

~~BEMO~~



Neuheiten 2019 H0e / H0m / H0

www.bemo-modellbahn.de

JAHRESMODELL 2019


Mallet-Lok – Bestellschluss 1.5.19
EXCLUSIVE METAL COLLECTION

1896 stellte die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinen-Fabrik SLM in Winterthur eine zweite Serie mit zwei Mallet-Dampflokomotiven G 2/2+2/3 23-24 mit Nachlaufachse in Betrieb. Mit dem Eintreffen der Schleppenderloks G 4/5 wurden sie nicht mehr benötigt und beide 1926 an die Kraftwerke Oberhasli in Meiringen verkauft, nachdem die Taufnamenschilder abgenommen worden waren. 1940 wurden beide Maschinen leider verschrottet.

Neuaufgabe einer Mallet-Lok mit Nachlaufachse als Metall-Handarbeitsmodell - erstmals mit Sound. Wir bieten sowohl die RhB-Lok mit Taufnamen „Maloja“ als auch die Ausführung im Haslital ohne Taufnamen (siehe Foto) an.

1293 123 1393 123 RhB G 2/2+2/3 23 „Maloja“

1293 423 1393 423 Kraftwerke Oberhasli G 2/2+2/3 23


Güterwagen ab 1911

Passend zur Mallet-Dampflok G 2/2+2/3 23 „Maloja“ bieten wir sechs Güterwagen in der grauen Farbgebung an.

2257 106 M 7026 Niederbordwagen ohne Beladung

2257 107 M 7037 Niederbordwagen ohne Beladung

2293 102 K1 5552 gedeckter Güterwagen lang

2293 103 K1 5523 gedeckter Güterwagen lang

2294 104 K 5274 gedeckter Güterwagen kurz

2294 105 K 5325 gedeckter Güterwagen kurz


Berninabahn-Rangierlok
METAL COLLECTION

1277 141 Ge 2/2 161 „Esel“ braun

Zum „Mega Bernina Festival“ - einem Event zum 50. Geburtstag der Museumsbahn Blonay-Chamby mit dem einzigartigen Zusammentreffen der Bernina-Loks Ge 4/4 81+182 - wurde als weiterer Teilnehmer die einstige Vorspannlok Ge 2/2 161 in Landquart wieder braun lackiert. Außerdem wurde der Einholpantograph durch einen Schein-, stromabnehmer ersetzt.


Werbe-„Allegra“ – Bestellschluss 1.5.19

Mitte Januar 2019 wechselte die Firma ABB ihre Werbesujets auf dem Zug 3512 im fünften Jahr zum fünften Mal. Mit dem Zug 3510 beklebte man wie zur Ski-WM 2017 (Zug 3506) erneut einen zweiten Zug.

7244 120 7344 120 ABe 4/12 3510 „ABB Berge 2019“


Bahndienst-Triebwagen –
Bestellschluss 1.5.19

Neuaufgabe des zum Berninabahn-Hilfstriebwagen umgebauten früheren ABe 4/4 49, jetzt mit neuer Betriebsnummer.

1266 153 1366 153 Xe 4/4 272 01 orange


Bärenlandwagen

Im August 2018 wurde in Arosa das Bärenland eröffnet. Für diesen Anlaß hat die RhB die drei Einheitswagen EW I B 2317-2319 zu Bärenlandwagen innen und außen umgestaltet. Mit der Bahn anreisende Besucher können sich bereits während der Anreise zum Beispiel mit Büchern einstimmen.

3253 147 B 2317 „Bärenland Arosa“

3253 148 B 2318 „Bärenland Arosa“

3253 140 B 2319 „Bärenland Arosa“

Dampfzug-Vierachser

Die drei Drehgestell-Plattformwagen B 2245-2247 sind heute Bestandteil vieler RhB-Nostalgiezüge, ob hinter Dampflok oder einer der Stangenelloks. 2018 waren sie unter anderem zwischen Mai und Oktober oft in den Nostalgie-Planzügen zwischen Davos und Filisur eingereiht. Die ab 1956 als B 2245-2249 bezeichneten Vierachser wurden 1928 für die Arosalinie beschafft und waren daher bis zur Aufarbeitung zum Nostalgiewagen mit einer Dachrutenkupplung bestückt. Ausführung der Wagenmodelle ohne Faltenbalge.

- 3235 145 B 2245 Nostalgie-Plattformwagen**
3235 146 B 2246 Nostalgie-Plattformwagen
3235 147 B 2247 Nostalgie-Plattformwagen



Universallokk

Neuaufgabe der Ge 4/4 I 601-610 in deren jüngster Ausführung mit zusätzlichen Schlußbleuchten (ohne Funktion) vor der Modernisierung mit Umbau des Führerstands beim Vorbild. Jetzt mit überarbeitetem Fahrwerk: mit Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660) und Soundvorbereitung, fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel 3+1 LED weiß und Führerstandsbeleuchtung.

1250 140 1350 140 Ge 4/4 I 610 „Viamala“ grün



Universallokk

Neuaufgabe der Ge 4/4 I 601-610 in der Umbauversion nach der Modernisierung beim Vorbild. Jetzt mit überarbeitetem Fahrwerk: mit Digitalschnittstelle MTC21 (NEM 660) und Soundvorbereitung, fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel 3+1 LED weiß und Führerstandsbeleuchtung.

1252 125 1352 125 Ge 4/4 I 605 „Silvretta“ rot



Universallokk – Einmalige Auflage 2019

Die Ge 6/6 II 702 erhielt zu ihrem 60. Geburtstag eine spezielle Beklebung in Anlehnung an die Ge 4/4 I 601 im Jahr 1997. Modellausführung mit modernisiertem Führerstandsseitenfenster.

1254 132 1354 132 Ge 6/6 II 702 „60 Jahre - 6 Mio. km“



Containerwagen

Neuaufgabe eines zweiachsigen Tragwagens mit Post-Container.

- 2269 106 Lb-v 7876 mit Post-Container „in viaggio per voi“**
2269 100 Lb-v 7880 mit Post-Container „zuverlässig“



Containerwagen

Neue Werbesujets sind je ein Container der Lebensmittelkette „Spar“, wie er nach Davos eingesetzt wird, sowie der Firma „Casty“ als Ladegut auf einem Niederflur-Containerwagen der Serie Sbk-v 7701-7715.

- 2289 115 Sbk-v 7705 mit Kühlcontainer „Casty“**
2289 116 Sbk-v 7706 mit Kühlcontainer „Spar“



Holztransportwagen

Neuaufgabe eines Drehgestell-Flachwagens der Serie Sp-w 8271-8290 mit Steckungen.

2280 105 Sp-w 8275 Holztransportwagen unbeladen



Einheitswagen

Zur vorbildgetreuen Ergänzung einer aktuellen Zuggar-nitur bzw. Zugkompositionen ca. Anfang der 90er Jahre legen wir je zwei Einheitswagen in roter bzw. neuroter Farbgebung auf.

- 3250 123 B 2366 EW I rot (Griffstangen)**
3240 136 B 2436 EW II rot (gelbe Bremsecken)
3240 170 B 2440 EW II neurot (weiße Bremsraute)
3240 168 B 2428 EW II neurot (orange Bremsecken)



Zugpackungen

Wir bieten zwei neue Zugpackungen mit Gleisoval an:

- 7267 110 7367 110 Zugpackung Berninabahn (Abb. oben)**
7268 121 7368 121 Zugpackung Berninabahn (Abb. unten)



DR H0e



Aufnahme: Günter Meyer



Aufnahmen (2): G. Otte, EK-Verlag, Freiburg

Prignitz

Anfang der 50er Jahre gelangten drei der in Sachsen beliebten Meyer-Maschinen der sächsischen IV K auf das über 100 km lange Prignitzer Schmalspurnetz zwischen Pritzwalk, Kyritz, Glöwen und Perleberg. Die 99 557, 576 und 593 erhielten in den 60er Jahren neue Kessel und blieben bis zur Betriebseinstellung Anfang der 70er Jahre; sie wurden dann später dort auch zerlegt.

1016 857 DR 99 557 Prignitz säch. IV K Generalreparatur

Rügen

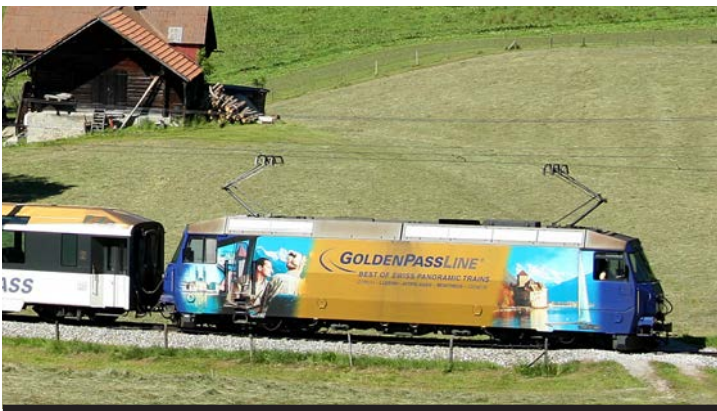
Bedingt durch den Verkehrszuwachs nach dem Zweiten Weltkrieg vor allem im Sommer suchte man für das Streckennetz Rügen zusätzliche Loks. Nach erfolgreichen Testfahrten gelangten zwischen 1952 und 1970 insgesamt 17 verschiedene Maschinen auf die Ostseeinsel, von denen jedoch nur acht über einen längeren Zeitraum im Bw Putbus beheimatet waren: 99 545, 552, 553, 556, 567, 570, 587 und 595. Auffälliges Merkmal der auf Rügen

eingesetzten Loks waren die für die Druckluftbremse benötigten Luftbehälter. Die Aufnahme der 99 553 zeigt einen älteren Zustand noch ohne diese Kessel. Beide Modelle werden mit den Luftkesseln ausgeliefert.

1016 853 DR 99 553 Rügen säch. IV K Generalreparatur

1016 851 DR 99 570 Rügen säch. IV K Altbau

MOB – GOLDENPASS PANORAMIC H0 Normalspur



„GoldenPass Panoramic“

Zusätzlich zu den beiden Express-Zügen der RhB bzw. MGB nehmen wir jetzt den in der Westschweiz zwischen Montreux am Genfer See und Interlaken im Berner Oberland verkehrenden „GoldenPass Panoramic“ ins Normalspur-Sortiment auf. Speziell an diesem



auffallend gestalteten Zug ist die Position der Lok in Zugmitte, so daß die Fahrgäste in den beiden Steuerwagen ungehinderte Streckensicht genießen können.

- 1659 334** Ge 4/4 8004 „GoldenPassLine“ 2L-GS
- 1759 334** Ge 4/4 8004 „GoldenPassLine“ 2L-GS digital mit Sound
- 3688 311** Bs 251 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 2L-GS
- 3688 312** Bs 252 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 2L-GS
- 3688 313** Arst 151 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 2L-GS
- 3688 314** Arst 152 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 2L-GS
- 6541 600** Innenbeleuchtung Panoramawagen

- 1559 334** Ge 4/4 8004 „GoldenPassLine“ 3L-WS digital
- 1459 334** Ge 4/4 8004 „GoldenPassLine“ 3L-WS digital mit Sound
- 3588 311** Bs 251 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 3L-WS
- 3588 312** Bs 252 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 3L-WS
- 3588 313** Arst 151 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 3L-WS
- 3588 314** Arst 152 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“ 3L-WS
- 6541 600** Innenbeleuchtung Panoramawagen
- 6545 601** Skischleifer für Innenbeleuchtung

