, the side fairing shutters were removed to facilitate access to driving gear components. Later, the entire streamlined fairing was removed from all vehicles since it was only beneficial at speeds of 100 km/h and above, and was also in a pitiful state. Since the recently-established federal railway could not do without its “first-class racer”, a decision was made in 1953 to commission new welded heavy-duty boilers with combustion chambers. Until 1956, these

were procured from Henschel in Kassel and fitted at the railway repair works in Braunschweig along with a Heintz combined pre-heating system. From 1959, 34 engines were fitted with an oil combustion system which further increased the power of express locomotives. On 31 May 1975, the last engines in this proud series, some of which had covered over 25,000 km per month and travelled a total of way over 3.5 million km, were pensioned off to the Rhine engine shed. After leaving the federal railway, some of these locomotives were preserved in museums. The 01 1102 is owned by the Klings family foundation. Work was carried out on the engine at the Meiningen steam locomotive works to make it fully operational and it went back into service on 6th March 1996. The “Blue Lady” was even refitted with replica streamlined fairing, which was reconstructed based on the original designs taken from the Imperial Railway Archive.

N I Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN

Dampflokomotive BR 01.10 mit ausgesparter Triebwerksschürze, DRB
Steam locomotive 01.10 with separate tender and recessed cladding on the motor bogie, DRB

FORMVARIANTE
MODIFIED TOOLING



Sound



Ep II

154

NEM 651

Art. Nr.: 717403



€ 229,00

Art. Nr.: 717473



€ 299,00

Da durch die anfängliche Vollverkleidung die Kühlung des Triebwerkes beeinträchtigt wurde und das Triebwerk für Wartungsarbeiten nur sehr schlecht zugänglich war, wurde schon bald die Verkleidung der BR 01.10 unterhalb des Umlaufes entfernt. ■ **Formneuheit 2015 mit ausgesparter Triebwerksschürze** ■ **LED-Beleuchtung**

Since the initially mounted full fairing affected the cooling of the engine and it was difficult to access the engine for maintenance services, the fairing below the engine of the BR 01.10 was soon removed.

- LED illumination
- close coupling kinematics at tender

Auch die BR 01 1102 in Stahlblau fährt bei Fleischmann ein.
Ankunft auf Seite 57

A steel blue version of Class 01 1102 has also pulled into the Fleischmann station. For further information, see page 57.



Foto: Hugh Llewelyn

Tenderlokomotive Bauart Pt 2/3, K.Bay.Sts.B / Tender locomotive type Pt 2/3, K.Bay.Sts.B



K. Bay. Sts. B.

Ep I

58

Art. Nr.: 707004



€ 189,00

Art. Nr.: 707084



DCC

€ 239,00

Die Tenderlok besitzt eine andere Betriebsnummer als der ehemalige Art. 790401. Antrieb durch wartungsfreien Hochleistungsmotor mit großer Schwunghasse.

- Wartungsfreier, eisenloser Hochleistungsmotor
- Wipplager-Fahrwerk
- Andere Betriebsnummer als Art. 790401

707084
DIGITALDECODER

The tender locomotive has a different serial number than the former item 790401. Die-cast metal housing. Powered by a maintenance-free high performance engine with large flywheel. Modified chassis with mount rockers. Many free-standing grab irons and separate plug-in components. Double headlight LED that changes with the direction of travel.

- maintenance-free ironless high performance motor
- modified chassis with mount rockers
- different registration number than 790401

Dampflokomotive BR 62, DB / Steam locomotive BR 62, DB



Ep III

107

Art. Nr.: 705301



€ 209,00

Art. Nr.: 705381



DCC

€ 249,00

Das Modell zeigt die Lokomotive noch im Betriebszustand der Epoche IIIa, d. h. mit Wagner-Windleitblechen, dem Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“ und einer 2-Licht-Spitzenbeleuchtung.

- Ausführung der frühen DB
- Passend zu den 4-achsigen preußischen Abteilwagen (Art. 804201 ff.)

The model shows the locomotive still in the operating condition of the Epoch IIIa, that means with the Wagner smoke deflectors, the lettering "Deutsche Bundesbahn" and two headlights.

- version of the former DB

N I Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN



Dampflokomotive BR 92.5-10 (pr. T 13), DB / Steam locomotive BR 92.5-10 (pr. T 13), DB



Art. Nr.: 709211 € 199,00

Die T 13 wurde 1925 von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 92.5-10 mit den Betriebsnummern 92 501 - 913 und 92 1001 - 1072 in ihren Nummernplan eingeordnet. Die DB musterte die letzte Maschine 1965 beim Bahnbetriebswerk Kassel aus, die DR (Ost) 1968.

In 1925 the Deutsche Reichsbahn registered the T 13 as series 92.5-10 with its running numbers 92 501 - 913 and 92 1001 - 1072 in their numbering plans. The DB decommissioned the last machine DR (East) 1968 at the depot in Kassel in 1965.

■ Ausführung mit Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“

■ with “Deutsche Bundesbahn”-lettering

Dampflokomotive BR 064, DB / Steam locomotive BR 064, DB



Art. Nr.: 706402 € 199,00 Art. Nr.: 706482 DCC € 244,00

Stromaufnahme über alle Achsen. Unser Modell zeigt den „Bubikopf“ in der Epoche IV-Ausführung. Noch bis 1974 war diese Baureihe bei der Deutschen Bundesbahn aktiv. 20 Exemplare sind, zumeist in Deutschland, museal erhalten geblieben.

Current draw on all axles. Our model shows the “Bubikopf Bob” in the Epoch IV version. This series was active at the Deutsche Bundesbahn until 1974. 20 of these locomotives mostly remained in Germany and were preserved in museums.

N I Dampflokomotiven / Steam locomotives

FLEISCHMANN



FORMVARIANTE
MODIFIED TOOLING



Sound

Historische Dampflokomotive 01 1102, TEAG/SEH / Historic steam locomotive 01 1102, TEAG/SEH



PRIVAT

Ep V

154

NEM 651

Art. Nr.: 717404



€ 244,00

Art. Nr.: 717474



€ 324,00

Foto: P. Wortmann

01 1102 wurde nach 23 Jahren als Denkmal in Bebra ab 1995 vom Dampfloswerk Meiningen wieder vollständig betriebsfähig aufgearbeitet und am 6.3.1996 in Dienst gestellt. Abweichend von der ursprünglichen schwarz-roten Farbgebung wurde 01 1102 stahlblau-rot lackiert.

■ Formvariante mit ausgesparter Triebwerksschürze

After being in service for 23 years the locomotive 01 1102 was completely retrofitted at the steam locomotive factory Meiningen in Bebra in 1995. Being then fully operational the locomotive was put into service again on 06.03.1996 reflecting times long past. In contrast to its original black-and-red livery the 01 1102 was by then painted in steel blue-red colour.

Elektrolokomotive Rh 1044, ÖBB / Electric locomotive Rh 1044, ÖBB



Das Vorbild des Fleischmann-Modells ist ein Exemplar mit hohen Dachlüftern.

- Ausführung mit hohen Lüftern
- Mit Lichtwechsel weiß/rot

The antetype of the Fleischmann model is a locomotive with roof ventilators.

- version with roof ventilators
- white/red light change

Elektrolokomotive Rh 1144, ÖBB / Electric locomotive Rh 1144, ÖBB



Ausführung mit hohen Lüftern.

- Nachbildung der Lüfter für Bauserie 1144.200-290
- Verkehrsrot/achatsgraues Valousek-Design
- Mit Lichtwechsel weiß/rot

Version with roof ventilators.

- replica of the roof ventilators for series 1144.200-290
- traffic red and grey Valousek-Design
- white/red light change

Elektrolokomotive 1044 100-4, ÖBB /
Electric locomotive 1044 100-4, ÖBB



Ep V

100

NEM 651

Art. Nr.: 736606



€ 214,00

Art. Nr.: 736676



€ 294,00

Foto: H0-Modell



Sound

Im September 1985 wurde die 1044.100 mit Folie beklebt. Das Design stammte vom Lokführer Wolfgang Hieger.

- LED-Beleuchtung, Schnittstelle
- Sonderbeklebung von 1985
- Hohe Lüfter

In September 1985, the 1044.100 was covered with foil. The design was created by the locomotive driver Wolfgang Hieger.

- LED illumination, interface
- special design of 1985
- high roof ventilators

Elektrolokomotive Rh 1216 050, ÖBB /
Electric locomotive Rh 1216 050, ÖBB



Ep VI

122,3

NEM 651

Art. Nr.: 731216



€ 194,00

Art. Nr.: 731296



€ 274,00



Sound

WELTREKORD
WORLD RECORD

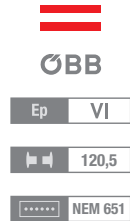
Das Vorbild des Fleischmann-Modells ist die Rekordlok 1216 050-5 im ursprünglichen Design. Sie erzielte am 02.09.2006 mit 357 km/h einen Weltrekord für Drehstromloks.

- Ausführung im Weltrekord-Design
- Kurzkupplungskulisse
- Ausführung mit 4 Pantografen

The antetype of the Fleischmann model is the world record locomotive 1216 050-5 in its original design. It set a world record for AC locomotives and reached a top speed of 357 km/h.

- in world record design
- close coupler motion link
- version with four pantographs

E-Lok 1116 „Kunstlok“, ÖBB / Electric locomotive 1116 “Kunstlok” “ART Locomotive“



Art. Nr.: 731126



€ 209,00

Art. Nr.: 731196



€ 289,00



Sound

Anlässlich des Todestages eines bekannten Künstlers wird Roco gemeinsam mit der ÖBB eine Tauruslokomotive in einem attraktiven Design vorstellen.

■ Aufwändige Bedruckung

Commemorating the day of death of a famous artist, Roco together with the ÖBB, introduces a Taurus locomotive in an attractive design.

Elektrolokomotive Re 4/4", SBB / Electric locomotive Re 4/4", SBB



Art. Nr.: 734008



€ 194,00

Art. Nr.: 734078



€ 274,00



Sound

- Kurzkupplungskinematik
- feine Stromabnehmer
- LED-Beleuchtung
- separate Steckteile
- 734078 mit digital schaltbaren Sound-Funktionen

Modell in grüner Farbgebung mit Klimagerät und geänderter Antennenanordnung am Dach.

Model in green livery, air conditioning and changed antenna positioning on the roof.

- close coupler motion link
- elaborate pantographs
- LED illumination
- separate plug-in components
- 734078 with digitally switchable sound function

Foto: H0-Modell

Ihr Bahnnetz mit 0-24 Uhr Betrieb!

Fleischmann eShop

Der Fleischmann eShop ist Ihre Direktverbindung zu den schönsten Modellen, besonderen Varianten und exklusiven Neuheiten! Einfach ansehen, auswählen und bestellen, rund um die Uhr! In wenigen Tagen ist Ihre Bestellung bei Ihnen zu Hause. Die Services wie gratis Newsletter, die Ankündigungen von Messen und Fleischmann Infotagen bei Fachhändlern in Ihrer Nähe geben dazu nützliche Informationen. Klicken Sie sich ein auf **www.fleischmann.de**

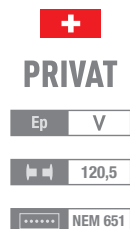


Your railway network open 24 hours a day

Fleischmann eShop

The Fleischmann eShop gives you direct access to the finest models, special variants and exclusive new items. You can browse, select and place orders around the clock! Your order will then be posted to you within a few days. Useful information is provided through services such as our free newsletter, exhibition announcements and Fleischmann information days at specialist dealers in your area. Click on **www.fleischmann.de**

Elektrolokomotive ES64U2, HUPAC / Electric locomotive ES64U2, HUPAC



Art. Nr.: 731119



€ 184,00

Art. Nr.: 731199



€ 264,00

Foto: Wikipedia



Sound

Die HUPAC AG ist eine Schweizer Unternehmensgruppe, die im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätig ist.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Weiß/roter Lichtwechsel

The HUPAC AG is a Swiss group of companies that operates in the transalpine freight traffic.

- with close coupler motion link
- LED headlight
- white/red light change

Elektrolokomotive Ae 610 489-7, SBB (Cargo) / Electric locomotive Ae 610 489-7, SBB (Cargo)



Art. Nr.: 737209



€ 179,00

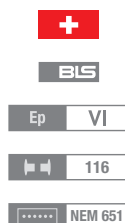
Die im Güterverkehr eingesetzte Ae 610 trägt das Wappen der Stadt Airolo.

- Ausführung mit Städtewappen Airolo
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

The Ae 610 is used for freight operations and features the coat of arms of the City of Airolo.

- version with the coat of arms of the City of Airolo
- with close coupler motion link
- LED headlight

Elektrolokomotive Re 465, BLS / Electric locomotive series 465, BLS



Art. Nr.: 731310 = € 174,00 Art. Nr.: 731390 = € 254,00

Die antriebstechnisch und elektrisch optimierte Re 460 der SBB heißt Re 465 und wird bei der BLS eingesetzt. Die Loks sind 230 km/h schnell und leisten 7.000 kW. Das Fleischmann-Modell trägt das aktuelle Logo und die Epoche VI-Beschriftung.

■ Ausführung mit aktuellem Logo und Epoche VI-Beschriftung

The electrically and driven gear technically optimized Re 460 of the SBB is designated Re 465 and is used at the BLS. The locomotives reach a top speed of 230 km/h and have a power output of 7.000 kW. The Fleischmann model shows the current logo and the Epoch VI lettering.

■ with current logo and lettering of the Epoch IV

Elektrolokomotive Rh 1216 „Railjet“, ČD / Electric locomotive Rh 1216 „Railjet“, ČD



Foto: Slg. Miropira

Art. Nr.: 731217 = € 194,00 Art. Nr.: 731287 = € 274,00



Seit Dezember 2014 wird mit sieben ČD Railjet-Garnituren sowie drei ÖBB Railjets ein Gemeinschaftsverkehr Graz–Wien–Prag im 2-Stunden-Takt eingerichtet. Die Lokomotiven werden auch im normalen Reiseverkehr eingesetzt.

■ Kurzkupplungskulisse ■ Weiß-/rot Lichtwechsel

Since December 2014, a community transport service will be established on the connections Graz–Vienna–Prague. The train is composed of seven ČD Railjet sets and three ÖBB Railjets that circulate every second hour.

■ close coupler motion link ■ white/red light change

Für die Ammergaubahn beschaffte die Münchener Lokalbahn AG insgesamt fünf elektrische Lokomotiven mit der Bezeichnung LAG 1 – 5. Katharina, Pauline, Hermine, Johanna und Adolphine lauteten ihre Namen bis 1938, danach ganz trivial E 69 01 – 05.

Zwar konnten die kleinen zweiachsigen Lokomotiven mit ihren mittigen Führerhäusern und kurzen Vorbauten die Blutsverwandtschaft nicht leugnen, doch schafften es selbst Eisenbahn Laien, die Maschinen gut voneinander unterscheiden: Die jüngeren Loks der Familie wurden immer pummeliger und zugkräftiger. Als die zuletzt „geborene“ Adolphine im Jahr 1930 das Licht der Eisenbahnwelt erblickte, spendierten ihr die Erzeuger Maffei und SSW eine um 1.200 mm größere Länge über Puffer und eine um 405 kW höhere Dauerleistung als ihre älteste Schwester Katharina, die bereits 1905 auf die Gleise gestellt wurde. Adolphines Führerhaus war wesentlich geräumiger gestaltet; die dadurch relativ kurzen, aber hohen und nur wenig abgeschrägten Vorbauten gaben der Maschine ein bulliges Aussehen. Im Gegensatz zu den anderen E 69 besaß E 69 05 von Anfang an keine Seitenfenster, vom Fenster in der Einstiegs-tür einmal abgesehen.

Ursprünglich war die Strecke Murnau – Oberammergau mit 5 kV / 16 Hz Einphasenwechselstrom elektrifiziert. Im Jahr 1954 erfolgt die Angleichung des Stromsystems an

die im übrigen Netz üblichen 15 kV/16 2/3 Hz, was einen Umbau aller E 69 erforderlich machte. Dieser wurde jedoch nur noch bei E 69 02 bis 05 durchgeführt, da sich die Investition bei der alten E 69 01 nicht mehr rechnete. Nach einer optischen Aufarbeitung kam sie zunächst nach München ins Deutsche Museum und 2006 zur Lokwelt Freilassing.

Die starke Adolphine wurde zu Bundesbahnzeiten zusammen mit E 69 04 hauptsächlich im Güterzugdienst eingesetzt, den sie bis zu ihrer Ausmusterung im Jahre 1981 ohne Probleme versah. Computergerecht wurde Adolphine in der Epoche IV als 169 005-6 eingestuft und war zuletzt beim Bahnbetriebswerk Garmisch beheimatet. Glücklicherweise wanderte Adolphine nicht wie andere Lokomotiven nach ihrer aktiven Dienstzeit in den Hochofen, sondern wurde an den Bayerischen Localbahnverein verkauft, der die kleine Lok mustergültig pflegt und vor Sonderzügen einsetzt. Im Jahr 2004 wurde sie sogar mit der punktförmigen Zugbeeinflussung PZB 90 für den Betrieb auf allen DB AG-Gleisen ausgerüstet.

The Lokalbahn AG company in Munich purchased a total of five electric locomotives with the designations LAG 1 – 5 for the Ammergau Railway. Until 1938 they were known as Katharina, Pauline, Hermine, Johanna and Adolphine, before changing to the more prosaic E 69 01 – 05.

Although there is no doubt that the small two-axle locomotives with their central driver's cabs and short front ends are related, even an amateur can tell them apart easily: The newer locomotives in the family became increasingly stout and visually striking. When the last "born", Adolphine, looked out on railway tracks for the first time in 1930, her makers Maffei and SSW endowed her with 1,200 mm more length over buffers and 405 kW greater continuous power than her eldest sister Katharina, who first graced the tracks in 1905. Adolphine's driver's cab was designed to be a lot more spacious. As a result, the front end was relatively short but tall and only slightly slanted, making the engine look rather chunky. In contrast to other E 69s, from the outset there were no side windows in the E 69 05 other than the window in the door.

The Murnau – Oberammergau line was originally electrified with single-phase alternating current of 5 kV/16 Hz. In 1954, the power system was changed to 15 kV/16 2/3 Hz to bring it in line with the rest of the network, which meant that all E 69s needed to be adapted. However, this

was only carried out for E 69 02 to 05, as any investment in the old E 69 01 was no longer viable. After a visual overhaul, it was first exhibited in the Deutsches Museum in Munich before being transferred to Lokwelt in Freilassing in 2006.

Along with E 69 04, the powerful Adolphine served mainly as a goods train during the days of the German Federal Railways, a role she performed with ease until she was decommissioned in 1981. Adolphine has been digitally referenced as 169 005-6 in Epoch IV and given a new home at the Garmisch engine shed. Fortunately, unlike other locomotives, Adolphine was not melted down after active service and was instead sold to the local rail association in Bavaria, which is doing an excellent job of preserving the little engine and uses it to pull special trains. In 2004, she was even equipped with the PZB 90 intermittent train control system enabling her to run on all DB AG tracks.





Adolphine die Starke.

Von der Elektrolokomotive LAG 5 zu E 69 05

Adolphine the strong.

Electric locomotives LAG 5 to E 69 05

Elektrolokomotive E 69 05, DRB / Electric locomotive E 69 05, DRB

**DIE KLEINSTE
DB-ELEKTROLOKOMOTIV-BAUREIHE**
THE SMALLEST DB ELECTRIC LOCOMOTIVE-SERIES

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN



Ep II

54

NEM 651

Art. Nr.: 737101 € 199,00 Art. Nr.: 737171 DCC € 249,00

Foto: P. Wortmann

Die Neukonstruktion 2015 ist die kleinste Elektrolokomotive in der Spur N, die Fleischmann je produziert hat. Sie besticht durch absolute Maßgenauigkeit und viele angesetzte Teile. Epochentypisch ist die Farbe Flaschengrün.

The redesigned 2015 is the smallest electric locomotive in N scale that Fleischmann has ever produced. It captivates with absolute dimensional accuracy and many separately applied parts. In epoch typical bottle green livery.

- Kleinste Fleischmann E-Lok in N
- DCC-Variante mit Pufferkondensator
- Zahlreiche angesetzte Steckteile

- Absolute Maßgenauigkeit
- LED-Beleuchtung
- Digitalschnittstelle

- the smallest Fleischmann electric locomotive in N
- digital decoder with buffer capacitors
- many separate plug-in components
- absolute dimensional accuracy
- LED illumination
- digital interface

Zahnradbahn-Elektrolokomotive BR ET 99, DRB / Cog railway-electric locomotive, DRB



Zahnradbahn-Elektrolokomotive für Normalstrecken und Zahnradbahnen. Diese E-Lok kann auf dem Zahnstangengleis 9119 eingesetzt werden.

- Mit dem Wagenset 805301 ergänzbar

Electric locomotive that runs on cogwheel lines but also on regular lines. This electric locomotive can be used on cog rails 9119 as well.

- can be completed with wagon set 805301

Elektrolokomotive BR E 03 in Rheingold-Lackierung, DB Electric locomotive E 03 001 in Rheingold livery, DB

NUR ERHÄLTlich ÜBER
DIE HÄNDLERGRUPPE „DIE WILDE 13“.
ONLY AVAILABLE IN THE RETAILER CHAIN "DIE WILDE 13".



Das offizielle Rollout der Elektrolokomotive E 03 001 in der rheingoldtypischen blau-beigen Lackierung der frühen 1960er-Jahre erfolgte am 1. April 2014 im DB Museum Nürnberg. Das Vorbild des Modells wurde speziell zu diesem Anlass in seinem neuen Farbleid der Öffentlichkeit vorgestellt. In weiterer Folge konnte die Lokomotive im Museum besichtigt werden.

- Mit Maschinenraumbeleuchtung
- Ausführung im Rheingold-Design
- Mit Kurzkupplungskinematik
- LED-Spitzenbeleuchtung

The official rollout of the electric locomotive E 03 001 in the typical Rheingold blue and beige livery of the early 1960s took place on April 1, 2014 in the DB Museum in Nuremberg. On this occasion the prototype was presented in its new colourful livery to the public. Since then the locomotive can be seen in the museum.

- with engine room lighting
- version in Rheingold-Design
- with close coupler motion link
- LED headlight

Foto: H0-Modell



Elektrolokomotive E 10 1312, DB
Electric locomotive E 10 1312, DB

Photo: Georg Dahlhoff



Foto: HO-Modell



Ep III

104

NEM 651

Art. Nr.: 733805



€ 204,00

Art. Nr.: 733875



€ 284,00

Exemplare der neuen Baureihe E 10.13 wurden von der DB speziell für die F-Züge „Rheinfeil“ und „Rheingold“ im Farbdesign Elfenbein-Blau ausgeliefert und lösten sogleich die provisorisch umlackierten „Kasten“-E 10 (E10 239 – E10 244) bei diesen hochwertigen Zugleistungen ab.

- Rheingold-/Rheinfeil-Lok
- Mit Kurzkupplungskulisse

- Feine Dachstromabnehmer
- LED-Spitzenbeleuchtung

The locomotives of the new series E 10.13 were shipped in ivory and blue livery by the DB. They were specifically slated for the F-trains "Rheinfeil" and "Rheingold" and at the same time replaced the provisionally repainted "Kasten"-E10 (E10 239 - E10 244). This way a high quality tractive power was achieved.

- Rheingold-/Rheinfeil-locomotive
- with close coupler motion link
- elaborate pantographs
- LED headlight

N | Elektrolokomotiven / Electric locomotives

FLEISCHMANN

Elektrolokomotive E 69 05, DB / Electric locomotive E 69 05, DB

DIE KLEINSTE
DB-ELEKTROLOKOMOTIV-BAUREIHE
THE SMALLEST DB ELECTRIC LOCOMOTIVE-SERIES

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN



Ep III

54

NEM 651

Art. Nr.: 737102



€ 199,00

Art. Nr.: 737172

DCC

€ 249,00

Foto: P. Wortmann

Die Neukonstruktion 2015 ist die kleinste Elektrolokomotive in der Spur N, die Fleischmann je produziert hat. Sie besticht durch absolute Maßgenauigkeit und viele angesetzte Teile. Epochentypisch ist die Farbe pupurrot (RAL 3004).

- Kleinste Fleischmann E-Lok in N
- Zahlreiche angesetzte Steckteile
- DCC-Variante mit Pufferkondensator

- Absolute Maßgenauigkeit
- Digitalschnittstelle

The redesigned 2015 is the smallest electric locomotive in N scale that Fleischmann has ever produced. It captivates with absolute dimensional accuracy and many separately applied parts. In epoch typical purple livery (RAL 3004).

- the smallest Fleischmann electric locomotive in N
- many separate plug-in components
- digital decoder with buffer capacitors
- absolute dimensional accuracy
- interface according

Elektrolokomotive BR 110, DB / Electric locomotive BR 110, DB



Ep IV

104

NEM 651

Art. Nr.: 733804 € 204,00 Art. Nr.: 733874 € 284,00

Foto: H0-Modell

Das Vorbild unseres Modells besitzt noch eine klassische Frontschürze mit verkleideter Pufferbohle.

- Feine Dachstromabnehmer
- Mit Frontschürze und verkleideter Pufferbohle
- Mit Kurzkupplungskinematik
- LED-Spitzenbeleuchtung

The prototype of our model still features a classic front skirt and a cladded buffer beam.

- elaborate pantographs
- with front skirt and a cladded buffer beam
- with close coupler motion link
- LED headlight

Elektrolokomotive BR 111, DB / Electric locomotive BR 111, DB



Art. Nr.: 734602 € 159,00

Die Lok präsentiert sich im Zustand der späten 1970er-Jahre (Epoche IV).

The model is in operation condition of the 1970s (Epoch IV).

- Ausführung im Zustand der späten 1970er-Jahre
- Mit Digitalschnittstelle

- version in operation condition of the late 1970s
- digital surface

Elektrolokomotive BR 139, DB / Electric locomotive BR 139, DB



FORMVARIANTE
MODIFIED TOOLING



Sound

Art. Nr.: 733101 € 204,00 Art. Nr.: 733171 € 284,00

Jene Loks der BR E 40, die hauptsächlich auf Steilstrecken eingesetzt wurden, erhielten eine elektrische Widerstandsbremse und wurden danach als BR E 40.11 bezeichnet. Nach der EDV-gerechten Umnummerierung zum 1.1.1968 führen sie die Baureihenbezeichnung 139.

Those locomotives of the series BR E 40 which were mainly used on steep inclines, were equipped with electric dynamic brakes and were later designated as class E 40.11. After the new computerized renumbering on January 1st 1968 they were designated as series 139.

- Ausführung mit Klatte-Lüftern
- Feine Dachstromabnehmer
- Mit Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung

- elaborate pantographs
- with close coupler motion link
- LED headlight

Elektrotriebwagen „Gläserner Zug“ 491 001-4, DB Electric locomotive “Gläserner Zug” (“Glass Train”) 491 001-4, DB



MIT PREISER-FIGUREN
WITH PREISER FIGURES

80 JAHRE GLÄSERNER ZUG
80 YEARS “GLÄSERNER ZUG”

Art. Nr.: 741102 € 224,00

Der „Gläserne Zug“ präsentiert sich in der attraktiven „olympiablauen“ Lackierung und ist mit Fahrgästen ausgestattet.

The “Gläserne Zug” presents itself in the attractive “olympic-blue” livery and carries passengers.

- Attraktive Lackierung in Olympiablau
- Zwei unterschiedliche Dachstromabnehmer

- in attractive olympic-blue livery
- two different pantographs

Elektrolokomotive BR 103.1, DB AG / Electric locomotive BR 103.1, DB AG



Ep V

126

NEM 651

Art. Nr.: 737803



€ 209,00

Art. Nr.: 737873



€ 289,00

Foto: H0-Modell

Auch in der Epoche V konnten die Lokomotiven der BR 103.1 noch zeigen, welches enorme Leistungsvermögen in ihnen steckt. Nach Einführung des doppelklassigen IC-Systems beförderten die Loks schwere IC- und EC-Züge im Stundentakt quer durch Deutschland und sogar über die österreichische Westbahn bis nach Wien.

- Mit Maschinenraumbeleuchtung
- Mit Kurzkupplungskinematik
- LED-Spitzenbeleuchtung

Even in the Epoch V the locomotives of the series 103.1 could still proof their enormous output. After the introduction of the InterCity double class system, the locomotives hourly hauled trains across Germany and with the Austrian Western Railway, even to Vienna.

- with engine room lighting
- with close coupling kinematics
- LED headlight

Elektrolokomotive 103 245-7, DB AG / Electric locomotive 103 245-7, DB AG



Ep VI

126

NEM 651

Art. Nr.: 737902 = € 199,00 Art. Nr.: 737972 = € 279,00

Foto: H0-Modell

2003 verordnete die Deutsche Bahn die Stilllegung aller Fahrzeuge der BR 103.1, setzt aber bis heute die letzten Lokomotiven als Einsatzreserve für Sonderzüge oder Überführungen ein. Ausführung als DB-Museumslokomotive.

The Deutsche Bahn ordered the decommissioning of all vehicles of the class 103.1 in 2003 but it still kept the last locomotives in reserve for special trains or transfer operations.

- Mit Maschinenraumbelichtung
- LED-Spitzenbeleuchtung

- Im aktuellen Betriebszustand
- Kurzkupplungskulisse

- with engine room lighting
- LED headlight

- in current operation condition
- with close coupling kinematics

Elektrolokomotive BR 114.0, DB AG / Electric locomotive BR 114.0, DB AG



Art. Nr.: 734504 € 169,00 Art. Nr.: 734574 € 249,00



Alle 38 Lokomotiven der Baureihe 112.0 wurden zum 1. April 2000 in Baureihe 114.0 umgezeichnet. Sie verkehren vor Doppelstock-Wendezügen mit bis zu 160 km/h.

Überarbeitete Lok mit LED-Beleuchtung, Digital-schnittstelle und kulissengeführter Kurzkupplung.

- Lok mit LED-Beleuchtung
- Lok mit kulissengeführter Kurzkupplung

All 38 engines of the series 112.0 were designated series 114.0 on the 1st of April, 2000. They operated in front of double decker push pull trains with a top speed of up to 160 km/h. Converted locomotive with LED illumination, digital interface and close coupler motion link.

- lokomotive with LED illumination
- lokomotive with close coupler motion link

Elektrolokomotive BR 151, DB AG / Electric locomotive BR 151, DB AG



Art. Nr.: 738006 € 179,00 Art. Nr.: 738076 € 259,00



Paradeleistung: Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der BR 151 sind auf den Gleisen der DB AG u. a. für die Traktion der schweren Erzzüge von Rotterdam ins Ruhrgebiet zuständig.

- Jetzt mit Schnittstelle
- LED-Spitzenlicht

Top performance: The six-axis electric locomotive BR 151 runs on the lines of the DB AG and pulls the heavy ore trains from Rotterdam to the Ruhr district.

- with interface
- LED headlight

Elektrolokomotive Re 421 383-1, RailAdventure / Electric locomotive Re 421 383-1, RailAdventure



PRIVAT

Ep VI

98

NEM 651



Art. Nr.: 734009



€ 204,00

Art. Nr.: 734079



€ 284,00

Foto: H0-Modell



Die Lok wird in der Regel auf deutschen Gleisen für Überführungs- und Sonderzugdienste eingesetzt.

- Kurzkupplungskinematik
- Feine Stromabnehmer
- LED-Beleuchtung
- Separate Steckteile, teilweise in Ätztechnik

The locomotive is basically used for special train and transfer operations on German lines.

- close coupling kinematics
- elaborate pantographs
- LED illumination
- separate plug-in components

Elektrolokomotive 151 123-7, RBH / Electric locomotive 151 123-7, RBH



PRIVAT

Ep VI

122

NEM 651



Art. Nr.: 738005



€ 179,00

Foto: M. Morkowsky

Die ehemalige Lok der DB AG wurde an das Unternehmen RBH Logistics GmbH verkauft und dem Firmendesign Blau/Silber angepasst. RBH mit Sitz im westfälischen Gladbeck ist eine hundertprozentige Tochter der DB Schenker Rail Deutschland AG.

- LED-Spitzenbeleuchtung
- Jetzt mit Schnittstelle
- Mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel

The former locomotive of the DB AG was sold to the company RBH Logistics GmbH and received their company's design in blue and silver livery. RBH is based in the Westphalian town Gladbeck and is a wholly owned subsidiary of the DB Schenker Rail Deutschland AG.

- LED headlight
- with interface
- direction depended change of light

Elektrolokomotive BB 20011, SNCF / Electric locomotive BB 20011, SNCF



Die BB 22011 und 22012 Loks wurden im Jahr 1986 schon ab Werk als Versuchsträger für den Drehstrom-Synchronantrieb ausgeliefert.

- In Versuchslackierung
- Technisch überarbeitet
- 6-polige Digitalschnittstelle

The locomotives BB 22011 and 22012 have been delivered from factory already in 1986 for the testing of the three-phase synchronous drive.

- technically revised model
- with 6 pole digital interface

Elektrolokomotive der Reihe BB 22200, SNCF / Electric locomotive series BB 22200, SNCF



Modell einer Elektrolokomotive der Reihe BB 22200 der Französischen Staatseisenbahnen „Multiservice“.

- Multiservice-Ausführung
- Technisch überarbeitet
- 6-polige Digitalschnittstelle

Electric locomotive series BB 22200 of the French State Railways "Multiservice".

- "Multiservice" version
- technically revised model
- with 6 pole digital interface

Elektrolokomotive BB 622378, SNCF / Electric locomotive BB 622378, SNCF



Art. Nr.: 736003



€ 179,00

Foto: H0-Modell

Modell der Elektrolokomotive BB 622378 der Französischen Staatseisenbahnen Infra, in gelber Farbgebung.

- Infra-Ausführung
- 6-polige Digitalschnittstelle
- Technisch überarbeitet

Electric locomotive series BB 22200 of French State Railways, infra, in yellow livery.

- Infra-version
- technically revised model
- with 6 pole digital interface

Elektrolokomotive BB 822218, SNCF / Electric locomotive BB 822218, SNCF



Art. Nr.: 736004



€ 179,00

Foto: H0-Modell

Modell der Elektrolokomotive BB 822218 der Französischen Staatseisenbahnen in blauer Transilien-Farbgebung.

- Aktuelle Transilien-Farbgebung
- 6-polige Digitalschnittstelle
- Technisch überarbeitet

Electric locomotive series BB 22200 of the French State Railways in Transilien blue livery.

- current Transilien blue livery
- technically revised model
- with 6 pole digital interface

Elektrolokomotive 190 322, Compagnia Ferroviaria Italiana

Electric locomotive 190 322, Compagnia Ferroviaria Italiana



Art. Nr.: 731406 = € 194,00 Art. Nr.: 731476 = € 274,00

Foto: H0-Modell



Das private Eisenbahnunternehmen CFI wurde 2007 von Giacomo Patrizi gegründet und hat sich mittlerweile zu einem führenden Dienstleister des schienengebundenen Gütertransports in Italien entwickelt.

- Mit 4 Pantographen
- LED-Beleuchtung

The private railway company CFI was founded by Giacomo Patrizi and has since then become a leading service provider of rail freight transport in Italy.

- with 4 pantographs
- LED illumination

Elektrolokomotive 190 314, FuoriMuro

Electric locomotive 190 314, FuoriMuro



Art. Nr.: 731405 = € 174,00 Art. Nr.: 731475 = € 254,00

Foto: H0-Modell



Seit 2012 befördert FuoriMuro internationale Güterzüge auf der Verbindung Marseille – Parma bzw. Mortara über Ventimiglia – Genua.

- Mit 4 Pantographen
- LED-Beleuchtung

Since 2012 international freight trains of the FuoriMuro circulate on the railway lines between Marseille – Parma and Mortara – Ventimiglia – Genua.

- with 4 pantographs
- LED illumination

Elektrolokomotive Serie 4000, CFL / Electric locomotive series 4000, CFL



Art. Nr.: 738509 € 184,00

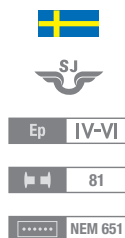
Ideale Wagengarnitur: 862084, 862104, 862105, 862204.

- Ausführung mit 4 Pantographen
- Mit aktuellem Logo

Matching wagon sets: 862084, 862104, 862105, 862204.

- version with 4 pantographs
- with current logo

Elektrolokomotive Du „Järnväg Museumsbahn“, SJ / Electric locomotive Du “Järnväg Museumsbahn”, SJ



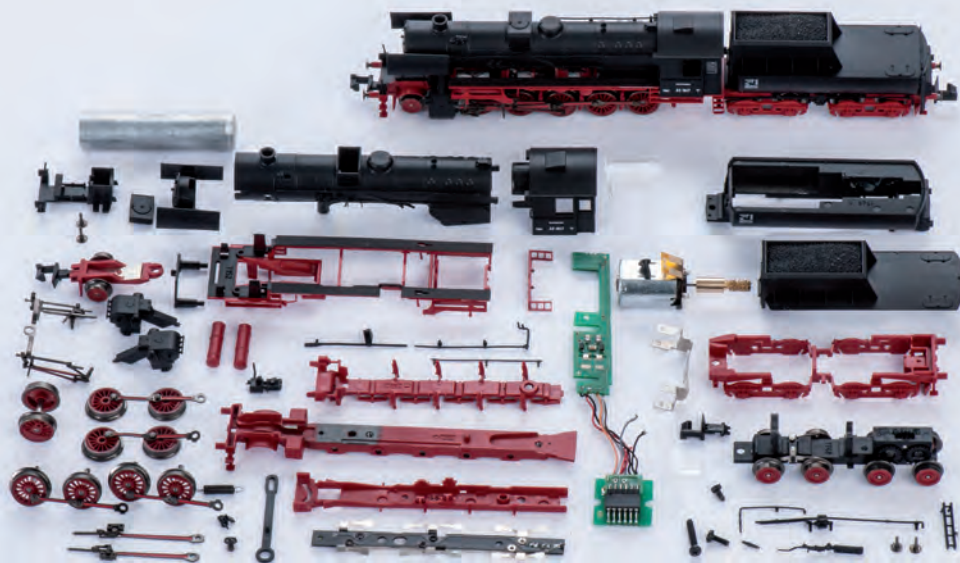
Art. Nr.: 736801 € 179,00

Auch nach dem offiziellen Ausscheiden aus dem Plandienst bei der SJ blieben einzelne Exemplare der Baureihe Du für den historischen Verkehr erhalten.

- Historische Museumslok
- Passende Wagen: Art.-Nr. 817004

Even after officially leaving the regular service at the SJ, some of the locomotives of the series Du were preserved for historic traffic.

- historical museum lokomotive
- suitable wagons: Art.-Nr. 817004



Die Nr. 1 in 9-mm!

Detailtreue und dauerhafte Funktionalität machen Fleischmann zum Marktführer in der Spur N. Über 400 kleine Wunderwerke der Modelltechnik stehen zur Auswahl.

Number 1 for 9 mm track!

Attention to detail and durability have made Fleischmann the market leader for N gauge model railways. Over 400 little miracles of model engineering are available.

Diesellokomotive Rh 2016, ÖBB / Diesel locomotive series 2016, ÖBB



Die bewährte Diesellok „Herkules“ präsentiert sich mit der aktuellen Epoche-VI-Beschriftung.

■ Ausführung in der aktuellen Epoche-VI-Beschriftung

The already established Diesel locomotive „Herkules“ presents itself with the current Epoch VI lettering.

■ version in the current Epoch VI lettering

Dieseltriebzug Rh 5022 „Zukunft auf Schiene“, ÖBB Diesel Multiple Unit 5022 “Zukunft auf Schiene”, ÖBB



Ep VI

261

NEM 651



Art. Nr.: 742202



€ 249,00

Art. Nr.: 742272



€ 329,00



Sound

Der österreichische Nahverkehrszug Rh 5022, welcher der deutschen Baureihe 642 „Desiro“ entspricht, ist ein rollender Werbeträger für die „Zukunft auf Schiene“.

- Voller Durchblick durch die Fenster
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Vorbereitet für Innenbeleuchtung

The Austrian local train Rh 5022 that can be compared to its German equivalent BR 642 “Desiro”, is a rolling promoter for the “Zukunft auf Schiene” “Future on rails”.

- LED headlight

Dieseltriebzug Rh 5022, ÖBB (S-Bahn Steiermark) Dieseltriebzug Rh 5022, ÖBB (S-Bahn Steiermark)



Ep VI

261

NEM 651



Art. Nr.: 742203



€ 249,00

Art. Nr.: 742273



€ 329,00



Sound

Seit Dezember 2007 ist in der Steiermark die erste Stufe einer eigenen S-Bahn in Betrieb. In Zusammenarbeit mit ÖBB, GKB, STLB und Verkehrsverbund ist damit ein Meilenstein im steirischen öffentlichen Verkehr gelungen.

- S-Bahn Steiermark
- Voller Durchblick durch die Fenster
- LED-Spitzenbeleuchtung

Since December 2007 the first version of a self-owned suburban train is in operation in Styria. Therefore in cooperation with the ÖBB, GKB, STLB and the transport association Verkehrsverbund a milestone in the Styrian public transport was set.

- suburban train Styria
- LED headlight

Diesellokomotive BR 221, DB / Diesel locomotive BR 221, DB



Art. Nr.: 725006 € 159,00 Art. Nr.: 725076 € 239,00



Beschriftungsvariante in der Originallackierung in der beliebten Epoche IV.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Geschlossene Frontschürze ansteckbar

Variant with lettering in original livery and popular Epoch IV.

- with close coupler motion link
- closed front skirt pluggable

Diesellokomotive BR V 200, DR / Diesel locomotive BR V 200, DR



Art. Nr.: 725207 € 164,00

Formvariante gegenüber Art. 725201: Dachpartie ohne Schalldämpfer, Lüfter Ursprungsbauart, 3-teilige Kühlerjalousie sowie Chromleiste an der Front.

- Variante ohne Schalldämpfer
- Kurzkupplungskinematik
- LED-Beleuchtung
- Lüfter Ursprungsbauart
- 3-teilige Kühlerjalousie
- Chromleiste an der Front

Characteristics of the mold variant compared to item 725 201: Roof section without silencers, ventilators in original design, 3-part radiator shutter and chrome strip on the front.

- without silencers
- close coupler motion link
- LED illumination
- ventilators in original design
- 3-part radiator shutter
- chrome strip on the front

Diesellokomotive BR 112, DR Diesel locomotive BR 112, DR



Art. Nr.: 721005

€ 109,00

- Beidseitige Kurzkupplungskulisse
- LED-Spitzenbeleuchtung
- Genormte Digitalschnittstelle
- with lateral close coupler motion link
- LED headlight
- conventional digital interface

Versuchsweise rüstete die Deutsche Reichsbahn in der ehemaligen DDR 1972 zunächst drei Exemplare der BR 110 mit einem 1.200-PS-Dieselmotor aus, was sich auch im Schnellzugdienst ausgezeichnet bewährte. Das Strömungsgetriebe wurde wie andere Bauteile entsprechend angepasst. Zwischen 1981 und 1990 erfolgten weitere Umbauten (ca. 500 Lokomotiven) auf 1.200 PS (883 kW) im Raw Stendal unter Verwendung der Motoren 12 KVD 18/21 AL-4 und AL-5. Bei der DB AG wurden die umgebauten Lokomotiven als BR 202 geführt.

In 1972 the Deutsche Reichsbahn equipped three locomotives of the series BR 110 with a 1200 HP Diesel engine, which later has proven successful in the express train service. Just as other components, the hydrodynamic transmission was adjusted accordingly. Between 1981 and 1990 further conversions (on approximately 500 locomotives) to 1,200 hp (883 kW) in the Raw Stendal were made using the motors 12 KVD 18/21 AL-4 and AL-5. The DB AG designated the converted locomotives as the BR 202 series.

Diesellokomotive 218 418-2, DB AG Diesel locomotive 218 418-2, DB AG



Art. Nr.: 723608

€ 139,00

Am 26.09.1995 erhielt die Vorbildlok im AW Bremen die farbenfrohe Sonderlackierung für den DB-Touristikzug.

- Einsteigerprogramm
- Sonderlackierung DB-Touristikzug
- Rücklicht separat ausschaltbar

On September 26th 1995, the locomotive was painted in a special colourful livery for the DB tourist train at the AW Bremen.

- special livery for the DB tourist train
- rear end light separately switchable



Diesellokomotive BR 220, DB AG Diesel locomotive BR 220, DB AG



Ep V

110

NEM 651

Art. Nr.: 725205 € 164,00 Art. Nr.: 725275 € 244,00

Nachdem bis zur Wiedervereinigung bereits alle Lokomotiven der DB-BR 220 ausgemustert waren, zeichnete die DR (Ost) 1992 noch über 200 Fahrzeuge ihrer Baureihe 120 in „Baureihe 220“ um. Bis zu ihrer endgültigen Abstellung 1995 trugen diese Loks auch nach der Verschmelzung zur DB AG die Baureihenbezeichnung 220 in zweiter Belegung.

- Kurzkupplungskinematik
- LED-Beleuchtung
- Separate Steckteile
- 725275 mit digital schaltbarer Sound-Funktion

Since all locomotives of the DB-BR 220 were already decommissioned before the reunification, the DR (East) redesignated 200 vehicles from series 120 to series 220. Even after the fusion with the DB AG they were also designated as series 220 in their second configuration and had the specific designation until their decommissioning in 1995.

- close coupling kinematics
- LED illumination
- separate plug-in components

Diesellokomotive BR 345, DB AG (DB AutoZug) Diesel locomotive BR 345, DB AG (DB AutoZug)



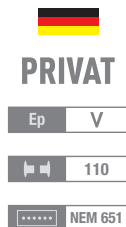
Art. Nr.: 722015 € 149,00

Die Sparte DB AutoZug besaß zwei Rangierlokomotiven der BR 345 mit Namen (Ernie & Bert).

■ Ausführung mit aufgedrucktem Loknamen „Bert“

The Division DB AutoZug owned two shunting locomotives of the series BR 345 that were named Ernie & Bert.

Diesellokomotive 28 (M62), WAB Diesel locomotive 28 (M62), WAB



Art. Nr.: 725204 € 149,00 Art. Nr.: 725274 € 229,00

FORMVARIANTE
MODIFIED TOOLING



Sound

Dachpartie mit Schalldämpfer der Bauart „Meiningen“ und Lammellenlüfter, Ausführung im typischem WAB-Farbdesign. Die Westfälische Almetalbahn GmbH (WAB), die inzwischen als EBC Eisenbahnbetriebs- und Consulting GmbH firmiert, ist ein deutsches Eisenbahnunternehmen mit Sitz in Altenbeken. Zu ihrem Fahrzeugpark gehören u. a. auch Dieselloks der ehemaligen DR-Baureihe V 200/120 bzw. von der ČD gekaufte Exemplare des Typs 781.

- Formvariante
- Kurzkupplungs kinematik
- LED-Beleuchtung
- separate Steckteile
- 725274 mit digital schaltbaren Sound-Funktionen

Roof section with silencer type "Meiningen" and finned ventilators. Model in typical WAB colour design. The Westphalian Almetalbahn GmbH (WAB), which now operates as EBC Eisenbahnbetriebs- und Consulting GmbH, is a German railway company based in Altenbeken. Diesel locomotives of the former DR-series V 200/120 and locomotives of the type 781 purchased at the ČD, belong among others to the rail fleet of the EBC.

- modified tooling
- close coupling kinematics
- LED illumination
- separate plug-in components

N I Diesellokomotiven / Diesel locomotives



Foto: Fleischmann-Archiv

Diesellokomotive BR 245, DB AG / Diesel locomotive BR 245, DB AG



Art. Nr.: 724501



€ 159,00

Art. Nr.: 724571



€ 239,00



Ep VI

118

NEM 651

Die neuen Lokomotiven der BR 245 sind als Ersatz für die mittlerweile in die Jahre gekommenen Großdiesellokomotiven der BR 218 gedacht. Die diesel-elektrischen Lokomotiven besitzen vier Dieselmotoren, die vier Generatoren zur Stromerzeugung antreiben, welche wiederum die Fahrmotoren über die Stromrichter speisen. Fleischmann bringt die Lok in der Serienausführung.

- Mit kulissengeführter Kurzkupplung
- Serienaueführung der BR 245
- LED-Spitzenbeleuchtung (weiß/rot)
- Angesetzte Ätzteile
- Mit vorbildgetreuem Sound (Art. Nr. 724571)
- Mit beleuchtetem Zugzielanzeiger



Sound

NEUKONSTRUKTION
NEW DESIGN

The new locomotives of the series BR 245 were built to replace the big Diesel locomotives of the BR 218 which became rather out-dated over the years. The Diesel-electric locomotives are equipped with four Diesel engines that are driven by four electric generators, which in turn feed the traction motors via the power converter.

- with close coupler motion link
- illuminated destination displays

- LED headlight (white/red)

Leiser Kraftprotz – die BR 245

The Class 245 – powerful yet quiet

Dort, wo sich bislang noch alte Dieselloks im Doppelpack über den Hindenburgdamm nach Westerland quälen, wird künftig eine bärenstarke Novizin die schweren Autozüge befördern – solo natürlich, leise säuselnd und umweltfreundlich obendrein.

Anfang Juni 2014 orderte die Deutsche Bahn AG sieben TRAXX Mehrmotoren-Diesellokomotiven der brandaktuellen BR 245 für den Sylt-Shuttle beim Hersteller Bombardier Transportation zu einem Listenpreis von 27 Millionen Euro. Überhaupt zeigt die DB AG ein großes Interesse an der innovativen dieselelektrischen Lokomotive und wird mit der Beschaffung von 200 Exemplaren die veralteten dieselhydraulischen Lokomotiven der BR 218 sukzessive ablösen; der Rahmenvertrag wurde bereits 2011 unterzeichnet. Die ersten 20 Lokomotiven sollen bei der DB Regio AG in Mühldorf, Kempten und Frankfurt a. M. beheimatet werden. Neben der Staatsbahn rückt der umweltfreundliche Kraftprotz auch in den Fokus privater Eisenbahnverkehrsunternehmen. Im März 2014 unterschrieb der Hersteller einen ersten Kontrakt über die Lieferung von TRAXX Diesel Multi-Engine Lokomotiven an Privatkunden. Schon 2015 sollen 15 Exemplare an das Unternehmen Paribus-DIF ausgeliefert werden.

Revolutionär ist das Antriebskonzept der neuen TRAXX P160 DE ME: Die kompak-

ten Boliden haben eine Gesamtmotorenleistung von 2.252 kW, erfüllen die strenge EU-Abgasnorm „Stage IIIB“ und erreichen – kraftstoffsparend und extrem leise – eine Spitzengeschwindigkeit von 160 Stundenkilometern. Ermöglicht wird dies durch eine Besonderheit: das Mehrmotorenkonzept der Lokomotiven mit vier Dieselmotoren und einer Leistung von jeweils 563 kW. Diese Ausführung ermöglicht es, Dieselmotoren nach Bedarf zu- bzw. abzuschalten. Auf diese Weise wird jeweils nur so viel Energie verbraucht wie gerade benötigt. Durch diesen genialen „Trick“ wird die Umweltbelastung spürbar gesenkt. Die vierachsigen Drehgestell-Maschinen basieren konstruktiv auf der von Bombardier zuvor entwickelten TRAXX P 160 DE, die allerdings nur mit einem Motor ausgerüstet ist. Die Abkürzung „ME“ steht folgerichtig für den Begriff „Multi Engine“. Etwa 70 % der verwendeten Komponenten sind innerhalb der TRAXX-Produktfamilie (z. B. BR 185, 186) konstruktiv kompatibel. Insgesamt sind heute über 1.200 Lokomotiven der TRAXX-Familie bei europäischen Bahngesellschaften im Einsatz, zahlreiche im grenzüberschreitenden Verkehr.

While old double-decker diesel locomotives currently still make their laborious way over the Hindenburg Dam towards Westerland, in future a powerful newcomer will pull heavy car transporter trains. It is of course solo, purrs gently and is environmentally friendly to boot.

In early June 2014, Deutsche Bahn AG ordered seven brand new Class 245 TRAXX multi-engine diesel locomotives for the Sylt Shuttle from manufacturer Bombardier Transportation at a scheduled price of € 27 million. DB AG is generally very interested in the innovative diesel-electric locomotive and will use the 200 procured vehicles to gradually replace outdated Class 218 diesel-hydraulic locomotives; the framework agreement was signed back in 2011. The first 20 locomotives will go to DB Regio AG in Mühldorf, Kempten and Frankfurt am Main. The powerful yet environmentally-friendly engine has attracted the attention of private railway companies as well as the national rail operator. In March 2014, the manufacturer signed its first contract to supply TRAXX Diesel Multi-Engine locomotives to private customers.

Moreover, in 2015, 15 vehicles are scheduled to be delivered to the company Paribus-DIF. The drive concept of the new TRAXX P160 DE ME is revolutionary. These compact fireballs with total engine power of 2252 kW meet the strict Stage IIIB EU

emissions standard, reaching top speeds of 160 kilometres per hour while remaining energy efficient and extremely quiet. This is achieved by a special feature: the multi-engine concept of the locomotives with four diesel engines, each with output of 563 kW. This design enables diesel engines to be switched on and off as needed. Consequently, the locomotive only uses as much energy as it needs. Pollution is significantly reduced using this amazing trick. These four-axle bogie models are designed based on the TRAXX P 160 DE previously developed by Bombardier, although these earlier vehicles only had one engine. Accordingly, the acronym „ME“ stands for „multi-engine“. About 70 % of the components used are compatible with other members of the TRAXX product family (e.g. Class 185 and 186). A total of 1200 TRAXX locomotives are currently being operated by European rail companies, many of them providing cross-border transport.

N I Diesellokomotiven / Diesel locomotives



Der Desiro – wandelbar wie ein Chamäleon

The chameleon-like Desiro

„Glück ist wie ein Chamäleon, nur wer genau hinschaut, kann es finden.“ Man braucht kein Glück zu haben, um einen Triebwagen der Fahrzeugfamilie Desiro anzutreffen. Die Züge verkehren mittlerweile auf zwei Kontinenten. Wandlungsfähig wie ein Chamäleon sind sie allemal.

“Fortune is like a chameleon. Only those who look carefully are able to find it.” You don’t need good fortune to encounter a rail car from the Desiro vehicle family. These trains now run on two continents. They are always able to change like a chameleon.

Das Kunstwort Desiro ist vom englischen „desire“ (Wunsch, Verlangen) abgeleitet. Den Wunsch, einen flexiblen und damit wirtschaftlichen Nahverkehrszug einzusetzen, konnten sich bereits zahlreiche Eisenbahngesellschaften mit dem Kauf des innovativen Desiro erfüllen. Für diesen Zweck muss das zweiteilige Fahrzeug nicht nur die Farbe wechseln wie ein Chamäleon, es muss auch ebenso anpassungsfähig sein wie der berühmte Leguan.

Beim Desiro Classic, dem Vorbild der Fleischmann-Modelle, kann beispielsweise der Innenraum auf Wunsch des Bestellers entsprechend konfiguriert werden. So gibt es Züge mit 1. und 2. Klasse-Abteilen oder auch Fahrzeuge mit einem durchgehenden 2. Klasse-Großraumabteil. Bahngesellschaften, die den Desiro ausschließlich auf kurzen Strecken einsetzen, verzichten auf das behindertenfreundliche Toilettensystem und ordern den Zug stattdessen mit mehr Sitzplätzen. Das US-amerikanische Unternehmen North County Transit District bestellte den Triebwagen mit einer effizienteren Klimaanlage, da seine „NCTD Sprinter“ im sonnenverwöhnten Kalifornien rund um

As you may have guessed, the word Desiro is based on the word “desire”. And by purchasing the innovative Desiro, numerous rail companies have fulfilled their desires for a flexible, and therefore economical, local train. To this end, the two piece vehicle not only has to change colour like a chameleon, but also has to be adaptable like the famous iguana. For example, the interior of the Desiro Classic, which provided the template for the Fleischmann models, can be configured as

San Diego verkehren. Daneben muss der Hersteller Siemens Mobility auch die unterschiedlichen Zugsicherungssysteme der Bahngesellschaften berücksichtigen.

Die wesentlichen Komfortmerkmale des fast 42 m langen Triebwagens sind jedoch für alle Züge gleich: 60 % Niederfluranteil mit einer Fußbodenhöhe von nur 575 mm · heller und voluminöser Innenraum mit großen Fensterbändern und einer Durchsicht durch den gesamten Zug · Einstiegshilfen für Rollstuhlfahrer · Luftkühl-/Klimaanlage · Drehgestelle mit Luftfedern für einen optimalen Fahrkomfort. Die Dieselversion des Desiro Classic besitzt zwei Motoren mit je 275 kW (optional 2 x 360 kW), die eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h ermöglichen.

In Deutschland wird das Fahrzeug mit der Baureihenbezeichnung 642 bei zahlreichen Tochtergesellschaften der DB Regio und mehreren privaten Verkehrsunternehmen eingesetzt. Die 60 Desiro-Einheiten der ÖBB, dort als Reihe 5022 klassifiziert, verkehren auf unterschiedlichen nichtelektrifizierten Nebenbahnlinien und sogar bei der S-Bahn Steiermark.

required by the purchaser. For example, there are trains with separate first and second class compartments or vehicles with a large open-plan second class compartment. Rail companies which only run the Desiro on short routes can forgo the disabled toilet system and instead order a train with more seating. The American company North County Transit District ordered a rail car with a more efficient air conditioning system as its NCTD Sprinter operates in and around San Diego in the

sun-kissed state of California. Manufacturer Siemens Mobility must also take account of rail companies' various train control systems.

However, the main comfort features of the almost 42 m long rail car are the same for all trains: 60 % low-floor with floor height of just 575 mm – light and spacious interior with large window strips and a view through the entire train – boarding aids for wheelchair users – air cooling/air conditioning system – bogie with air cushions providing optimal travel comfort. The Diesel version of the Desiro Classic has two 275 kW engines (2 x 360 kW optionally available) enabling top speeds of 120 km/h.

In Germany, the 642 Class vehicle is used by numerous subsidiaries of DB Regio and several private transport companies. The 60 Desiro units operated by Austrian Federal Railways (ÖBB), categorised locally as Class 5022, run on various non-electrified branch lines and even on the Styria suburban railway.



Diesellokomotive BR 642 mit Werbung „Flughafen Dresden“, DB AG / Diesel multiple unit BR 642 that promotes the “Airport Dresden“, DB AG.



Art. Nr.: 742204 € 249,00 Art. Nr.: 742274 € 329,00

Der Diesellokomotive der Bauart Desiro wirbt großflächig für den Flughafen Dresden.

- LED-Spitzenbeleuchtung
- Voller Durchblick durch die Fenster
- Mit Werbung für den Flughafen Dresden

The Diesel Multiple Unit type “Desiro” largely promotes the Dresden Airport.

- LED headlight

Diesellokomotive BR 642 mit Werbung „Thüringen“, DB AG / Diesel multiple unit BR 642 that promotes “Thüringen“, DB AG



Art. Nr.: 742205 € 249,00 Art. Nr.: 742275 € 329,00

Der Diesellokomotive der Bauart Desiro wirbt großflächig für die Schönheiten des Bundeslandes Thüringen.

- Mit Werbung „Land Thüringen“
- Voller Durchblick durch die Fenster
- LED-Spitzenbeleuchtung

The diesel multiple unit type Desiro is largely promoting the beauty of the German federal state of Thüringen.

- LED headlight

N I Diesellokomotiven / Diesel locomotives

FLEISCHMANN

Diesellokomotive 221.105, RTS / Diesel locomotive 221.105, RTS



Art. Nr.: 725005 € 159,00 Art. Nr.: 725075 € 239,00

ERSTMALS MIT / FOR THE FIRST TIME WITH



Sound

Vorbild ist die Lok 221.105 des Unternehmens Rail-Traktion-Services AG (RTS), die in Deutschland und dem benachbarten Ausland vor Güter- und Bauzügen eingesetzt wird.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Geschlossene Frontschürze ansteckbar
- Sonderausführung Art. Nr. 725075

The prototype is a locomotive of the type 221.105 of the company Rail-Traction-Services AG (RTS) and is used in Germany and the neighboring countries mainly in front of freight and construction trains.

- with close coupler motion link
- special model 725075

Diesellokomotive M62, MAV / Diesel locomotive M62, MAV



Art. Nr.: 725203 € 149,00 Art. Nr.: 725273 € 229,00

FORMVARIANTE
MODIFIED TOOLING



Sound

Die Geschichte der in Ungarn „Szergej“ genannten M62 begann im Jahr 1965 mit der weltweit ersten Lok aus Luhansk (M62 001). Weitere 288 Exemplare sollten noch geliefert werden. Trotz einiger Kinderkrankheiten eroberte die Baureihe rasch das gesamte Dieselnetz Ungarns. Die Ursprungslok M62 001 existiert immer noch im MAV-Historienpark.

- Kurzkupplungskinematik
- LED-Beleuchtung
- separate Steckteile
- 725273 mit digital schaltbaren Sound-Funktionen

The history of the M62 that was designated in Hungary as "Szergej" began with the world first locomotive from Luhansk (M62 001) in 1965. 288 more locomotives of this type would follow in time. In spite of some start-up problems the series quickly conquered the entire diesel rail network of Hungary. The prototype locomotive M62 001 still exists in the MAV historic railway park.

- close coupling kinematics
- LED illumination
- separate plug-in components
- 725273 with digital switchable sound functions

50 Jahre „Taigatrommel“

Um den Traktionswechsel zu beschleunigen, beschaffte die Deutsche Reichsbahn der DDR ab Mitte der 1960er-Jahre in mehreren Baulosen aus der damaligen Sowjetunion 378 Exemplare der Baureihe V 200, die ab 1970 als BR 120 bezeichnet wurde.

Über 3.000 M62 wurden von 1965 bis 1994 in der Lokomotivfabrik Luhansk in der heutigen Ukraine gefertigt. Aufgrund ihrer hohen Zuverlässigkeit bewährte sie sich unter allen Bedingungen, ob in den sibirischen Weiten oder im karibischen Kuba. Die ersten Maschinen wurden noch ohne Abgasschalldämpfer auf dem Dach ausgeliefert und der 2-Takt-Dieselmotor konnte somit ungehindert dröhnen. Wegen des fast infernalisches Geräuschpegels erhielten die Loks rasch den Spitznamen „Taigatrommel“, „Wumme“ oder „Stalins Rache“. Allerdings ist der Begriff „Taigatrommel“ nur von den deutschen Loks überliefert, in Tschechien werden sie „Sergej“ und in Polen „Gagarin“ genannt.

Um die Geräuscentwicklung zu reduzieren, ließ die Deutsche Reichsbahn einen eigenen Schalldämpfer der Bauart „Meinigen“ entwickeln, der ab der V 200 178 serienmäßig eingebaut wurde. Außer bei der DR waren die Lokomotiven des Typs M62 auch bei vielen Werkbahnen im Einsatz, hauptsächlich bei solchen des ehemaligen Ostblocks. Nach der Wende kamen zur neu gegründeten Deutschen Bahn AG

noch eine Handvoll Loks, bis dann am 21. Dezember 1994 als letzte „Taigatrommel“ die Dresdener 220 272 für immer den Einsatz dieser Baureihe bei der DB AG beendete. Auch wenn die „Taigatrommel“ nach über 50-jähriger Dienstzeit in Deutschland nicht mehr so häufig anzutreffen ist, erfreut sie sich immer noch großer Beliebtheit und avancierte in den letzten Jahren zu einer echten Kultlok. Zwar befinden sich einige „Taigatrommeln“ im Bestand der Privatbahnen ITL und LEG. Doch sind planmäßige Einsätze in Deutschland wegen des hohen Kraftstoffverbrauches eher selten. Wer die Lok „live“ erleben möchte, reise am besten ins benachbarte Polen: Dort erhielten zahlreiche Maschinen neue Kolomna-Motoren und werden weiterhin den regelmäßigen Hauptuntersuchen der PKP Cargo zugeführt. In Deutschland sind folgende Exemplare museal erhalten geblieben: 120 001 in Schwerin, 120 198 in Weimar, 120 269 in Chemnitz-Hilbersdorf, 120 274 in Arnstadt, 120 338 in Dresden-Altstadt und 120 366 in Staßfurt. Einige Exemplare wurden nach Ausmusterung bei der DB AG nach Litauen und sogar nach Nordkorea verkauft.

Foto: Peter Wortmann





Baureihe V 200/BR 120 / Class V 200/Class 120

50 years of the "Taiga Drum"

In the mid-sixties, to speed up the transition from steam to diesel, East German Imperial Railways procured 378 Class V 200 (known as Class 120 from 1970 onwards) vehicles in several batches from the former Soviet Union.

Over 3000 M62s were made between 1965 and 1994 at the locomotive factory in Luhansk, in what is now Ukraine. A highly reliable vehicle, it proved itself under all conditions, both in the vast plains of Siberia and the Caribbean island of Cuba. The first engines were supplied without an exhaust silencer on the roof and consequently, there was nothing to prevent the 2-stroke Diesel engine making a loud droning noise. Due to the almost infernal noise levels, the locomotives were quickly nicknamed the "Taiga Drum", "Drone" and "Stalin's Revenge". However, the term "Taiga Drum" was only applied to the German locomotives, while in Czechoslovakia they were christened "Sergey" and "Gagarin" in Poland.

In order to reduce noise emissions, German Imperial Railways had its own "Meinigen" silencer developed which was fitted as standard from the V 200 178 onwards. M62-type locomotives were used not only by the German Imperial Railways, but also many industrial railways, mainly in the former Eastern Bloc. After the fall of the Berlin Wall, the newly-founded Deutsche

Bahn AG inherited a handful of locomotives until 21st December 1994 when the last "Taiga Drum", the Dresden 220 272, was decommissioned, spelling the end of operations for this class at DB AG. Although the "Taiga Drum" is no longer such a common sight in Germany after over 50 years of service, it is still hugely popular and has gained the status of a genuine cult locomotive in recent years. Indeed, the private railways ITL and LEG have a number of "Taiga Drums" in their rolling stock. Nevertheless, regular services are rather rare in Germany due to the high fuel consumption. The best place to see the locomotives in action is in neighbouring Poland. Here, many models have been fitted with new Kolomna engines and are still submitted for regular general inspections by PKP Cargo. In Germany, the following vehicles are on display in museums: the 120 001 in Schwerin, the 120 198 in Weimar, the 120 269 in Chemnitz-Hilbersdorf, the 120 274 in Arnstadt, the 120 338 in Dresden-Altstadt and the 120 366 in Staßfurt. After being decommissioned by DB AG, some vehicles were also sold to Lithuania and even North Korea.

Schienenbus-Motorwagen BR 551, AMFT / Railbusmotor coach BR 551, AMFT



Art. Nr.: 740204 = € 149,00

Als Leihgabe stellt ein Privatmann aus Belgien der luxemburgischen Museumsbahn AMTF einen Standard Uerdinger Schienenbus der BR VT 95 der ehemaligen Deutschen Bundesbahn zur Verfügung.

- Mit Innenbeleuchtung
- Beidseitig Scharfenberg-Kupplungsattrappen

A private man from Belgium provided the standard Uerdinger railbus VT 95 of the former Deutsche Bundesbahn to the Luxemburgian Museum Railway AMTF on free loan.

- with interior illumination

Diesellokomotive M62, RZD / Diesel locomotive M62, RZD



Art. Nr.: 725206 = € 164,00 Art. Nr.: 725276 = € 244,00



Die Loks werden u. a. vor Personen- und Güterzügen der Eisenbahndirektion Königsberg (RZD) auf Normalspurstrecken eingesetzt.

- Kurzkupplungskinematik
- LED-Beleuchtung
- Separate Steckteile

The locomotives usually haul passenger trains and freight trains of the Eisenbahndirektion Königsberg (RZD) on standard gauge lines.

- close coupling kinematics
- LED illumination
- separate plug-in components



N Wagen Ein breiter Bogen an Highlights

N carriages
A wide range of highlights

Mit einer Vielfalt an Neuheiten bei Personen- und Güterwagen baut Fleischmann seine Position als der Maßstab im N-Maßstab weiter aus. Der große Vorteil der kleinen Spur: Auch umfangreiche, dem Original entsprechende Zugbildungen benötigen wenig Platz.

With a number of new passenger and goods carriages, Fleischmann is building upon its position as the leader in N gauge railways. The big advantage of small gauge: even large train compositions which closely match the original only require a small amount of space.



Foto: Slg. Roco

Eurofima-Wagen 1. Kl., ÖBB 1st class passenger car Eurofima, ÖBB



Art. Nr.: 814463 € 36,90

Modell in verkehrsrot/umbragrauer Farbgebung.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Model in traffic red and umber grey livery.

■ with close coupler motion link

Eurofima-Wagen 1./2. Kl., ÖBB 1st/2nd class passenger car Eurofima, ÖBB



Art. Nr.: 814464 € 36,90

Modell in verkehrsrot/umbragrauer Farbgebung.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Model in traffic red and umber grey livery.

■ with close coupler motion link

Eurofima-Wagen 2. Kl., ÖBB 2nd class passenger car Eurofima, ÖBB



Art. Nr.: 814465 € 36,90

Modell in verkehrsrot/umbragrauer Farbgebung.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Model in traffic red and umber grey livery.

■ with close coupler motion link

Eurofima-Wagen 2. Kl., ÖBB 2nd class passenger car Eurofima, ÖBB



Art. Nr.: 814466 € 36,90

Modell in verkehrsrot/umbragrauer Farbgebung.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

■ Andere Wagennummer als 814465

Model in traffic red and umber grey livery.

■ with close coupler motion link

■ different wagon number than 814465

Eurofima-Speisewagen, ÖBB Dining car Eurofima, ÖBB



Art. Nr.: 814467 € 36,90

Modell in verkehrsrot/umbragrauer Farbgebung.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Model in traffic red and umber grey livery.

■ with close coupler motion link



Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter und erhalten Sie regelmäßige Informationen über unsere Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

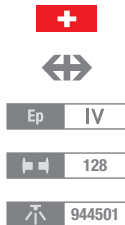
www.fleischmann.de

Subscribe to the Fleischmann newsletter and receive regular information about innovations, exclusive models and special series.

N | Personenwagen / Passenger wagons

FLEISCHMANN

Gepäckwagen Bauart D, SBB
Luggage car type D, SBB



Art. Nr.: 813002 € 44,90

Passend zu den Lokomotiven der Reihe Re 4/4". Ideal car for the locomotives of the series Re 4/4".

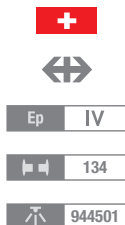
Schnellzugwagen 1./2. Kl. Bauart AB, SBB
1st/2nd class express wagon type AB, SBB



Art. Nr.: 813802 € 44,90

Passend zu den Lokomotiven der Reihe Re 4/4". Ideal car for the locomotives of the series Re 4/4".

Schnellzugwagen 2. Kl. Bauart B, SBB
2nd class express wagon type B, SBB



Art. Nr.: 813904 € 44,90

Passend zu den Lokomotiven der Reihe Re 4/4".
Andere Ordnungsnummer als Art. 813905. Ideal car for the locomotives of the series Re 4/4".
With a different running number than item 813905.

Schnellzugwagen 2. Kl. Bauart B, SBB
2nd class express wagon type B, SBB



Art. Nr.: 813905 € 44,90

Passend zu den Lokomotiven der Reihe Re 4/4".
Andere Ordnungsnummer als Art. 813904. Ideal car for the locomotives of the series Re 4/4".
With a different running number than item 813904.

Eurofima-Liegewagen 2. Kl., SBB
2nd class Eurofima couchette coach, SBB



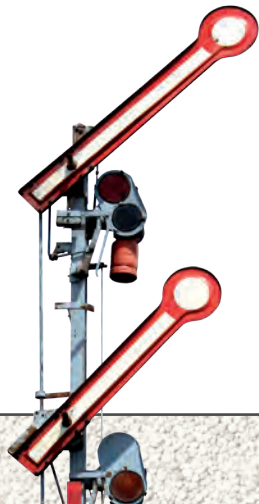
Art. Nr.: 811802 € 39,90

Das Vorbild ist der Eurofima-Liegewagen UIC Z1.
Einsatzgebiet: Nachtzüge.

■ Passende Ergänzung zum Art. 811801

The antetype of the model is an Eurofima couchette coach type UIC Z1 that hauls night trains.

■ suitable supplement for 811801



3-tlg. Wagenset, Swiss Classic Train (Teil 1) / 3 piece coach set, Swiss Classic Train



PRIVAT

Ep V-VI

402

944501



Art. Nr.: 813902

€ 129,00

Dreiteiliges Wagenset des „Swiss Classic Train“ (Teil 1), bestehend aus einem 1. Klasse-, einem 2. Klasse- und einem Pullman-Wagen. Der private Zug beabsichtigt, die Atmosphäre einer Expresszugreise über den Lötschberg in der Zeit direkt nach dem II. Weltkrieg wiederherzustellen.

3 piece coach set of the „Swiss Classic Train“ that consists of 2nd class wagons and Pullman wagons. With this private train it is intended to recreate the atmosphere of the period shortly after World War II, when the express train passed through the Lötschberg tunnel.

■ Zug erweiterbar mit Art. 813903

2-tlg. Wagenset, Swiss Classic Train (Teil 2) / 2 piece coach set, Swiss Classic Train



PRIVAT

Ep V-VI

268

944501



Art. Nr.: 813903

€ 87,90

Zweiteiliges Wagenset der „Swiss Classic Train“ (Teil 2), bestehend aus einem Bar- sowie einem Speisewagen. Der private Zug beabsichtigt, die Atmosphäre einer Expresszugreise über den Lötschberg in der Zeit direkt nach dem II. Weltkrieg wiederherzustellen.

2 piece coach set of the „Swiss Classic Train“ that consists of a bar wagon and a restaurant wagon. With this private train it is intended to recreate the atmosphere of the period shortly after World War II, when the express train passed through the Lötschberg tunnel.

■ Zug erweiterbar mit Art. 813902

Rola-Begleitwagen, RAlpin AG / Caboose Rola, RAlpin AG

 **PRIVAT**
Ep VI
165
946901



Foto: RAlpin AG

Art. Nr.: 816703 € 39,90

Die RAlpin AG mit Sitz in Olten betreibt die Rollende Landstraße (Rola) durch die Schweizer Alpen.

■ Begleitwagen als Ergänzung zu 828105/06

The RAlpin AG based in Olten runs the Rollende Autobahn (Rola) throughout the Swiss Alps.

4-tlg. Zugset, K.Bay.Sts.B / 4 piece train set, K.Bay.Sts.B

 **K.Bay.Sts.B.**
Ep I
217



Art. Nr.: 809203 € 124,00

Das 4-teilige Zugset ist eine hervorragende Ergänzung zum Artikel 707004/707084.

- Aufwändige Bedruckung
- Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik

The 4 piece train set is an excellent supplement kit for the items 707004/707084.

Schnellzugwagen 2. Kl. Bauart B4üm, DB 2nd class express coach type B4üm with tail lights, DB



MIT ZUGSCHLUSSBELEUCHTUNG
WITH ELECTRONIC TAIL LIGHT

Art. Nr.: 864901 € 59,90

Passende Zuglok: 733803, 733873.

Suitable train locomotives: 733803, 733873.

■ Wagen mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung ■ car with electronic tail light

Liegewagen 2. Kl., DB 2nd class couchette, DB



Art. Nr.: 890902 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: 890904, 890903.

Suitable supplement wagons: 890904, 890903.

■ Mit Kurzkupplungskulisse ■ with close coupler motion link

Liegewagen 2. Kl. TOUROPA, DB 2nd class couchette TOUROPA, DB



Art. Nr.: 890903 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: 890904, 890902.

Suitable supplement wagons: 890904, 890902.

■ Mit Kurzkupplungskulisse ■ with close coupler motion link

Liegewagen 2. Kl. TOUROPA, DB 2nd class couchette TOUROPA, DB



Art. Nr.: 890904 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: 890903, 890902.

Suitable supplement wagons: 890903, 890902.

■ Mit Kurzkupplungskulisse ■ with close coupler motion link

Abteilwagen 2./3. Klasse, DB / 2nd/3rd class compartment car, DB



Art. Nr.: 804201 € 49,90

Die vierachsigen preußischen Abteilwagen wurden nach dem Krieg von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn in den Bestand der DB übernommen.

■ Ausführung vor der DB-Klassenreform

After the war the four-axle Prussian compartment cars of the former Deutsche Reichsbahn were transferred to the rolling stock of the DB.

■ Design prior to the new DB passenger class reform

Abteilwagen 3. Klasse, DB / 3rd class compartment car, DB



Art. Nr.: 804303 € 49,90

Die vierachsigen preußischen Abteilwagen wurden nach dem Krieg von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn in den Bestand der DB übernommen.

■ Ausführung vor der DB-Klassenreform

After the war the four-axle Prussian compartment cars of the former Deutsche Reichsbahn were transferred to the rolling stock of the DB.

■ Design prior to the new DB passenger class reform

Postwagen Bauart Post 4-b/17, DB
Mail car type 4-b/17, DB



Art. Nr.: 804501 € 49,90

Die vierachsigen preußischen Abteilwagen wurden nach dem Krieg von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn in den Bestand der DB übernommen.

■ Ausführung vor der DB-Klassenreform

After the war the four-axle Prussian compartment cars of the former Deutsche Reichsbahn were transferred to the rolling stock of the DB.

■ Design prior to the new DB passenger class reform

Abteilwagen 3. Klasse mit Zugschlussscheiben, DB
3rd class compartment car with tail end indicators, DB



Art. Nr.: 804601 € 51,90

Die vierachsigen preußischen Abteilwagen wurden nach dem Krieg von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn in den Bestand der DB übernommen.

■ Ausführung vor der DB-Klassenreform

After the war the four-axle Prussian compartment cars of the former Deutsche Reichsbahn were transferred to the rolling stock of the DB.

■ Design prior to the new DB passenger class reform

MIT ZUGSCHLUSSSCHEIBEN
WITH TAIL END INDICATORS

Nahverkehrswagen 1./2. Kl. Bauart AB4n, DB
1st/2nd class local passenger car type AB4n, DB



Art. Nr.: 814104 € 42,90

Das Modell spiegelt den Betriebszustand der frühen 1970er-Jahre wider.

■ Epoche IV Ausführung mit schwarzem Rahmen

Model in operation condition of the early 1970s.

Nahverkehrswagen 2. Kl. Bauart B4n, DB
2nd class local passenger car type B4n, DB



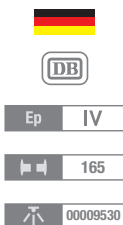
Art. Nr.: 814206 € 42,90

Das Modell spiegelt den Betriebszustand der frühen 1970er-Jahre wider.

■ Epoche IV Ausführung mit schwarzem Rahmen

Model in operation condition of the early 1970s.

Nahverkehrs-Steuerwagen 2. Kl. mit Gepäckraum Bauart BDn, DB
2nd class local driving trailer with luggage compartment type BDn, DB



Art. Nr.: 814002 € 64,00

Das Modell spiegelt den Betriebszustand der frühen 1970er-Jahre wider.

■ Epoche IV Ausführung mit schwarzem Rahmen
■ Beleuchtete Zugzielanzeige

Model in operation condition of the early 1970s.

■ illuminated destination displays

Postwagen, Bauart Post mrz, DBP
Mail car type Post mrz, DBP



Art. Nr.: 818901 € 39,90

Ausführung mit Steildach und altem Posthorn-Logo.

■ Postwagen der Deutschen Bundespost

Design with pitched roof and old post horn logo

■ mail car of the German Federal Post

MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Schnellzugwagen 1. Kl. Bauart A4üm, DB 1st class express coach type AB4üm, DB



Art. Nr.: 864101 € 39,90

Passende Zuglok: 733803/733873.

Suitable locomotives: 733803/733873.

Schnellzugwagen 1./2. Kl. Bauart AB4üm, DB 1st/2nd class express coach type AB4üm, DB



Art. Nr.: 864201 € 39,90

Passende Zuglok: 733803/733873.

Suitable locomotives: 733803/733873.

Schnellzugwagen 2. Kl. Bauart B4üm, DB 2nd class express coach type B4üm, DB



Art. Nr.: 864301 € 39,90

Passende Zuglok: 733803/733873.

Suitable locomotives: 733803/733873.

Schnellzug-Speisewagen Bauart WR4üm, DB/DSG Dining car for express trains type WR4üm, DB/DSG



Art. Nr.: 864401 € 39,90

Passende Zuglok: 733803/733873.

Suitable locomotives: 733803/733873.

Schnellzug-Gepäckwagen Bauart D4üm, DB Luggage wagon for express trains type D4üm, DB



Art. Nr.: 864001 € 39,90

Passende Zuglok: 733803/733873.

Suitable locomotives: 733803/733873.



Ersatzteile Spare Parts

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf www.fleischmann.de können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteelfinder hat 24 Stunden am Tag geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!

We also supply spare parts! At www.fleischmann.de you can order the right spare parts for your models. The spare parts shop and spare parts finder is open 24 hours a day and orders are sent straight to your home.

N | Personenwagen / Passenger wagons

3-tlg. Wagenset, Nachtzug „LUNA“-Express (Set 1), DB / 3 piece wagon set night train, „LUNA“-Express (Set 1), DB



Ep IV

495

944501

944701



Art. Nr.: 864703

€ 129,00



In den frühen 1990er-Jahren verkehrte der Nachtzug „LUNA“ zwischen München Ost und Münster (und zurück). Als Besonderheit führte er einen Club- bzw. Quickpick- sowie einen Autotransportwagen.

In the 1990s the night train "LUNA" circulated on the lines between Munich East and Münster. As special highlights it pulled a club wagon or rather a quickpick wagon and a car carrier wagon.

■ Nachtzug „LUNA“-Express

■ night train "LUNA"-Express

3-tlg. Wagenset, Nachtzug „LUNA“-Express (Set 2), DB / 3 piece wagon set night train, „LUNA“-Express (Set 2), DB



Ep IV

495

944501

944701



Art. Nr.: 864704

€ 149,00

MIT ZUGSCHLUSSBELEUCHTUNG
WITH ELECTRONIC TAIL LIGHT



In den frühen 1990er-Jahren verkehrte der Nachtzug „LUNA“ (D 1924/D1925) täglich zwischen München Ost und Münster (und zurück). Als Besonderheit führte er einen Club- bzw. Quickpick- sowie einen Autotransportwagen.

In the 1990s the night train "LUNA" (D 1924/D1925) circulated on the lines between Munich East and Münster. As special highlights it pulled a club wagon or rather a quickpick wagon and a car carrier wagon.

■ Nachtzug „LUNA“-Express

■ Endwagen mit Zugschluss-
beleuchtung

■ night train "LUNA"-Express

■ with electronic tail light

InterRegio-Wagen 1. Kl. Bauart Aimh260, DB AG 1st class InterRegio coach type Aimh260, DB AG



Ep V

165

944701



Art. Nr.: 817601 € 47,90

Die InterRegio-Wagen mit dem typischen blauen Fensterband waren die Nachfolger der alten Schnellzugwagen.

■ Ausführung mit DB AG-Logo

The InterRegio coaches with their typical blue window band are the successors of the old express coaches.

■ version with DB AG-Logo

InterRegio-Wagen "Bistro Café" mit Sitzabteilen Bauart ARbuimz262.0, DB AG

InterRegio coach "Bistro Café" with seating compartments type ARbuimz262.0, DB AG



Ep V

165

944701



Art. Nr.: 817801 € 47,90

Die InterRegio-Wagen mit dem typischen blauen Fensterband waren die Nachfolger der alten Schnellzugwagen.

■ Ausführung mit DB AG-Logo

The InterRegio coaches with their typical blue window band are the successors of the old express coaches.

■ version with DB AG-Logo

InterRegio-Wagen 2. Kl. Bauart Bim263, DB AG 2nd class InterRegio coach type Bim263, DB AG



Ep V

165

944701



Art. Nr.: 817704 € 47,90

Die InterRegio-Wagen mit dem typischen blauen Fensterband waren die Nachfolger der alten Schnellzugwagen.

■ Ausführung mit DB AG-Logo

The InterRegio coaches with their typical blue window band are the successors of the old express coaches.

■ version with DB AG-Logo

InterRegio-Wagen 2. Kl. Bauart Bim263 mit Zugschlussbeleuchtung, DB AG 2nd class InterRegio coach type Bim263 with tail lights, DB AG

AUSFÜHRUNG MIT DB AG-LOGO
VERSION WITH DB AG-LOGO



Ep V

165

944701



Art. Nr.: 817901 € 69,00

Die InterRegio-Wagen mit dem typischen blauen Fensterband waren die Nachfolger der alten Schnellzugwagen.

■ Mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung

The InterRegio coaches with their typical blue window band are the successors of the old express coaches.

■ with electronic tail end light

InterRegio-Steuerwagen 2. Kl. Bauart Bimdzf269.0, DB AG 2nd class InterRegio control cab coach type Bimdzf269.0, DB AG



Ep V

165

945301



MIT FUNKTIONSDECODER
WITH FUNCTION DECODER

Art. Nr.: 817501 € 87,00

Die InterRegio-Wagen mit dem typischen blauen Fensterband waren die Nachfolger der alten Schnellzugwagen.

■ Ausführung mit DB AG-Logo

The InterRegio coaches with their typical blue window band are the successors of the old express coaches.

■ version with DB AG-Logo

IC-Abteilwagen Bauart Bvm (Eurofima) 2. Klasse, DB AG 2nd class IC-compartment car type Bvm (Eurofima), DB AG



Ep VI

165

946901



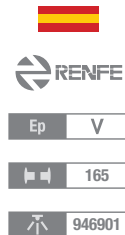
Art. Nr.: 814406 € 38,90

Der Reisezugwagen wurde von der SBB gekauft und im DB Werk Neumünster für den Einsatz im deutschen InterCity-Verkehr umgebaut.

The passenger train was purchased from the SBB and converted by the DB Werk Neumünster to operate in the German InterCity traffic.

N | Personenwagen / Passenger wagons

Eurofima-Reisezugwagen 1. Kl., RENFE 1st class passenger coach Eurofima, RENFE

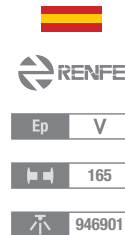


ESTRELLA-DESIGN

Art. Nr.: 814474 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: Art. 814475, 814476. Suitable supplement cars: items 814475, 814476.

Eurofima-Reisezugwagen 2. Kl., RENFE 2nd class passenger coach Eurofima, RENFE

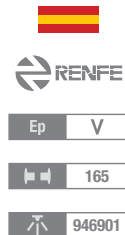


ESTRELLA-DESIGN

Art. Nr.: 814475 € 39,90 Art. Nr.: 814476 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: Art. 814474, 814475, 814476. Art. Nr. 814476 mit anderer Ordnungsnummer als 814475. Suitable supplement cars: items 814474, 814475, 814476. Art. Nr. 814476 with different running number than item 814475.

Eurofima-Reisezugwagen 1. Kl., RENFE 1st class passenger car Eurofima, RENFE

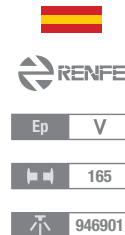


„GRANDE LINEAS“-DESIGN

Art. Nr.: 814477 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: Art. 814478, 814479. Suitable supplement cars: items 814478, 814479.

Eurofima-Reisezugwagen 2. Kl., RENFE 2nd class passenger car Eurofima, RENFE

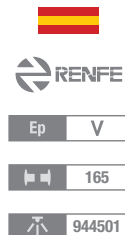


„GRANDE LINEAS“-DESIGN

Art. Nr.: 814478 € 39,90 Art. Nr.: 814479 € 39,90

Passende Ergänzungswagen: Art. 814477. Art. Nr. 814479 mit anderer Ordnungsnummer als 814478. Suitable supplement cars: items Art. 814477. Art. Nr. 814479 with different running number than item 814478.

Postwagen „PAQUEEXPRESS“, eingestellt bei der RENFE Mail car „PAQUEEXPRESS“, hired out to the RENFE



Art. Nr.: 818902 € 41,90

Wagen in der auffälligen Sonderlackierung und -beschriftung des „PAQUEEXPRESS“.

■ Sonderlackierung „PAQUEEXPRESS“

Mail car in striking special livery and lettering of the „PAQUEEXPRESS“.

■ special livery „PAQUEEXPRESS“



Reisezugwagen 1. Kl., SNCF 1st class passenger coach, SNCF



Ep V-VI

165

946901



Art. Nr.: 814481 € 36,90

Wagen in Corail-Ausführung mit neuem Logo.
Passende Ergänzungswagen: 814482, 814483.

Wagon in Corail design and with new logo.
Suitable supplement cars: items 814482,
814483.

Reisezugwagen 2. Kl., SNCF 2nd class passenger coach, SNCF



Ep V-VI

165

946901



Art. Nr.: 814482 € 36,90

Wagen in Corail-Ausführung mit neuem Logo.
Der Wagen trägt eine andere Ordnungsnummer
als der Art. 814483. Passende Ergänzungswagen:
814481, 814483.

Wagon in Corail design and with new logo. The
wagon features a different series number than
item 814483. Suitable supplement cars: items
814481, 814483.

Reisezugwagen 2. Kl., SNCF 2nd class passenger coach, SNCF



Ep V-VI

165

946901



Art. Nr.: 814483 € 36,90

Wagen in Corail-Ausführung mit neuem Logo.
Der Wagen trägt eine andere Ordnungsnummer
als der Art. 814482. Passende Ergänzungswagen:
814481, 814482.

Wagon in Corail design and new logo. The
wagon features a different series number than
item 814482. Suitable supplement cars: items
814481, 814482.

Eurofima-Reisezugwagen 1./2.Kl., MÁV 1st/2nd class passenger coach Eurofima, MÁV



Ep VI

165

946901



Art. Nr.: 814468 € 39,90

Modell in aktueller Farbgebung.

- Ausführung in aktueller Farbgebung
- Für den internationalen Zugverkehr

Model in current livery.

- design in current livery

Eurofima-Reisezugwagen 2.Kl., MÁV 2nd class passenger coach Eurofima, MÁV



Ep VI

165

946901



Art. Nr.: 814469 € 39,90

Modell in aktueller Farbgebung. Andere Ordnungs-
nummer als Art. 814470.

- Ausführung in aktueller Farbgebung
- Für den internationalen Zugverkehr

Model in current livery. Different series number
than item 814470.

- design in current livery

Eurofima-Reisezugwagen 2.Kl., MÁV 2nd class passenger coach Eurofima, MÁV



Ep VI

165

946901



Art. Nr.: 814470 € 39,90

Modell in aktueller Farbgebung. Andere Ordnungs-
nummer als Art. 814469.

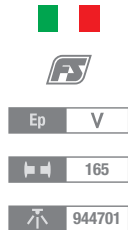
- Ausführung in aktueller Farbgebung
- Für den internationalen Zugverkehr

Model in current livery. Different series number
than item 814469.

- design in current livery

N | Personenwagen / Passenger wagons

UIC-X-Schnellzugwagen 1. Klasse, FS
1st class UIC-X express coach, FS



Art. Nr.: 811104 € 39,90

In rot-grauer Ardesia-Lackierung mit messingfarbenen Türen.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Version in red-grey Ardesia livery, "Televisore" logo and brass coloured doors.

■ with close coupler motion link

UIC-X-Schnellzugwagen 1./2 Klasse, FS
1st/2nd class UIC-X express coach, FS



Art. Nr.: 811112 € 39,90

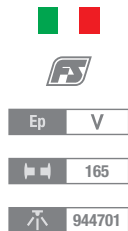
In rot-grauer Ardesia-Lackierung mit messingfarbenen Türen.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Version in red-grey Ardesia livery, "Televisore" logo and brass coloured doors.

■ with close coupler motion link

UIC-X-Schnellzugwagen 2. Klasse, FS
2nd class UIC-X express coach, FS



Art. Nr.: 811108 € 39,90

In rot-grauer Ardesia-Lackierung mit messingfarbenen Türen.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Version in red-grey Ardesia livery, "Televisore" logo and brass coloured doors.

■ with close coupler motion link

UIC-X-Schnellzugwagen 1. Klasse, FS
1st class UIC-X express wagon, FS



Art. Nr.: 811107 € 41,90

In grauer Ardesia-Lackierung mit Televisore-Logo.

The model in grey Ardesia livery features a Televisore logo.

UIC-X-Schnellzugwagen 2. Klasse, FS
2nd class UIC-X express wagon, FS



Art. Nr.: 811111 € 41,90

In grauer Ardesia-Lackierung mit Televisore-Logo.

The model in grey Ardesia livery features a Televisore logo.

UIC-X-Schnellzugwagen 1./2. Klasse, FS
1st/2nd class UIC-X express wagon, FS



Art. Nr.: 811115 € 41,90

In grauer Ardesia-Lackierung mit Televisore-Logo.

The model in grey Ardesia livery features a Televisore logo.

Doppelstockwagen 1./2. Kl., CFL

1st /2nd class double decker car, CFL



Slg. Modelleisenbahn GmbH

Art. Nr.: 862204 € 74,90

Die CFL verfügen über 85 Doppelstockwagen: 18 Doppelstock-Steuerwagen 1. und 2. Klasse, 15 Mittelwagen 1. und 2. Klasse und 52 Mittelwagen 2. Klasse. Die Züge werden in der Regel vierteilig gefahren und von einer Elektrolokomotive der BR 4000 befördert.

The CFL have over 85 double decker cars in their rail fleet: 18 1st/2nd class double decker pilot cars, 15 1st/2nd class center coaches and 52 2nd class center coaches. The trains are normally composed of four parts and hauled by an electric locomotive of the type BR 4000 (ex item no. 738508)

Doppelstockwagen 2. Kl., CFL

2nd class double decker car, CFL



Slg. Modelleisenbahn GmbH

Art. Nr.: 862104 € 74,90

Die CFL verfügen über 85 Doppelstockwagen: 18 Doppelstock-Steuerwagen 1. und 2. Klasse, 15 Mittelwagen 1. und 2. Klasse und 52 Mittelwagen 2. Klasse. Die Züge werden in der Regel vierteilig gefahren und von einer Elektrolokomotive der BR 4000 befördert.

The CFL have over 85 double decker cars in their rail fleet: 18 1st/2nd class double decker pilot cars, 15 1st/2nd class center coaches and 52 2nd class center coaches. The trains are normally composed of four parts and hauled by an electric locomotive of the type BR 4000 (ex item no. 738508)

■ Andere Wagennummer als 862105

■ different wagon number than 862105

Doppelstockwagen 2. Kl., CFL

2nd class double decker car, CFL



Slg. Modelleisenbahn GmbH

Art. Nr.: 862105 € 74,90

Die CFL verfügen über 85 Doppelstockwagen: 18 Doppelstock-Steuerwagen 1. und 2. Klasse, 15 Mittelwagen 1. und 2. Klasse und 52 Mittelwagen 2. Klasse. Die Züge werden in der Regel vierteilig gefahren und von einer Elektrolokomotive der BR 4000 befördert.

The CFL have over 85 double decker cars in their rail fleet: 18 1st/2nd class double decker pilot cars, 15 1st/2nd class center coaches and 52 2nd class center coaches. The trains are normally composed of four parts and hauled by an electric locomotive of the type BR 4000 (ex item no. 738508)

■ Andere Wagennummer als 862104

■ different wagon number than 862104

Doppelstockwagen-Steuerwagen 1./2. Kl., CFL

1st /2nd class double decker pilot car, CFL



Slg. Modelleisenbahn GmbH

Art. Nr.: 862084 € 109,00

Mit Funktionsdecoder für fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel (rot/weiß) im Analog- und Digitalbetrieb

■ Mit Funktionsdecoder
■ Beleuchteter Zugzielanzeiger

With function decoder for the light changeover (red/white) that switches with the direction of travel in analogue as well as digital system.

■ with function decoder
■ illuminated destination displays

N | Personenwagen / Passenger wagons

FLEISCHMANN

3-tlg. Wagenset historische Schnellzugwagen, SJ / 3 piece set of historic express coaches, SJ



Ep IV-VI

345

944501



Art. Nr.: 817004 € 119,00

■ Passende Zuggarnitur für den Art. 736801 ■ Alle Wagen mit PROFI-Kupplungen

■ suitable set for the article 736801 ■ all wagons with PROFI-couplers

Klappdeckelwagen, ÖBB
Gondola with hinged hatches on the roof, ÖBB



Ep III

55



Art. Nr.: 821301 € 25,90

■ Für Ganzzüge geeignet
■ Mit 6 beweglichen Klappdeckeln

■ combinable with block trains
■ equipped with 6 moveable hinged hatches

Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, ÖBB
Flat car with side flaps type Res, ÖBB



Ep V

124



Art. Nr.: 828810 € 45,90

■ Der Wagen ist mit
Schienenprofilen beladen

■ The wagon carries railway tracks

Einheitstaschenwaggon, ÖBB Standard pocket wagon, ÖBB



Art. Nr.: 845339 € 42,90

Mit Auflieger der Spedition Arcese.

■ Ideales Fahrzeug für den Alpentransit-Verkehr

The standard pocket wagon carries trailers of the forwarding agent Arcese.

■ perfect vehicle for the alpine transit traffic

Einheitstaschenwaggon „Willi Betz“, ÖBB Standard pocket wagon „Willi Betz“, ÖBB



Art. Nr.: 845343 € 44,90

■ Mit Auflieger der Fa. „Willi Betz“

■ with the semitrailer of the company „Willi Betz“

Einheitstaschenwaggon „Augustin“, ÖBB Standard pocket wagon „Augustin“, ÖBB



Art. Nr.: 845355 € 44,90

Ganzzug geeignet. Ideales Fahrzeug für den Alpentransit-Verkehr.

■ Mit Auflieger der Spedition „Augustin“
■ Kulissengeführte Kurzkupplung

Can also be used in blocktrains. Perfect vehicle for the alpine transit traffic.

■ with semi-trailer of the company „Augustin“
■ close coupler motion link

Schwenkdachwagen Bauart Tadns, ÖBB Swing roof wagon type Tadns, ÖBB



Foto: Archiv Roco

Die Agrofright, Teil der ÖBB-Gütersparte Rail Cargo Austria (RCA), ist auf den Transport von Getreide- und Nahrungsmitteln spezialisiert.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

The Agrofright is a part of the ÖBB freight division Rail Cargo Austria (RCA) and specializes in the transport of cereals and foodstuffs.

■ with close coupler motion link

Schwenkdachwagen Bauart Tadgs, ÖBB/RCA Sliding roof wagon type Tadgs, ÖBB/RCA



Art. Nr.: 845410 € 36,90

Das grau lackierte Fahrzeug in aktuellster Ausführung der RCA besitzt eine kulissengeführte Kurzkupplung.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

The vehicle of the RCA in grey livery was equipped with a close coupler motion link.

■ with close coupler motion link



Flachwagen mit Seitenborden Bauart Res, SNCB Flat wagon with side boards type Res, SNCB



- Je acht bewegliche Drehungen beidseitig
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar
- 8 turning stanchions on each side of the car
- Lateral side boards are detachable

Teleskophaubenwagen, SNCB Telescopic hood wagon, SNCB



Andere Betriebsnummer als Art. 838817.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Y25-Drehgestelle

Different running number than item 838817.

- with close coupler motion link
- Y25 bogies

Teleskophaubenwagen, SNCB Telescopic hood wagon, SNCB



Andere Betriebsnummer als Art. 838816.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Minden-Dorstfeld Drehgestelle

Different running number than item 838816.

- with close coupler motion link
- Minden-Dorstfeld bogies

Schiebeplanenwagen Bauart Shimmns, SNCB-Cargo Sliding tarpaulin wagon type Shimmns, SNCB Cargo



Die grün lackierten Schiebeplanenwagen der SNCB-Cargo trifft man täglich auch auf deutschen Strecken an.

- Ganzzug geeignet
- Auch in Deutschland im Einsatz

The green painted sliding tarpaulin wagons of the SNCB-Cargo can be seen daily on German railway lines.

- combinable with block trains
- can be seen daily on German railway lines

Einheitstaschenwagen mit Auflieger „LKW WALTER“, HUPAC/SBB Standard pocket wagon with semi-trailer „LKW WALTER“, HUPAC/SBB



Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskulisse. Auflieger der Spedition „LKW WALTER“.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Ideal für den „Alpen-Transit“

Coupler pockets according to NEM 355 standards and close coupler motion link.

- with close coupler motion link
- perfect vehicle for the alpine transit traffic

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE / Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



The double carrier wagon carries 20'-MOL-Containers.

- with close coupler motion link

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, AAE Double carrier wagon type Sggmrs, AAE



The model carries containers of the DHL International GmbH.

- perfect vehicle for the alpine transit traffic

Einheitstaschenwagen der HUPAC, eingestellt bei den SBB Standard pocket wagon of the HUPAC hired out to the SBB



Mit Auflieger der Spedition DACHSER. Ideales Fahrzeug für den Alpen transit-Verkehr.

- Mit Kurzkupplungskulisse

The model carries a trailer of the forwarding agent DACHSER. Ideal vehicle for the transalpine rail traffic.

- with close coupler motion link

2-tlg. Set Schotterwagen, BLS

2 piece set of ballast wagon, BLS



Ganzzug geeignet. Wagen mit unterschiedlichen Nummern.
Geeignete Zugloks: 738506, 738507.

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Wagen mit unterschiedlichen Nummern

Can be combined with blocktrains. Wagons available with various numbers.

- with close coupler motion link
- wagon with different numbers

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzugtransporte, RAlpin AG

8-axis low floor car that carries lorries and semi-trailers, RAlpin AG



Dieser Wagen dient als Anfangs- bzw. Endwagen der RoLa.

- Jetzt in der Epoche VI der RAlpin

This wagon operates as front and end wagon of the RoLa.

- now available in Epoch VI of the RAlpin

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzugtransporte, RAlpin AG

8-axis low floor car that carries lorries and semi-trucks, RAlpin AG



Mit anderer Wagennummer als Art. 827106.

- Jetzt in der Epoche VI der RAlpin

Different wagon numbers than item 827106.

- now available in Epoch VI of the RAlpin

8-achsiger Niederflurwagen für Lastwagen- und Sattelzugtransporte, RAlpin AG

8-axis low floor car that carries lorries and semi-trailers, RAlpin AG



Mit anderer Wagennummer als Art. 827105.

- Jetzt in der Epoche VI der RAlpin

Different wagon numbers than item 827105.

- now available in Epoch VI of the RAlpin

3-achsiger Heizkesselwagen, KPEV

3-axle heating boiler wagon, KPEV



- Jetzt in der Epoche I
- Mittlere Achse seitenverschiebbar

- now available in Epoch I
- with laterally displaceable centre axle

Kesselwagen „Holzgeist Teertransporte“, BadStB

Tank wagon “Holzgeist Teertransporte”, BadStB



- Ausführung mit Bremserhaus
- Mit Kurzkupplungskulisse

- version with brakeman's cab
- with close coupler motion link

Weinkesselwagen „Kröver Nacktarsch“, DRG

Wine tank car “Kröver Nacktarsch”, DRG



- Mit Kurzkupplungskulisse
- Ausführung mit Bremserhaus
- with close coupler motion link
- version with brakeman's cab

Kühlwagen „Reichs-Quell“, DRG

Refrigerated wagon “Reichs-Quell”, DRG



Die „Reichs-Quell“-Brauerei hatte ihren Firmensitz im thüringischen Mühlhausen.

- Mittlere Achse seitenverschiebbar
- Bewegliche Schiebetüren
- Mit Kurzkupplungskinematik

The “Reichs-Quell” brewery is headquartered in the Thuringian town Mühlhausen.

- with laterally displaceable centre axle
- movable sliding doors
- with close coupler motion link

Weinkesselwagen „Kröver Nacktarsch“, DRG Wine tank car „Kröver Nacktarsch“, DRG



Ep II

75

Art. Nr.: 843406

€ 33,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Ausführung mit Bremserhaus
- with close coupler motion link
- version with brakeman's cab

Selbstentladewagen, braun Self unloading hopper wagon class Fad167, DB



Ep III

72

Art. Nr.: 852103

€ 35,90

Diese Wagen dienten zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern wie Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

These cars were used to carry heavy bulk goods such as ore, limestone, coal, coke and gravel.

Gedeckter Güterwagen „WELT-HÖLZER“, DB Boxcar „WELT HÖLZER“, DB



Ep III

60

Art. Nr.: 835703

€ 29,90

- Bewegliche Schiebetüren
- moveable sliding doors

Großraum-Güterwagen für Getreide Bauart Tadg-u 956, DB High-capacity freight coach type Tadg-u 956, DB. For the transportation of grain.



Ep III-IV

79

Art. Nr.: 839603

€ 34,90

- Ausführung in der Übergangsbeschriftung Epoche III - IV
- version with the changeover designation of the Epoch III - IV

Güterwagen Bauart Rmrso31, DB Freight wagon type Rmrso31, DB



Ep III-IV

75

Art. Nr.: 825803

€ 32,90

Der Flachwagen ist beladen mit sechs Radsätzen.

- Beladen mit Radsätzen

The freight wagon carries 6 sets of wheels.

- loaded with sets of wheels

Kühlwagen der Brauerei „FALKENLOCH-BRÄU“, DB Refrigerator wagon of the brewery „FALKENLOCH-BRÄU“, DB



Ep IV

62

Art. Nr.: 834606

€ 29,90

- Mit Kurzkupplungskulisse
- Ausführung mit Bremserbühne
- with close coupler motion link
- version with brakeman's platform

Gedeckter Güterwagen Bauart Gbs 252, DB Boxcar type Gbs 252, DB



Ep IV

88

Art. Nr.: 831508

€ 19,90

- Ausführung ohne Sprengwerk
- version without strutted frame

Behältertragwagen Bauart Lbs598, DB Container carrier wagon type Lbs598, DB



Ep IV

90

Art. Nr.: 823101

€ 36,90

Wiederauflage des beliebten Modells mit geänderter Betriebsnummer.

- 5 abnehmbare pa-Behälter

Reissue of the popular models with modified running numbers.

- 5 removeable pa-containers

Kesselwagen „BP“, DB Tank wagon „BP“, DB



Art. Nr.: 841008 € 32,90

■ Mit Bremserbühne

■ with brakeman's platform

Güterzugbegleitwagen Bauart Pwg, DR Caboose type Pwg, DR



Art. Nr.: 830001 € 29,90

Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 und Kurzkupplungskinematik.

With two moveable doors. Coupler pockets according to NEM 355 and close coupling mechanism.

■ Mit 2 beweglichen Schiebetüren

■ with 2 moveable doors

Rungenwagen mit Stahlrungen Bauart Rmrs, DR Stake wagon with steel stanchions type Rmrs, DR



Art. Nr.: 872501 € 21,90

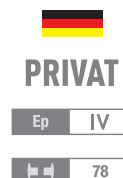
Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer.

Reissue model with new running number.

■ Jetzt in der Epoche IV

■ now available in Epoch IV

Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns183, VTG/RAG High capacity self unloading hopper wagon type Falns 183, VTG/RAG



Art. Nr.: 852326 € 14,90

In den Jahren 1981 bis 1992 werden von den Firmen LHB, O&K, Talbot und WU Siegen insgesamt 3.623 Fals 183 (ab 1987: Falns 183) geliefert.

From 1981 to 1992 the companies LHB, O&K, Talbot and WU Siegen delivered a total of 3.623 wagons of the type Fals 183 (from 1987 designated 183) to railway companies and railway administrations.

■ Ganzzug geeignet
■ Einsteigerprogramm

■ combinable with block trains
■ Entry level range

EINSTEIGERPROGRAMM
ENTRY LEVEL RANGE

LIEFERBAR AB 2016
DELIVERABLE 2016

Aktions-Display Art. Nr. 833400: 4 Schiebewandwagen für die Schienenreinigung, DB / DB AG Special offer display 833400: 4 sliding wall freight wagons for rail cleaning, DB /DB AG

Schienenputzwagen mit echtem Reinigungseffekt. Zuverlässig werden Staub, Gummiabrieb, Öl etc. entfernt. Die Schienenoberfläche wird dabei nicht angegriffen, so dass sich neuer Schmutz nicht so schnell wieder festsetzt.

Rail cleaner with real cleaning performance. Dust, rubber abrasion, oil etc. are reliably removed. Rail surfaces are not attacked so that new dirt can not accumulate again that fast.



Art. Nr.: 833403 € 30,90 Braunes Fahrwerk Chassis in brown livery



Art. Nr.: 833404 € 30,90 Schwarzes Fahrwerk Chassis in black livery



Art. Nr.: 833405 € 30,90 Braunes Fahrwerk Chassis in brown livery



Art. Nr.: 833406 € 30,90 Schwarzes Fahrwerk Chassis in black livery

Einheitstaschenwagon, DB AG Standard pocket wagon, DB AG



Mit Espresso-Auflieger.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Carries trailer Espresso.

■ with close coupler motion link

Rungenwagen Bauart Rnoos, OnRail GmbH Stake car type Rnoos, OnRail GmbH



Der mit Holz beladene 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen
■ Mit Holzbeladung

The 4-axle freight car features 24 stanchions and container spigots and carries tree trunks. The original car was also used for the transportation of containers and swap bodies.

■ with stakes and container spigots
■ loaded with tree trunks

Rungenwagen Bauart Rnoos644, DB AG Stake wagon type Rnoos644, DB AG



Der 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen

The 4-axle freight car features 24 stakes and container spigots which is ideal for the transportation of containers and swap bodies.

■ with stakes and container spigots

Rungenwagen Bauart Rnoos, GE Rail Service GmbH Stake car type Rnoos, GE Rail Service GmbH



Der 4-achsige Güterwagen ist mit Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

■ Mit Rungen und Containerzapfen

The 4-axle freight car features stanchions and container spigots. The original car was also used for the transportation of containers and swap bodies.

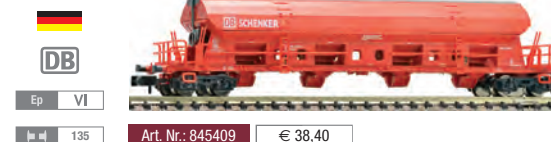
■ with stakes and container spigots

Doppeltragwagen Bauart Sggmrs, DB AG Double carrier wagon type Sggmrs, DB AG



Mit je zwei 40'-Schiebeplanen der Speditionen DB Schenker und Hangartner.
With two 40' sliding tarpaulins of the forwarding agent DB Schenker and Hangartner.

Schwenkdachwagen Bauart Tadgs, DB AG Swing roof wagon type Tadgs, DB AG



Jetzt in der aktuellen Epoche VI.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

Now available in Epoch VI.

■ with close coupler motion link

Kesselwagen "BP", eingestellt bei der DB AG Tank car "BP" hired out to the DB AG



■ Ausführung mit Bremserbühne

■ version with brakeman's cab



2-tlg. Set Großraum-Selbstentladewagen Bauart Falns, DSB 2 piece set high capacity self unloading hopper wagons type Falns, DSB



DSB

Ep V

156



Art. Nr.: 852325 € 29,90

Auch bei der DSB waren Selbstentladewagen der Bauart Falns im Einsatz.

Even the DSB used self unloading hopper wagons of the type Falns for their operations.

- Ganzzug geeignet
- Einsteigerprogramm
- combinable with block trains
- starter set



RENFE

Ep V

143



Art. Nr.: 825406 € 42,90

Der 4-achsige Güterwagen ist mit 24 Rungen bestückt und – da mit Containerzapfen ausgerüstet – beim Vorbild auch für den Container- bzw. Wechselbehältertransport geeignet.

The 4-axle freight wagon features 24 stakes and because its prototype is equipped with container spigots, it is well suited for the transportation of containers and swap bodies.

- Mit Rungen und Containerzapfen
- with stakes and container spigots

Einheitstaschenwagen mit Auflieger „Font Vella“, RENFE Standard pocket wagon with semi trailer “Font Vella”, RENFE



RENFE

Ep V

102



Art. Nr.: 845357 € 44,90

Font Vella ist ein bekanntes spanisches Mineralwasser, das zur Danone-Gruppe gehört.

Font Vella is a well-known Spanish mineral water. The mineral water producer belongs to the Danone Group.

- Mit Kurzkupplungskinematik
- with close coupler motion link



RENFE

Ep V

102



Art. Nr.: 845351 € 44,90

Estrella Damm ist ein spanisches Bier und die wichtigste Marke der in Barcelona ansässigen Brauerei S.A. Damm.

Estrella Damm is a Spanish beer and the most important brand of the Barcelona-based brewery S.A. Damm.

- Mit Kurzkupplungskinematik
- with close coupler motion link

Kesselwagen „MARCEL ROUANET“, SNCF

Tank car “MARCEL ROUANET”, SNCF



Das Unternehmen MARCEL ROUANET hatte seinen Sitz in der Stadt Puisserguier des Départements Hérault.

- Ausführung mit Bremserhaus
- Ganzzug geeignet

The company MARCEL ROUANET had its headquarter in the city of Puisserguier - département Hérault.

- version with brakeman's cab
- combinable with block trains

Rungenwagen mit Holzkiste beladen, SNCF

Stake car that carries a wooden box, SNCF



Beladen mit attraktiver Holzkiste.

- Mit Beladung

The model carries an attractive wooden box.

- loaded with an wooden box

Kesselwagen „RHÔNE-POULENC“, SNCF

KTank car “RHÔNE-POULENC”, SNCF



Ganzzug geeignet.

- Ausführung mit Bremserbühne

Combinable with block trains.

- version with brakeman's cab

Flachwagen Bauart Res mit Drahtrollen-Beladung, SNCF

Flat car type Res that carries wire coils, SNCF



Beladen mit abnehmbaren Drahtrollen. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig. Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar.

- Neue Beladungsvariante
- Ganzzug geeignet

The wagon carries removeable wire coils and features 8 moveable rotating stakes on both sides. Loading flaps on the sides are removeable.

- combinable with block trains

Einheitstaschenwagen „GUYON“, SNCF

Standard pocket wagon “GUYON”, SNCF



- Mit Kurzkupplungskulisse

- with close coupler motion link

Einheitstaschenwagen „TAB“, SNCF

Standard pocket wagon “TAB”, SNCF



- Mit Kurzkupplungskulisse

- with close coupler motion link

Kesselwagen „MILLET“, SNCF

Tank car “MILLET”, SNCF

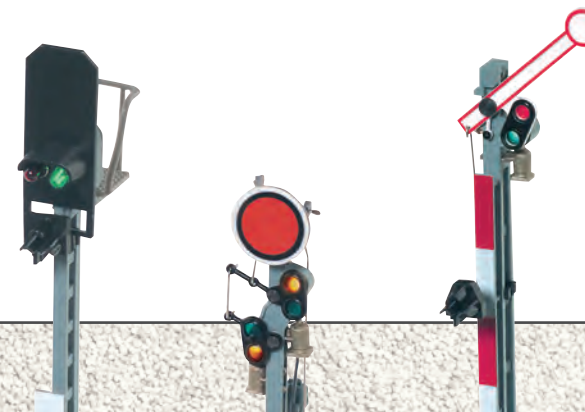


Mit Bremserbühne.

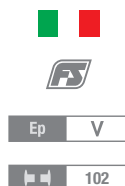
- Ganzzug geeignet

The model features a brakeman's platform.

- combinable with block trains



Einheitstaschenwagon, FS Standard pocket wagon, FS



Art. Nr.: 845344 € 44,90

Mit Auflieger AMBROGIO. Ideales Fahrzeug für den Alpentransit-Verkehr.

Carries trailer AMBROGIO. Perfect vehicle for the alpine transit traffic.

- Ideales Fahrzeug für den Alpentransit-Verkehr
- Mit Kurzkupplungskulisse
- ideal carrier wagon for the transalpine transport
- with close coupler motion link

Rungenwagen Bauart Res, FS Stake car type Res, FS



Art. Nr.: 828813 € 38,40

Jetzt in attraktiver grüner Lackierung.

Now available in attractive green livery.

- 8 bewegliche Drehungen beidseitig
- Seitliche Bordwände abnehmbar
- 8 moveable swivel stanchions on both sides of the stake car
- sideboards removeable

2-tlg. Set Schiebeplanenwagen Bauart Shimms, FS Trenitalia 2 piece set sliding tarpaulin wagons type Shimms, FS Trenitalia



Art. Nr.: 837915 € 71,00

Ausführung mit aktuellem FS-Logo. Modelle mit Kurzkupplungskulisse. Fahrzeuge mit unterschiedlichen Ordnungsnummern.

Version with current FS logo. Model with close coupler motion link. Vehicles feature various running numbers.

- Mit unterschiedlichen Ordnungsnummern
- Mit Kurzkupplungskulisse
- with various running numbers
- with close coupler motion link

Rungenwagen Bauart Res, CFL Stake car type Res, CFL



Art. Nr.: 828812 € 38,40

Jetzt in blauer Lackierung.

Now available in blue livery.

- 8 bewegliche Drehungen beidseitig
- Seitliche Bordwände abnehmbar
- 8 moveable swivel stanchions on both sides of the stake car
- sideboards removeable

Schiebewandwagen für die Schienenreinigung, NS Sliding wall freight wagon for track cleaning, NS



Art. Nr.: 833402 € 29,90

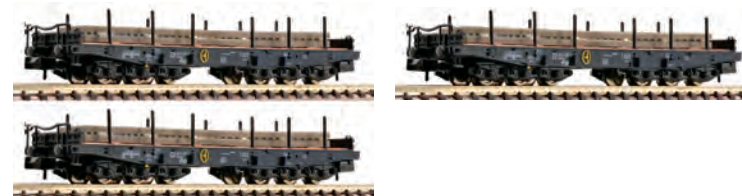
Schienenputzwagen mit echtem Reinigungseffekt. Zuverlässig werden Staub, Gummiabrieb, Öl etc. entfernt.

Rail cleaner with real cleaning performance. Dust, rubber abrasion, oil etc. are reliably removed.

■ Schienen-Reinigung

■ track cleaning

3-tlg. Set Schwerlastwagen Bauart Samms, NS 3 piece set heavy duty flat wagon type Samms, NS



Art. Nr.: 845508 € 74,00

Ab Werk mit Stahlträger-Beladung.

Loaded with steel beams from factory.

■ Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern

■ Beladen mit Stahlträgern

■ wagons with various running numbers
■ loaded with steel beams

Schwenkdachwagen Bauart Tadgs, GRAWACO Swing roof wagon type Tadgs, GRAWACO



Art. Nr.: 845413 € 38,40

GRAWACO B.V. ist ein niederländischer Einsteller mit Sitz in Rotterdam.

GRAWACO B.V. is a Dutch railway operator based in Rotterdam.

■ Mit Kurzkupplungskulisse

■ with close coupler motion link

3-tlg. Kesselwagenset GATX (Austria), eingestellt bei der NS 3 piece tank cars GATX (Austria) hired out to the NS



Art. Nr.: 848018 € 99,00

Die Kesselwagen sind unterschiedlich lackiert und beschriftet. Obwohl die Fahrzeuge zum Wagenpark der GATX-Austria zählen, sind sie in den Niederlanden (und nicht in Österreich) eingestellt.

All tank cars have different livery and lettering. Although the vehicles belong to the car fleet of the GATX-Austria, they are parked at the depots in the Netherlands (and not in Austria).

■ Ausführung mit unterschiedlicher Lackierung und Beschriftung

■ with different livery and inscription



H0 & N Aufenthaltsschalter H0 & N Timer switch



Art. Nr.: 695301

€ 24,90

Aufenthaltsschalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven. Die Zeit ist einstellbar.

Timer switch for the temporarily stopping of the locomotives. The time is adjustable.

■ Technische Überarbeitung des Schalters 6953

■ Technically revised switch 6953.

H0 Figuresatz mit 12 sitzenden Reisenden H0 Figure set of 12 seated travellers



Art. Nr.: 647001

€ 9,90

Figuresatz mit 12 sitzenden Reisenden.

Figure set of 12 seated travellers.

Was finde ich wo? / Where do I find what?

Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page	Art. Nr.	Seite / page
391101	15	507503	25	543002	39	724571	86	734008	60	742273	81	814475	105	830001	114
391571	13	507609	25	543401	35	725005	91	734009	75	742274	90	814476	105	831508	113
391872	16	507705	25	545510	39	725006	82	734078	60	742275	90	814477	105	833402	120
393673	14	509603	29	545511	39	725075	91	734079	75	781503	51	814478	105	833403	115
396073	18	509703	29	545512	39	725076	82	734504	74	781504	67	814479	105	833404	115
397873	15	509803	29	547205	40	725203	91	734574	74	781574	67	814481	106	833405	115
401101	15	509901	29	562082	32	725204	85	734602	71	804201	100	814482	106	833406	115
407803	15	513601	22	562703	32	725205	84	736003	77	804303	100	814483	106	834606	113
407873	15	513602	23	562803	32	725206	94	736004	77	804501	101	816703	99	834608	112
408609	17	515103	24	562804	32	725207	82	736005	76	804601	101	817004	109	835703	113
408679	17	515307	24	567709	30	725273	91	736006	76	809203	99	817501	104	837915	119
411802	16	515308	24	572501	36	725274	85	736606	59	811104	107	817601	104	837916	111
411872	16	520601	39	572701	37	725275	84	736608	58	811107	107	817704	104	838003	112
413613	14	520701	34	572702	36	725276	94	736610	58	811108	107	817801	104	838201	112
413673	14	521303	38	573301	41	726015	80	736676	59	811111	107	817901	104	838816	111
416802	17	521902	38	577402	25	730501	67	736680	58	811112	107	818901	101	838817	111
416872	17	522702	37	590110	35	730581	67	736801	79	811115	107	818902	105	839603	113
436003	18	522703	40	591201	36	731119	62	737101	66	811802	97	821301	109	841008	114
436073	18	525405	37	591401	38	731126	60	737102	69	813002	97	822703	112	843401	112
436076	18	525406	38	595201	35	731196	60	737171	66	813802	97	823101	113	843406	113
440502	19	525407	37	647001	121	731199	62	737172	69	813902	98	825325	116	843407	118
440572	19	525408	39	695301	121	731216	59	737209	62	813903	98	825332	111	845339	110
481501	13	526205	41	705301	54	731217	63	737803	72	813904	97	825333	111	845343	110
481571	13	526303	41	705381	54	731287	63	737873	72	813905	97	825406	117	845344	119
507001	28	528502	34	706402	56	731296	59	737902	73	814002	101	825407	116	845345	116
507002	31	529701	36	706482	56	731310	63	737972	73	814104	101	825408	116	845347	111
507003	21	530007	38	707004	54	731390	63	738005	75	814206	101	825409	116	845349	118
507005	33	530804	38	707084	54	731405	78	738006	74	814406	104	825803	113	845350	118
507051	28	531005	38	709211	56	731406	78	738076	74	814463	96	825804	118	845351	117
507052	31	531006	40	717403	53	731475	78	738509	79	814464	96	827007	112	845355	110
507053	21	534604	37	717404	57	731476	78	740204	94	814465	96	827105	112	845356	111
507055	33	535807	34	717473	53	733101	71	741102	71	814466	96	827106	112	845357	117
507101	28	536301	40	717474	57	733171	71	742202	81	814467	96	828810	109	845408	110
507102	31	538007	36	721005	83	733804	70	742203	81	814468	106	828811	118	845409	116
507151	28	538008	34	722015	85	733805	68	742204	90	814469	106	828812	119	845410	110
507152	31	539502	36	723608	83	733874	70	742205	90	814470	106	828813	119	845413	120
507305	25	542905	41	724501	86	733875	68	742272	81	814474	105	828815	111	845508	120

Impressum / Imprint

Herausgeber:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland
www.fleischmann.de

Preise:

Bei den im Katalog angegebenen Preisen handelt es sich um die zum Zeitpunkt der Drucklegung gültige unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers. Wir behalten uns ausdrücklich jederzeitige Preisanpassungen vor. Fleischmann Produkte und Ersatzteile werden über den Modellbahnfachhandel sowie im eigenen e-Shop vertrieben.

Bildnachweise:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck und Verarbeitung:

Druckerei Berger, Wiener Str. 80, 3580 Horn, AT

Haftung:

Der Katalog ist mit hoher Qualität und Sorgfalt erstellt. Es wird aber keine Haftung für die Richtigkeit sowie Vollständigkeit der Inhalte übernommen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen in diesem Katalog – soweit sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweisliche grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Wir behalten es uns vor, jederzeit die Inhalte des Katalogs sowie die technischen Eigenschaften der darin enthaltenen Produkte zu aktualisieren. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen und sonstigen Kennzeichen in diesem Produktkatalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedermann frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht als solche markiert sind.

Viele Abbildungen zeigen Handmuster. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen.

Published by:

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Germany
www.fleischmann.de

Price indication:

The prices specified in the catalogue are the manufacturer's suggested retail prices at the time the catalogue went to press. We explicitly reserve the right to make price adjustments at any time. Fleischmann products and spare parts are available through specialized dealers and online at www.fleischmann.de.

Photo credits:

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, bluforce group, Siemens, Fleischmann-Archiv, Georg Dahlhoff Fotografie as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Translation by:

eVita Sprachenservice e.U., eva.unterrainer@aon.at

Printing and processing:

Druckerei Berger, Wiener Str. 80, 3580 Horn, AT

Liability:

We strive to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care Fleischmann is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness or completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or ideal nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and negligence on part of the Modelleisenbahn München GmbH – no guarantee or liability can be given. We furthermore reserve the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. The copying of the identifications, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this product catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that it is a registered trademark or characteristics otherwise protected by law even if these are not specifically marked up as such.

Many models shown on the illustrations are hand held samples. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations.

Zeichenerklärung / Legend

(Not all appear in this catalogue)

Art. Nr.: 00000	Artikelnummer Article number
DB	Bahnverwaltung Railway administration
Ep III	Epoche Epoch
221	Länge über Puffer Overall length
=	Gleichstrom Direct current DC
= Speaker	Gleichstrom mit Sound Direct current DC with sound
~	Wechselstrom Alternating current AC
~ Speaker	Wechselstrom mit Sound Alternating current AC with sound
DCC	DCC (Digital ab Werk mit Decoder) DCC (Digital)
6454	Innenbeleuchtung Interior lighting
6560	Wechselstrom-Radsatz AC wheel set
WIRE	Verdratete Decoderverbindung, 6-polig 6-pole wire connector for the decoder
NEM 651	Schnittstelle NEM 651, 6-polig 6-pole interface NEM 651
NEM 652	Schnittstelle NEM 652, 8-polig 8-pole interface NEM 652
PluX16	Schnittstelle PluX16 Interface PluX16
PluX22	Schnittstelle PluX22 Interface PluX22

Länderkennung / Country abbreviations

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0 und N nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen:

The ranking of the models within the standards H0 and N is based: steam locomotives, electric locomotives, diesel locomotives, wagons, freight wagons. Within the categories it is done alphabetically according to the international car license plates.

 Austria (A) Austria (A)	 Dänemark (DK) Denmark (DK)	 Norwegen (N) Norway (N)
 Belgien (B) Belgium (B)	 Spanien (E) Spain (E)	 Niederlande (NL) The Netherlands (NL)
 Schweiz (CH) Switzerland (CH)	 Frankreich (F) France (F)	 Polen (PL) Poland (PL)
 Tschechische Republik (CZ) Czech Republic (CZ)	 Ungarn (H) Hungary (H)	 Schweden Sweden (S)
 Deutschland (D) Germany (D)	 Italien (I) Italy (I)	

Symbole der Bahnverwaltungen / Symbols of railway operators

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

	Österreichische Bundesbahnen (ÖBB) – nach dem 2. Weltkrieg Austrian Federal Railways (ÖBB) – after World War II
	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen National Railway Company of Belgium
	Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways
	Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft Lötschbergbahn AG, Private railway company
	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung (K.P.E.V.) Royal Prussian Railway Administration (K.P.E.V.)
	Königliche Bayerische Staatseisenbahn Royal Bavarian State Railways
	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) (bis 1945) DRG/DRB German Reich Railway Company (up until 1945) DRG/DRB
	Deutsche Reichsbahn (nach 1945) DR German Reich Railway (starting 1945), DR
	Deutsche Reichsbahn (ab etwa 1968) German Reich Railway (approx. since 1968)
	Deutsche Bundesbahn (1951-1993) German Bahn AG (1951-1993)
	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994) German Bahn AG (since 1.1.1994)
	Dänische Staatsbahnen Danish State Railways
	Spanische Eisenbahn Spanish Railways
	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen National French Railways (SNCF)
	Ungarische Staatsbahnen Hungarian State Railways
	Italienische Bundesbahnen Italian State Railways
	Norwegische Staatsbahnen Norwegian State Railways
	Niederländische Eisenbahnen Dutch Railways
	Polnische Staatsbahnen Polish State Railways
	Schwedische Staatsbahnen Swedish State Railways
	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Private Railway Companies

Epochenerklärung / Epoch explanation

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor) / (Not all appear in this catalogue)

Ep I	Epoche / Epoch I: ca. 1870 – 1920
Ep II	Epoche / Epoch II: ca. 1920 – 1945
Ep III	Epoche / Epoch III: ca. 1945 – 1968
Ep IV	Epoche / Epoch IV: ca. 1968 bis 1994
Ep V	Epoche / Epoch V: 01.1994 bis 2006
Ep VI	Epoche / Epoch VI: 2007

FLEISCHMANN

First Class Information



Newsletter

Abonnieren Sie den Fleischmann Newsletter und erhalten Sie regelmäßige Informationen über unsere Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.

Subscribe to the Fleischmann newsletter and receive regular information about innovations, exclusive models and special series.



Ersatzteile Spare Parts

Ersatzteillfinder und -shop auf www.fleischmann.de. Einfach Modellname oder -bestellnummer eingeben und wir liefern das bestellte Teil direkt zu Ihnen nach Hause.

A spare parts locator and shop can be found at www.fleischmann.de. Simply enter the model name or order number and we will supply your ordered parts directly to your home.

Ihr Fleischmann-Fachhändler / Your Fleischmann retailer

991520

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Deutschland/Germany
info@fleischmann.de

www.fleischmann.de



German Excellence