

# Neuheiten 2019

Groß in Detail und Technik!

*Roco*



[www.roco.cc](http://www.roco.cc)





## Liebe Roco-Modellbahnfreunde,

mit diesem Neuheitenkatalog halten Sie unsere Ideen für ein buntes Modellprogramm 2019 in Händen. Zunächst möchten wir uns aber bei Ihnen für Ihre Treue zur Marke Roco bedanken. Rund 800 MitarbeiterInnen arbeiten in Österreich, der Slowakei, Rumänien oder Vietnam täglich mit großer Leidenschaft für das schönste Hobby der Welt. Wir freuen uns über den enormen Zuspruch unserer Neuheiten aus den letzten Jahren und hoffen, Ihnen mit diesem Katalog auch für das Jahr 2019 wieder interessante Modelle anbieten zu können.

Im Mittelpunkt stehen diesmal Kleinlokomotiven verschiedenster Baureihen. Deswegen setzen wir unter dem Motto „Kleinlok-Offensive“ ein Zeichen und bieten zeitgemäße Neukonstruktionen gefragter Lokmodelle an. Angemerkt sei an dieser Stelle, dass Sie vielleicht das eine oder andere Modell bereits aus unserem Modellprogramm kennen. Unser Ziel für die neuen Kleinlokomotiven war jedoch, zeitgemäße und damit auch technisch aktuelle Modelle auf den Markt zu bringen. So handelt es sich beispielsweise bei der deutschen Köf III, der französischen Y 8000 sowie der niederländischen „Sik“ um von Grund auf neu entwickelte Modelle. Für Österreich ergänzt die Reihe 2062 den bunten Reigen. Alle Modelle erscheinen mit unserer neu entwickelten Rangierkupplung, die mehr Spielspaß auf der eigenen Anlage verspricht.

Einen Wunsch vieler Modellbahner erfüllen wir mit der Neukonstruktion des Akkutriebwagens ETA 150 bzw. der Baureihe 515. Die sogenannten „Akku-Blitze“ waren in vielen Teilen Deutschlands im Regionalverkehr im Einsatz und erwarben echten Kultstatus.

Weiter ausgebaut wird unser Programm mit Fahrzeugen der Deutschen Reichsbahn. Als komplette und fein detaillierte Neukonstruktion im Maßstab 1:87 erscheinen die Reisezugwagen der Bauart Halberstadt im Roco-Programm. Die Modelle schließen eine weitere Lücke im Fahrzeugprogramm und runden das gesamte Portfolio rund um unsere beliebten Lokomotiven der Reichsbahn ab.

Was uns besonders freut ist, dass sich Roco in den letzten Jahren zum Hersteller von Fahrzeugen zur Nachbildung des sogenannten „kombinierten Verkehrs“ (KV) entwickelt hat. Der Zuspruch und die Nachfrage sowohl für die aktuellen Lokomotiven, wie dem Vectron, oder Güterwagen, wie dem T2000, bestärken uns, auf dem richtigen Weg zu sein. Aus diesem Grund erscheint in diesem Jahr der Taschenwagen T3 – eine fein detaillierte Neukonstruktion – als passende Ergänzung für unser großes KV-Programm.

Auf eine kleine Besonderheit weisen wir Sie noch hin: Sie finden in diesem Katalog auch die Bilder unserer drei Gewinner des Roco-Fotowettbewerbs. Herzliche Gratulation und ein großes Danke an alle anderen Teilnehmer für ihre vielen schönen Einsendungen!

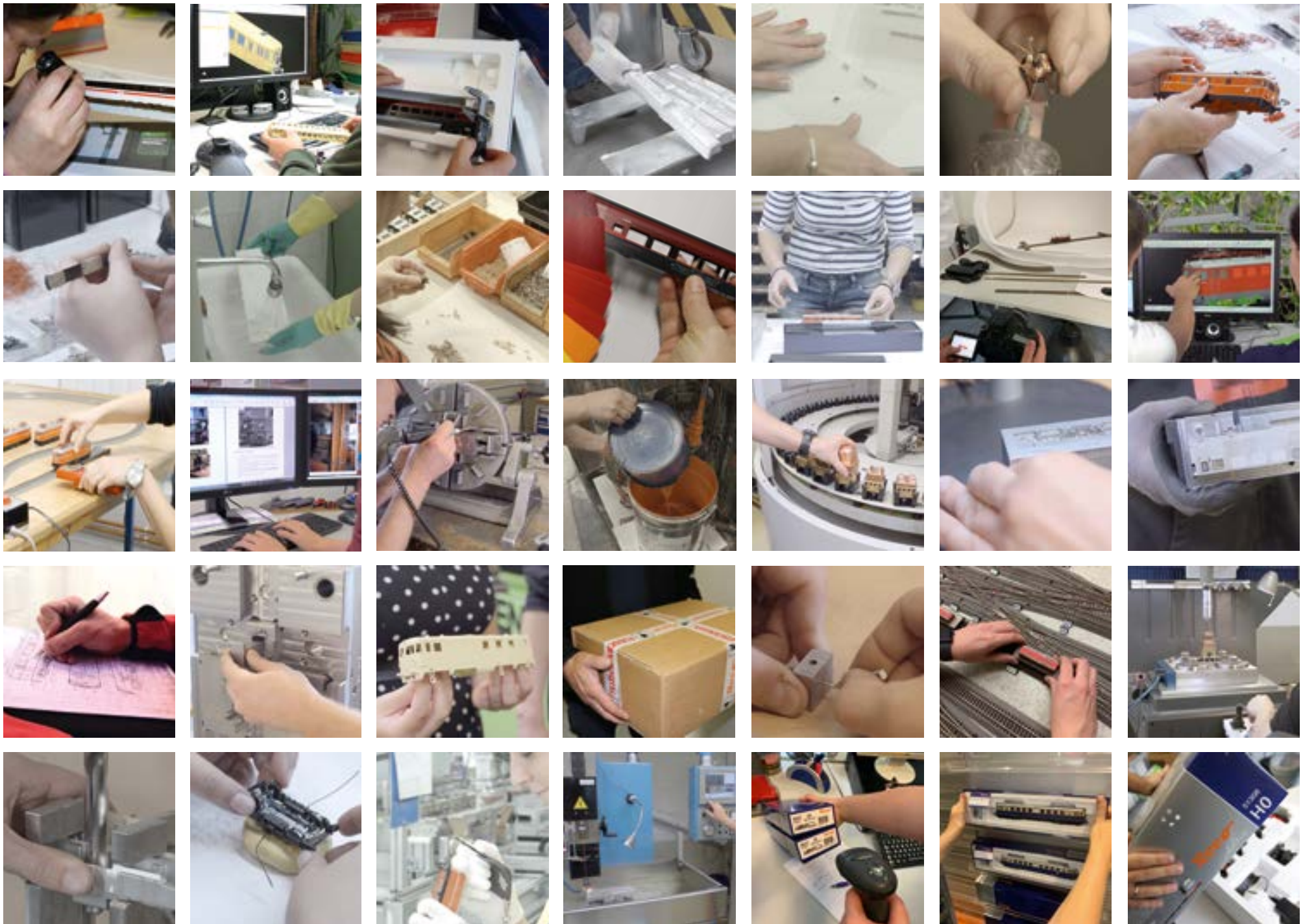
Nun heißt es aber: Die Weichen sind gestellt, das Signal ist grün, also freie Fahrt für die Roco-Neuheiten 2019!

**Ihr Roco-Team**

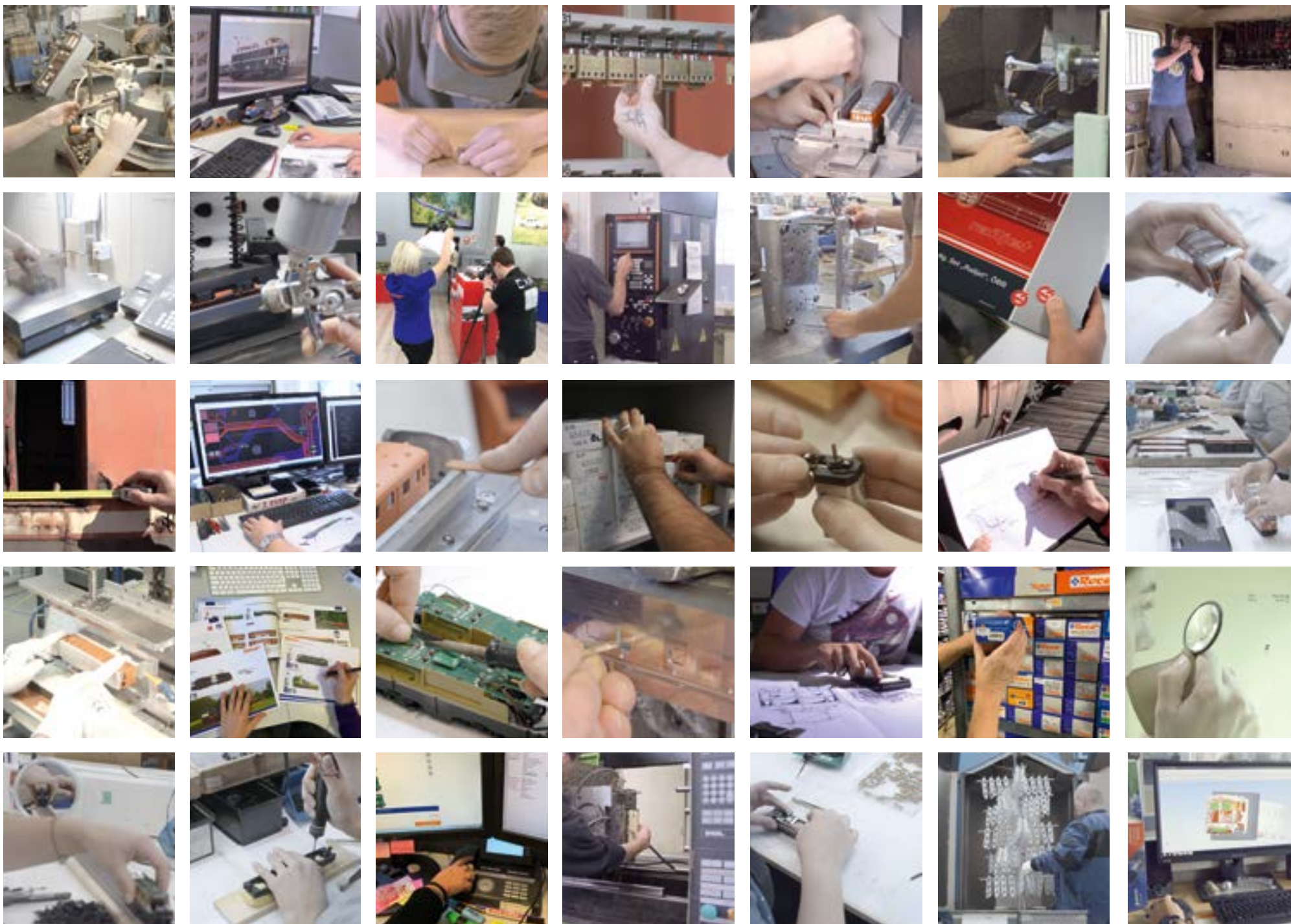
## Inhalt

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| H0 Dampflokomotiven .....   | 6   |
| H0 Elektrolokomotiven ..... | 26  |
| H0 Diesellokomotiven .....  | 77  |
| H0 Start Sets .....         | 108 |
| H0 Personenwagen .....      | 111 |
| H0 Güterwagen .....         | 132 |
| H0e .....                   | 166 |
| H0 Straßenfahrzeuge.....    | 175 |
| Bücher.....                 | 175 |
| Zubehör .....               | 176 |
| Was finde ich wo? .....     | 182 |











## Dampflokomotive Rh 38



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 201    |
|    | PluX16 |
|    | R3     |
|    | LED    |



Photomontage

Vorbild ist eine Dampflokomotive Rh 38 der Österreichischen Bundesbahnen im Zustand der 1960er Jahre. Die Lokomotiven der Reihe 109 stellten den Abschluss und Höhepunkt der 2'C-Maschinen in Österreich dar. Mit ihnen konnte die damalige Reisezeit zwischen Wien und Triest von 13,5 auf 10,5 Stunden herabgesetzt werden. Die letzten Maschinen wurden im Jahr 1967 von den ÖBB ausgemustert.

- Ideal für den Einsatz vor Eil- und Personenzügen
- Freistehende Leitungen und viele separat angesetzte Steckteile
- Ideale Ergänzung zu den Eilzugwagen Art. Nr. 74444–74447 sowie dem Kühlwagen Art. Nr. 76712

|         |   |     |  |    |
|---------|---|-----|--|----|
| Q2/2019 |   |     |  |    |
| 72124   | = | 2/2 |  | 10 |
| 72125   | = | 2/2 |  | 11 |



## Dampflokomotive Rh 86

|                                                                                          |                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>ÖBB |                                                                                                                                                                              |
| Ep                                                                                       | III                                                                                                                                                                          |
|         | 160                                                                                                                                                                          |
|         | PluX22                                                                                                                                                                       |
|         | R2                                                                                                                                                                           |
|         | LED                                                                                                                                                                          |
| Q4/2019                                                                                  |                                                                                                                                                                              |
| 73024                                                                                    | = 4/1  10                                                                                   |
| 73025                                                                                    | =  4/1  11 |
| 79025                                                                                    | ~  4/1  11 |



CAD-Zeichnung

- Geschweißter Wasserkasten mit kurzem Ausschnitt
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster
- Feine Metallradsätze
- Berücksichtigung aller typischen ÖBB-Merkmale, wie z.B. der Pfeife

## Dampflokomotive Rh 770

|                                                                                           |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <br>ÖBB |         |
| Ep                                                                                        | III     |
|        | 107     |
|        | NEM 651 |
|        | R2      |
|        |         |



Photomontage

- Filigrane Radsätze und Steuerung
- Erstmals mit Sound und eingesetzten Lampengläsern im Roco-Programm
- Ideal für den Einsatz auf Nebenbahnen



|         |                                                                                           |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Q3/2019 |                                                                                           |
| 73054   | = 2/0                                                                                     |
| 73055   | =  2/0 |



# 175 Jahre Königlich Bayerische Staatseisenbahnen





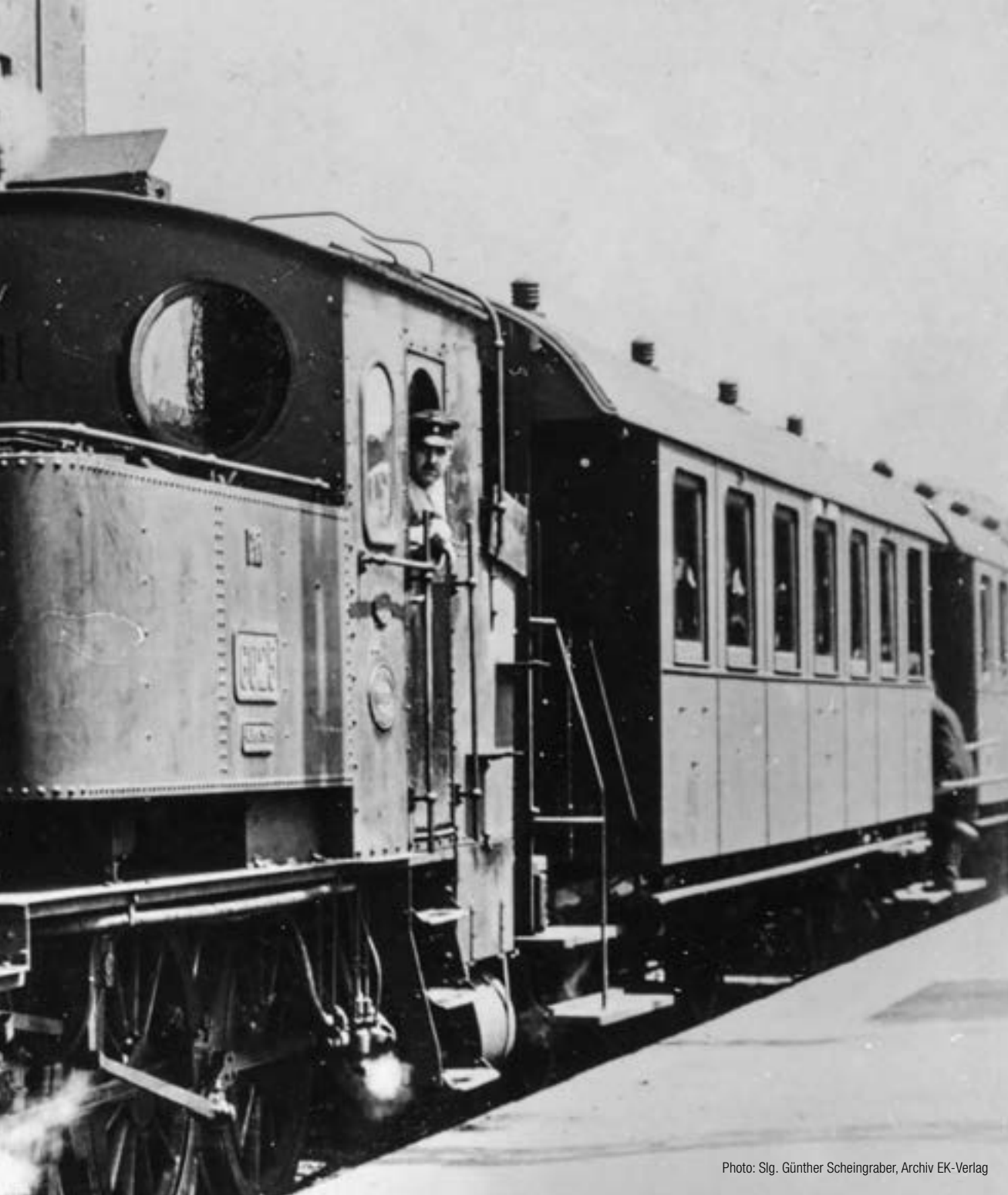


Photo: Slg. Günther Scheingraber, Archiv EK-Verlag

Nach der Übernahme der „Königlich privilegierten Ludwigs-Eisenbahn-Gesellschaft“ (Nürnberg–Fürth) 1841 begann die Staatseisenbahnzeit mit der Gründung der Königlichen Eisenbahnbau-Kommission in Nürnberg. Einhergehend mit der Verstaatlichung der München-Augsburger Eisenbahn-Gesellschaft wurden die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen im Jahr 1844 gegründet.

Die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen konzentrierten sich anfangs auf den Bau von drei Hauptlinien: die Ludwig-Süd-Nord-Bahn von Lindau nach Hof mit Anschluss an das Eisenbahnnetz von Sachsen, die Ludwigs-West-Bahn von Bamberg über Schweinfurt und Würzburg nach Aschaffenburg mit Anschluss nach Hessen sowie die Bayerische Maximiliansbahn, die eine Ost-West-Verbindung von der Grenze zu Württemberg bei Neu-Ulm über die bestehende Strecke Augsburg–München nach Österreich schuf.

Das Staatsbahnnetz wurde immer weiter ausgebaut und verband bald alle wichtigen Metropolen des Königreichs Bayern. Auch die ländlichen Regionen wurden mit einem weitverzweigten Lokalbahnnetz erschlossen. Bis zum Ende des ersten Weltkrieges entwickelten sich die Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen mit einem Streckennetz von 8526 Kilometern zur zweitgrößten deutschen Länderbahn.

Nach dem Ende der Monarchie im November 1918 wurde das Prädikat „Königlich“ gestrichen. Am 1. April 1920 wurden die Bayerischen Staatseisenbahnen im Rahmen eines Staatsvertrages als Gruppenverwaltung Bayern von der Deutschen Reichsbahn übernommen.

In der Zeit der K.Bay.Sts.B. wurden einige Meilensteine des Lokomotiv- und Wagenbaus gelegt. So gilt die von der Lokomotivfabrik J. A. Maffei in München gebaute „Königin der Dampfloks“, die bayerische Gattung S 3/6 – 1908 erstmals geliefert – bis heute als unerreichte Schönheit des deutschen Dampflokbbaus. Der dazu passende Prinzregentenzug wurde angeschafft, weil das Vorgängermodell Anlass zu Klagen über Stöße und Schwankungen gegeben hatte. Die hoheitliche Reisegesellschaft hatte das als äußerst unangenehm empfunden.

Innovative Ideen hatte man auch, wenn es darum ging, den Verkehr auf den Lokalbahn zu optimieren. So wurde bei der Dampflokomotive der Gattung Pt 2/3 an der Rückseite eine Tür eingebaut, durch die der Heizer in den Zug gelangte, um die Aufgaben des Schaffners zu übernehmen.

Die bayerische GtL 4/4 wurde erstmals 1911 von der Bayerischen Staatsbahn in Dienst gestellt. Mit wenigen Änderungen wurde sie bis 1927 weitergebaut. Die Lokomotiven bewährten sich im Betrieb sehr gut und waren mit einer Leistung von 450 PS die stärksten bayerischen Lokalbahnlokomotiven. Insgesamt wurden 117 Lokomotiven hergestellt. Fast alle Bahnbetriebswerke in Bayern, die Nebenstrecken bedienten, hatten GtL 4/4 in ihrem Bestand.



## 2-tlg. Set: Dampflokomotive S 3/6 und Salonwagen



K.Bay.Sts.B.

|    |         |
|----|---------|
| Ep | I       |
|    | 484     |
|    | NEM 652 |
|    | R3      |
|    |         |
|    | 40181   |



Photomontage

Mit der Dampflokomotive der Baureihe S 3/6 rollte bis zum Jahr 1931 eine äußerst leistungsfähige und gut durchdachte Maschine auf die Gleise. Die Lokomotiven erreichten selbst bei einer Anhängelast von mehr als 400 Tonnen, was damals etwa 10 Schnellzugwagen entsprach, Höchstgeschwindigkeiten von rund 135 km/h. Der Lauf der Maschinen mit ihrem Heißdampf-Vierzylinder-Verbundtriebwerk war dabei sehr ruhig. Der Verbrauch von Brennstoffen hielt sich ebenso in Grenzen, so dass bereits nach wenigen Einsatzjahren Langläufe von mehr als 800 Kilometern eingeplant werden konnten. Die 3618 galt zur damaligen Zeit als Paradelokomotive und so gilt es als ziemlich wahrscheinlich, dass die blaue Schönheit schon damals den Salonwagen und die Königsfamilie befördert hat.

- Ausführung der S 3/6 3618 in der blauen Lackierung
- Mit passendem Salonwagen in filigraner Ausführung mit aufwendiger und bedruckter Inneneinrichtung

Q1/2019

|       |   |     |  |    |
|-------|---|-----|--|----|
| 61471 | = | 5/2 |  | 10 |
| 61472 | = | 5/2 |  | 11 |
| 61473 | ~ | 5/2 |  | 11 |

## Dampflokomotive Gattung Pt 2/3



K.Bay.Sts.B.

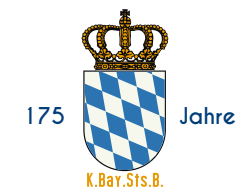
|    |         |
|----|---------|
| Ep | I       |
|    | 107     |
|    | NEM 651 |
|    | R2      |
|    |         |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73052   | = | 2/0 |
| 73053   | = | 2/0 |
| 79053   | ~ | 2/1 |



Photomontage

- Aufwendige Lackierung mit feinen Zierlinien
- Erstmals mit Sound und eingesetzten Lampengläsern im Roco-Programm
- Ohne Schaltpilz
- Ideale Ergänzung zu den Personenwagen Art. Nr. 74900–74902 und den Güterwagen Art. Nr. 76094, 76774





## Personenwagen 2./3. Klasse



K.Bay.Sts.B.

| Ep | I    |
|----|------|
|    | 131  |
|    | 6469 |
|    | 6562 |



BCi bay10

Photomontage



- Aufwendige Lackierung mit Zierlinien
- Alle Wagen ideale Ergänzung zur Dampflokomotive Pt 2/3, Art. Nr. 73052, 73053, 79053

Q2/2019

74900

## Personenwagen 3. Klasse



K.Bay.Sts.B.

| Ep | I    |
|----|------|
|    | 137  |
|    | 6469 |
|    | 6562 |



Ci bay 10

Photomontage

- Alle Wagen mit vorbildgerechten Speichenrädern

Q2/2019

74901

## Gepäckwagen



K.Bay.Sts.B.

| Ep | I    |
|----|------|
|    | 121  |
|    | 6469 |
|    | 6562 |



Pwi bay 07

Photomontage

Q2/2019

74902

## 3-tlg. Set: Güterwagen



K.Bay.Sts.B.

|    |       |
|----|-------|
| Ep | I     |
|    | 360   |
|    | 40196 |

Q3/2019

76094



Gm

Gm



Rm

Photomontage

- Ideale Ergänzung zur Dampflokomotive Pt 2/3, Art. Nr. 73052, 73053, 79053
- Alle Wagen mit vorbildgerechten Speichenrädern



## Rungenwagen



K.Bay.Sts.B.

|    |       |
|----|-------|
| Ep | I     |
|    | 131   |
|    | 40196 |

Q3/2019

76774



Rm

Photomontage

- Beladung mit Holzfässern



## Jahreszug: Dampflokomotive T3 und Personenzug



K.P.E.V.

|    |         |
|----|---------|
| Ep | I       |
|    | 416     |
|    | NEM 651 |
|    | R2      |
|    |         |



Photomontage

Die Königlich Preußischen Staatseisenbahnen, kurz K.P.E.V., erhielten bereits früh Dampflokomotiven der Gattung T3. Dabei handelt es sich um dreifach gekuppelte Tenderlokomotiven, die eine Höchstgeschwindigkeit von rund 40 km/h erreichten. Sie waren ideal für den Einsatz auf Nebenbahnen geeignet. Doch nicht nur bei den Preußischen Staatseisenbahnen wurden die T3 eingesetzt, wurden doch mehr als 1300 Stück bei Henschel hergestellt.

- Authentischer und fein detaillierter Zug der K.P.E.V.
- Zweilight-Spitzenbeleuchtung vorn
- Klassische Modellausführung aus dem FLEISCHMANN-Sortiment

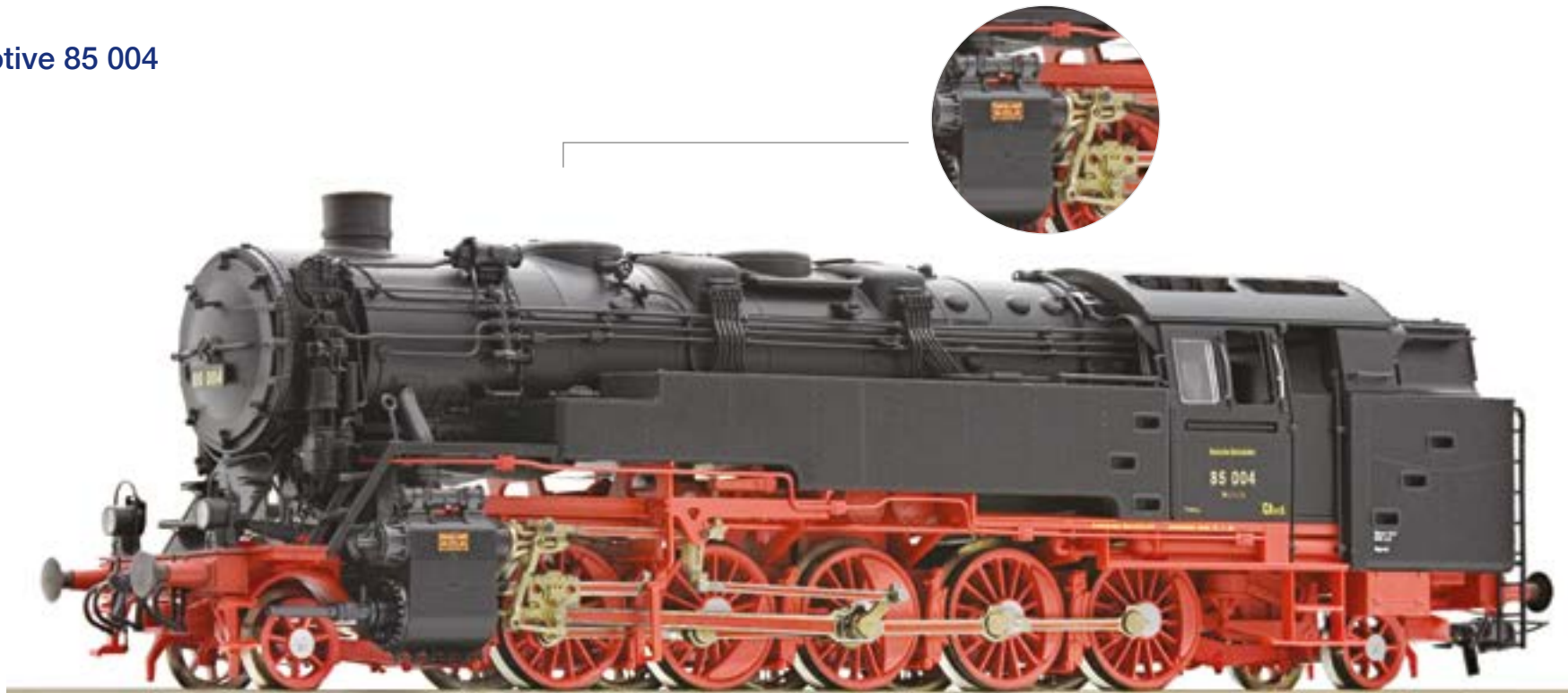
|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 61475   | = | 3/0 |
| 61476   | ~ | 3/0 |

## Dampflokomotive 85 004



DRG

|    |        |
|----|--------|
| Ep | II     |
|    | 187    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

Insgesamt wurden nur 10 Lokomotiven der rund 133 Tonnen schweren Tenderlokomotive für den Einsatz auf der sogenannten Höllentalbahn gebaut. Die Lokomotiven der Baureihe 85 waren damit die schwersten Tenderlokomotiven, die in Deutschland eingesetzt wurden. Aufgrund ihrer Zugkraft bewährten sich die bullig aussehenden Tenderlokomotiven schnell auf der Bergstrecke. Wegen ihrer guten Leistungen konnte bereits im Jahr 1933 die für den Betrieb bis dahin erforderliche Zahnstange entfernt werden. Auch beim Lokomotivpersonal waren die Loks äußerst beliebt, verkürzten sie doch die Fahrzeiten mit Personenzügen um gut 1/3 der ursprünglichen Fahrzeit.

- Ausführung ohne Windleitbleche
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Vorbildgerecht mit zwei Spitzenlichtern

|         |   |     |  |
|---------|---|-----|--|
| Q2/2019 |   |     |  |
| 72192   | = | 5/1 |  |
| 72193   | = | 5/1 |  |
| 78193   | ~ | 5/1 |  |



# Dampf lokomotive

BR 23





Photo: H. Maey, Archiv EK-Verlag

Unter Experten gilt sie als eine der formschönsten deutschen Dampflokomotiven ihrer Zeit und auch technisch konnte sie mit den besten Eigenschaften aufwarten. Eine Erfolgsgeschichte wurde es trotzdem nie. Der Werdegang der BR 23 ist eng verknüpft mit der Personenzug-Dampflokomotive BR 38.10 – preußische P 8 – und der Güterzug-Dampflokomotive BR 50. Die erste war, als Vorgängerin, der Maßstab, an dem sie gemessen wurde, mit der zweiten teilte sie sich Kessel, Tender, Führerhaus und weitere Bauteile.

Neben dem Kessel wurde auch in Bezug auf das Fahrwerk mit den ehernen Prinzipien der deutschen Einheitslokomotiv-Konstruktionen gebrochen. Damit man die Kessel der BR 50 und BR 23 tauschen konnte, wurde das Fahrwerk mit der Achsfolge 1'C1' komplett neu konstruiert. Der vordere Lauftragsatz war als Krauss-Helmholtz-Lenkgestell ausgeführt, die Kuppelachsen wanderten weiter nach vorne und schafften dadurch Platz für die breitere Feuerbüchse des Kessels, der hinten von einer Adamsachse gestützt wurde. Mit diesem symmetrischen Fahrwerk war die BR 23 eine gestalterisch sehr ausgewogene Maschine, die man zu Recht als Schönheitskönigin der deutschen Einheitslokomotiven bezeichnen kann.

Die beiden Loks der BR 23 wurden eingehend erprobt. Im Februar 1942 wurde sogar auf der kurvenreichen Steilstrecke von Berchtesgaden nach Bad Reichenhall eine Versuchsfahrt durchgeführt. Die erwartete Leistung von 1.500 PS wurde mit satten 1.950 PS bei weitem übertroffen. Auch bei einer Geschwindigkeit von 110 km/h liefen die 23er noch ruhig. Trotz der gelungenen Konstruktion blieb es bei den beiden Vorserienlokomotiven. Die geplanten weiteren 798 Einheiten wurden – wohl wegen des fortschreitenden Krieges – nie bestellt.

Nach dem Krieg verblieben beide Baumusterlokomotiven in der DDR. Mitte der 1950er Jahre kamen sie zur Versuchsanstalt „VSM Halle“. Für die Verwendung als Bremslokomotive erhielt 23 001 eine Riggenbach-Gegendruckbremse und Eckventil-Druckausgleicher an den Zylindern. Infolge Alterungserscheinungen am Dampfkessel wurde 23 001 im Jahr 1961 mit einem neuen Reko-Kessel wie bei der BR 50.35 ausgerüstet. Wegen der Gegendruckbremse erhielt sie jedoch einen Oberflächenvorwärmer. Die Dome wurden unter einer gemeinsamen Verkleidung zusammengefasst. 1969 kam dann ein Giesl-Ejektor auf die Maschine. 1970 wurde die Lok in 35 2001-2 umgezeichnet und stand danach noch bis 1975 im Einsatz. Der ebenfalls vorgesehene Umbau der 23 002 auf Reko-Kessel unterblieb wegen Schäden an Rahmen und Rädern. Diese Lok wurde 1967 verschrottet.



## Dampflokomotive 23 002



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 264    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

„Was wäre, wenn...?“

Diese Frage stellen sich Modellbahner häufig. Kein Wunder, entstehen doch so häufig die schönsten Spielideen. Was also wäre, wenn bei der Deutschen Bundesbahn bereits in den ersten Jahren eine der beiden Vorserien Lokomotiven der Baureihe 23 verblieben wäre? Die Vorteile der Lokomotive wären auch für die DB vorhanden gewesen. Die Loks hätten sich hervorragend für den Einsatz vor Eilzügen geeignet, da sie besonders schnell in der Beschleunigung waren. Unser Vorbild der 23 002 wäre in den Jahren um 1952 bei der Deutschen Bundesbahn im Einsatz und äußerst beliebt beim westdeutschen Lokpersonal gewesen. Kein Wunder, dass die Mitarbeiter des Betriebswerkes ihr edle Kesselringe verpassten.

- Ausführung mit Rundschlot
- Räder aus Metall mit feinen Speichen
- Mit handgemalten silbernen Kesselringen

|         |   |     |  |    |
|---------|---|-----|--|----|
| Q2/2019 |   |     |  |    |
| 73018   | = | 5/2 |  | 10 |
| 73019   | = | 5/2 |  | 11 |
| 79019   | ~ | 5/2 |  | 11 |

## Dampflokomotive 23 001



DR

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 264    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

Im Laufe der Jahre wurden an der Dampflokomotive 23 001 einige Umbauten durchgeführt. Für die Verwendung als Bremslokomotive erhielt sie eine Riggenbach-Gegendruckbremse und Eckventil-Druckausgleicher an den Zylindern. Infolge von Alterungserscheinungen am Dampfkessel wurde sie im Jahr 1961 mit einem neuen Reko-Kessel wie bei der BR 50.35 ausgerüstet. Wegen der Gegendruckbremse erhielt sie jedoch einen Oberflächenvorwärmer. Besonders auffällig ist die durchlaufende Dom- und Sandkastenverkleidung bei der rekonstruierten Maschine. Dank ihres modernen Kessels ist sie zur leistungsstärksten aller unter der Baureihenbezeichnung 23 gebauten Lokomotiven geworden.

- Ausführung mit Rekokessel und Rundsclot
- Vorbildgerechte Umsetzung der 23 001
- Räder aus Metall mit feinen Speichen

|         |   |     |  |    |
|---------|---|-----|--|----|
| Q1/2019 |   |     |  |    |
| 72254   | = | 5/2 |  | 10 |
| 72255   | = | 5/2 |  | 11 |
| 78255   | ~ | 5/2 |  | 11 |

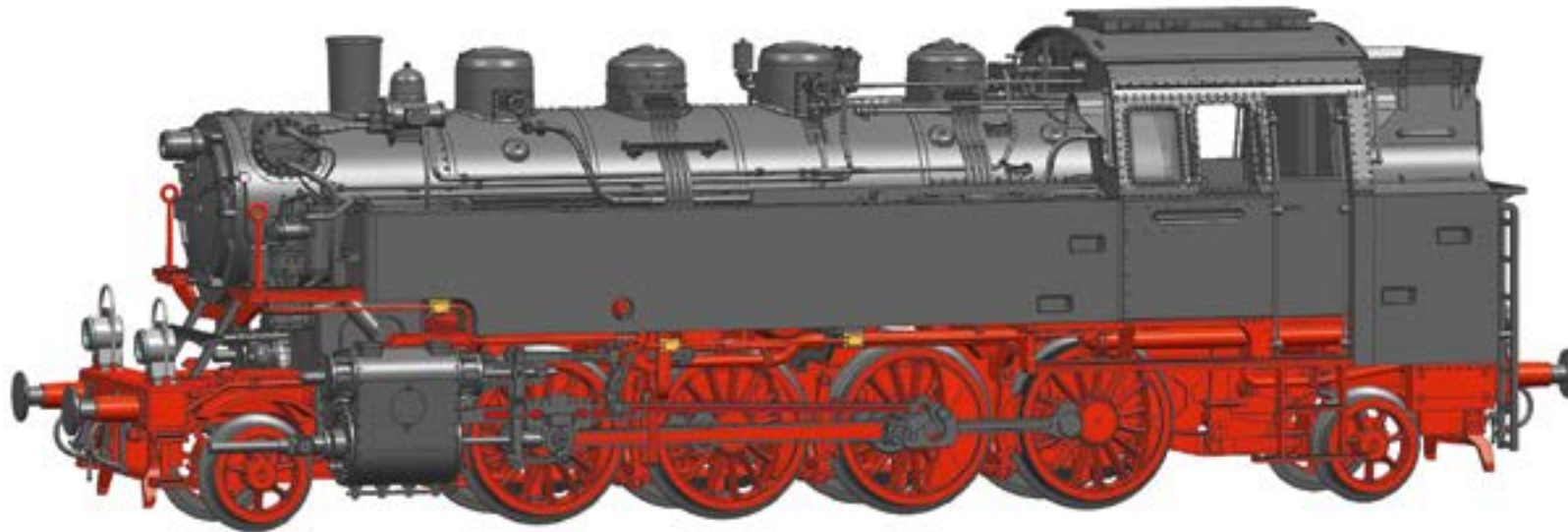


## Dampflokomotive BR 86



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 160    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



CAD-Zeichnung

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Kurz ausgeschnittene Wasserkästen in geschweißter Ausführung
- Feine Metallradsätze
- Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster

|         |   |     |  |    |
|---------|---|-----|--|----|
| Q4/2019 |   |     |  |    |
| 73022   | = | 4/1 |  | 10 |
| 73023   | = | 4/1 |  | 11 |
| 79023   | ~ | 4/1 |  | 11 |

## 4-tlg. Set: Dampflokomotive BR 03.10 und Schnellzug



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 1033   |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |

Q3/2019

61474



2/2



Photomontage

- Nachbildung eines vorbildgetreuen Schnellzuges mit einer Dampflokomotive der BR 03.10 in stahlblauer Lackierung
- In hochwertigem Holzkoffer verpackt
- Einmalige, streng limitierte Auflage

## 2-tlg. Set: Schnellzugwagen



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 553   |
|    | 40196 |



Photomontage

Q3/2019

74098

- Ideale Ergänzung zu Art. Nr. 61474



## Dampflokomotive BR 001



DB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | IV      |
|    | 275     |
|    | NEM 652 |
|    | R3      |
|    | LED     |



Photomontage

Q1/2019

|       |   |     |  |    |
|-------|---|-----|--|----|
| 72198 | = | 5/2 |  | 10 |
| 72199 | = | 5/2 |  | 11 |
| 78199 | ~ | 5/2 |  | 11 |

Die mangelnde Wartung während des Krieges zeigte sich ab 1940 in dramatischer Weise bei den Schnellzuglokomotiven der Baureihe 01. Umfasste der Fuhrpark anfänglich eine große Stückzahl an Lokomotiven der Baureihe 01, konnten später nur mehr knapp 160 Maschinen, mit teils abenteuerlichen Zuständen, halbwegs in Betrieb gesetzt werden. Im täglichen harten Einsatz, zeigte sich jedoch, dass auf Dauer für einen stabilen Betrieb umfangreiche Arbeiten notwendig waren. Dank der weitreichenden Erfahrungen konnten viele Loks jedoch bis in die 60er Jahre in Betrieb gehalten werden. Mit Ende des Jahres 1958 wurde jedoch der Entschluss gefasst, 50 Lokomotiven bis 1961 einem Umbauprogramm zuzuführen. Dies bedeutete nicht nur einen neuen Kessel mit Verbrennungskammer und kleinerer Rostfläche, sondern auch neue Aschkästen, einen Entfall des Speisedoms sowie Sandkästen und einiges mehr. Damit veränderte sich auch das Aussehen der Loks.

- Ausführung als Neubaukessel-Variante
- Metallräder mit feinen Speichen
- Kessel mit vielen separat angesetzten Teilen

## Dampflokomotive BR 35.10



DR

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 261    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

Q4/2019

|       |   |     |  |    |
|-------|---|-----|--|----|
| 72148 | = | 5/2 |  | 10 |
| 72149 | = | 5/2 |  | 11 |

Mit der Einführung der EDV-Nummerierung bei der Deutschen Reichsbahn erhielten auch die, vormals als Baureihe 23.10 bezeichneten Lokomotiven, die neue Reihenbezeichnung 35.10. Die Lokomotiven waren ein Entwicklungsergebnis aus den beiden Vorserienlokomotiven 23 001 und 23 002. Die Lokomotiven der Baureihe 35.10 waren vor allem wegen des niedrigen Kohleverbrauchs und des ruhigen Laufs beim Betriebspersonal sehr beliebt.

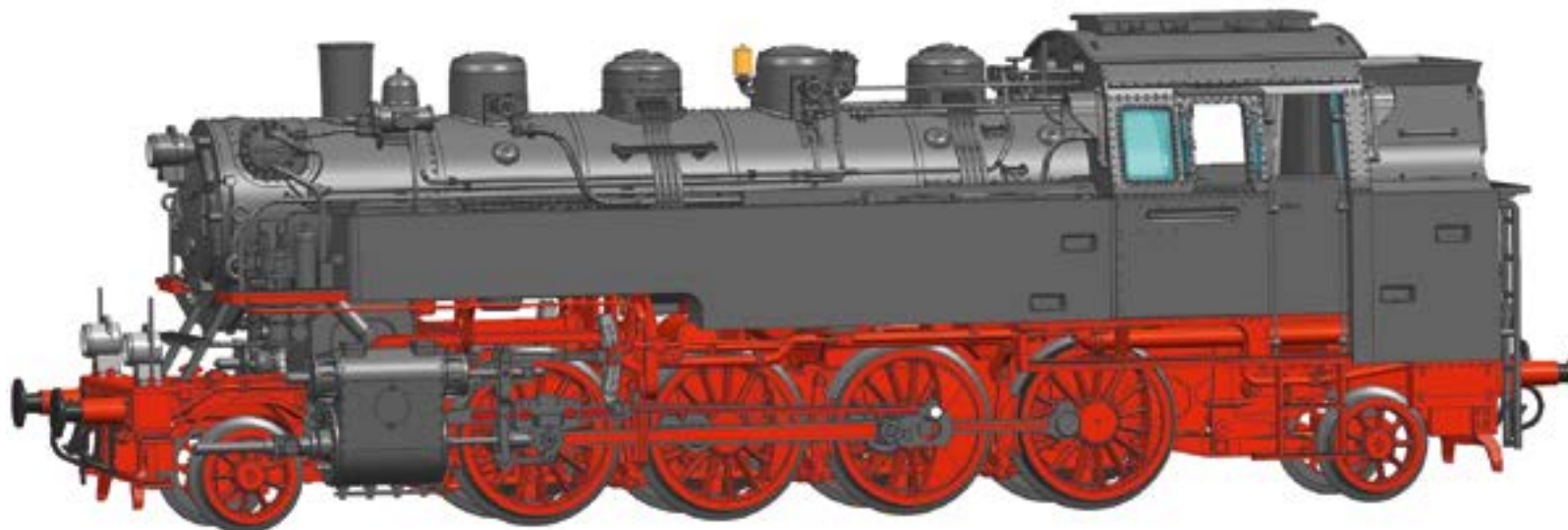


## Dampflokomotive BR 86



DR

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 160    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



CAD-Zeichnung

- **Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Lang ausgeschnittene Wasserkästen**
- **Feine Metallradsätze**
- **Freier Durchblick durch die Führerstandsfenster**
- **Passend: Rekowagen, Art. Nr. 74450–74456 und 74111**

|         |   |     |  |    |
|---------|---|-----|--|----|
| Q4/2019 |   |     |  |    |
| 73020   | = | 4/1 |  | 10 |
| 73021   | = | 4/1 |  | 11 |
| 79021   | ~ | 4/1 |  | 11 |



## Dampflokomotive BR 50.50



DR

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 264    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

Q2/2019

|       |                                                                                     |     |                                                                                   |                                                                                   |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| 72244 | =                                                                                   | 7/2 |  |  | 10 |
| 72245 | =  | 7/2 |  |  | 11 |

Zur Erhöhung der Leistung erhielten mehr als 70 Lokomotiven der DR Baureihe 50.35 einen Umbau auf eine Ölhauptfeuerung, welche den Betriebseinsatz deutlich erleichterte. Mit dem Umbau wurden die Maschinen zur Baureihe 50.50 umgezeichnet, dies erfolgte auch, um intern die Unterscheidung zwischen Kohlefeuerung und Ölfeuerung zu erleichtern. Aufgrund der massiv gestiegenen Rohölpreise im gesamten Ostblock wurden alle Loks im Jahr 1981 überraschend abgestellt, damit war auch das Einsatzende dieser bulligen Maschinen gekommen.

► Ausführung mit filigranen Metallrädern

► Vorlaufräder mit Speichen



## Dampflokomotive BR 232 TC



SNCF

|    |         |
|----|---------|
| Ep | III     |
|    | 170     |
|    | NEM 651 |
|    | R2      |
|    |         |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 72166   | = | 3/1 |
| 72167   | = | 3/1 |

Von den Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen übernahm die SNCF 27 Exemplare der Gattung T 18, die zwischen 1915 und 1918 von den Vulcan Werken erbaut worden waren. Stationiert waren sie in Straßburg, Haguenau, Sélestat, Colmar und Mulhouse. Auf Grund der respektablen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h, des großen Wasserreservoirs und ihrer viel gepriesenen Laufruhe wurden sie hauptsächlich im schnellen Vorortverkehr eingesetzt. Die letzte 232 TC verabschiedete sich 1966 aus dem Plandienst der französischen SNCF.

- Klassische Modellausführung aus dem FLEISCHMANN-Sortiment
- Profikupplung beiliegend

## Dampflokomotive 875 045



FS

|    |         |
|----|---------|
| Ep | III     |
|    | 107     |
|    | NEM 651 |
|    | R2      |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73017   | = | 3/0 |

- Mit geschlossenem Führerhaus
- Scheiben-Vorlaufräder
- Fein ausgeführtes Fahrwerk



## Elektrolokomotive Rh 1189



ÖBB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | IV      |
|    | 234     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    |         |



Photomontage

Q3/2019

72654

=

6/2

Nach dem Ersten Weltkrieg war Österreich weitgehend von seinen Kohlevorkommen abgeschnitten. Daher entschloss man sich bei den BBÖ bereits in den Zwanziger Jahren, die wichtigsten Strecken so schnell wie möglich zu elektrifizieren. Die Entwicklung von Elektrolokomotiven steckte damals noch in den Kinderschuhen, trotzdem gelang den Konstrukteuren der Wiener Lokomotivfabrik und BBC mit der Reihe 1100 ein großer Wurf. Die Lokomotiven wurden über Treibstangen angetrieben und erinnerten damit an die alte Dampflokomotivzeit. Aufgrund der dreiteiligen Bauweise bürgerte sich für die Lokomotiven schnell der Spitzname „Krokodil“ ein. In weiterer Folge wurden die Loks dann als Reihe 1189 noch lange Zeit bei den ÖBB eingesetzt.

- Mit typischem Stangenantrieb
- Freistehende Griffstangen



## Elektrolokomotive 1046.18



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 186    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q1/2019 |   |     |
| 73298   | = | 4/1 |
| 73299   | = | 4/1 |
| 79299   | ~ | 3/2 |



Photomontage

- Freier Durchblick durch den Gepäckraum
- Korrekte Wiedergabe der Schürzenform
- Ideal für den Einsatz vor Personenzügen
- Einmalige Auflage
- Mit schaltbarer Gepäckraumbeleuchtung in den Digital-Versionen

## Elektrotriebwagen 4061.13



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | V-VI   |
|    | 186    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q1/2019 |   |     |
| 73308   | = | 4/1 |
| 73309   | = | 4/1 |
| 79309   | ~ | 3/2 |



Photomontage

- In aktueller Museumsausführung
- Freier Durchblick durch den Gepäckraum
- Feinste extra angesetzte Details
- Einmalige Auflage
- Mit schaltbarer Gepäckraumbeleuchtung in den Digital-Versionen



Der Mythos „Orient-Express“, das Aushängeschild der „Internationalen Schlaf- und Liegewagen-Gesellschaft“, begann 1883 in Paris. Vom Bahnhof „Gare de l'Est“ machte sich der erste Luxuszug der Welt, bestehend aus Schlaf-, Speise- und Gepäckwagen, auf den langen Weg nach Konstantinopel. In jeder Hinsicht war der Pioniergeist dieser Zeit zu spüren. Dieser zeigte sich im Komfort und der Ausstattung der Wagen, in der Küche, im Service und im durchgehenden Verkehr ohne Umsteigen. Ein Gepäckwagen war mit Verpflegung, Eisschränken sowie dem Weinverrat beladen. Die Duschkabine in diesem Wagen war das Non plus ultra des damaligen Komforts.

Die eleganten Kabinen der Schlafwagen waren mit richtigen Betten samt Laken und Decken ausgestattet. Die dekorative Ausstattung der Speisewagen war vom Feinsten: Gobelin-Wandverkleidung, Genueser Samt und Cordoba-Leder – erhellt von vierarmigen Gas-Kronleuchtern. Auf den weißgedeckten Tischen befanden sich Silberbestecke, Kristallgläser und Porzellangeschirr.

Dieser extravagante Zug durchquerte Europa über mehrere tausend Kilometer und sieben Staatsgrenzen hinweg. Von Beginn an war der Orient-Express ein Zug der privilegierten Gesellschaft.

Der Orient-Express hat Literaten, Film-, Musik- und Theatermacher inspiriert und fasziniert. Der Zug diente als Schauplatz der Spielfilme „Mord im Orient-Express“ und „James Bond – Liebesgrüße aus Moskau“. Die bekanntesten Romane, in denen der König der Züge die Hauptrolle übernimmt, stammen von Agatha Christie und Graham Greene.

Der Gründer dieses legendären Zuges war der Belgier Georges Nagelmackers mit seiner privaten Eisenbahngesellschaft „Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens“ – kurz CIWL. Kein anderer Zug der Welt hat so viel Prestige besessen und diplomatisch, politisch, wirtschaftlich und kulturell eine so große Rolle gespielt. Die beste Zeit dieses legendären Zuges waren die 1920er Jahre. Nach dem Zweiten Weltkrieg wurde Europa erneut in zwei Teile gespalten und der Kalte Krieg beendete den langsamen Niedergang des berühmten Zuges.

Außer der klassischen Route von Paris nach Istanbul, hatten sich im Laufe der Zeit noch weitere Strecken für Luxuszüge etabliert. Ab 1976 rollte wieder ein Nachfolger unter dem Namen Nostalgie-Istanbul-Orient-Express (NIOE) über die Alpen. Die Schlafwagen in diesen Zügen waren vom Typ UH der Wagonbau Hansa in dunkelblauem Anstrich.

Die Legende vom Orient-Express lebt noch immer und viele Eisenbahnfreunde hoffen, dass auf Europas Schienen wieder die unvergleichliche Stimmung vergangener Zeiten aufleben wird.



## Internationale Schlaf- und Liegewagen-Gesellschaft

CIWL



## 5-tlg. Set: Elektrolokomotive Rh 1020 und 4 CIWL-Schlafwagen



ÖBB  
CIWL

Ep IV

1369

PluX22

R2

LED

40420

40196



U-Hansa

Photomontage

- Ausführung der Rh 1020 mit Betriebsnummern auf Tafeln, schwarzem Rahmen und silbernem Dach
- Nachbildung eines Schlafwagenzuges mit Wagen des Typs U-Hansa
- Modelle mit detaillierter Bedruckung und Inneneinrichtung
- Wagen mit den Betriebsnummern 4592, 4596, 4603 und 4618

Q2/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 61468 | = | 6/1 |
| 61469 | = | 6/1 |
| 61470 | ~ | 4/2 |



Boarding the Blue Train by Albert Brenet: (c) Wagons-Lits Diffusion, Paris





Milchzug

ÖBB

Photo: O. Leiss



## Elektrolokomotive Rh 1245



ÖBB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | IV-V    |
|    | 149     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    | LED     |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q1/2019 |   |     |
| 73464   | = | 4/1 |
| 73465   | = | 4/1 |
| 79465   | ~ | 3/1 |



Photomontage

Wer kennt sie nicht, die typisch österreichischen Milchzüge durch die landschaftlich reizvolle Ennstalstrecke. Meist bespannt mit Elektrolokomotiven der Reihe 1245 waren die Züge mit unzähligen Kühlwagen unterwegs und summten durch die österreichische Alpenlandschaft. An den Unterwegs-Bahnhöfen lieferten die kleinen regionalen Bauern die Milch in Kannen ab, welche in die Kühlwagen verladen wurden. Angekommen in Stainach-Irdning wurde schnell mit dem Entladen der Kühlwagen begonnen, die Milch wurde ja schließlich in der Molkereiproduktion benötigt.

- Seit langem wieder im Programm
- **Fein detailliertes Modell mit freistehenden Griffstangen**
- **Ausführung mit silbernem Dach und kleinen Betriebsnummern an der Front**

## 3-tlg. Set: Milchzug



ÖBB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV-V  |
|    | 402   |
|    | 40183 |



lcrs-v



Photomontage



|         |
|---------|
| Q4/2019 |
| 67118   |

- **Mit Milchkannen der Firma Busch**
- **Wagen in silber-grauer Farbgebung**
- **Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive Rh 1245 auf dieser Seite**



## Elektrolokomotive 1293 018-6



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 218    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q1/2019 |   |     |
| 73907   | = | 4/1 |
| 73908   | = | 4/1 |
| 79908   | ~ | 3/1 |



Photomontage

- Aufwendige Bedruckung im „500th LOCO from SIEMENS to ÖBB“-Design
- Vorbildgerecht mit langer Regenrinne und hohen Führerständen für den Einsatz in Italien

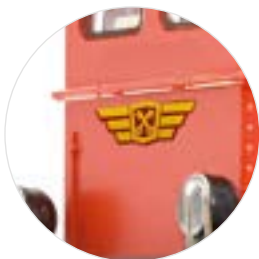


## Elektrolokomotive 1045.03



MBS

|         |    |
|---------|----|
| Ep      | IV |
| 119     |    |
| NEM 652 |    |
| R2      |    |
|         |    |



Photomontage

- Mit beiliegenden bedruckten Ätztafeln
- Ausführung im Zustand kurz nach der Übergabe der ÖBB an die Montafonerbahn (MBS)
- Mit separat angesetzten Griffstangen

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q1/2019 |   |     |
| 73503   | = | 4/1 |
| 79503   | ~ | 2/2 |

## Reisezugwagen 2. Klasse



MBS

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 230   |    |
| 40420 |    |
| 40196 |    |



B4

Photomontage

- Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive 1045.03

|         |
|---------|
| Q1/2019 |
| 64356   |

## Reisezugwagen 2. Klasse



MBS

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 230   |    |
| 40420 |    |
| 40196 |    |



B4

Photomontage

- Mit geänderter Betriebsnummer

|         |
|---------|
| Q1/2019 |
| 64357   |





# Leonardo da Vinci

500 Jahre Faszination eines Universalgenies





Der italienische Künstler, Architekt, Denker, Ingenieur, Philosoph und Arzt Leonardo da Vinci (1452–1519) ging als Alleskönner in die Geschichte ein. Seine berühmtesten Werke sind das Gemälde der Mona Lisa, das Wandgemälde „Das letzte Abendmahl“ und die Zeichnung „Der vitruvianische Mensch“.

Leonardo da Vinci wurde am 15. April 1452 in einem Dorf nahe Florenz in der Toskana geboren. Seine Lehrzeit verbrachte er beim Maler und Bildhauer Andrea del Verrocchio in Florenz, wo er seine künstlerischen und handwerklichen Fähigkeiten entfalten konnte. Schon 1472 wurde er als Meister in die Malergilde St. Lukas aufgenommen. Die Zeit von 1489 bis 1499 verbrachte er in Mailand, wo er sich vermehrt wissenschaftlichen Arbeiten widmete. Er brachte seine technischen Ideen von Panzerwagen, Kanonen, Unterseebooten, Fluggeräten und ein „Perpetuum mobile“ auf Papier. Schon seit seiner frühen Schaffenszeit befasste er sich mit Architektur, Hydraulik und Mechanik. Viele seiner Entwürfe wurden zu seinen Lebzeiten nie umgesetzt und es gibt auch eine lange Liste unvollendeter Gemälde. Er war ein Visionär, der seiner Zeit auf intellektueller, künstlerischer und technischer Ebene weit voraus war.

Weitere Stationen seines Schaffens waren wiederum Florenz und der Vatikan. Seine letzten Jahre verbrachte das Genie in Frankreich, wo er im Alter von 67 Jahren am 2. Mai 1519 auf Schloss Clus Lucé bei Amboise verstarb.

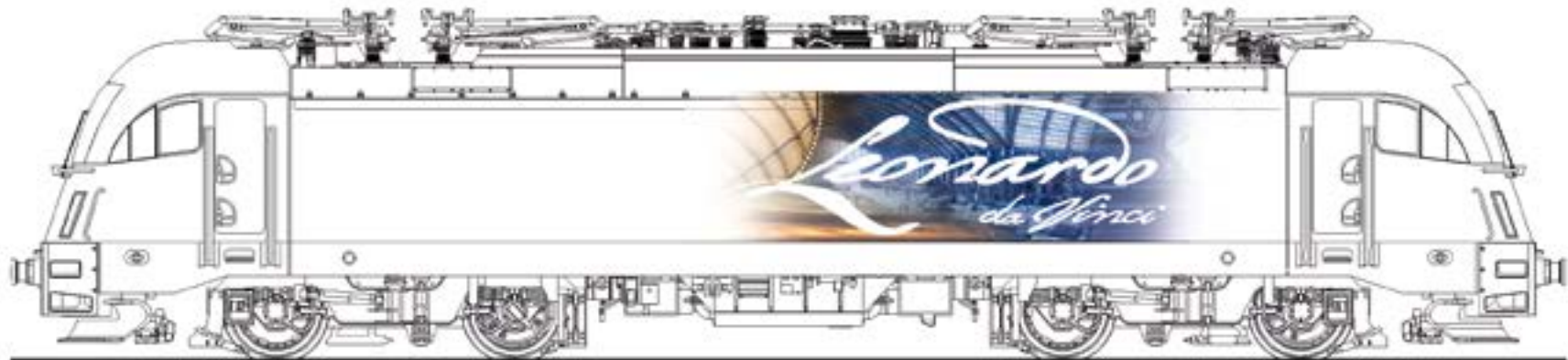
Es wäre nicht verwunderlich, wenn in verschollenen Skizzen die ersten Entwürfe für eine Eisenbahn zu finden wären. Berühmte Menschen erfahren oft Würdigung durch eine Namensgebung wichtiger Schnellzüge. Deshalb widmet auch Roco zu Ehren des großen Meisters eine Nachbildung des EC „Leonardo da Vinci“ mit dem Zuglauf von Dortmund nach Mailand mit den legendären Lokomotiven der DB-Baureihe 110.3 und ÖBB-Reihe 1044 sowie einer Kunstlok der Reihe 1216.



## Elektrolokomotive Rh 1216



|        |    |
|--------|----|
| Ep     | VI |
| 225    |    |
| PluX22 |    |
| R2     |    |
| LED    |    |
|        |    |



Photomontage

Im Frühjahr 2019 rollt unsere Sonderlokomotive zum 500-jährigen Jubiläum von Leonardo Da Vinci auf die großen Schienen. In Kooperation mit den Österreichischen Bundesbahnen wird eine Lokomotive der Reihe 1216 mit einem wunderschönen Design gebrandet und vor Railjets in Österreich, Deutschland und Italien eingesetzt. Damit wird dieses besondere Jubiläum weit in die Welt hinaus getragen.

Noch ist das Design streng geheim und wir zeigen nur einen kleinen Ausschnitt unserer wunderschönen Kunstlok. Lassen Sie sich überraschen, unsere Künstlerin Gudrun Geiblinger hält eine spannende Kreation für Sie bereit!

- Präsentation der komplett gestalteten Kunstlok im Frühjahr 2019
- Aufwendige Bedruckung
- Weltweit einmalige Auflage
- Im Einsatz in Österreich, Deutschland und Italien im Personen- und Güterverkehr

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73484   | = | 4/1 |
| 73485   | = | 4/1 |
| 79485   | ~ | 3/2 |

## Elektrolokomotive 1044 008-9



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV-V   |
|    | 185    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

Q1/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73070 | = | 4/1 |
| 73071 | = | 4/1 |
| 79071 | ~ | 3/2 |



Photomontage



- Mit niederen Lüftern, Computernummer auf Tafeln und schwarzem Rahmen
- Ideale Zuglok für den EC „Leonardo Da Vinci“ auf dem Streckenabschnitt München – Brenner

## Elektrolokomotive 110 291-2



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV-V   |
|    | 190    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |

Q3/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73072 | = | 4/1 |
| 73073 | = | 4/1 |
| 79073 | ~ | 3/2 |



Photomontage

- In orientroter Lackierung mit DB-Latz
- Ideale Zuglok für den EC „Leonardo Da Vinci“ auf dem deutschen Streckenabschnitt



## 3-tlg. Set 1: EC „Leonardo da Vinci“



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV-V  |
|    | 909   |
|    | 40420 |
|    | 40196 |



Avmz



Bpmbz



Bvmz

Photomontage

In den 1990er Jahren wurde der Fahrzeugpark bei der Deutschen Bundesbahn immer bunter. Das rührte daher, dass Wagen zum Teil bereits in die neuen Unternehmensfarben umlackiert waren, viele aber auch noch in den alten Farben rot-beige bzw. ozeanblau-beige im Bestand waren. Typisch für diese Zeit waren kunterbunte Züge, welche man schon von weitem sah. So auch der Vorbildzug unseres EC 11 mit dem klangvollen Namen „Leonardo da Vinci“ im Fahrplanjahr 1990. Nicht nur Geschäftsreisende nutzten die praktische Verbindung. In den Ferien war das Zugpaar auch bei Urlaubern äußerst beliebt. Morgens startete der Zug in Dortmund und bereits am Abend wartete das italienische Lebensgefühl auf die Reisenden.

- Alle Wagen auf dieser Doppelseite für die Nachbildung des EC 11 „Leonardo da Vinci“ im Fahrplanjahr 1990
- Alle Modelle mit separat angesetzten Griffstangen

Q1/2019

74133



Photo: W. Brutzer

## 3-tlg. Set 2: EC „Leonardo da Vinci“



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV-V  |
|    | 909   |
|    | 40420 |
|    | 40196 |



Apmz, Bpmbz



Bpmz

Photomontage

► Apmz erstmals in dieser Lackierung

Q1/2019

74134

## 2-tlg. Set 3: EC „Leonardo da Vinci“



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV-V  |
|    | 619   |
|    | 40420 |
|    | 40196 |



WRmz, Bm

Photomontage



- Bm als Endwagen mit eingebautem roten Schlusslicht auf einer Wagenseite
- Speisewagen mit zwei Lichtmaschinen

Q1/2019

74163



## Elektrolokomotive BR 186



LINEAS

Ep VI

217

PluX22

R2

LED



Q1/2020

73214 = 4/1

73215 = 4/1

79215 ~ 3/2



Photo: H. Zwoferink

Das in Belgien ansässige Unternehmen „Lineas“ wurde 2017 als 100%iges Tochterunternehmen der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) gegründet. In der Zeit davor betrieb die SNCB unter diversen Markenauftritten, wie B Cargo, SNCB Logistics oder B Logistics, ihre Logistiksparte. Heute betreibt Lineas verschiedenste Lokomotivbaureihen. Die Mehrsystemlokomotiven der Baureihe 186 kommen in ihrem auffälligen Design auch im benachbarten Ausland zum Einsatz.

► **Aufwendige Lackierung im Lineas-Design**

► **Im grenzüberschreitenden Einsatz vor Güterzügen**



## Elektrolokomotive Ae 3/6<sup>II</sup>



SBB

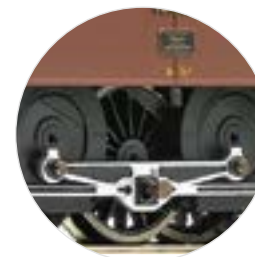
|     |         |
|-----|---------|
| Ep  | II-III  |
|     | 163     |
|     | NEM 652 |
|     | R2      |
|     | CH      |
| LED |         |

Q2/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 72292 | = | 3/1 |
| 72293 | = | 3/1 |
| 78293 | ~ | 3/1 |



Photomontage



- Erstmals als digitale Soundversion
- Filigrane Ausführung des Fahrwerks

## Reisezugwagen 2./3. Klasse



SBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | II-III |
|    | 230    |
|    | 40420  |
|    | 40196  |



BC

Photomontage

Q2/2019

74527

- Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive Ae 3/6<sup>II</sup>

## Reisezugwagen 3. Klasse



SBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | II-III |
|    | 230    |
|    | 40420  |
|    | 40196  |



C

Photomontage

Q2/2019

74528

74529

- Art. Nr. 74529: geänderte Betriebsnummer



## Eilzug der ÖBB



## Bayerischer Nebenbahn-Güterzug



## Güterzug mit BR 50.50 und einem Rübenzug



## Moderner Güterzug der ÖBB



## Güterzug mit Ludmilla-Power



## E 94 mit klassischem Güterzug



## BR 254 mit ostdeutschem Güterzug





## Elektrolokomotive Re 460



SBB

|     |        |
|-----|--------|
| Ep  | VI     |
|     | 212    |
|     | PluX22 |
|     | R2     |
|     | CH     |
| LED |        |



Photo: M. Wagner

- Optisch überarbeitet: mit extra angesetzten Scheibenwischern, feinere Darstellung der Frontgriffstangen
- In aktueller Ausführung mit extra angesetztem SBB-Logo sowie zusätzlicher Griffstange an der Front

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73285   | = | 4/1 |
| 73286   | = | 4/1 |
| 79286   | ~ | 2/2 |

## Elektrolokomotive 420 278-4



SBB

|     |        |
|-----|--------|
| Ep  | VI     |
|     | 177    |
|     | PluX22 |
|     | R2     |
|     | CH     |
| LED |        |

Q3/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73258 | = | 4/1 |
| 73259 | = | 4/1 |
| 79259 | ~ | 3/1 |



Photomontage



- Ausführung mit Klimaanlage
- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Teilen aus Ätzblech
- Mit Wappen „Cham“

## Elektrolokomotive Ae 610 500-1



SBB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | VI      |
|    | 212     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    | CH      |
|    |         |

Q3/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 52662 | = | 6/2 |
| 58662 | ~ | 4/2 |



Photomontage



- Ausführung im SBB Cargo-Design
- Mit Wappen „Landquart“



## Elektrolokomotive Re 193



HUPAC

Ep VI

218

PluX22

R2

CH

LED

Q2/2019

73116 = 4/1

73117 = 4/1

79117 ~ 3/1



Photo: S. Maxheim



- HUPAC-Vectron vermietet an SBB Cargo mit dem Taufnamen „Rhein“
- Vorbildgerecht mit langer Regenrinne und hohen Führerständen für den Einsatz in Italien



## 2-tlg. Set: Taschenwagen



HUPAC

Ep VI

378

40195



Photomontage

Q1/2019

76198

- Ideale Ergänzung zur Elektrolokomotive Re 193
- Sonderset zum 50-jährigen HUPAC-Jubiläum

## Elektrolokomotive Re 4/4 194

 BLS

|                                                                                   |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Ep                                                                                | VI                                                                                |
|  | 178                                                                               |
|   | PluX22                                                                            |
|   | R2                                                                                |
|   | CH                                                                                |
| LED                                                                               |  |



Photo: A. Kammermann

|         |                                                                                     |     |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Q3/2019 |                                                                                     |     |
| 73782   | =                                                                                   | 4/1 |
| 73783   | =  | 4/1 |
| 79783   | ~  | 3/2 |

- ▶ Mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Vorbildgerechte Umsetzung der langen Version der Re 4/4
- ▶ Aufwendig gestaltetes Dach
- ▶ Mit Wappen „Thun“



Photo: M. Kratzsch-Leichsenring

## Elektrolokomotive Re 465 016 „Stockhorn“

 BLS

|                                                                                     |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Ep                                                                                  | VI                                                                                  |
|  | 212                                                                                 |
|   | PluX22                                                                              |
|   | R2                                                                                  |
|   | CH                                                                                  |
| LED                                                                                 |  |



Photo: M. Krähenbühl

|         |                                                                                       |     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Q3/2019 |                                                                                       |     |
| 73268   | =                                                                                     | 4/1 |
| 73269   | =  | 4/1 |
| 79269   | ~  | 2/2 |

- ▶ Optisch überarbeitet: mit extra angesetzten Scheibenwischern, feinere Darstellung der Frontgriffstangen
- ▶ Erstmals mit korrektem Lichtwechsel für die Re 465
- ▶ Aufwendige Bedruckung



# Hochgeschwindigkeits wendezug

Railjet, CD







Photo: B. Pintarich

In puncto Komfort und Geschwindigkeit setzte der bei den Österreichischen Bundesbahnen seit Dezember 2008 im Einsatz befindliche Hochgeschwindigkeitszug Railjet neue Maßstäbe in Österreich und Europa. Von der Idee – sie entstand Ende 2004 – bis zur Einführung vergingen nur knapp vier Jahre. Eine Spitzenleistung wenn man bedenkt, dass Entwicklungszyklen in der Fahrzeug- oder Luftfahrtindustrie bis zu zehn Jahre dauern.

Eine siebenteilige Wagengarnitur besteht aus einem Economy-Endwagen mit verschlossenem Übergang auf der Lokseite, drei Economy-Wagen, einem Speisewagen, einem First Class Wagen und dem Steuerwagen mit First und Business Class und misst inklusive Zugmaschine über 200 Meter und bietet Platz für über 400 Reisende. Die Züge ermöglichen die Beförderung von Fahrrädern, von Kinderwagen oder anderen größeren Gepäckstücken. Eine Erfrischung oder einen Imbiss kann man im Bordrestaurant oder beim „Am-Platz-Service“ bestellen.

Die Reisegeschwindigkeit des Railjet und seines „Taurus“-Zugpferdes ist auf 230 km/h ausgelegt. Neben der hohen Geschwindigkeit sorgt die Laufruhe der Wagen für ein angenehmes Reisen. Die ersten Zugverbindungen fuhren auf den Strecken Wien–München und Wien–Budapest. Mittlerweile trifft man die Railjets auch in anderen Gegenden Deutschlands, der Schweiz, in Italien und Tschechien an.

Seit dem Fahrplanwechsel 2014 verbinden auch Railjets der Tschechischen Eisenbahn (CD) die Strecke von Prag über Wien nach Graz. Dafür beschaffte man bei Siemens sieben Railjet-Garnituren in blauer Lackierung. Im Unterschied zu den ursprünglichen ÖBB-Garnituren verkehren die CD-Railjets mit fünf Economy-Wagen, einem Wagen mit Restaurant sowie dem Steuerwagen mit First und Business Class.



## Elektrolokomotive Rh 1216 „Railjet“



ČD

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 225    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

- Erstmals mit PluX22-Schnittstelle und stromführender Kupplung in den Digitalversionen
- Mit korrekter Antennenbestückung

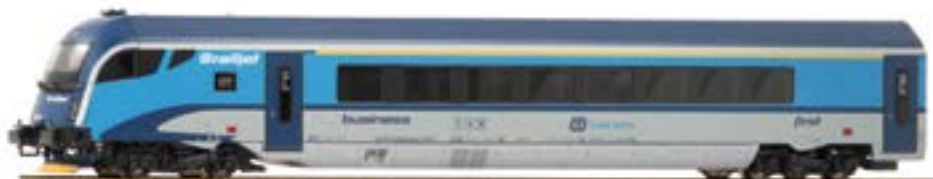
|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73218   | = | 4/1 |
| 73219   | = | 4/1 |
| 79219   | ~ | 3/2 |

## 4-tlg. Set: „Railjet“



ČD

| Ep | VI   |
|----|------|
|    | 1222 |
|    | LED  |



Afmpz



ARbmpz



Bmpz



Bmpz

Photomontage

| Q2/2019 |   |   |
|---------|---|---|
| 74142   | = |   |
| 74143   | = | ↗ |
| 74144   | ~ | ↗ |

- Formvariante mit neuer Fensteraufteilung beim Steuerwagen sowie vorbildgerechter Inneneinrichtungen
- Vorbildgerechte Wagenübergänge und Inneneinrichtung der unterschiedlichen Klassen

## 3-tlg. Set: „Railjet“



ČD

| Ep | VI  |
|----|-----|
|    | 915 |



Bmpz

Photomontage

| Q1/2019 |   |   |
|---------|---|---|
| 74139   | = |   |
| 74140   | = | ↗ |
| 74141   | ~ | ↗ |



## Elektrolokomotive BR E 94



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 213    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73356   | = | 6/2 |
| 73357   | = | 6/2 |
| 79357   | ~ | 4/2 |

Die Baureihe 194 mit dem Spitznamen „Deutsches Krokodil“ bezeichnet die Entwicklung sechssachsiger schwerer Elektrolokomotiven der Deutschen Reichsbahn, die für den Güterzugdienst konzipiert waren. Die Maschinen erbrachten eine Stundenleistung von 3.300 KW und erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h.

- ▶ Mit Metallgriffstangen und Handläufen sowie vielen separat angesetzten Steckteilen
- ▶ Typische Güterzuglokomotive der Epoche III



## Elektrolokomotive BR E 44



DB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | III     |
|    | 176     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    |         |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 52545   | = | 4/1 |
| 58545   | ~ | 3/2 |



Von der Elektrolokomotive der Baureihe E 44 wurden von 1932 bis 1954 fast 200 Lokomotiven in Dienst gestellt. Die Leistung der 4-achsigen Drehgestell-Lokomotiven betrug rund 2200 kW, dabei lag die Höchstgeschwindigkeit bei 90 km/h. Die Loks bewährten sich dabei sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen und wurden damit schnell zum „Mädchen für alles“. Der Tatzlagerantrieb war für die damalige Zeit bereits revolutionär, wovon die späteren Lokomotivfamilien wie E 10, E 40 oder E 50 profitierten.

► Besonders preiswertes Modell

## Elektrolokomotive BR 140



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 190    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photo: U. Budde

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73848   | = | 4/1 |
| 73849   | = | 4/1 |
| 79849   | ~ | 3/2 |

- Ausführung als 140.7
- Modell mit Verschleißpufferbohle, Vielfachsteuerung sowie geteiltem Maschinenraumfenster
- Nachbildung mit Klatte-Lüftungsgittern



# Luxuszug „Rheingold“

DB







Mit der Einführung des Luxuszuges „Rheingold“ am 15. Mai 1928 begann bei der Deutschen Reichsbahn eine neue Ära. Seinen weltweit guten Ruf erlangte der „Rheingold“ durch seine eleganten Wagen mit violett-cremefarbener Lackierung und der edlen Inneneinrichtung. Damit läutete er ein neues Zeitalter auf Deutschlands Schienen ein. Der vornehmste Schnellzug der damaligen DRG verkehrte von Holland über Deutschland in die Schweiz. Mit Beginn des Zweiten Weltkrieges wurde der Zug eingestellt.

Ab 1951 verkehrte wieder ein Fernschnellzug mit dem Namen „Rheingold“, zunächst mit allen drei Wagenklassen. Der mit Schürzenwagen der Bauart 1938 in blauer Farbgebung verkehrende Zug führte auch einen Speisewagen mit.

Im Jahre 1960 veranlasste die Deutsche Bundesbahn die Entwicklung neuer Wagen für den traditionsreichen „Rheingold“. Diese Wagen sollten alle bis dahin bekannten Waggonbauarten hinsichtlich des Komforts und der Reisegeschwindigkeit übertreffen. Geliefert wurden 1962 zunächst 5 Großraumwagen, 10 Abteilwagen mit nur neun Abteilen, 2 Bückelspeisewagen und 3 Aussichtswagen (Dome Cars). Damit ließen sich zwei Zuggarnituren bilden. Dieses neue 26,4 Meter-Wagenmaterial mit goldbedampften Doppelscheiben war vollklimatisiert und mit eleganter Innenausstattung eingerichtet. Damit setzte sich der „Rheingold“ an die Spitze aller deutschen Komfortzüge.

Als Zuglok wurden bis zur Lieferung der Bügelfalten E 10.12 zunächst mit speziellen Drehgestellen umgerüstete E 10 verwendet. Für ein einheitliches Zugbild erhielten Lok und Wagen einen Anstrich in kobaltblau/beige, unterhalb der Glaskuppel des Dome-Cars war der Schriftzug „Rheingold“ angebracht. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h waren es zu jener Zeit die schnellsten Züge der DB. Bereits 1965 wurde der „Rheingold“ in das Trans Europ Express-Netz der DB integriert, der Anstrich wurde damit auf die TEE-Farben purpurrot-beige geändert.

Die exklusiven Wagen hatten natürlich die edelsten Zugpferde. So waren unter anderem in der Epoche IV die Serie 1200 der Niederländischen Staatsbahnen, in Deutschland die Baureihe 112 und auf den Schweizer Schienen in TEE-Farben lackierte Re 4/4' im Einsatz.

Mit der Einführung des Stundentaktes im Intercity-Verkehr zum Sommerfahrplan 1979 endete die Ära als TEE-Zug und der „Rheingold“ befuhr bis 1987 als IC-Zug auch mit Wagen der 2. Klasse die Linie von Amsterdam nach Basel.



## Elektrolokomotive 112 309-0



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 190    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

- Ideale Zuglokomotive für die Rheingold-Sets
- Fein detaillierte Drehgestelle
- Freistehende Griffstangen

Q3/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73076 | = | 4/1 |
| 73077 | = | 4/1 |
| 79077 | ~ | 3/2 |

### 3-tlg. Set 1: Reisezugwagen „Rheingold“



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 909   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



Apümh121



WRümh131



Avümh111

Photomontage

- Passend: Elektrolokomotive 112 309-0
- Modelle mit separat angesetzten Griffstangen

Q3/2019

74135

### 3-tlg. Set 2: Reisezugwagen „Rheingold“



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 909   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



Apümh121



ADümh101



Avümh111

Photomontage

- Aussichtswagen mit filigraner Glaskanzel

Q3/2019

74136



## Elektrolokomotive BR E 44



DR

|    |         |
|----|---------|
| Ep | III     |
|    | 176     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    |         |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 52547   | = | 4/1 |
| 58547   | ~ | 3/2 |

## Elektrolokomotive BR 254



DR

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 213    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73362   | = | 6/2 |
| 73363   | = | 6/2 |



Von der Elektrolokomotive der Baureihe E 44 wurden von 1932 bis 1954 fast 200 Lokomotiven in Dienst gestellt. Die Leistung der 4-achsigen Drehgestell-Lokomotiven betrug rund 2200 kW, dabei lag die Höchstgeschwindigkeit bei 90 km/h. Die Loks bewährten sich dabei sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen und wurden damit schnell zum „Mädchen für alles“. Die Deutsche Reichsbahn lackierte die Lokomotiven in einem ansprechenden Flaschengrün, wobei die Fahrwerke anfänglich noch schwarz und später rot lackiert waren.

### ► Besonders preiswertes Modell

Mit ihrer markanten Bauweise gehörten die Lokomotiven der Baureihe E 94 zu den bekanntesten Elektrolokomotiven Deutschlands. Schnell erhielten sie bei der Bevölkerung den Spitznamen „Eisenschwein“ und waren dadurch weitläufig bekannt. Durch eine vernünftige Konstruktion war auch der Beweis erbracht, dass sich mit einem Tatzlagerantrieb auch Geschwindigkeiten von 100 km/h erreichen lassen. Die Stundenleistung der E 94 betrug dabei beachtliche 3240 kW (4400 PS), die Anfahrleistung sogar 3900 kW (5300 PS).

- Mit Metallgriffstangen und Handläufen sowie vielen separat angesetzten Steckteilen
- Typische Güterzuglokomotive der Epoche IV

## Elektrolokomotive BR 146.2



DB AG

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 217    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen
- Ideale Ergänzung zu den Doppelstockwagen, Art. Nr. 74150, 74151, 74153, 74154 sowie Art. Nr. 74146, 74147, 74148 und 74149

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73336   | = | 4/1 |
| 73337   | = | 4/1 |
| 79337   | ~ | 3/2 |





## Elektrolokomotive BR 189



LOKOMOTION

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 225    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73316   | = | 4/1 |
| 73317   | = | 4/1 |
| 79317   | ~ | 2/2 |



Photomontage

Das private Eisenbahnverkehrsunternehmen Lokomotion mit Sitz in München betreibt seit fast 20 Jahren grenzüberschreitenden Güterverkehr. Seit einigen Jahren betreiben Lokomotion sowie auch das italienische Tochterunternehmen, die Rail Traction Company, je 5 Lokomotiven der Siemens Baureihe 189. Diese Loks wurden vom Lokomotivvermieter MRCE erworben und sind seitdem für die beiden Unternehmen im Einsatz. Die Loks der Lokomotion sind dabei mit blauen Zebrastreifen gestaltet, die der italienischen Tochter RTC mit roten Zebrastreifen.

► Mit vielen separat angesetzten Steckteilen

## Elektrolokomotive EU 43-007



LOKOMOTION

|    |         |
|----|---------|
| Ep | VI      |
|    | 223     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    |         |



Photo: C. De Bartoli

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73679   | = | 4/1 |
| 79679   | ~ | 3/2 |

- Modell mit blauen und roten Zebrastreifen
- Gemeinschaftslokomotive der Unternehmen Lokomotion und RTC







## Elektrolokomotive 193 875-2



MRCE

Ep VI

218

PluX22

R2

LED

Q1/2019

73986 = 4/1

73987 = 4/1

79987 ~ 3/1



Photomontage

- › Mit kurzer Regenrinne
- › Aufwendige Bedruckung
- › Ausführung mit zwei Dachstromabnehmern
- › In Kooperation mit **Loc&More**



## Elektrolokomotive 193 554-3



TX LOGISTIK

Ep VI

218

PluX22

R2

LED

Q1/2019

73982 = 4/1

73983 = 4/1

79983 ~ 3/1



Photo: R. Auerweck

- › Im auffälligen „Leitwolf“-Design
- › Ideale Ergänzung zu den Doppeltaschenwagen
- › Mit langer Regenrinne
- › In Kooperation mit **Loc&More**



## Elektrolokomotive 189 997-0



MRCE  
TX LOGISTIK

Ep VI

225

PluX22

R2

LED

Q2/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73106 | = | 4/1 |
| 73107 | = | 4/1 |
| 79107 | ~ | 2/2 |



Photomontage

- Aufwendige Bedruckung
- Im grenzüberschreitenden Verkehr im Einsatz
- In Kooperation mit

**Loc&More**







Photo: Guy Rannou/ Sammlung Yves Broncard

## Elektrolokomotive BB 9278



SNCF

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III    |
|    | 186    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage



- Hohe Zugkraft für Bespannung des „Le Capitole“
- Aufwendige Bedruckung
- Mit vorbildgerechtem Sound und neuer Betriebsnummer
- Erstmals mit PluX-Schnittstelle und LED-Beleuchtung

Q3/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73396 | = | 4/1 |
| 73397 | = | 4/1 |

## 4-tlg. Set 1: „Le Capitole“



SNCF

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 1128  |
|    | 40196 |
|    | 40360 |



Photomontage

Q1/2019

74109

- Fein detaillierte Drehgestelle
- Set bestehend aus vier A9-Wagen

## 4-tlg. Set 2: „Le Capitole“



SNCF

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 1128  |
|    | 40196 |
|    | 40360 |



Photomontage

Q1/2019

74110

- Set bestehend aus zwei A9-Wagen, einem A7D-Wagen und einem Vru-Wagen



## Elektrolokomotive CC 6514



|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 232    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73398   | = | 6/1 |
| 73399   | = | 6/1 |
| 79399   | ~ | 4/2 |



Photomontage

Die französischen Staatsbahnen (SNCF) stellten 1969 mit den Elektrolokomotiven der CC 6500 die bis dahin leistungsstärksten Lokomotiven der französischen Eisenbahngeschichte in Dienst. In den ersten Einsatzjahren wurden die Lokomotiven aufgrund ihrer Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h überwiegend vor namhaften Schnellzügen wie dem „Mistral“ oder dem „Capitole“ eingesetzt. Später verlagerte sich das Einsatzgebiet mit der Zeit auch vor schwere Güterzüge.

- **Fein detailliertes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen**
- **Filigrane Stromabnehmer**

## Elektrolokomotive BB 26000



|     |        |
|-----|--------|
| Ep  | V-VI   |
|     | 204    |
|     | PluX22 |
|     | R2     |
|     | FR     |
| LED |        |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73857   | = | 4/1 |
| 73858   | = | 4/1 |



Photomontage



- **Freistehende Griffstangen**
- **Aufwendiger Dachaufbau mit durchbrochenem Ätzteil**
- **Feine Nachbildung der Stromabnehmer**
- **Ausführung mit drei Frontlampen**

## Elektrolokomotive 243-001



HECTORRAIL

Ep VI

218

PluX22

R2

LED



Q1/2019

73972 = 4/1

73973 = 4/1

79973 ~ 3/1



Photo: J. Hellström

- Einsatz im Güterverkehr
- Ausführung mit zwei Stromabnehmern und kurzer Regenrinne
- Passend: Güterwagen, Art. Nr. 76698



## Elektrolokomotive 243-002



HECTORRAIL

Ep VI

218

PluX22

R2

LED



Q1/2019

73310 = 4/1

73311 = 4/1

79311 ~ 3/1



Photo: Ø. Berg

- Einsatz im Güterverkehr
- Ausführung mit zwei Stromabnehmern und kurzer Regenrinne
- Mit geänderter Betriebsnummer für vorbildgerechte Doppeltraktion







Photo: J. Kaufmann



## Elektrolokomotive Dm



SJ

|    |        |
|----|--------|
| Ep | III-IV |
|    | 289    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photo: Swedish Railway Museum

Unmittelbar nach dem Zweiten Weltkrieg nahm der Bedarf an schwedischem Eisenerz drastisch zu. Für den Transport der schweren Erzzüge wurden geeignete Lokomotiven benötigt. Die Schwedischen Staatsbahnen (SJ) bestellten die ersten Doppellokomotiven der Serie Dm, von denen die ersten Maschinen 1953 geliefert wurden. Jeder der beiden Lokteile war mit einem Blindwellenantrieb und vier gekuppelten Antriebsachsen mit Speichenrädern ausgerüstet. Fünf Lokomotiven Dm wurden 1960/61 mit den neu entwickelten Speichenrädern der Bauart „Motola 1960“ ausgestattet. Diese starken Lokomotiven konnten Erzzüge von bis zu 3.200 t über die anspruchsvolle „Malmkana“ Luleå–Kiruna–Narvik befördern. Die schweren Züge bestanden aus 52 Erzwagen. Jeder dieser 3-achsigen Wagen hatte ein Leergewicht von 20 t und wurde mit 80 t Erz beladen. Ende der 1960er-Jahre wurde die Erhöhung der Zuggewichte auf 5.000 t umgesetzt. Dafür wurden einige Maschinen um ein weiteres, führerstandloses, vierachsiges Mittelteil erweitert und als Dm3 bezeichnet.

- **Erstmals mit neu konstruierten Speichenrädern**
- **Hohe Zugkraft durch zwei Motoren**
- **Freistehende Leitungen und Griffstangen**
- **Ideale Ergänzung zu den Erzwagen, Art. Nr. 67075 und 67076**

Q2/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73868 | = | 8/2 |
| 73869 | = | 8/2 |
| 79869 | ~ | 8/2 |



## Elektrolokomotive 101001



|    |         |
|----|---------|
| Ep | VI      |
|    | 200     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    | LED     |



Photo: D. Koster

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73683   | = | 4/1 |
| 79683   | ~ | 3/2 |

Seit einigen Jahren bietet das niederländische Unternehmen „Railpromo“ mit seiner Tochterfirma „Panorama Rail Restaurant“ außergewöhnliche Fahrten über die Eisenbahnstrecken der Niederlande an. Jede Fahrt startet am historischen Bahnhof der Stadt Amsterdam. Er bildet auch den Endpunkt jeder Fahrt. Dabei werden unter anderem Breukelen bei Utrecht, Rotterdam oder Den Haag als Zwischenziele jede Woche mehrmals erreicht. Als Besonderheit werden während der Fahrt exzellente Speisen und Getränke angeboten. Jede Fahrt ist damit wirklich einzigartig, da jedes Mal verschiedene Köche für das leibliche Wohl der Fahrgäste sorgen.

- Aufwendige Lackierung im Railpromo-Design
- Fein detaillierte Ausführung

## Elektrolokomotive Serie 193



|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 218    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photo: Cargonunit/Industrial Division

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73917   | = | 4/1 |
| 73918   | = | 4/1 |

- Im Einsatz für das polnische Unternehmen Industrial Division
- Mit langer Regenrinne
- Vor Güterzügen in Osteuropa im Einsatz
- „Lotos“-Logo als Decal beiliegend



## Elektrolokomotive 541 002-6 „Innofreight“



SŽ

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 225    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

Das österreichische Unternehmen „Innofreight“ wurde 2002 gegründet und hat sich anfänglich auf den Transport von Holz spezialisiert. Auch heute noch zählen Stammholz- sowie Hackenschnitzeltransporte zu den Hauptgebieten der „Innofreight“. Doch auch der Transport von Agrarmitteln, Baustoffen oder Flüssigkeiten gehört heute zu den Kompetenzen des Unternehmens. Im Sommer 2018 haben „Innofreight“ und die Slowenischen Staatsbahnen (SŽ) als Zeichen der guten Zusammenarbeit die Elektrolokomotive 541 002-6 im auffälligen „Innofreight“-Gelb als Werbelokomotive vorgestellt. Die Lok der Reihe 541 kommt seitdem auch im grenzüberschreitenden Verkehr zum Einsatz.

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73486   | = | 4/1 |
| 73487   | = | 4/1 |
| 79487   | ~ | 3/2 |



Photo: B. Paha



## Elektrolokomotive Serie 170



KOLEJE  
MAZOWIECKIE

Ep VI

217

PluX22

R2

LED



CAD-Zeichnung

Q4/2019

73224 = 4/1

73225 = 4/1

Im täglichen Regionalverkehr betreibt Koleje Mazowieckie einen engen Taktfahrplan. Im Modell erhält die BR 170 eine zeitgemäße PluX22-Schnittstelle und einen vorbildgerechten Schienenräumer am Chassis. Die ideale Ergänzung zur farbenfrohen Lokomotive stellen die Doppelstockwagen von „hobby trade“ im exakten Maßstab 1:87 dar. Dabei erfährt der Steuerwagen eine dem Vorbild entsprechende aufwendige Formänderung.

- **Aufwendige Lackierung**
- **Art. Nr. 73225 mit vorbildgerechten Soundfunktionen**
- **Ideale Ergänzung zu den folgenden Doppelstockwagen**



Photo: P. Kilanowski

## 3-tlg. Set: Doppelstockwagen

  
KOLEJE  
MAZOWIECKIE

|                                                                                   |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Ep                                                                                | VI     |
|  | 929    |
|   | PluX22 |
|   | LED    |
|   |        |



ABbfmnpuvxz



Bmnpuxz

CAD-Zeichnung

Q3/2019  
74160

- Vorbildgerechte Formänderungen am Steuerwagen
- In Kooperation mit 

## Doppelstockwagen 2. Klasse

  
KOLEJE  
MAZOWIECKIE

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ep                                                                                  | VI  |
|  | 308 |
|   |     |



Bmnpuxz

CAD-Zeichnung

Q3/2019  
74161

- Ideale Ergänzung zum Set Art. Nr. 74160
- In Kooperation mit 









# Akku triebswagen BR 515, DB

Photo: D. Beckmann

Der Betrieb mit Akkutriebwagen wurde in Deutschland schon vor dem Ersten Weltkrieg eingeführt. Der 2-teilige Akkutriebwagen der Bauart „Wittfeld“, dessen Akkus in den markanten Vorbauten untergebracht waren, war bis nach dem Zweiten Weltkrieg im Einsatz. Nach 1945 begann die Deutsche Bundesbahn sich wieder mit dieser Antriebsart zu beschäftigen. Als „Limburger Zigarre“ hat der ETA 176 sich einen Namen gemacht, jedoch wurden nur acht Stück davon gebaut. Ab 1953 wurde dann der kostengünstigere ETA 150, der in etwa die gleichen Leistungsmerkmale vorweisen konnte, in großer Stückzahl in Dienst gestellt. Vom ETA 150 (ab 1968 Baureihe 515) wurden bis 1965 insgesamt 232 Einheiten gebaut. Weiters wurden noch 216 Steuerwagen der Bauart ESA 150 (später Baureihe 815) in Betrieb genommen.

Der in Stahlleichtbauweise gefertigte Triebwagen, dessen Akkumulatoren unter dem Fußboden in Wagenkastenmitte eingebaut waren, hatte aufgrund des hohen Eigengewichtes einen hervorragenden Fahrkomfort und gegenüber den Dieseltriebwagen der Baureihen VT 95 und 98 eine geringe Lärmbelästigung. Die erste Serie bis zur Ordnungsnummer 33 wurde mit der Sitzteilung 2+3 geliefert und waren, der Zeit entsprechend, als 3. Klasse-Wagen ausgeführt. Nach Abschaffung der „Holzklasse“ 1956 wurden sie auf die 2. Klasse umgezeichnet. Die Folgeserien ab den Nummern 101 und 501 hatten dann in der 2. Klasse die Sitzaufteilung 2+2 erhalten und dazu einen unterschiedlich ausgestatteten 1. Klasse-Bereich. Durch die Steigerung der Akkukapazität wurde die Reichweite bis auf 400 km erhöht. Die Triebwagen waren mit normalen Zug- und Stoßeinrichtungen ausgestattet damit auch Verstärkungs- oder Güterwagen angehängt werden konnten.

Die bevorzugt auf Flachlandstrecken eingesetzten Triebwagen wurden auch gern als „Taschenlampen-Express“, „Steckdosen-InterCity“ oder „Akkublitz“ bezeichnet. Ihr Einsatzgebiet war der Raum Augsburg, Schleswig-Holstein, das östliche Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Südhessen und das Ruhrgebiet. Die in roter Farbe ausgelieferten Triebwagengarnituren wurden ab 1975 zum Teil in ozeanblau-beige neu lackiert. Einige fuhren auf der sogenannten Nokia-Bahn (Bochum–Gelsenkirchen) im weiß-mintgrünen Farbschema. In der Zeit von 1982 bis 1995 wurden die Fahrzeuge nach und nach abgestellt und ausgemustert. Einige Wagen sind heute in Eisenbahnmuseen und bei Museumsbahnen erhalten.



## Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 538    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



CAD-Zeichnung



- Freier Durchblick durch den detaillierten Fahrgastraum und den Führerstand
- Mit korrekter Antennenbestückung
- Separat angesetzte Steckteile, wie Scheibenwischer, Rangierergriffe unter den Puffern sowie Heizkabel
- Fein detaillierte Drehgestelle mit separat angesetzten Teilen
- Innenbeleuchtung in der Analogausführung mittels DIP-Schalter schaltbar
- In den Digitalausführungen mit Decoder im Trieb- und im Steuerwagen

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 72080   | = | 2/1 |
| 72081   | = | 2/1 |
| 78081   | ~ | 2/1 |

## Beilhack Schneeschleuder

Edition



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | V      |
|    | 150    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

Q3/2019

|       |   |  |     |
|-------|---|--|-----|
| 72798 | = |  | 1/1 |
| 78798 | ~ |  | 1/1 |

Um die alten noch dampfbetriebenen Schneeschleudern abzulösen, stellten die ÖBB in den Jahren 1975 und 1982 selbstfahrende Schneeschleudern in Dienst. Diese wurden bei der bayerischen Firma „Beilhack“ hergestellt und nach Österreich geliefert. Der Vorteil der Beilhack-Schneeschleudern lag in der einfacheren Handhabung. So wird für den Betrieb kein eigenes Triebfahrzeug benötigt. Ein ebenso großer Vorteil ist, dass die Schneeschleuder selbstständig die Richtung wechseln kann, da der komplette Aufbau um 180 Grad drehbar ist. Die Haupteinsatzgebiete der Maschinen waren früher wie heute das gesamte Bundesgebiet, speziell die Regionen in Kärnten, Salzburg und Tirol.

- **Modell selbstfahrend**
- **Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder**
- **Um 180° drehbarer Aufbau**

## Diesellokomotive 2143.05



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 181    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

Q3/2019

|       |   |  |     |
|-------|---|--|-----|
| 73900 | = |  | 4/1 |
| 73901 | = |  | 4/1 |
| 79901 | ~ |  | 2/1 |

- **Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall**
- **Erstmals in dieser Lackierung im Roco-Programm**



Um die kosten- und personalintensiven Dampflokomotiven im Rangierdienst abzulösen, beschafften die Österreichischen Bundesbahnen ab 1958 eine Serie von 400 PS starken Diesellokomotiven der Reihe 2062. Die Jenbacher Werke in Tirol bauten bis 1966 insgesamt 65 Stück dieser zweiachsigen Kleindiesellok.

Die 1965/66 gebauten Lokomotiven der Ordnungsnummern 46 bis 65 unterscheiden sich geringfügig von den zuvor gebauten Loks, erkennbar u. a. an der geänderten Form der Ballastgewichte, Ersatz des Chrom-Kühlergrills durch ein einfaches Gitter, geänderte Lüfterjalousien am Motorvorbau und werksseitiger Ausrüstung mit Dreilicht-Spitzensignal.

Angetrieben wird die Lokomotive von einem JW-Zweitakt-Dieselmotor mit acht Zylindern und hydraulischer Kraftübertragung durch ein zweistufiges Voith-Turbogetriebe. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 40 km/h im Rangiergang und 60 km/h im Streckengang. Der Druckluftkompressor wird, unabhängig vom Traktionsdiesel, von einem gesonderten 40-PS-Einzylinder-Motor angetrieben. Die Ausrüstung mit Scheibenbremsen war eine der ersten Anwendung derselben in Europa. Die Länge über Puffer beträgt 8000 mm (zweite Bauserie 7916 mm) mit einem Gesamtgewicht von 32 Tonnen.

Die Lokomotiven 2062.01 bis 45 wurden in tannengrüner Farbgebung abgeliefert. Die restlichen Maschinen waren ab Werk blutorange lackiert.

Mit ihren auffälligen, gusseisernen Frontschilden, die als Ballastgewichte dienen, war die Lokomotive in ganz Österreich im Verschub- und Bauzugdienst eingesetzt. Auf den niederösterreichischen Nebenbahnen waren diese Loks vor Personenzügen mit ein bis zwei Waggons anzutreffen. Die letzten Lokomotiven schieden 2003 aus dem normalen Betriebsdienst aus. Als Werks- und Bauzuglokomotiven mit der Reihenbezeichnung X262 sind einige Exemplare jedoch bis heute noch im Einsatz.



## Diesel lokomotive Rh 2062, ÖBB

Photo: K. Steiner







## Diesellokomotive Rh 2062



ÖBB

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
|    | 92  |
|    | LED |
|    |     |



Photo: J. Buckley/Archiv Kuderna

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Erstmals mit neu entwickelter elektrischer Kupplung für mehr Rangierspaß**
- **Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen**
- **Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen**

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| Q1/2020 |   |  |  |
| 72001   | = |  |  |
| 78001   | ~ |  |  |

## Diesellokomotive T679.1294



ČSD

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 202    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage



- Viele separat angesetzte Teile
- Hohe Betriebssicherheit und Zugkraft für lange Züge
- Lokomotive des Depo Cheb (Eger) mit schwarzem Rahmen und schwarzen Drehgestellen



Q2/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73796 | = | 6/2 |
| 73797 | = | 6/2 |

## Diesellokomotive T669.0



ČSD

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV-V   |
|    | 198    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

Die Baureihe T669 ist eine dieselektrische Lokomotive der ehemaligen Tschechoslowakischen Staatsbahnen. Neben der Ableitung aus der Baureihenbezeichnung „Tschme3“ für die Exportlokomotiven in die Sowjetunion, verdanken die Lokomotiven ihren Spitznamen Cmelak (deutsch: Hummel) auch ihren Fahrgeräuschen. Mit ca. 8200 Exemplaren gehört diese Bauart zu den meistgebauten Lokomotiven weltweit.

- Freistehende Griffstangen, teilweise aus Metall
- Ideal für den Einsatz vor Güterzügen
- Mit beigem Dach und halbrunden Puffern

Q1/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73774 | = | 6/1 |
| 73775 | = | 6/1 |



# Diesel lokomotive BR 333, DB







Photo: R. Scheller

Um die Rangieraufgaben auf kleinen und mittelgroßen Bahnhöfen besser erfüllen zu können, definierte die Deutsche Bundesbahn Ende der 1950er Jahre ein Lastenheft für Kleinlokomotiven der Leistungsgruppe III. Diese sollte die Lücke im Leistungsbereich zwischen Köf II und der BR V 60 schließen. Gemeinsam mit dem Lokhersteller Gmeinder wurden die Prototypen der vorläufig als Köf 10 und Köf 11 bezeichneten Loks entwickelt und 1969 geliefert.

In die mit der Bezeichnung Köf 11 versehenen Serienloks wurde ein von den Motorenwerken Mannheim gelieferter Motor mit einer Nennleistung von 177 kW (240 PS) eingebaut. Über ein hydraulisches Voith-Wendegetriebe erfolgte mit Hilfe von Rollenketten die Kraftübertragung auf die Räder. Bei der Umstellung auf das computergerechte Nummernsystem 1968 erhielten die 317 Loks dieser Ausführung die Baureihenbezeichnung 332, die drei Prototypen der Köf 10 wurden als Baureihe 331 bezeichnet.

Die Weiterentwicklung der Köf 11, mit Kraftübertragung über Gelenkwellen und zusätzlicher Achsgetriebe, wurde 1965 von Gmeinder präsentiert. Von dieser zunächst als Köf 12 bezeichneten Ausführung wurden ab 1968 weitere 251 Rangierloks als Baureihe 333 an die Deutsche Bundesbahn geliefert.

Nach einer Lieferpause wurden ab 1973 weitere 150 Lokomotiven der Baureihe 333 gebaut. Diese unterscheiden sich durch die neue, verbesserte Kühleranlage von den vorherigen Serien. Die Lokomotivfabriken Jung und Orenstein & Koppel waren, neben Gmeinder, weitere Lieferanten dieser Kleindiesellok.

Um Personaleinsparungen zu ermöglichen wurde ab Ende der 1980er Jahre ein Großteil der Loks mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet. Diese Loks wurden als Baureihe 335 bezeichnet.

Im Jahr 2003 wurde bei einigen 335 die Funkfernsteuerung wieder stillgelegt, da man sie nun nicht mehr benötigte. Diese Loks erhielten ihre alte Baureihenbezeichnung 333 zurück, allerdings wurde die Ordnungsnummer zur Unterscheidung von den ursprünglichen 333 um 500 erhöht (333.5 – 333.7). Da mittlerweile auch bei den 333 und 335 nur noch ein kleiner Teil der Loks im aktiven Dienst steht, haben sich sowohl Industriebetriebe, Privatbahnen wie auch Museumsbahnen bereits mit Gelenkwellen-Köf eingedeckt.

Loks der Baureihe 332 erhielten keine Fernsteuerungen und damit verbundene Umbauten, sie wurden ab Mitte der 1990er Jahre verstärkt ausgemustert, so dass sich inzwischen ausschließlich 333er und 335er im Bestand der Deutschen Bahn befinden.



## Diesellokomotive BR 333



DB

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
|    | 90  |
|    | LED |
|    |     |



CAD-Zeichnung



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Erstmals mit neu entwickelter elektrischer Kupplung für mehr Rangierspaß**
- **Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen**
- **Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen**

Q3/2019

|       |   |  |  |
|-------|---|--|--|
| 72016 | = |  |  |
| 78016 | ~ |  |  |



Photo: R. Scheller

## Diesellokomotive 333 716



LOKOMOTION

|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 90  |
|    | LED |
|    |     |



Photo: F. Fanger

Für den Vershub in Güterbahnhöfen setzt das Münchner Eisenbahnunternehmen Lokomotion auch eine Lokomotive der Baureihe 333 ein. Die Köf III mit der Betriebsnummer 333 716 wurde 2017 komplett überholt und aufgearbeitet. Dabei präsentiert sich die ehemalige Bundesbahn-Lokomotive heute in einem frischen Weiß mit blauen Zebrastrifen. Auch im Personenbahnhof München Ost kann die zweiachsige Lokomotive beim Vershub beobachtet werden, dort ist sie zum Teil bei der ehemaligen Autoverladung für private Anbieter vor Urlaubsreisezügen im Einsatz.



CAD-Zeichnung

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Erstmals mit neu entwickelter elektrischer Kupplung für mehr Rangierspaß**
- **Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen**
- **Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen**

Q4/2019

|       |   |  |  |
|-------|---|--|--|
| 72018 | = |  |  |
| 78018 | ~ |  |  |



## Diesellokomotive BR V 36



DB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | III     |
|    | 106     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    | LED     |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 73068   | = | 3/1 |
| 73069   | = | 3/1 |
| 79069   | ~ | 3/1 |



Photomontage

- Modell mit filigraner Dachkanzel
- Separat angesetzte Steckteile und freistehende Griffstangen
- Ideale Ergänzung zu den „Donnerbüchsen“, Art. Nr. 74260, 74261, 74262, 74263

## Diesellokomotive BR 211



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 139    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 52526   | = | 4/1 |
| 52527   | = | 4/1 |
| 58527   | ~ | 2/2 |



Photomontage



- Besonders preiswertes Modell
- Erstmals mit PluX-Schnittstelle, LED-Beleuchtung und Sound
- Spitzenlicht digital separat schaltbar
- Ideale Ergänzung zu den Mitteleinstiegswagen, Art. Nr. 54460–54462

## Diesellokomotive 218 218-6



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 189    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |

Q4/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 73726 | = | 4/1 |
| 73727 | = | 4/1 |
| 79727 | ~ | 3/2 |



Photomontage



- Erstmals mit ozeanblauem Dach
- Typisches Fahrzeug der Epoche IV
- Einsatz vor Güter- und Personenzügen

## Diesellokomotive 220 036-8



DB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | IV      |
|    | 212     |
|    | NEM 652 |
|    | R2      |
|    |         |

Q1/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 52680 | = | 4/1 |
| 58680 | ~ | 3/2 |



Photomontage



- Besonders preiswertes Modell
- Ideal für den Einsatz vor Personen- und Güterzügen



## Dieseltriebwagen BR 795



DB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | IV      |
|    | 280     |
|    | NEM 651 |
|    | R2      |
|    |         |
|    |         |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 73010   | = | 2/0 |
| 73011   | = | 2/0 |

► Ideal für den Einsatz auf Nebenbahnen

## Dieseltriebzug BR 628.4



DB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 533    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photo: E.A. Weigert

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q2/2019 |   |     |
| 72074   | = | 2/1 |
| 72075   | = | 2/1 |
| 78075   | ~ | 2/1 |

- Erstmals in mintgrüner Lackierung
- Separat angesetzte Scheibenwischer
- Schaltbare Innenbeleuchtung in der analogen Version über DIP-Schalter
- Beleuchtete Zugzielanzeige

## Diesellokomotive BR 233



DB AG

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 237    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 52496   | = | 6/2 |
| 52497   | = | 6/2 |
| 58497   | ~ | 4/2 |



- ▶ Mit zusätzlichem seitlichen Lüftungsgitter und geänderter Fensteranordnung beim Maschinenraum
- ▶ Besonders preiswertes Modell
- ▶ Erstmals als BR 233 im Roco-Programm
- ▶ Zugkräftiges, betriebssicheres Modell für vorbildgerecht lange Züge



## Diesellokomotive BR 112



DR

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 164    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q1/2019 |   |     |
| 73759   | = | 4/1 |
| 73760   | = | 4/1 |
| 79760   | ~ | 2/2 |

Zu Versuchszwecken erhielten im Jahre 1972 einige wenige Lokomotiven der Baureihe 110 einen stärkeren, nun 1200 PS starken, Dieselmotor. Dies war notwendig, um die Lokomotiven auch im Schnellzugverkehr einsetzen zu können. Weitere Bauteile wurden bei den Versuchslokomotiven ebenfalls angepasst. Aufgrund der guten Testergebnisse wurden im Reichsbahnausbesserungswerk Stendal insgesamt fast 500 Lokomotiven zur stärkeren Baureihe 112 umgebaut.

- ▶ Erstmals mit PluX22-Schnittstelle
- ▶ Beleuchtung für beide Seiten mit DIP-Schalter abschaltbar in der Analog-Version
- ▶ Erweiterte Lichtfunktionen schaltbar, z. B. abschaltbares Schlusslicht, Rangierbeleuchtung in den Digital-Versionen
- ▶ Ideale Ergänzung zu den Rekowagen Art. Nr. 74450–74456





Zum Zeitpunkt der Gründung der Deutschen Demokratischen Republik im Jahr 1949 stand für die Reisen über größere Entfernungen des Präsidenten bzw. später des Staatsratsvorsitzenden und die Mitglieder der DDR-Regierung noch die gute, alte Eisenbahn im Vordergrund.

Ab 1966 entstanden die ersten Neubau-Salonwagen, welche bis 1969 einen kompletten Neubau-Zug bildeten und die bis dahin verwendeten Wagen ersetzten. Der Großteil der Wagen waren Einheitsreisezugwagen vom Typ Y. Die Salonwagen wurden einzeln oder auch als Zugverband eingesetzt. Diese verkehrten dann unter der Bezeichnung „Staatsfahrt“. Unter strengster Geheimhaltung und einer speziellen Dienstanweisung wurde ein solcher Zug im Bahnbetriebswagenwerk Berlin-Lichtenberg bereitgestellt.

Eng verbunden mit dem Einsatz der Salonwagen sind die speziell zu deren Beförderung vorgehaltenen Lokomotiven. Von den ab 1964 gebauten Diesellokomotiven der Baureihe V 180, später BR 118, wurden drei Maschinen nur für die Beförderung des Regierungszuges bereitgestellt. Die Regierungszuglokomotiven waren technisch und optisch immer bestens geegnet und gepflegt. Es gab auch einige Unterschiede zu den Schwestermaschinen. So waren die Ziffern auf den Lokschildern und alle Griffstangen verchromt. Zudem waren sie mit Funkanlagen zur Kommunikation mit dem Zug und Funkstationen auf DDR-Gebiet ausgestattet.

Aus der Vielzahl von Einsätzen des Regierungszuges ist das bekannteste Beispiel die Fahrt von DDR-Ministerpräsident Willi Stoph zu den Gesprächen mit dem Bundeskanzler der Bundesrepublik Deutschland, Willy Brandt, im Mai 1970 nach Kassel.

# Regierungs zug

der DDR



## Diesellokomotive 118 548-7



DR

Ep IV

224

PluX22

R2

LED



Q3/2019

73886 = 4/2

73887 = 4/2



Photo: W. Drescher

- Stammlok 1 DDR Regierungszug
- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 4-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit rundem Türausschnitt
- Ideale Ergänzung zum Tillig-Regierungszug



## Diesellokomotive 118 552-9



DR

Ep IV

224

PluX22

R2

LED



Q3/2019

73888 = 4/2

73889 = 4/2



Photo: W. Drescher

- Stammlok 2 DDR Regierungszug
- Sehr detailliert ausgeführtes Modell mit vielen separat angesetzten Steckteilen, teilweise aus Metall
- 4-achsige Ausführung mit feinen Radsätzen
- Mit rundem Türausschnitt





# DAS ENDE EINER ÄRA

## Zechenschluss in Deutschland



## 5-tlg. Set: Diesellokomotive DHG 500 mit Selbstentladewagen



RAG

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 580    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |



CAD-Zeichnung



Fal

Photomontage

Für Deutschland und besonders das Ruhrgebiet war in den 1960er Jahren der Steinkohlebergbau einer der bedeutendsten Industriezweige. Wurden 1960 jährlich noch rd. 142 Mio. Tonnen Kohle aus der Erde befördert, waren es einige Jahrzehnte später im Jahr 2013 bereits nur mehr rund 8 Mio. Tonnen. Die Kohle wurde dabei überwiegend in Kraftwerken verfeuert, um Strom zu erzeugen. Was die Männer unter Tage in mühevoller und Kräfte raubender Arbeit abbauten, wurde an die Erdoberfläche befördert und dort weiter verarbeitet. Daher verwundert es nicht, dass in den meisten Zechen auch großflächige Gleisanlagen vorhanden sein mussten, um die Massen an Kohle weiter zu transportieren. Als Erinnerung an diesen wichtigen Wirtschaftszweig Deutschlands erscheint zum „Zechenschluss 2018“, also der Schließung der letzten beiden deutschen Zechen in Prosper-Haniel bei Bottrop und Ibbenbüren, dieses besondere Zugset der Ruhrkohle AG.

- ▶ Authentisches Zugset für den Einsatz in Zechen und bei Industriebahnen
- ▶ Fein detailliertes Modell der Diesellok mit der Nummer 434 in orange-farbener RAG-Lackierung und PluX22-Schnittstelle
- ▶ Beladung mit Echkohle
- ▶ Mit beiliegenden Schienen
- ▶ In Kooperation mit

Q1/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 61466 | = | 3/1 |
| 61467 | ~ | 3/1 |



Im Juli 1977 rollte aus dem Werk der Firma Moyse die Rangierlok (in Frankreich Locomoteur genannt) Y 8001 als erster Vertreter einer 525 Einheiten umfassenden Serie für die Rangieraufgaben in den Bahnhöfen, Rangierbahnhöfen, Baustellen und Werkstätten der SNCF.

Stärker und länger als seine Vorgänger konnten diese auch bestimmte Loks für die Zustellung leichter Güterzüge auf der Strecke ersetzen. Die Unterserie Y 8400 ist mit einer Funkfernsteuerung ausgerüstet, die es dem Lokführer ermöglicht, das Fahrzeug mit der entsprechenden Steuerung auch von außerhalb der Lok zu bedienen. Äußerlich unterscheiden sich diese durch die Funkantenne und zwei beleuchtete Anzeigen mit dem Schriftzug „TELE“, die oben in der Mitte vor den Frontscheiben unter dem Vordach montiert sind sowie durch teilweise geänderte Handläufe und vier blaue Leuchten unter den Aufstiegen an den vier Ecken des Fahrzeugs.

Die Y 8000 erhielten bei der Indienststellung eine an die BB 63500 angelehnten Anstrich in dominierendem Orange ergänzt durch braun und weiß. Das Loknummernschild wurde nicht wie traditionell in Metallguss angebracht, sondern durch eine gemalte Imitation ersetzt. Das ursprünglich verwendete Orange erwies sich als nicht wetterfest und tendierte zu rosa, weshalb es durch ein dauerhafteres Orange ersetzt wurde. In dieser Bemalung haben die meisten von ihnen ihre Karriere durchlaufen mit allen aufeinanderfolgenden Logos der SNCF bis zum aktuellen „Carmillon“. Einige wurden aber auch umlackiert für die entsprechenden Aktivitäten, denen sie zugeteilt wurden: Fret, Infra oder sogar TER.

Seit 1997 wurden nach und nach die ursprünglichen Dieselmotoren des Typs Poyaud durch für den Straßenverkehr konzipierte RVI Motoren ersetzt, welche auch den gängigen europäischen Abgasnormen entsprechen.

Y 8000 sind heute auch im Einsatz bei privaten Unternehmen wie TSO (Gleisbau) und EuroCargorail, deren Farben sie auch tragen. Auch nach 40 Jahren sind die Y 8000 und Y 8400 nach wie vor auf dem gesamten Netz der SNCF im Einsatz.



Diesel  
lokomotive  
Y 8000, SNCF





Photo: O. Constant



## Diesellokomotive Y 8000



SNCF

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
|    | 117 |
|    | LED |
|    |     |



Photo: O. Constant

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Erstmals mit neu entwickelter elektrischer Kupplung für mehr Rangierspaß**
- **Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen**
- **Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen**

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| Q1/2020 |   |  |  |
| 72009   | = |  |  |
| 78009   | ~ |  |  |

## Diesellokomotive CC 72000



SNCF

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV     |
|    | 232    |
|    | PluX22 |
|    | R3     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 73004   | = | 6/1 |
| 73005   | = | 6/1 |

Um für den Einsatz vor Schnellzügen auf nicht elektrifizierten Strecken ausreichend schnelle Zuglokomotiven im Bestand zu haben, bestellten die französischen Staatsbahnen (SNCF) 1965 neue Diesellokomotiven der Serie CC 72000. Beim Design der Loks war Paul Arzens beteiligt, welcher schon mehrere Lokomotiven mit der charakteristischen „Nez cassé“ (gebrochene Nase) entworfen hatte. Aufgrund der Ölkrise wurde ab 1973 die Indienststellung der CC 72000 beendet, der Betrieb erfolgte mit den 92 im Bestand befindlichen Diesellokomotiven.

- Viele separat angesetzte Steckteile, teilweise als Ätzteil ausgeführt
- Ausführung mit Rundlogo

## Beilhack Schneeschleuder



SNCF

|    |        |
|----|--------|
| Ep | V-VI   |
|    | 150    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 72808   | = | 1/1 |

- Modell selbstfahrend
- Aufwendig gestaltetes Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder
- Um 180° drehbarer Aufbau

Edition



## Diesellokomotive M62



GYSEV

Ep IV-V

202

PluX22

R2

LED



Photomontage

- Viele separat angesetzte Teile
- Hohe Betriebssicherheit und Zugkraft für lange Züge



Q2/2019

73243 = 6/2

73244 = 6/2

## Diesellokomotive ST44



PKP

Ep VI

202

PluX22

R2

LED



Photomontage

- Viele separat angesetzte Teile
- Hohe Betriebssicherheit und Zugkraft für lange Züge



Q1/2019

73778 = 6/2

73779 = 6/2

## Diesellokomotive BR 232



ECCO RAIL

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 237    |
|    | PluX16 |
|    | R2     |
|    | LED    |



Photomontage



- Besonders preiswertes Modell
- Einsatz im Güterverkehr in Osteuropa
- Erstmals ohne Blindstromkompensation auf dem Dach



|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q3/2019 |   |     |
| 52466   | = | 6/2 |
| 52467   | = | 6/2 |





Die Niederländische Staatsbahn beschaffte die 2-achsigen Vershub-Diesellokomotiven in den Jahren 1934 bis 1951 beim Hersteller Werkspoor, eine Lieferserie auch bei CW Zwolle. Insgesamt wurden 169 Stück in einigen Serien und etwas unterschiedlicher Ausführung gebaut. Aufgrund ihres markanten Auspuff-Geräusches sind sie als „Sikken“ bzw. „Sik“ – singular für „Ziege“ – zum Begriff bei Eisenbahnern und Eisenbahnfreunden geworden.

Die Konstruktion war auf einfacher Basis gehalten. Der dieselelektrische Antrieb sorgte für eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h bei einem Dienstgewicht von 21 Tonnen. Die Länge über Puffer beträgt 7200 mm. Eine spezielle Vorrichtung war die Kühlung, denn der Dieseltank fungierte auch als Maschinenkühler!

Die Lokomotive war mit zwei manuellen Bremsen ausgerüstet, einer Hand- und einer Fußbremse. Für schnelle Vershubtätigkeit gab es zusätzliche Kuppelvorrichtungen zum Ein- wie zum Auskuppeln – auch während der Fahrt. Diese technische Möglichkeit führte aber zu etlichen Unfällen und wurde später wieder ausgebaut.

Fünfzehn dieser Maschinen wurden mit beweglichen Kränen ausgeliefert. Nach der ursprünglich grünen Lackierung wurde später das gelb-graue Farbschema angewandt. Die fleißigen Arbeitstierchen waren überall in den Niederlanden im unermüdlichen Einsatz. In der zweiten Hälfte der 1990er Jahre führten verschärfte Arbeitsschutzvorschriften zur Abstellung der noch vorhandenen Lokomotiven. Viele davon sind bei Museumsbahnen und einigen privaten Eisenbahnbetrieben erhalten bzw. noch in Betrieb.

# Diesel lokomotive Serie 200/300, NS



Photo: G. Belgraver





## Diesellokomotive Sik



NS

|    |     |
|----|-----|
| Ep | IV  |
|    | 83  |
|    | LED |
|    |     |



CAD-Zeichnung

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Erstmals mit neu entwickelter elektrischer Kupplung für mehr Rangierspaß**
- **Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen**
- **Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen**

|         |   |  |  |
|---------|---|--|--|
| Q4/2019 |   |  |  |
| 72012   | = |  |  |
| 78012   | ~ |  |  |



[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

Groß in Detail und Technik!

## Mit dem kompletten Roco Sortiment auf Schiene

Das gesamte Angebot aus dem Roco-Programm in den Spurweiten H0 und H0e finden Sie in unserem Hauptkatalog 2018/19 bei Ihrem Fachhändler.



## TEE-Dieseldieselzug DE IV



NS

|         |    |
|---------|----|
| Ep      | IV |
| 1117    |    |
| NEM 652 |    |
| R3      |    |
| LED     |    |
| 40420   |    |
|         |    |



Bei der Planung geeigneten Fahrzeugmaterials für den neuen komfortablen Verkehr im TEE-Abkommen einigten sich die SBB und die NS darauf, fünf gemeinsame dieselelektrische Triebzüge herzustellen. Diese Triebzüge bestanden aus einem Triebkopf, zwei Zwischenwagen, darunter ein Halbspeisewagen, und einem antriebslosen Steuerwagen mit Führerstand. Die SBB bezeichneten die Züge als RA 501 und 502, die NS als DE 1001 bis 1003. Stationiert waren alle fünf Züge in Zürich. Die angetriebenen Dieseldiesellokomotoren wurden von der Firma Werkspoor in Utrecht entwickelt und erhielten die für holländische Triebzüge damals so typische Hundekopfform, wenn auch in etwas abgeschwächter, eckiger Form. Die Zwischenwagen wurden von der schweizer Firma SIG gebaut und hatten dadurch die gegenüber herkömmlichen Wagenmaterial niedrige Bauweise der Einheitswagen der SBB. Angetrieben wurden die Triebzüge durch zwei Diesel-Motoren mit jeweils 1000 PS Leistung, die je Antriebsmotor über einen separaten Generator die Antriebsenergie an die vier Fahrmotoren abgaben. Ein dritter kleinerer Dieselmotor mit etwa 300 PS sorgte ebenfalls über einen Generator für die elektrische Energie im Bordnetz sowie für Klimaanlage und Küche. Das aus der Antriebsanordnung zwangsläufig resultierende hohe Gewicht des Triebkopfes erforderte eine zusätzliche Laufachse im Drehgestell, die Achsfolge lautete somit (A1A) (A1A). Die Höchstgeschwindigkeit des Zuges betrug 140 km/h. Die in den typischen TEE Farben rot/beige lackierten Triebzüge wurden in einem gemeinsamen fünftägigen Laufplan eingesetzt, wobei fünf Länder (Schweiz, Luxemburg, Niederlande, Belgien, Frankreich) durchfahren wurden.

Q3/2019

|       |   |     |
|-------|---|-----|
| 72068 | = | 6/2 |
| 72069 | = | 6/2 |
| 78069 | ~ | 4/2 |

- Fein detaillierte Drehgestelle
- Separat angesetzte Griffstangen, Scheibenwischer sowie Lampenringe







Photomontage





## Beilhack Schneeschleuder



CSX

|    |        |
|----|--------|
| Ep | V      |
|    | 158    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |



Photo: C. Vaughn

n:  
formvariante

- Vorbildgerechte Umsetzung mit langem Aufbau, geänderter Fräseinrichtung und Scheinwerfern sowie Ditch-Lights
- Modell selbstfahrend
- Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau

Q3/2019

72803



1/1

## Beilhack Schneeschleuder



BNSF

|    |        |
|----|--------|
| Ep | V      |
|    | 158    |
|    | PluX22 |
|    | R2     |
|    | LED    |
|    |        |


Photo: J. Sesonske  
preliminary artwork by Roco

n:  
formvariante

- Mit langem Aufbau, geänderter Fräseinrichtung und Scheinwerfern sowie Ditch-Lights
- Modell selbstfahrend
- Modell mit zahlreichen digital schaltbaren Funktionen: Heben und Senken der Fräseinrichtung, drehende Schleuderräder, um 180° drehbarer Aufbau

Q3/2019

72806



1/1



Photo: S. Lopez

2018  
2  
Roco  
Fotowettbewerb



## z21® Digitalset: Dampflokomotive BR 18.6 mit D-Zug



DB

Ep

III

### Inhalt:

- 1 Dampflokomotive BR 18.6
- 1 Schnellzugwagen 1./2. Klasse
- 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Schlusslicht
- 1 Speisewagen, 1 Packwagen
- 1 z21®, 1 WLAN-Router
- 1 Steckernetzteil
- 1 WLAN-MULTIMAUS® Funkhandregler

### ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R5, 18 Gerade Gleise G1, 1 Weiche links W15,
  - 1 Weiche rechts W15, 2 Gebogene Gleise R10, 1 Gerades Gleis G½,
  - 1 Anschlussgleis (G½), Böschungsteile
- Platzbedarf: ca. 330 x 140 cm



- Modell der BR 18.6 optisch überarbeitet mit eingesetzten Lampengläsern
- Mit PluX22-Schnittstelle
- Fein detaillierte Speichenräder



Photomontage



Q4/2019

51313

## z21® start Digitalset: Diesellokomotive BR 218 mit Güterzug



DB AG

### Inhalt:

- 1 Diesellokomotive BR 218
- 1 offener Güterwagen
- 1 Schiebewandwagen
- 1 Containertragwagen mit 20' Containern
- 1 z21®start, 1 Steckernetzteil
- 1 Handregler MULTIMAUS®

### ROCO LINE-Gleisoval (mit Bettung):

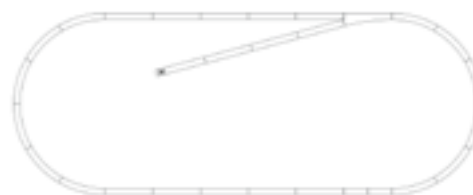
- 12 Gebogene Gleise R2, 14 Gerade Gleise G1, 1 Weiche links W15,
- 1 Gerades Gleis G½, 1 Anschlussgleis (G½), 1 Prellbock, 1 Böschungsendstück, Böschungsteile
- Platzbedarf: ca. 240 x 100 cm

Q2/2019

51312



Photomontage



## Analog Start Set: Dampflokomotive BR 80 mit Güterzug



DB

### Inhalt:

- 1 Dampflokomotive BR 80
- 3 Talbot-Schotterwagen
- 1 Steckernetzteil
- 1 elektronischer Handregler

### ROCO LINE-Gleisoval (ohne Bettung):

- 12 Gebogene Gleise R2, 3 Gerade Gleise G1, 1 Gerades Gleis G½,
- 1 Anschlussgleis (G½)
- Platzbedarf: 150 x 100 cm

Q4/2019

51159



Photomontage







## Eilzugwagen 1./2. Klasse



ÖBB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
| ≡  | 242   |
| ≡  | 40196 |
| ≡  | 40420 |



AB4ipüh

Photomontage

Q1/2019

74444

- Modell mit separat angesetzten Griffstangen
- Alle Modelle auf dieser Seite: passende Ergänzung zur Dampflokomotive Rh 38, Art. Nr. 72124,72125

## Eilzugwagen 2. Klasse



ÖBB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
| ≡  | 240   |
| ≡  | 40196 |
| ≡  | 40420 |



B4ipüh

Photomontage

Q1/2019

74445

- Filigrane Nachbildung der Drehgestelle

## Spantenwagen 2. Klasse



ÖBB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
| ≡  | 242   |
| ≡  | 40183 |
| ≡  | 40420 |



B4ipüh

Photomontage

Q1/2019

74446

- Ideale Ergänzung zu den Eilzugwagen

## Eilzug-Gepäckwagen



ÖBB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
| ≡  | 226   |
| ≡  | 40196 |
| ≡  | 40420 |



Pw4üh

Photomontage

Q1/2019

74447

- Seit langem wieder im Roco-Programm



## 4-tlg. Set: Spantenwagen



ÖBB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 616   |
|    | 40183 |
|    | 40361 |



Photo: H. Heless

Zugset bestehend aus zwei Raucherwagen, einem Nichtraucherwagen und einem Gepäckwagen mit Raucherabteil.

- Alle Wagen optisch überarbeitet
- Mit feinem Bühnengeländer, separat angesteckten Griffstangen und größenrichtigen Übersetzfenstern

Q3/2019

74162

## Schnellzugwagen EW II 1. Klasse



SBB

| Ep | V     |
|----|-------|
|    | 282   |
|    | 40195 |
|    | 40420 |



A

Photomontage

Q4/2019

74569

Gilt für alle Wagen auf dieser Seite:

- Aufwendige Überarbeitung des Einstiegsbereiches
- Detailgetreue Darstellung der Trittstufen, Griffstangen und Dachgravuren

## Schnellzugwagen EW II 1./2. Klasse



SBB

| Ep | V     |
|----|-------|
|    | 282   |
|    | 40195 |
|    | 40420 |



AB

Photomontage

Q1/2020

74570

## Schnellzugwagen EW II 2. Klasse



SBB

| Ep | V     |
|----|-------|
|    | 282   |
|    | 40195 |
|    | 40420 |



B

Photomontage

Q4/2019

74571

74572

74573

► Art. Nr. 74572 und 74573: geänderte Betriebsnummern

## Gepäckwagen EW II



SBB

| Ep | V     |
|----|-------|
|    | 210   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



D

Photomontage

Q1/2020

74574



## Doppelstockwagen 1. Klasse



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 308   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |

Q2/2019 74500



A „IC 2000“

Photomontage

## Doppelstockwagen 1. Klasse mit Gepäckabteil



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 308   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |

Q2/2019 74501



AD „IC 2000“

Photomontage

## Doppelstockwagen 2. Klasse



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 308   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |

Q2/2019 74502  
74503



B „IC 2000“

Photomontage

► Art. Nr. 74503: geänderte Betriebsnummer

## Doppelstockspeise- und Bistrowagen



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 308   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |

Q2/2019 74504



BR „IC 2000“

Photomontage

## Doppelstock Steuerwagen



SBB

|        |    |
|--------|----|
| Ep     | VI |
| 308    |    |
| PluX16 |    |
| 40196  |    |
| 40420  |    |

Q2/2019 74505



Bt „IC 2000“

Photomontage

- Im aktuellen SBB-Design „Ticki Park“
- Modell mit Decoder ausgerüstet

## Schnellzugwagen 1. Klasse



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6560 |
|    | 6454 |



A4üm-61

Photomontage

Q3/2019

54450

Gilt für alle Schnellzugwagen auf dieser Seite

► Längenmaßstab: 1:93,5

## Schnellzugwagen 2. Klasse



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6560 |
|    | 6454 |



B4üm

Photomontage

Q3/2019

54451

## Schnellzug-Speisewagen



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6560 |
|    | 6454 |



WR4üm-64

Photomontage

Q3/2019

54453

## Schnellzug-Gepäckwagen



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 282  |
|    | 6560 |
|    | 6454 |



D4üm

Photomontage

Q3/2019

54452



## Personenwagen 1./2. Klasse „Donnerbüchse“



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 160  |
|    | 6560 |


*ABi*

Photomontage

Q1/2019

74260

► Alle „Donnerbüchsen“-Wagen eignen sich für die Nachbildung einer typischen Nebenbahngarnitur

## Personenwagen 2. Klasse „Donnerbüchse“



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 160  |
|    | 6560 |


*Bi*

Photomontage

Q1/2019

74261

74262

► Art. Nr. 74262: geänderte Betriebsnummer  
► Passend: Diesellokomotive V 36, Art. Nr. 73068, 73069, 79069

## Steuerwagen 2. Klasse



DB

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|    | 160 |
|    | LED |


*Bi*

Photomontage

Q1/2019

74263

► Mit Decoder für Spitzenlicht ausgestattet

## 3-tlg. Set: Schlafwagen

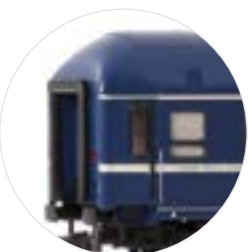


DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 909   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



WLABMmh 174



WLABm 174



WLABmh 175

Photomontage

Zugset bestehend aus einem WLABm 174 in blauer Lackierung mit Runddach, einem WLABmh 175 in blauer Lackierung mit Steildach und einem WLABmh 174 in roter Lackierung mit beigem Runddach.

► Ideale Ergänzung zu nationalen und internationalen Epoche IV-Schnellzügen

Q1/2019

74129



## Mittleinstiegswagen 1./2. Klasse



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
|    | 282  |
|    | 6560 |
|    | 6454 |



ABymf411

Photomontage

Q3/2019

54461

Gilt für alle Schnellzugwagen auf dieser Seite

► Längenmaßstab: 1:93,5

## Mittleinstiegswagen 2. Klasse



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
|    | 282  |
|    | 6560 |
|    | 6454 |



Bymb421

Photomontage

Q3/2019

54462

## Mittleinstiegs-Steuerwagen



DB

|    |      |
|----|------|
| Ep | IV   |
|    | 282  |
|    | 6463 |



BDymf456

Photomontage

Q3/2019

54460

- Mit Decoder für Spitzenlicht ausgestattet
- Alle diese Wagen eignen sich für die Nachbildung einer vorbildgerechten Nebenbahngarnitur
- Passend: Diesellokomotive BR 211, Art. Nr. 52526, 52527, 58527

## 3-tlg. Set: Fahrradzug



DB AG

| Ep | V     |
|----|-------|
|    | 909   |
|    | 40196 |
|    | 40360 |



Bymb421



Bymb421



Dduu498.1

Photomontage

Wagenset bestehend aus zwei Nahverkehrswagen und einem Gepäckwagen für den Transport von Fahrrädern.

- Vorbildgerechte Nachbildung des „Fahrrad Expresses“ des 3-Löwen-Takts
- Gepäckwagen mit feinen Trittstufen aus Ätzblech
- Alle Wagen mit separat angesetzten Griffstangen
- Ideale Ergänzung zu Lokomotiven der BR 111 oder 218

Q2/2019

74099



## 3-tlg. Set: Doppelstockwagen



DB AG

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 929    |
|    | PluX22 |
|    | LED    |
|    |        |

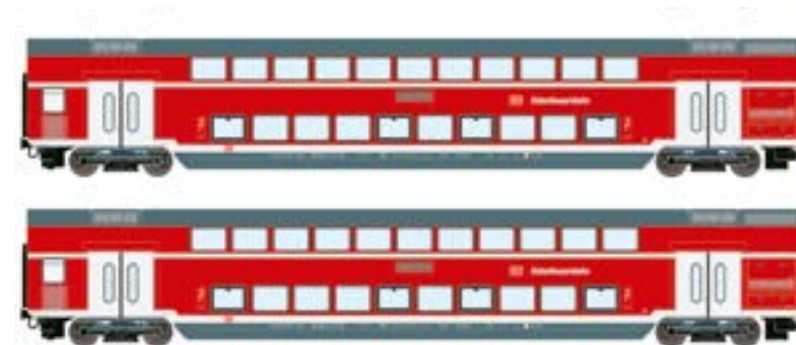


DBpbfza

Photomontage

|         |   |  |
|---------|---|--|
| Q4/2019 |   |  |
| 74155   | = |  |
| 74156   | ~ |  |

- Aufwendige Bedruckung des Steuerwagens im „Bahnland-Bayern“-Design
- Einsatz im Netz der Südostbayernbahn
- In Kooperation mit



DBpza

CAD-Zeichnung

## Doppelstockwagen



DB AG

|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 308 |
|    |     |



DBpza

CAD-Zeichnung

|         |   |  |
|---------|---|--|
| Q4/2019 |   |  |
| 74157   | = |  |
| 74158   | ~ |  |

- Ideale Ergänzung zum Set Art. Nr. 74155, 74156
- In Kooperation mit

## 3-tlg. Set: Doppelstockwagen



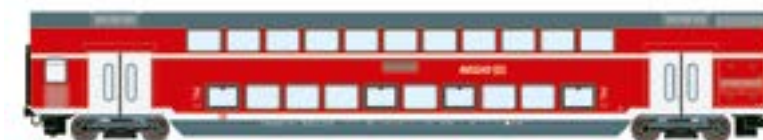
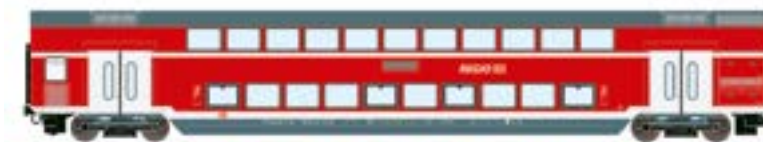
DB AG

|    |        |
|----|--------|
| Ep | VI     |
|    | 929    |
|    | PluX22 |
|    | LED    |
|    |        |



DABpbzfa

CAD-Zeichnung



DBpza

CAD-Zeichnung

|         |   |   |
|---------|---|---|
| Q3/2019 |   |   |
| 74146   | = | ↕ |
| 74147   | ~ | ↕ |

- Ausführung als RE 1 von Hamm nach Aachen
- Ideale Zuglok Art. Nr. 73336, 73337, 79337
- In Kooperation mit [hobby trade](#)

## Doppelstockwagen



DB AG

|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 308 |
|    |     |



DBpza

CAD-Zeichnung

|         |   |   |
|---------|---|---|
| Q4/2019 |   |   |
| 74148   | = | ↕ |
| 74149   | ~ | ↕ |

- Ideale Ergänzung zum Set Art. Nr. 74146, 74147
- In Kooperation mit [hobby trade](#)

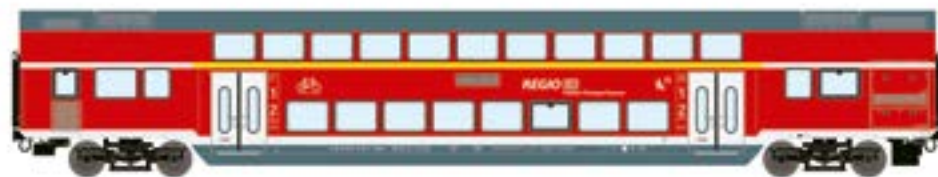


## 3-tlg. Set: Doppelstockwagen



DB AG

|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 924 |
|    |     |



DABpza

Q1/2019

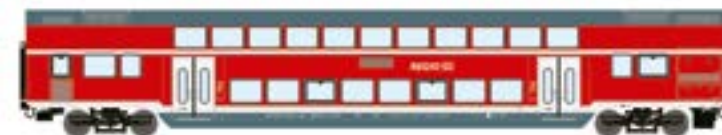
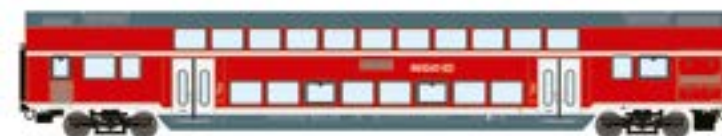
74137

=

≠

► Einsatz im Regionalverkehr zwischen Nürnberg und Sonneberg

► In Kooperation mit



DBpza

CAD-Zeichnung

## Doppelstockwagen



DB AG

|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 308 |
|    |     |



DBpza

CAD-Zeichnung

Q1/2019

74145

=

≠

► Einsatz im Regionalverkehr zwischen Nürnberg und Sonneberg

► Ideale Ergänzung zum Set Art. Nr. 74137

► In Kooperation mit





## Rekowagen Nullserie

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| DR                                                                                |       |
| Ep                                                                                | III   |
|  | 151   |
|  | 40196 |
|  | 40361 |



Baage

Photomontage

Q4/2019 74457

► Alle Rekowagen in klassischer Epoche III-Ausführung mit Zierleisten

Mit insgesamt 12 Wagen bildeten die Rekowagen der Nullserie den kleinsten Teil des Rekowagen-Programms der Deutschen Reichsbahn. Die Wagen wurden 1958 gefertigt und ca. ein Jahr getestet, bevor mit der Produktion der Serienwagen begonnen wurde. Äußerlich unterschieden sich die Wagen vor allem durch insgesamt 4 Seitentüren, welche schmaler ausgeführt waren als bei den späteren Serienwagen. Dort wurde aufgrund von Beobachtungen beim Zu- und Ausstieg der Fahrgäste auf ein Konzept von diagonal angeordneten Türen gesetzt. Die Toilette wurde in den Vorraum verlegt. Dank dieser konstruktiven Änderung konnten sogar vier Sitzplätze mehr gewonnen werden. Die Seitenfenster der Rekowagen wurden in der Serie breiter ausgeführt, die Abteile vergrößert sowie eine andere Ausstattung der Sitze im Fahrgastraum gewählt. Trotz ihres Sonderstatus im Wagenpark blieben die Wagen, wie ihre Nachfolgemodelle, lange im Einsatz und konnten in den verschiedensten Zugkompositionen angetroffen werden.



Photo: F. Etzel/Eisenbahn Kurier

## Reko-Sitzwagen

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| DR                                                                                  |       |
| Ep                                                                                  | III   |
|  | 151   |
|  | 40196 |
|  | 40361 |



Baage

Photomontage

Q4/2019 74459

## Reko-Sitzwagen

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| DR                                                                                  |       |
| Ep                                                                                  | III   |
|  | 151   |
|  | 40196 |
|  | 40361 |



Baage

Photomontage

Q4/2019 74458

## Reko-Traglastwagen

|                                                                                       |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  |        |
| DR                                                                                    |        |
| Ep                                                                                    | III    |
|  | 151    |
|  | PluX16 |
|  | 40196  |
|  | 40361  |
|                                                                                       | LED    |



Baage

Photomontage

Q4/2019 74460

► Wagen mit Zugschlussbeleuchtung, ab Werk mit Brückenstecker ausgerüstet

## Reko-Traglastwagen



Q4/2019 74461

## Reko-Gepäckwagen



Q4/2019 74462

## Reko-Postwagen



Q4/2019 74463



## 2-tlg. Set: Reko-Postwagen



Q1/2019 74111

|               |            |                    |
|---------------|------------|--------------------|
| So/Mo - Fr/Sa | 2259 I.    | Berlin Postbf      |
| w             | 2696 I.    | Eisenach           |
| w             | D 759 III. | Erfurt             |
| Mo/Di - Fr/Sa | D 337      | Leipzig Hbf/Postbf |
| So            | D 979      | Dresden Hbf        |
| So/Mo - Fr/Sa | 2678 I.    | Berlin Hbf         |

WU 1591

► Ideale Ergänzung zu den lieferbaren Epoche IV-Rekowagen, Art. Nr. 74450-74456



# Schnellzug wagen

„Halberstädter“, DR







Photo: M. Buchner

Der Name der Wagen leitet sich von ihrer Produktionsstätte ab, dem Reichsbahnausbesserungswerk (Raw) Halberstadt. In den 1980er Jahren begann man mit der Produktion eines sich an den UIC-Z-Vorgaben orientierenden Seitengang-Abteil-Schnellzugwagens ohne Klimaanlage. Vor der Produktion der 26,4 m langen Wagen musste zunächst die Schiebebühne zwischen den Hallen umgebaut werden, da diese mit nur 19 m Länge zu kurz war.

Die Wagons erhielten Drehgestelle der Bauart Görlitz V mit Klotzbremsen für den Einsatz bis 140 km/h oder GP 200 (Görlitzer/Prager-Gemeinschaftsentwicklung) für 200 km/h mit Scheibenbremsen. Es wurden weit über 1000 Wagen mehrerer Grundtypen gebaut.

Die 1. Klasse-Wagen der Bauart Ame hatten 10 Abteile. Jedes Abteil hatte sechs Einzelsitze mit Armlehnen. Der AB-Wagen (Sitzwagen mit 1. und 2. Klasse) ist übrigens aus dem 1. Klasse-Kasten abgeleitet, so dass die Fensterzahl mit ihm übereinstimmt und die sechs 2. Klasse-Abteile dadurch größer als gewohnt ausfallen. Die 2. Klasse-Wagen der Bauart Bme hatten hingegen 11 Abteile. Hinzu kamen kombinierte Sitz- und Gepäckwagen des Typs BDMse, der ein behindertengerechtes Abteil einschließlich einer ebenso ausgeführten Toilette erhielt.

Der VEB Wagonbau Bautzen fertigte ab 1983 den Halberstädter-Wagen gleichende Fahrzeuge. Die Liegewagen vom Typ Bcme hatten zehn Abteile mit je sechs Liegeplätzen für Reisende, ein Abteil stand dem Begleitpersonal zur Verfügung. Weiters wurden auch Speisewagen der Bauart WRme an die Speisewagengesellschaft MITROPA geliefert. Der markanteste Unterschied zu den Halberstädter-Wagen war die anders gestaltete Front durch abweichende Übergangstüren mit kleineren Fenstern.

Die neuen Wagen waren im grün-beigen Anstrich der DR ausgeführt, wie er für alle Schnellzugwagen ab Mitte der 1980er Jahre verbindlich wurde. Ein Teil der Bme-Wagen fuhr in orange-beiger Farbe bis 1991 für den Städteexpressverkehr.

Neben dem Einsatz im Schnellzugdienst innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik waren die Wagen häufig in Transit- und internationalen Zügen anzutreffen.

Nach der Gründung der Deutschen Bahn AG erhielt ein Teil der Wagen den blau-weißen InterRegio-Anstrich, die anderen wurden im InterCity-Farbschema orientrot-weiß lackiert. Außerdem wurden diese Wagen mit Magnetschienenbremsen ausgestattet und für 200 km/h zugelassen.

Der „Optima Express“ wird auch mit den Schnellzugwagen aus Halberstadt betrieben. Dieser Autoreisezug verkehrt seit über 25 Jahren von Villach in Österreich über Slowenien, Kroatien, Serbien und Bulgarien nach Edirne in der Türkei.



## Schnellzugwagen 1. Klasse



DR

| Ep | IV    |
|----|-------|
|    | 303   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



Ame

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74800

Für alle Wagen gilt:

- Freistehende Griffstangen
- Zurüstbare Pufferbohle

## Schnellzugwagen 1./2. Klasse



DR

| Ep | IV    |
|----|-------|
|    | 303   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



ABme

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74801

► Mit vorbildgerechter Inneneinrichtung

## Schnellzugwagen 2. Klasse



DR

| Ep | IV    |
|----|-------|
|    | 303   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



Bm

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74802

74803

- Standardwagen für Schnellzüge
- Art. Nr. 74803: geänderte Betriebsnummer

## Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil



DR

| Ep | IV    |
|----|-------|
|    | 303   |
|    | 40196 |
|    | 40420 |



BDmse

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74805

► Mit vorbildgerechter Inneneinrichtung und Gepäckabteil

## Liegewagen 2. Klasse



DR

| Ep    | IV |
|-------|----|
| 303   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



Bcme

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74804

- Mit vorbildgerecht geänderten Stirnfronten und Einstiegsbereich des Typs Bautzen; vorbildgerechtes Dach
- Mit teilweise im geschlossenen Zustand nachgebildeten Vorhängen an den Fenstern

## Speisewagen MITROPA



DR

| Ep    | IV |
|-------|----|
| 303   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



WRme

Photo: E. A. Weigert

Q4/2019

74806

- Mit vorbildgerecht geänderten Stirnfronten und Einstiegsbereich des Typs Bautzen; vorbildgerechtes Dach

Separat angesetzte Dachlüfter



Freistehende Griffstangen



Detailgenauer Wagenbogen  
entsprechend Vorbildvarianten



Detaillierte Inneneinrichtung,  
z. B. beim Liegewagen mit angesteckten  
Leitern

Exakte Nachbildung der Übersetzwfenster





## Personenwagen 1./2. Klasse



FS

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| 205   |     |
| 40196 |     |
| 40420 |     |



ABz

Photomontage

Q4/2019

74684

► Alle Wagen ideale Ergänzung zur Dampflokomotive 875 045,  
Art. Nr. 73017

## Personenwagen 2./3. Klasse



FS

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| 205   |     |
| 40196 |     |
| 40420 |     |



BCz

Photomontage

Q4/2019

74685

► Fein detailliertes Modell der „Centoporte“-Wagen

## Personenwagen 3. Klasse



FS

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| 205   |     |
| 40196 |     |
| 40420 |     |



Cz

Photomontage

Q4/2019

74686

Die „Centoporte“-Wagen haben ihren Namen aufgrund der vielen Türen (dt.: 100 Türen) erhalten. Sie stellten über Jahrzehnte die Standard-Nebenbahnwagen der FS dar.

## Reisezugwagen 1. Klasse



|       |    |
|-------|----|
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 242   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



Az

Photomontage

► Alle Wagen mit freistehenden Griffstangen

Q1/2019

74600

## Reisezugwagen 1./2. Klasse



|       |    |
|-------|----|
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 242   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



ABz

Photomontage

► Alle Wagen mit freistehenden Griffstangen

Q1/2019

74601

## Reisezugwagen 2. Klasse



|       |    |
|-------|----|
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 242   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



Bz

Photomontage

► Art. Nr. 74603: geänderte Betriebsnummer

Q1/2019

74602

74603

## Reisezugwagen 2. Klasse



|       |    |
|-------|----|
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 242   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



Bz

Photomontage

► Alle Wagen mit detailliert nachgebildeten Fenstern

Q1/2019

74604

## Postwagen



|       |    |
|-------|----|
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 242   |    |
| 40196 |    |
| 40420 |    |



Uz

Photomontage

► Passende Ergänzung für einen Schnellzug

Q1/2019

74605

## Behelfspersonenwagen



|       |     |
|-------|-----|
| PKP   |     |
| Ep    | III |
| 141   |     |
| 40196 |     |
| 40361 |     |



Bti

Photomontage

► Alle Wagen mit detailliert nachgebildeten Fenstern

Q2/2019

74417





Photo: J. Lundström



Der kombinierte Verkehr (KV) ist eine Spezialform des intermodalen Verkehrs, bei dem der überwiegende Teil der Strecke mit der Eisenbahn und/oder dem Binnenschiff zurückgelegt wird und der Vor- und Nachlauf auf der Straße so kurz wie möglich gehalten wird.

Der Vorteil der KV-Technik liegt in der besonders hohen Umschlaggeschwindigkeit Straße/Schiene und umgekehrt. Durch die vertikale Beladung der Wagons ist sie bestens geeignet für die Beförderung kranbarer Sattelanhänger sowie für Container und Wechselbehälter.

Zum Transport auf der Schiene werden Container- und (Doppel-)Taschenwagen verwendet. Auch kombinierte sechsachsige Gelenkwagen mit je einer Container- und Taschenwagenhälfte sind im Einsatz. Die Taschenwagen sind mit Außenlangträgern ausgestattet, damit die sogenannten Taschen, in denen die Räder der Sattelaufleger abgestellt werden, einen möglichst geringen Abstand zur Schienenoberkante haben. Dies ist zur Einhaltung des Lichtraumprofils für Eisenbahnen notwendig. Auf den Wagen befindet sich ein teilweise höhenverstellbarer Stützbock, in dem der Königszapfen des Sattelauflegers befestigt wird. Zusätzlich werden noch die Räder mit Keilen blockiert.

Damit die Taschenwagen flexibel eingesetzt werden können, sind Klappriegel mit ISO-Zapfen zur Aufnahme von Containern und Wechselaufbauten an den Langträgern angebracht. Damit können alle mit der genormten Zapfenaufnahme ausgestatteten Behälter verladen und transportiert werden.

Bereits Anfang der 1970er Jahre wurden die ersten Taschenwagen gebaut und von einigen europäischen Bahnverwaltungen beschafft. Mit der Zeit wurden sie den stetig steigenden Anforderungen angepasst und weiterentwickelt. Auf den Haupttransitrouten – Brenner und Gotthard – entwickelte sich schnell ein reger Verkehr über die Alpen. Oft sind diese als Blockzüge zu beobachten. Seit der Liberalisierung des Eisenbahnverkehrs durch die Europäische Union sind viele Privatbahnen in diesem Geschäftsfeld tätig und bereichern durch die bunten Lokomotiven und Züge den Eisenbahnverkehr.

# Taschen wagen

T3, AAE



## Taschenwagen T3



AAE

| Ep    | VI |
|-------|----|
| 211   |    |
| 40179 |    |



Sdgmns743

Photomontage

Q2/2019

76220

► Mit vorbildgerechten Aufliegern von DB Schenker

## Taschenwagen T3



AAE

| Ep    | VI |
|-------|----|
| 211   |    |
| 40179 |    |



Sdgmns743

Photomontage

Q2/2019

76221

► Passende Ergänzung zu den T2000 mit LKW Walter-Beladung

# n:

  
neu  
konstruktion

## Taschenwagen T3

Als Nachfolger des Typs T1 entstand Anfang der 1990er Jahre der Typ T3 (Bauart Sdgmns 743). Dieser Wagen ist mit 18.340 mm fast 2 m länger und hat eine Lastgrenze von 69 t, so dass zumindest vor dem Hintergrund dieser Werte jeder heute zulässige Auflieger transportiert werden kann. Für den Transport von Containern ist die Länge allerdings nicht optimal, aber für 24'/26'-Wechselaufbauten wegen der höheren Lastgrenze wieder besser geeignet.



DSB

| Ep    | V-VI |
|-------|------|
| 211   |      |
| 40179 |      |



Sdgmns743

Photomontage

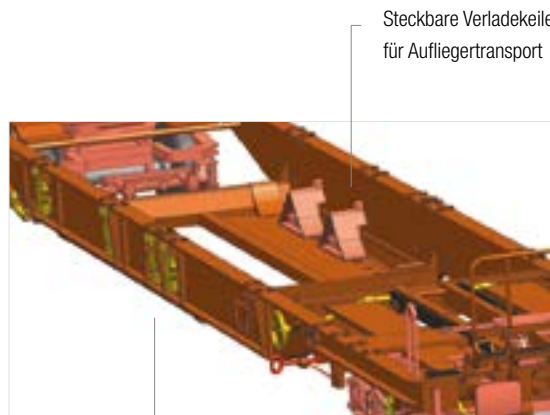
Q3/2019

76223

► Die Auflieger der Spedition Transped verkehren von Nord- bis Südeuropa

Alle LKW-Beladungen auf dieser und den nachfolgenden Seiten werden mit unserem neukonstruierten LKW-Auflieger ausgeliefert.

- Achsen verstellbar zur Nachbildung einer entleerten Luftfederung
- Klappbarer Heckunterfahrerschutz zur vorbildgerechten Verladung



Steckbare Verladekeile  
für Aufliegertransport

Mit beiliegenden Klappriegeln für wahlweise Montage  
von LKW-Aufliegern oder Containern



Freistehendes Bühnengeländer sowie Rangier-  
griffstangen und Griffstangen unter den Puffern

Pufferbohle kann vollständig  
zugerüstet werden



Separat angesetzte Handbremsräder  
sowie Gestänge am Wagenboden



Verschiedene Stellungen  
des Hebebocks je nach Transport

## Taschenwagen T3



AAE

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 211   |    |
| 40179 |    |



Sdgmns743

Photomontage

Q3/2019

76225

► Mit zwei Tankcontainern der Spedition Rinnen

## Taschenwagen T3



AAE

|       |      |
|-------|------|
| Ep    | V-VI |
| 211   |      |
| 40179 |      |



Sdgmns743

Photomontage

Q2/2019

76232

► Mit Wetron-Auflieger für Verkehr in Deutschland und den  
Niederlanden



## Containertragwagen



SBB

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 225   |
|    | 40196 |



Sgnss

Photo: C. Ochsner

Q1/2019

76949

► Je eine Schiebeplane und ein Wechselbehälter im „CAWA TRANS-Design“

## Containertragwagen



SBB

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 225   |
|    | 40196 |



Sgnss

Photomontage

Q1/2019

76622

► Wechselbehälter im „Gotthard Basistunnel-Design“

## Doppeltaschen-Gelenkwagen



AAE

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 390   |
|    | 40195 |



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q3/2019

76437

► Ideal für den Einsatz als Ganzzug

## Containertragwagen



SBB

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 225   |
|    | 40196 |



Sgnss

Photomontage

Q3/2019

76943

► Beladen mit zwei HOLCIM-Tankcontainern

## Einheitstaschenwagen



HUPAC

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
|    | 189   |
|    | 40195 |



Sdkmms

Photomontage

Q1/2019

76754

## Doppeltaschen-Gelenkwagen



AAE

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 390   |
|    | 40195 |



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q4/2019

76436

► Mit separat ansteckbaren Klappriegeln

## Doppeltaschen-Gelenkwagen



WASCOSA

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 393   |
|    | 40195 |



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q4/2019

76428

► Gruber Logistics-Auflieger in aktueller Ausführung mit neuem Design

## Container-Doppeltragwagen



AAE

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 390   |
|    | 40196 |



Sggmrs

Photomontage

Q1/2019

76632

► Beladen mit Tank-Containern der Spedition Van den Bosch



## Doppeltaschen-Gelenkwagen



AAE

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 390   |
|    | 40195 |



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q3/2019 76432

## Containertragwagen



CEMAT

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 225   |
|    | 40196 |



Sgrss

Photomontage

Q3/2019 76737

► Mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi

## Containertragwagen



AAE

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 390   |
|    | 40196 |



Sggmrs

Photomontage

Q1/2019 76928

## Doppeltaschen-Gelenkwagen



AAE

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 390   |
|    | 40195 |



Sdggmrs/T2000

Photomontage

Q3/2019 67404

► Mit Aufliegern der Spedition MOVE

## Doppeltragwagen



DB AG

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 390   |
|    | 40196 |



Sggmrs

Photomontage

Q4/2019 76630





## 2-tlg. Set: Gedeckte Güterwagen



K.k.St.B.

|        |   |
|--------|---|
| Ep     | I |
| 176    |   |
| 137185 |   |

Q1/2019 67172



Photomontage

Gd & Gb

## Güterzugbegleitwagen



ÖBB

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| 115   |     |
| 40196 |     |

Q3/2019 76681



Photomontage

Diho

► Seit langer Zeit wieder im Roco-Programm

## Kühlwagen



ÖBB

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| 134   |     |
| 40183 |     |

Q3/2019 76712



Photomontage

Tdhs

► Ergänzung zu den Eilzugwagen Art. Nr. 74444, 74445, 74446, 74447 und der Dampflok Rh 38, Art. Nr. 72124, 72125,

## Zementsilowagen



ÖBB

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| 142   |     |
| 40183 |     |

Q3/2019 76763



Photomontage

EEz

## Schwerlastwagen



ÖBB

|       |      |
|-------|------|
| Ep    | IV-V |
| 124   |      |
| 40196 |      |

Q2/2019 76392

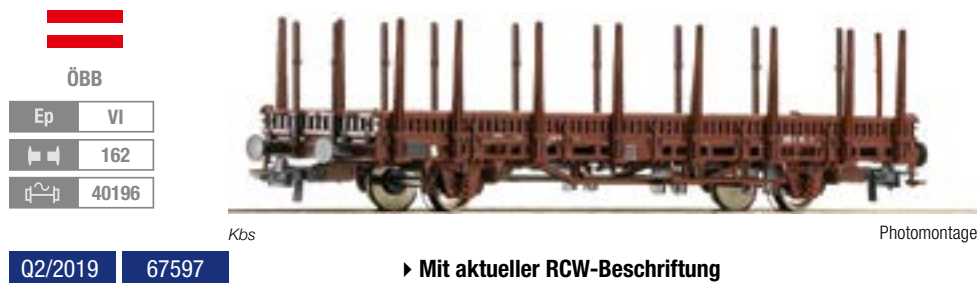


Photomontage

·S

Die Schwerlastwagen des Typs ·S werden beim Vorbild vielseitig eingesetzt. Ob schwere Stahlplatten, Bauteile oder Panzer, alles wird auf diesen Wagen transportiert. Sie eignen sich bestens zum Einsatz in Ganzzügen.

## Rungenwagen



## Schwenkdachwagen Agro Freight



## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen





## 4-tlg. Set: „Rollende Landstraße“



ÖBB

|    |     |
|----|-----|
| Ep | VI  |
|    | 967 |



Bcmz



Saadkms



Photomontage

Zugset bestehend aus einem „Rollende Landstraße“-Begleitwagen (Modell der Firma Tillig) sowie aus drei Niederflurwagen.

- Ein Niederflurwagen mit beiliegenden Pufferbohlen
- In aktueller RCW-Beschriftung
- In Kooperation mit TILLIG
- Passender Ergänzungswagen zur Nachbildung eines vorbildgerecht langen Zuges unter Art. Nr. **76347**

Q4/2019

76346



## Schiebeplanenwagen

|         |       |
|---------|-------|
| LOGSERV |       |
| Ep      | VI    |
| III     | 138   |
| IV      | 40196 |



Shimmns

Photomontage

► Ideal zur Bildung von Ganzzügen

Q2/2019 76451

## Schwenkdachwagen

|        |       |
|--------|-------|
| ERMEWA |       |
| Ep     | VI    |
| III    | 250   |
| IV     | 40196 |



Tadns

Photomontage

Q1/2019 76412

## 3-tlg. Set: Schwenkdachwagen

|      |       |
|------|-------|
| SNCB |       |
| Ep   | IV    |
| III  | 333   |
| IV   | 40196 |



Tds



Photomontage

Q2/2019 76179

## Offener Güterwagen

|      |       |
|------|-------|
| SNCB |       |
| Ep   | IV    |
| III  | 103   |
| IV   | 40196 |



Tow

Photomontage

Q2/2019 76517

## 2-tlg. Set: Silowagen

|      |       |
|------|-------|
| SNCB |       |
| Ep   | IV-V  |
| III  | 196   |
| IV   | 40196 |



Ucs



Photomontage

Q1/2019 76072

## 2-tlg. Set: Schiebeplanenwagen

|      |       |
|------|-------|
| SNCB |       |
| Ep   | V-VI  |
| III  | 276   |
| IV   | 40196 |



Shimmns



Photomontage

Q3/2019 76071



## Rungenwagen



SNCB

|    |      |
|----|------|
| Ep | V-VI |
|----|------|

|   |     |
|---|-----|
| ⇄ | 227 |
|---|-----|

|    |       |
|----|-------|
| ⌋⌋ | 40196 |
|----|-------|



Rs

Photomontage

Q3/2019 76778

## Rungenwagen



SNCB

|    |    |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

|   |     |
|---|-----|
| ⇄ | 229 |
|---|-----|

|    |       |
|----|-------|
| ⌋⌋ | 40183 |
|----|-------|



Res

Photomontage

Q1/2019 76946

## Schiebeplanenwagen



SNCB

|    |    |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

|   |     |
|---|-----|
| ⇄ | 138 |
|---|-----|

|    |       |
|----|-------|
| ⌋⌋ | 40196 |
|----|-------|



Shimmns

Photomontage

Q2/2019 76452

## Autotransportwagen „Cotra“



SBB

|    |    |
|----|----|
| Ep | IV |
|----|----|

|   |     |
|---|-----|
| ⇄ | 305 |
|---|-----|

|    |       |
|----|-------|
| ⌋⌋ | 40195 |
|----|-------|



TA378

Photomontage

Q4/2019 76996

## Rungenwagen



SBB

|    |    |
|----|----|
| Ep | IV |
|----|----|

|   |     |
|---|-----|
| ⇄ | 229 |
|---|-----|

|    |       |
|----|-------|
| ⌋⌋ | 40183 |
|----|-------|



Res

Photomontage

Q1/2019 76978

## Rungenwagen



SBB

|    |    |
|----|----|
| Ep | IV |
|----|----|

|   |     |
|---|-----|
| ⇄ | 160 |
|---|-----|

|    |       |
|----|-------|
| ⌋⌋ | 40196 |
|----|-------|



Ks

Photomontage

Q2/2019 67308

## Silowagen



SBB

|       |      |
|-------|------|
| Ep    | V-VI |
| 100   |      |
| 40196 |      |



Ucs

Photomontage

Q3/2019 76762

## Schwenkdachwagen



SBB

|       |      |
|-------|------|
| Ep    | V-VI |
| 111   |      |
| 40196 |      |



Tds

Photomontage

Q1/2019 76582

## Kesselwagen



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 102   |    |
| 40196 |    |



Photomontage

► Mit Logo der Firma Mitrag

Q4/2019 76971

## Rungenwagen



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 160   |    |
| 40196 |    |



Ks

Photomontage

Q3/2019 76873

## Schiebewandwagen



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 175   |    |
| 40196 |    |



Hbbillns

Photomontage

► Mit aktuellem SBB-Logo

Q2/2019 76874

## 2-tlg. Set: Schiebewandwagen „Post“



SBB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 534   |    |
| 40196 |    |



Hbbillns



Photo: C. Ochsner

► Mit neuen Aufschriften

Q2/2019 76087



## 4-tlg. Set: „Rollende Landstraße“



HUPAC

|     |   |
|-----|---|
| Ep  | V |
| 929 |   |



Db

Photo: H. Kagerbauer



Zugset bestehend aus einem „Rollende Landstraße“-Begleitwagen (Modell der Firma Tillig) sowie aus drei Niederflurwagen.

- Ein Niederflurwagen mit beiliegenden Pufferbohlen
- In Kooperation mit  TILLIG
- Passender Ergänzungswagen zur Nachbildung eines vorbildgerecht langen Zuges unter Art. Nr. **76344**

Q4/2019

76343

## 2-tlg. Set: Silowagen



**VIGIER**

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | VI  |
| III   | 311 |
| 40179 |     |

**Q2/2019 76084**




*Uacns* *Photomontage*

► Je ein Wagen in Deutsch und Französisch beschriftet

## Silowagen



**VIGIER**

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | VI  |
| III   | 158 |
| 40196 |     |

**Q4/2019 76888**



*Uacs* *Photomontage*

► Mit Y25-Drehgestellen in geschweißter Ausführung

## Offener Güterwagen



**ČSD**

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | III |
| III   | 96  |
| 40179 |     |

**Q3/2019 76854**



*Photomontage*

## Gedeckter Güterwagen



**ČD**

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | IV  |
| III   | 161 |
| 40196 |     |

**Q4/2019 67614**



*Gbqs* *Photomontage*

► Ausführung der CZ Posta

## Kesselwagen



**ČD**

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | VI  |
| III   | 179 |
| 40196 |     |

**Q2/2019 76699**



*Zacns* *Photomontage*

## Offener Güterwagen



**ČD**

|       |     |
|-------|-----|
| Ep    | VI  |
| III   | 160 |
| 40183 |     |

**Q2/2019 76942**



*Ealos-t* *Photomontage*

► Mit CD-Cargo-Beschriftung



## Schwerlastwagen



ČD

|    |    |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

|     |
|-----|
| 187 |
|-----|

|       |
|-------|
| 40196 |
|-------|

Q1/2019

76956



Sammp

Photomontage

Die Schwerlastwagen des Typs Sammp werden beim Vorbild vielseitig eingesetzt. Ob schwere Stahlplatten, Bauteile oder Panzer, alles wird auf diesen Wagen transportiert. Sie eignen sich bestens zum Einsatz in Ganzzügen.



## Kesselwagen „BP“



DRG

| Ep   | II |
|------|----|
| 101  |    |
| 6560 |    |



Photomontage

Q1/2019 76301

## Kühlwagen



DRG

| Ep    | II |
|-------|----|
| 135   |    |
| 40183 |    |



Ths

Photomontage

Q4/2019 76711

## Offener Güterwagen



DRG

| Ep   | II |
|------|----|
| 88   |    |
| 6560 |    |



Om

Photomontage

Q1/2019 76300

## Schwerlastwagen



DRG

| Ep    | II |
|-------|----|
| 124   |    |
| 40196 |    |



SSy

Photomontage

Q4/2019 46385

► Zum Transport von schweren Sonderkraftfahrzeugen oder schweren Gütern, wie Stahlplatten

## 3-tlg. Set: Silowagen



DB

| Ep    | III |
|-------|-----|
| 294   |     |
| 40196 |     |



Kds54



Photomontage

Q2/2019 76093

## Gedeckter Güterwagen



DB

| Ep    | III |
|-------|-----|
| 206   |     |
| 40196 |     |



GGths

Photomontage

Q4/2019 76552





## Gedeckter Güterwagen



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 161   |
|    | 40196 |



Gbs252

Photomontage

Q4/2019 76674

## Rungenwagen



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 131   |
|    | 40196 |



R10

Photomontage

Q3/2019 76988

► Beladen mit einem Porsche Traktor und Bautz-Spinne BS4 der Firma Busch



## Gedeckter Güterwagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | III   |
|    | 110   |
|    | 40196 |



G10

Photomontage

Q1/2019 76853

► Mit detailliertem Bremserhaus

## Gedeckter Güterwagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 206   |
|    | 40196 |



GGths

Photomontage

Q4/2019 76553

## 2-tlg. Set: Schwerlastwagen



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 248   |
|    | 40196 |



Rlmp

Photomontage

Q2/2019 76080

► Zum Transport von schweren Gütern

## 3-tlg. Set: Selbstentladewagen



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 396   |
|    | 40183 |



Tad-u 961

Photomontage

Q1/2019 76079

► Mit Klappdeckeln

## 3-tlg. Set: Offene Güterwagen



DR

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 345   |    |
| 40183 |    |

Q2/2019 76081





Photomontage

▶ Mit Rübenbeladung  
 ▶ Passendes Förderband, Art. Nr. 05418

## 2-tlg. Set: Autotransportwagen



DB

|      |    |
|------|----|
| Ep   | IV |
| 248  |    |
| 6560 |    |

Q1/2019 522401





Photomontage

Laaes 541

## Kesselwagen „VTG“



DB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 102   |    |
| 40196 |    |

Q1/2019 56340





Photomontage

start

## Schwerlastwagen



BW

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 187   |    |
| 40196 |    |

Q1/2019 76828





Photomontage

Samms

## Schwerlastwagen



DB

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 187   |    |
| 40196 |    |

Q3/2019 76826





Photomontage

Samms

▶ Beladen mit Schredderwalze



## Bahndienstwagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 133   |
|    | 40196 |

Q3/2019 76596



Photomontage

► Ehemaliger FS-Wagen als DR-Bahndienstwagen

## Druckgaskesselwagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 204   |
|    | 40196 |

Q1/2019 66466



Uahs

Photomontage

► Ideal für Ganzzüge

## Silowagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 219   |
|    | 40196 |

Q2/2019 67288



Uacs

Photomontage

► Aufwendig gestalteter Wagenboden, separat angesetzte Griffstangen  
► Geätzte Dachlaufstege


## Schwenkdachwagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 111   |
|    | 40196 |

Q3/2019 76578



Tds

Photo: K. Kirsch

► Mit Anschrift der Stickstoffwerke Piesteritz

## Schiebewandwagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 178   |
|    | 40196 |

Q2/2019 76878



Hbbilns

Photomontage

► Ideal für gemischte Güterzüge

## 12-tlg. Display: Selbstentladewagen



DR

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 40196 |



Facs



Photomontage

Q3/2019

77915

- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich
- Mit Kies beladen; per Hand gealtert

## 12-tlg. Display: Schwenkdachwagen



DB AG

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
|    | 40196 |



Tal



Photomontage

Q2/2019

75938

- Einzelwagen beim Fachhändler erhältlich
- Per Hand gealtert; für den Transport von nässeempfindlichen Gütern

Die beiliegenden Zurüstteile sind aufgrund der aufwendigen Alterung per Hand nicht patiniert.



## Schwerlastwagen



DB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV-V  |
|    | 187   |
|    | 40196 |



Samms

Photomontage

Q2/2019 76758

## Schwenkdachwagen



DB AG

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V     |
|    | 111   |
|    | 40196 |



Tds

Photomontage

Q3/2019 76580

► Mit der Aufschrift „Getreide“

## Schwenkdachwagen



DB AG

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V     |
|    | 111   |
|    | 40196 |



Tds

Photomontage

Q3/2019 76579

## Druckgaskesselwagen „VTG“



DB AG

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
|    | 204   |
|    | 40196 |



Zags

Photomontage

Q4/2019 76973

## Schwerlastwagen



BW

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V     |
|    | 124   |
|    | 40196 |



Photomontage

Q3/2019 76391

► Lackierung in Farbe der Bundeswehr (BW)

## Teleskophaubenwagen



DB AG

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V-VI  |
|    | 138   |
|    | 40196 |



Shimms

Photomontage

Q4/2019 76464

## Rungenwagen



## Schwerlastwagen



## 3-tlg. Set: Knickkesselwagen



## 3-tlg. Set: Selbstentladewagen



## Schiebewandwagen



## Staubsilowagen





## Staubsilowagen



GATX

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 219   |
|    | 40196 |



Uacs

Photomontage

Q2/2019 76705

► Geätzte Dachlaufstege

## Staubsilowagen



VTG

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 219   |
|    | 40196 |



Uacs

Photomontage

Q2/2019 76704

► Aufwendig gestalteter Wagenboden  
► Separat angesetzte Griffstangen

## Staubsilowagen



ERMD

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 219   |
|    | 40196 |



Uacns

Photomontage

Q2/2019 76706

► Auffällige Lackierung im Enviloc-Design

## Kühlwagen



DSB

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 134   |
|    | 40183 |



Ib/lps

Photomontage

Q1/2019 76710

## 2-tlg. Set: Rungenwagen



RENFE

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV-V  |
|    | 458   |
|    | 40183 |



Res

Photomontage

Q1/2019 67081

## Druckgaskesselwagen



RENFE

|    |       |
|----|-------|
| Ep | VI    |
|    | 204   |
|    | 40196 |



Photomontage

Q1/2019 76974

## Offener Güterwagen



SNCF

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 103   |    |
| 40196 |    |



Tow

Photomontage

Q2/2019 76515

## Flachwagen



SNCF

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 162   |    |
| 40196 |    |



Photomontage

Q2/2019 76986

## Rungenwagen



SNCF

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 229   |    |
| 40183 |    |



Res

Photomontage

Q4/2019 76736

## Schiebeplanenwagen



SNCF

|       |      |
|-------|------|
| Ep    | IV-V |
| 229   |      |
| 40196 |      |



Rils

Photomontage

Q3/2019 76453

## Autotransportwagen „STVA“



SNCF

|       |      |
|-------|------|
| Ep    | V-VI |
| 305   |      |
| 40195 |      |



TA378

Photomontage

Q1/2019 76838

## Knickkesselwagen



ERMEWA

|       |   |
|-------|---|
| Ep    | V |
| 157   |   |
| 40196 |   |



Zaes

Photomontage

Q2/2019 76537



## Schiebeplanenwagen



ERMEWA

|    |   |
|----|---|
| Ep | V |
|----|---|

|     |
|-----|
| 138 |
|-----|

|       |
|-------|
| 40196 |
|-------|



Shimms

Photomontage

Q2/2019 76447

## Offener Güterwagen



MÁV

|    |    |
|----|----|
| Ep | VI |
|----|----|

|     |
|-----|
| 161 |
|-----|

|       |
|-------|
| 40183 |
|-------|



Eaos

Photomontage

Q2/2019 76807

► Ideale Ergänzung zu den ÖBB Eaos-Wagen, Art. Nr. 76075, 76076

## Kesselwagen



FS

|    |        |
|----|--------|
| Ep | II-III |
|----|--------|

|     |
|-----|
| 101 |
|-----|

|      |
|------|
| 6560 |
|------|



Photomontage

Q2/2019 76692

## Gedeckter Güterwagen



FS

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|----|-----|

|     |
|-----|
| 122 |
|-----|

|      |
|------|
| 6560 |
|------|



Gs

Photomontage

Q2/2019 76302

► Ideal für gemischte Ganzzüge

## Weinkesselwagen



FS

|    |     |
|----|-----|
| Ep | III |
|----|-----|

|    |
|----|
| 94 |
|----|

|      |
|------|
| 6560 |
|------|



Photomontage

► Fein detailliertes Modell mit zu öffnenden Türen

Q4/2019 76304

## Kesselwagen



FS

|    |    |
|----|----|
| Ep | IV |
|----|----|

|     |
|-----|
| 101 |
|-----|

|      |
|------|
| 6560 |
|------|



Photomontage

Q3/2019 76303

## Spitzdachwagen

|       |    |
|-------|----|
|       |    |
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 133   |    |
| 40196 |    |



GhKs-w

Photomontage

► Erstmals in grauer Lackierung

Q4/2019 76600

## Rolldachwagen

|       |    |
|-------|----|
|       |    |
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 120   |    |
| 40183 |    |



Tms

Photomontage

Q2/2019 76883

## Teleskophaubenwagen

|       |    |
|-------|----|
|       |    |
| FS    |    |
| Ep    | IV |
| 138   |    |
| 40196 |    |



Shimms

Photomontage

Q2/2019 76465

## Rungenwagen

|       |      |
|-------|------|
|       |      |
| FS    |      |
| Ep    | IV-V |
| 229   |      |
| 40196 |      |



Rgs

Photomontage

► Mit separat angesetzten Rungen

Q3/2019 76402

## Kühlwagen

|       |   |
|-------|---|
|       |   |
| FS    |   |
| Ep    | V |
| 178   |   |
| 40196 |   |



WAF 26

Photomontage

Q3/2019 67570

## Schiebewandwagen-Einheit

|       |   |
|-------|---|
|       |   |
| FS    |   |
| Ep    | V |
| 350   |   |
| 40196 |   |



Himrs



Photomontage

Q2/2019 76734



## Schiebewandwagen



FS

|       |   |
|-------|---|
| Ep    | V |
| 178   |   |
| 40196 |   |

Q2/2019 76879



Photomontage

## Schiebeplanenwagen



CFL

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 229   |    |
| 40196 |    |

Q3/2019 76477



Photomontage

## 4-tlg. Set: Güterwagen



|     |   |
|-----|---|
| Ep  | I |
| 417 |   |









Photomontage

Q3/2019 76077

Set bestehend aus typischen Güterwagen der Epoche I:

- Runnenwagen: NCS mit feinem Sprengwerk
- Offener Güterwagen: SS
- Viehwagen: N.B.D.S. mit filigranem Bremserhaus
- Kesselwagen: HSM der Oliefabrieken Amsterdam

## Säurekesselwagen „Ketjen“

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| NS                                                                                |       |
| Ep                                                                                | III   |
|  | 102   |
|  | 40196 |



Photomontage

Q2/2019 76510

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| NS                                                                                  |       |
| Ep                                                                                  | III   |
|  | 206   |
|  | 40196 |



GTOW



Photomontage

Q2/2019 76136

► Mit Echtkohlebeladung

## Rungenwagen

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| NS                                                                                |       |
| Ep                                                                                | IV    |
|  | 162   |
|  | 40196 |



Kbs

Photomontage

Q2/2019 76962

## 3-tlg. Set: Schwerlastwagen

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| NS                                                                                  |       |
| Ep                                                                                  | IV-V  |
|  | 372   |
|  | 40196 |



Slmmp



Photomontage

Q2/2019 67194

► Beladen mit Stahlbrammen

## Kesselwagen

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| ASC                                                                                 |       |
| Ep                                                                                  | III   |
|  | 102   |
|  | 40196 |



Photomontage

Q2/2019 76691

## Rungenwagen

|                                                                                       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| RAILPRO                                                                               |       |
| Ep                                                                                    | IV-V  |
|  | 162   |
|  | 40196 |



Kbs

Photomontage

Q2/2019 67583

► Mit Betongleis-Joche



## 2-tlg. Set: Druckgaskesselwagen

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| NACCO                                                                             |       |
| Ep                                                                                | VI    |
|  | 408   |
|  | 40196 |



Photomontage

Q2/2019  
76073

## 2-tlg. Set: Selbstentladewagen

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| GRAWACO                                                                           |       |
| Ep                                                                                | VI    |
|  | 500   |
|  | 40196 |



Tadgs

Photomontage

Q1/2019  
76135

## Autotransportwagen

|                                                                                     |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| EETC                                                                                |       |
| Ep                                                                                  | VI    |
|  | 304   |
|  | 40195 |



DDm

Photomontage

Q1/2019  
67568

## 4-tlg. Set: Schotterwagen

|                                                                                   |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |       |
| RAILPRO                                                                           |       |
| Ep                                                                                | VI    |
|  | 444   |
|  | 40196 |



Fccpps



Photo: Sammlung Modelleisenbahn GmbH

Q2/2019  
76137

**n:**  
formvariante

- Die Railpro-Schotterwagen mit Wassersprüheinrichtung werden zur Verringerung von Staub beim Schottern der Gleisanlagen eingesetzt
- Set vorbildgerecht bestehend aus einem Master-Wagen und 3 Slave-Wagen

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



PKP

|    |      |
|----|------|
| Ep | III  |
|    | 160  |
|    | 6560 |
|    | 6563 |



Wdoh, Wdo

Photomontage

Q2/2019

76069

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



PKP

|    |       |
|----|-------|
| Ep | IV    |
|    | 240   |
|    | 40196 |



EI



Photomontage

Q2/2019

76281

## Schiebewandwagen



AAE

|    |       |
|----|-------|
| Ep | V     |
|    | 267   |
|    | 40196 |



Habbins

Photomontage

Q1/2019

66454



## 3-tlg. Set: Selbstentladewagen



PKP

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 432   |
|    | 40196 |



Fals



Photomontage

Q2/2019

76078

► Ideal für Ganzzüge geeignet

## Offener Güterwagen



ŽSSK

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 160   |
|    | 40183 |



Eaos

Photomontage

Q3/2019

76730

## Schiebeplanenwagen



ŽSSK

| Ep | VI    |
|----|-------|
|    | 138   |
|    | 40196 |



Shimmns

Photomontage

Q4/2019

76441

► Erstmals in ŽSSK-Cargo-Ausführung

## Autotransportwagen



SJ

| Ep | V     |
|----|-------|
|    | 305   |
|    | 40195 |



TA378

Photomontage

Q3/2019

76892

## 4-tlg. Set: Erzwagen



SJ

|       |        |
|-------|--------|
| Ep    | III-IV |
| 293   |        |
| 40196 |        |

Mas IV

|         |       |
|---------|-------|
| Q2/2019 | 67075 |
| Q3/2019 | 67076 |

- ▶ Mit authentischer Erzbeladung
- ▶ Passende Wagen für Elektrolokomotive Dm Art. Nr. 73868, 73869, 79869
- ▶ Art. Nr. 67076: geänderte Betriebsnummern



Photomontage



## Schiebewandwagen „Nordwaggon“



SJ

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | IV |
| 267   |    |
| 40196 |    |

Habins

|         |       |
|---------|-------|
| Q2/2019 | 67318 |
|---------|-------|



Photomontage

## Kesselwagen



GREEN CARGO

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 179   |    |
| 40196 |    |



Zacns

Photomontage

|         |       |
|---------|-------|
| Q2/2019 | 76698 |
|---------|-------|

## Schiebewandwagen



NTR

|       |    |
|-------|----|
| Ep    | VI |
| 267   |    |
| 40196 |    |

Habbins

|         |       |
|---------|-------|
| Q4/2019 | 76486 |
|---------|-------|



Photomontage



# Schmal spurbahnen





Photo: J. Kaufmann

Schmalspurbahnen haben bereits früh den Kontakt in abgelegene Regionen hergestellt. So wurden Ortschaften, welche nicht über einen eigenen Hauptstreckenbahnhof verfügten, mit einer Schmalspurstrecke an die große weite Welt angebunden. Die Frequentierung dieser Strecken war im letzten Jahrhundert natürlich deutlich stärker. Dies rührte auch daher, dass viele Teile der Bevölkerung noch nicht über Fahrzeuge für den Individualverkehr verfügten bzw. diese noch nicht leistbar waren.

Früher rentierte sich deshalb der Betrieb für die großen Bundesbahnen noch und man legte Wert auf einen stabilen Verkehr in Form eigener Schmalspurstrecken. Alleine im Waldviertel pendelten täglich hunderte Mitarbeiter mit den Dampflokomotiven der Reihe 399 oder den Diesellokomotiven der Reihe 2095 in ihre Arbeitsstätten.

Mit der Abwanderung vom Land in die Städte und der zunehmenden Industrialisierung überall in den deutschsprachigen Ländern nahm der Individualverkehr zu und der öffentliche Verkehr verzeichnete in den Gebieten immer weniger Fahrgäste.

Auf der Modellbahn lässt sich eine HOe-Anlage meistens wunderbar einbinden und es entsteht ein noch größerer Spielwert. So können Szenen einer Hauptbahn mit einem angeschlossenen Schmalspurbahnhof nachgebildet werden oder malerische Landstriche aus der Gegend rund um Rügen, wie sie sich mit unseren Sondersets in diesem Jahr nachbilden lassen.



## 5-tlg. Zugset: Dampflokomotive 399.06 mit GmP



ÖBB

|    |         |
|----|---------|
| Ep | IV      |
|    | 625     |
|    | NEM 651 |
|    | 261 mm  |



Photomontage

Zugset bestehend aus der Dampflokomotive 399.06, einem gedeckten Güterwagen, zwei Rollwagen beladen mit zwei offenen E-Wagen und einem Personenwagen als Begleitwagen.

Auf Schmalspurstrecken, wo sich ein getrennter Personen- und Güterverkehr angesichts des geringen Verkehrsaufkommens nicht immer lohnte, waren Güterzüge mit Personenbeförderung unterwegs. In diesen Zügen kamen zum Transport von Regelspur-Güterwagen auf Schmalspurgleisen auch Rollwagen zum Einsatz. Durch die Verwendung der Rollwagen musste die Ladung nicht auf Schmalspur-Güterwagen umgeladen werden und konnte direkt zum Zielbahnhof befördert werden.

- Typische Zugnachbildung eines gemischten Personenzuges (GmP), wie er das Bild der Schmalspurbahnen im Waldviertel lange Zeit prägte
- Dampflokomotive 399.06 erstmals mit Sound



Q3/2019

31032



4/0

## Diesellokomotive 2095 006-9



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | IV-V   |
|    | 120    |
|    | PluX22 |
|    | 200 mm |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

- Feinste Details: freistehende Griffstangen, feine Lampenringe und ein durchbrochenes Lüftungsgitter am Dach
- Lackierung in blutorange mit beiger Bauchbinde und Pflatsch
- Dach in umbragrauer Lackierung



|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 33298   | = | 4/1 |
| 33299   | = | 4/1 |

## Diesellokomotive 2095 008-5



ÖBB

|    |        |
|----|--------|
| Ep | V      |
|    | 120    |
|    | PluX22 |
|    | 200 mm |
|    | LED    |
|    |        |



Photomontage

- Feinste Details: freistehende Griffstangen, feine Lampenringe und ein durchbrochenes Lüftungsgitter am Dach
- Modell ohne Zierleisten
- Lackierung in blutorange mit Pflatsch
- Dach in elfenbeinfarbener Lackierung



|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 33300   | = | 4/1 |
| 33301   | = | 4/1 |



## Dampflokomotive Mh.4

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| <div> <div></div> <div></div> </div> NÖVOG |         |
| Ep                                         | VI      |
|                                            | 134     |
|                                            | NEM 651 |
|                                            | 261 mm  |



Photo: M. Schröder

- Einsatz im NÖVOG-Personenverkehr
- Vorbildgerechte Umsetzung der Mh.4 im aktuellen Betriebszustand
- Mit farblich abgesetzten Kesselringen



|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 33272   | = | 4/0 |
| 33273   | = | 4/0 |

## Rollwagen & Güterwagen

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| <div> <div></div> <div></div> </div> ÖBB |        |
| Ep                                       | III-IV |
|                                          | 104    |
|                                          | 122    |



Photomontage

|         |
|---------|
| Q3/2019 |
| 34575   |

- Beladen mit einem gedeckten Güterwagen Gs der ÖBB

Die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) ist ein Eisenbahnverkehrsunternehmen für den öffentlichen und touristischen Verkehr. Ihr Ziel ist es sowohl für die Bewohner der Regionen einen Regionalverkehr herzustellen, als auch für Touristen ein attraktives Freizeitangebot zu bieten. Aus diesem Grund unterhält die NÖVOG am Betriebshof in Gmünd auch einige historische Schienenfahrzeuge, mit denen der Taktfahrplan geleistet wird. Auf den Strecken nach Groß Gerungs und Litschau wird neben den Diesellokomotiven der Reihe 2095 auch die Mh.4 regelmäßig eingesetzt.

## Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| <div> <div></div> <div></div> </div> ÖBB |     |
| Ep                                       | IV  |
|                                          | 155 |



BD4ip/s

Photomontage

|         |
|---------|
| Q3/2019 |
| 34033   |

- Alle Wagen zur authentischen Nachbildung von Personenzügen

## Personenwagen 2. Klasse

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| <div> <div></div> <div></div> </div> ÖBB |     |
| Ep                                       | IV  |
|                                          | 155 |



B4ip/s

Photomontage

|         |       |
|---------|-------|
| Q3/2019 |       |
| 34031   | 34032 |

- Art. Nr. 34032: geänderte Betriebsnummer

## Dampflokomotive „12“

|                                                                                   |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
|  |         |
| RÜKB                                                                              |         |
| Ep                                                                                | I       |
|  | 84      |
|  | NEM 651 |



Photomontage

Die sogenannte Rügenschke Kleinbahn-Aktiengesellschaft, kurz RÜKB, wurde bereits 1895 eröffnet. Mit einem Streckennetz von fast 100 Kilometern war es zur damaligen Zeit bereits ein beachtliches Netz, welches hier mit Schmalspurfahrzeugen betrieben wurde. Aufgrund der fehlenden bzw. auch später nur mangelhaften Straßenanbindung der Ortschaften entlang der Strecke war der Zug ein wichtiges Verkehrsmittel für die Bevölkerung. Mit den liebevoll umgesetzten Fahrzeugen auf dieser Seite lässt sich ein angenäherter Betrieb wie zur damaligen Zeit nachstellen.

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| Q4/2019 |   |     |
| 33238   | = | 3/0 |

## 3-tlg. Set: Personenwagen

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
|  |     |
| RÜKB                                                                              |     |
| Ep                                                                                | I   |
|  | 276 |



Photomontage

|         |  |  |
|---------|--|--|
| Q2/2019 |  |  |
| 34043   |  |  |

## 2-tlg. Set: Güterwagen

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|  |     |
| RÜKB                                                                                |     |
| Ep                                                                                  | I   |
|  | 134 |



Photomontage

|         |  |  |
|---------|--|--|
| Q2/2019 |  |  |
| 34559   |  |  |



## Diesellokomotive BR 199



DR

Ep III-IV

58



Photomontage

Q4/2019

33204

=

3/0

Für Vershubfahrten sowie für den Werksverkehr waren bei der Deutschen Reichsbahn Diesellokomotiven der Baureihe 199 im Bestand.

► In blauer DR-Lackierung



## Rollwagen & Güterwagen



DR

Ep IV

104

111



Eds

Photomontage

Q4/2019

34574

► Beladen mit einem Selbstentladewagen Eds der DR

## z21® start Digitalset: Elektrolokomotive Rh 1099 & Fahrradzug



ÖBB

### Inhalt:

- 1 Elektrolokomotive Rh 1099
- 2 Personenwagen
- 1 Fahrradwagen
- 1 z21® start
- 1 Steckernetzteil
- 1 Handregler MULTIMAUS®

### Gleisfigur:

- 14 Gerade Gleise (32202), 1 Anschlussgleis,
- 2 Gerade Gleise (32203), 12 Gebogene Gleise (32204)
- 2 Gebogene Gleise (32205), 1 Weiche links (32409),
- 1 Weiche rechts (32411)

Q3/2019

31033



Photomontage









## Saurer Reisebus



Ep III-IV

05416

Reisebus der Österreichischen Post und Telegraphenverwaltung. Das Fahrzeug entspricht der Reiseausführung des Saurer 5 GV-F-U.

## Postbus 120-ON



Ep III-IV

05417

Postbus der Österreichischen Post und Telegraphenverwaltung. Der 120-ON stellt eine Weiterentwicklung der Vorkriegsserie 120-0 dar.

## Austro Daimler ADR Double Phaeton

fahr(T)raum

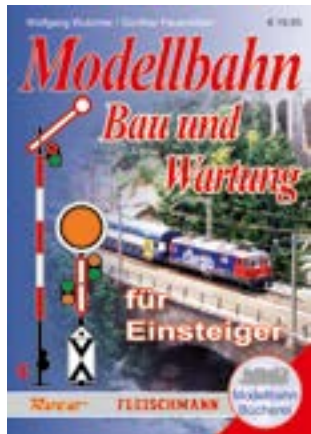


Baujahr 1929

05420

Leistung: 70 PS  
Hubraum: 2994 ccm  
Gewicht: 1250 kg  
Geschwindigkeit: 110 km/h

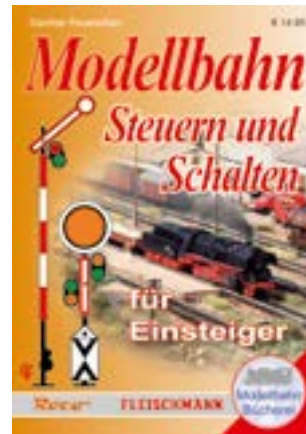
## Bau und Wartung für Einsteiger



81388

Es gibt weder ein Patentrezept, noch die schnelle Lösung für den Aufbau einer Modellbahn nebenbei am Wochenende. Wir helfen Ihnen mit vielen Beispielen und Ratschlägen aus der Praxis beim Bau Ihrer individuellen Modelleisenbahn, beim Verständnis für technische Gegebenheiten und bei der Inbetriebnahme und Wartung Ihrer Fahrzeuge.

## Steuern und Schalten für Einsteiger



81389

Diese Broschüre bringt Ihnen den Anschluss und Betrieb einer Modelleisenbahn nahe. Lokomotiven, Züge, Weichen, Signale, Schranken und allerlei Zubehör – alles bewegt sich, alles wird durch Strom in Funktion gesetzt. Stück für Stück, beinahe spielerisch leicht, werden Sie die elektrischen Anforderungen Ihrer Anlage und die damit verbundenen Probleme beherrschen lernen.

## Digital für Einsteiger, Band 3



81393

Im digitalen Zeitalter kann der Computer die handwerkliche Arbeit minimieren. Sie fahren Ihre Züge trotzdem noch manuell und stellen Ihre Weichen per Mausklick. Wir helfen Ihnen beim Einrichten des Gleisbildstellwerkes und dem Erstellen der Verknüpfungen zur Anlage.



## Z21® Detector x16



Photomontage

- ### Gleisbelegtmelder für 16 Abschnitte
- ### Belegtmeldung mittels Stromüberwachung von Gleisabschnitten
- ### Anschluss über R-Bus
- ### Konfiguration sowie über Taster und POM CV-Programmierungen

10819

## Z21® CAN-Hub



Photomontage

- ### Zusätzliche Stromversorgung für CAN-BUS
- ### Verstärkung des DCC-Rail-Sync-Signals für Booster
- ### Ideal für große Anlagen mit vielen CAN-Teilnehmern
- ### Zwei CAN-Ausgänge mit jeweils 1 A Spannungsversorgung
- ### Anschlusskabel für CAN-Bus inklusive

10804

## Schaltnetzteil 120 Watt

- ### Schutz vor Kurzschluss, Überlast, Überspannung und Übertemperatur
- ### Ideal für Z21® Dual Booster Art. Nr. 10807
- ### Eingangsspannung: 100–240 V
- ### Ausgangsspannung: 20 V
- ### Ausgangsstrom: 6 A

10857

## Förderband Bausatz H0



Photomontage

05418

Förderband der Firma Auhagen

## 3-tlg. Set: 20'-Tankcontainer



Photomontage

05216

Zum Einsatz im kombinierten Verkehr

## 3-tlg. Set: 20'-Container



Photomontage

05217

Zum Einsatz im kombinierten Verkehr





## ROCO LINE mit Bettung: Bogenweichen R3/R4



Symbolphoto

### Bogenweiche links mit Handantrieb

Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 419,6 mm (R3)/30°

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624

42572

**Gilt für alle Bogenweichen auf dieser Seite:**

- ▶ Vorbildgerechtes Überfahren der Herzstücke möglich
- ▶ Rillenweite im Herzstückbereich gemäß NEM



Symbolphoto

### Bogenweiche rechts mit Handantrieb

Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 419,6 mm (R3)/30°

Passender Elektro-Antrieb: 42620 oder 42624

42573

## ROCO LINE ohne Bettung: Bogenweichen R3/R4



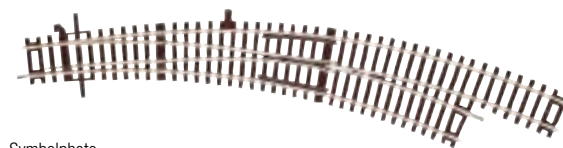
Symbolphoto

### Bogenweiche links

Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 419,6 mm (R3)/30°

Passende Antriebe: 40295, 40297 oder 10030

42472



Symbolphoto

### Bogenweiche rechts

Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 419,6 mm (R3)/30°

Passende Antriebe: 40296, 40298 oder 10030

42473



Diesellokomotive BR V 80, DB



Photomontage

Art. Nr.: 73872

=

Art. Nr.: 73873

=



Art. Nr.: 79873

~



Rungenwagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 76757

Diesellokomotive BR 232, DB AG



Photomontage

|                 |   |                                                                                   |
|-----------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Art. Nr.: 52504 | = |                                                                                   |
| Art. Nr.: 52505 | = |  |
| Art. Nr.: 58505 | ~ |  |

Schwerlastwagen, BW/DB AG



Photomontage

Art. Nr.: 76395

Schwerlastwagen, BW/DB AG



Photomontage

Art. Nr.: 76394



# Exklusiv bei Ihrem Fachhändler!

Diesellokomotive BR 218, DB AG



Photomontage

|                 |                                                                                     |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Art. Nr.: 72770 | =                                                                                   |
| Art. Nr.: 72771 | =  |
| Art. Nr.: 78771 | ~  |

2-tlg. Set: Offene Güterwagen, DB



Photomontage

Art. Nr.: 76066

Selbstentladewagen, DB



Art. Nr.: 56335

Photomontage

Selbstentladewagen, DB



Art. Nr.: 56336

Photomontage

Selbstentladewagen, DB



Art. Nr.: 56337

Photomontage

Selbstentladewagen, DB



Art. Nr.: 56338

Photomontage



| Inhalt |     |       |     |       |     |
|--------|-----|-------|-----|-------|-----|
| 05216  | 176 | 52467 | 99  | 61470 | 29  |
| 05217  | 176 | 52496 | 43  | 61471 | 10  |
| 05416  | 175 | 52496 | 89  | 61472 | 10  |
| 05417  | 175 | 52497 | 89  | 61473 | 10  |
| 05418  | 176 | 52504 | 179 | 61474 | 21  |
| 05420  | 175 | 52505 | 179 | 61475 | 14  |
| 10804  | 176 | 52526 | 86  | 61476 | 14  |
| 10819  | 176 | 52527 | 86  | 64356 | 33  |
| 10857  | 176 | 52545 | 53  | 64357 | 33  |
| 31032  | 168 | 52547 | 58  | 66454 | 163 |
| 31033  | 173 | 52662 | 45  | 66466 | 43  |
| 33204  | 172 | 52680 | 87  | 66466 | 43  |
| 33238  | 171 | 54295 | 180 | 66466 | 152 |
| 33272  | 170 | 54450 | 115 | 67075 | 165 |
| 33273  | 170 | 54451 | 115 | 67076 | 165 |
| 33298  | 169 | 54452 | 115 | 67081 | 156 |
| 33299  | 169 | 54453 | 115 | 67118 | 31  |
| 33300  | 169 | 54460 | 118 | 67172 | 140 |
| 33301  | 169 | 54461 | 118 | 67194 | 161 |
| 34031  | 170 | 54462 | 118 | 67288 | 43  |
| 34032  | 170 | 56335 | 181 | 67288 | 152 |
| 34033  | 170 | 56336 | 181 | 67308 | 144 |
| 34043  | 171 | 56337 | 181 | 67318 | 165 |
| 34559  | 171 | 56338 | 181 | 67404 | 138 |
| 34574  | 172 | 56340 | 151 | 67568 | 162 |
| 34575  | 170 | 58497 | 89  | 67570 | 159 |
| 42472  | 177 | 58505 | 179 | 67583 | 161 |
| 42473  | 177 | 58527 | 86  | 67597 | 141 |
| 42572  | 177 | 58545 | 53  | 67614 | 147 |
| 42573  | 177 | 58547 | 58  | 72001 | 80  |
| 46385  | 149 | 58662 | 45  | 72009 | 96  |
| 51159  | 109 | 58680 | 87  | 72012 | 102 |
| 51312  | 109 | 61466 | 93  | 72016 | 84  |
| 51313  | 108 | 61467 | 93  | 72018 | 85  |
| 52466  | 99  | 61468 | 29  | 72068 | 104 |
|        |     | 61469 | 29  |       |     |
|        |     |       |     | 72069 | 104 |
|        |     |       |     | 72074 | 88  |
|        |     |       |     | 72075 | 88  |
|        |     |       |     | 72080 | 76  |
|        |     |       |     | 72081 | 76  |
|        |     |       |     | 72124 | 6   |
|        |     |       |     | 72124 | 42  |
|        |     |       |     | 72125 | 6   |
|        |     |       |     | 72148 | 22  |
|        |     |       |     | 72149 | 22  |
|        |     |       |     | 72166 | 25  |
|        |     |       |     | 72167 | 25  |
|        |     |       |     | 72192 | 15  |
|        |     |       |     | 72193 | 15  |
|        |     |       |     | 72198 | 22  |
|        |     |       |     | 72199 | 22  |
|        |     |       |     | 72244 | 24  |
|        |     |       |     | 72244 | 42  |
|        |     |       |     | 72245 | 24  |
|        |     |       |     | 72254 | 19  |
|        |     |       |     | 72255 | 19  |
|        |     |       |     | 72292 | 41  |
|        |     |       |     | 72293 | 41  |
|        |     |       |     | 72654 | 26  |
|        |     |       |     | 72770 | 180 |
|        |     |       |     | 72771 | 180 |
|        |     |       |     | 72798 | 77  |
|        |     |       |     | 72803 | 106 |
|        |     |       |     | 72806 | 106 |
|        |     |       |     | 72808 | 97  |
|        |     |       |     | 73004 | 97  |
|        |     |       |     | 73005 | 97  |
|        |     |       |     | 73010 | 88  |
|        |     |       |     | 73011 | 88  |
|        |     |       |     | 73017 | 25  |
|        |     |       |     | 73018 | 18  |
|        |     |       |     |       |     |
|        |     |       |     | 73019 | 18  |
|        |     |       |     | 73020 | 23  |
|        |     |       |     | 73021 | 23  |
|        |     |       |     | 73022 | 20  |
|        |     |       |     | 73023 | 20  |
|        |     |       |     | 73024 | 7   |
|        |     |       |     | 73025 | 7   |
|        |     |       |     | 73052 | 11  |
|        |     |       |     | 73052 | 42  |
|        |     |       |     | 73053 | 11  |
|        |     |       |     | 73054 | 7   |
|        |     |       |     | 73055 | 7   |
|        |     |       |     | 73068 | 86  |
|        |     |       |     | 73069 | 86  |
|        |     |       |     | 73070 | 37  |
|        |     |       |     | 73071 | 37  |
|        |     |       |     | 73072 | 37  |
|        |     |       |     | 73073 | 37  |
|        |     |       |     | 73076 | 56  |
|        |     |       |     | 73077 | 56  |
|        |     |       |     | 73106 | 63  |
|        |     |       |     | 73107 | 63  |
|        |     |       |     | 73116 | 42  |
|        |     |       |     | 73116 | 46  |
|        |     |       |     | 73117 | 46  |
|        |     |       |     | 73214 | 40  |
|        |     |       |     | 73215 | 40  |
|        |     |       |     | 73218 | 50  |
|        |     |       |     | 73219 | 50  |
|        |     |       |     | 73224 | 72  |
|        |     |       |     | 73225 | 72  |
|        |     |       |     | 73243 | 98  |
|        |     |       |     | 73244 | 98  |
|        |     |       |     | 73258 | 45  |
|        |     |       |     | 73259 | 45  |
|        |     |       |     | 73268 | 47  |

|       |    |
|-------|----|
| 73269 | 47 |
| 73285 | 44 |
| 73286 | 44 |
| 73298 | 27 |
| 73299 | 27 |
| 73308 | 27 |
| 73309 | 27 |
| 73310 | 67 |
| 73311 | 67 |
| 73316 | 60 |
| 73317 | 60 |
| 73336 | 59 |
| 73337 | 59 |
| 73356 | 43 |
| 73356 | 52 |
| 73357 | 52 |
| 73362 | 43 |
| 73362 | 58 |
| 73363 | 58 |
| 73396 | 65 |
| 73397 | 65 |
| 73398 | 66 |
| 73399 | 66 |
| 73464 | 31 |
| 73465 | 31 |
| 73484 | 36 |
| 73485 | 36 |
| 73486 | 71 |
| 73487 | 71 |
| 73503 | 33 |
| 73679 | 60 |
| 73683 | 70 |
| 73726 | 87 |
| 73727 | 87 |
| 73759 | 89 |
| 73760 | 89 |

|       |     |
|-------|-----|
| 73774 | 81  |
| 73775 | 81  |
| 73778 | 98  |
| 73779 | 98  |
| 73782 | 47  |
| 73783 | 47  |
| 73796 | 81  |
| 73797 | 81  |
| 73848 | 53  |
| 73849 | 53  |
| 73857 | 66  |
| 73858 | 66  |
| 73868 | 69  |
| 73869 | 69  |
| 73872 | 178 |
| 73873 | 178 |
| 73886 | 91  |
| 73887 | 91  |
| 73888 | 91  |
| 73889 | 91  |
| 73900 | 77  |
| 73901 | 77  |
| 73907 | 32  |
| 73907 | 42  |
| 73908 | 32  |
| 73917 | 70  |
| 73918 | 70  |
| 73972 | 67  |
| 73973 | 67  |
| 73982 | 62  |
| 73983 | 62  |
| 73986 | 62  |
| 73987 | 62  |
| 74098 | 21  |
| 74099 | 119 |
| 74109 | 65  |

|       |     |
|-------|-----|
| 74110 | 65  |
| 74111 | 125 |
| 74129 | 117 |
| 74133 | 38  |
| 74134 | 39  |
| 74135 | 57  |
| 74136 | 57  |
| 74137 | 122 |
| 74139 | 51  |
| 74140 | 51  |
| 74141 | 51  |
| 74142 | 51  |
| 74143 | 51  |
| 74144 | 51  |
| 74145 | 122 |
| 74146 | 121 |
| 74147 | 121 |
| 74148 | 121 |
| 74149 | 121 |
| 74155 | 120 |
| 74156 | 120 |
| 74157 | 120 |
| 74158 | 120 |
| 74160 | 73  |
| 74161 | 73  |
| 74162 | 112 |
| 74163 | 39  |
| 74260 | 116 |
| 74261 | 116 |
| 74262 | 116 |
| 74263 | 116 |
| 74417 | 131 |
| 74444 | 42  |
| 74444 | 111 |
| 74445 | 42  |
| 74445 | 111 |

|       |     |
|-------|-----|
| 74446 | 42  |
| 74446 | 111 |
| 74447 | 42  |
| 74447 | 111 |
| 74457 | 124 |
| 74458 | 124 |
| 74459 | 124 |
| 74460 | 124 |
| 74461 | 125 |
| 74462 | 125 |
| 74463 | 125 |
| 74500 | 114 |
| 74501 | 114 |
| 74502 | 114 |
| 74503 | 114 |
| 74504 | 114 |
| 74505 | 114 |
| 74527 | 41  |
| 74528 | 41  |
| 74529 | 41  |
| 74569 | 113 |
| 74570 | 113 |
| 74571 | 113 |
| 74572 | 113 |
| 74573 | 113 |
| 74574 | 113 |
| 74600 | 131 |
| 74601 | 131 |
| 74602 | 131 |
| 74603 | 131 |
| 74604 | 131 |
| 74605 | 131 |
| 74684 | 130 |
| 74685 | 130 |
| 74686 | 130 |
| 74800 | 128 |

|       |     |
|-------|-----|
| 74801 | 128 |
| 74802 | 128 |
| 74803 | 128 |
| 74804 | 129 |
| 74805 | 128 |
| 74806 | 129 |
| 74900 | 12  |
| 74901 | 12  |
| 74902 | 12  |
| 75938 | 153 |
| 76066 | 180 |
| 76069 | 163 |
| 76071 | 143 |
| 76072 | 143 |
| 76073 | 162 |
| 76075 | 141 |
| 76076 | 141 |
| 76077 | 160 |
| 76078 | 164 |
| 76079 | 150 |
| 76080 | 150 |
| 76081 | 42  |
| 76081 | 42  |
| 76081 | 151 |
| 76084 | 147 |
| 76087 | 145 |
| 76088 | 43  |
| 76088 | 155 |
| 76092 | 155 |
| 76093 | 43  |
| 76093 | 149 |
| 76094 | 13  |
| 76094 | 42  |
| 76135 | 162 |
| 76136 | 161 |
| 76137 | 162 |



|       |     |
|-------|-----|
| 76179 | 143 |
| 76198 | 42  |
| 76198 | 46  |
| 76220 | 134 |
| 76221 | 134 |
| 76223 | 134 |
| 76225 | 135 |
| 76232 | 135 |
| 76245 | 43  |
| 76245 | 155 |
| 76281 | 163 |
| 76300 | 149 |
| 76301 | 149 |
| 76302 | 158 |
| 76303 | 158 |
| 76304 | 158 |
| 76343 | 146 |
| 76344 | 146 |
| 76346 | 42  |
| 76346 | 142 |
| 76347 | 42  |
| 76347 | 142 |
| 76391 | 154 |
| 76392 | 140 |
| 76394 | 179 |
| 76395 | 179 |
| 76402 | 159 |
| 76412 | 143 |
| 76413 | 141 |
| 76428 | 137 |
| 76432 | 138 |
| 76436 | 137 |
| 76437 | 42  |
| 76437 | 136 |
| 76441 | 164 |
| 76447 | 158 |

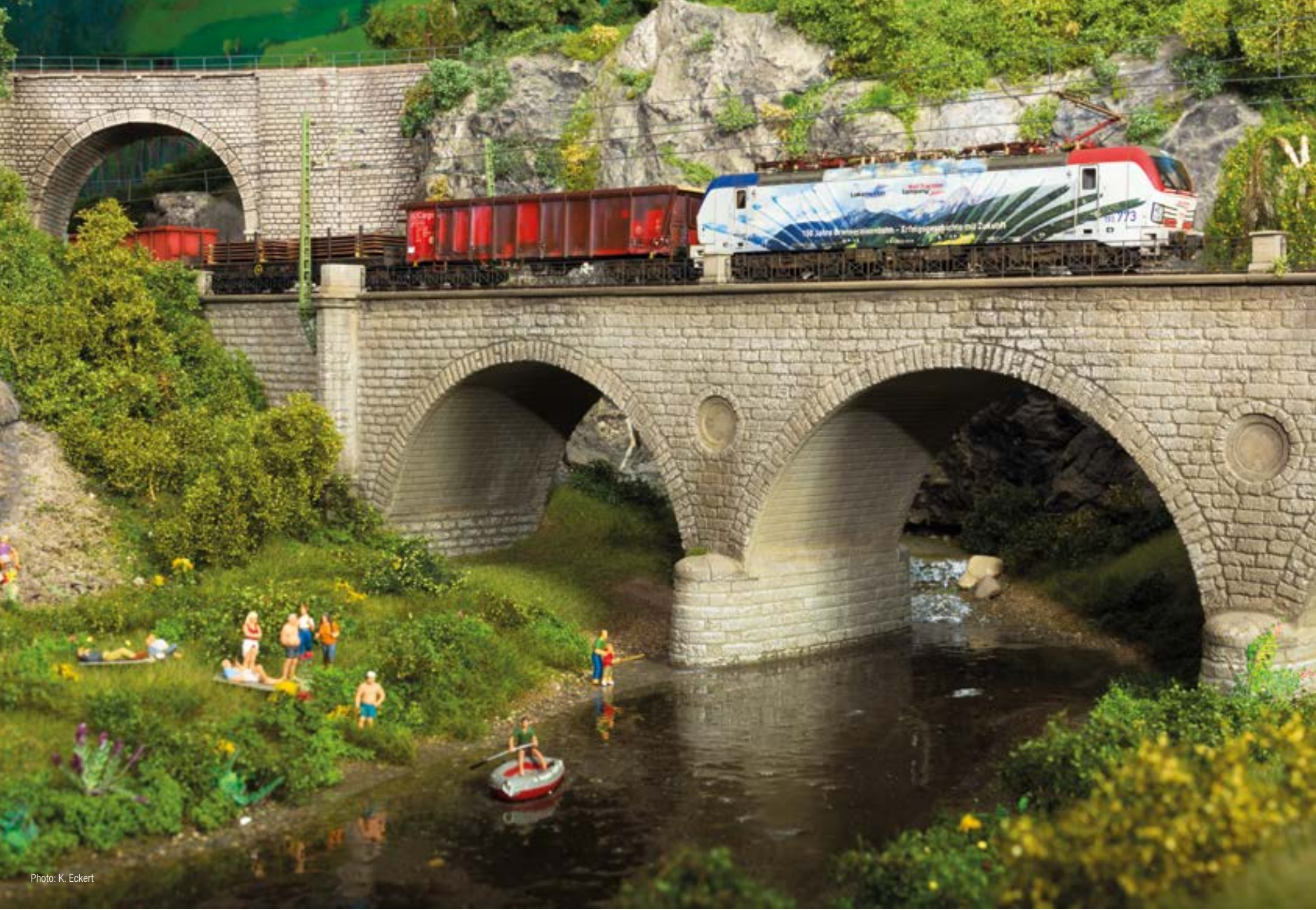
|       |     |
|-------|-----|
| 76451 | 143 |
| 76452 | 144 |
| 76453 | 157 |
| 76464 | 154 |
| 76465 | 159 |
| 76477 | 160 |
| 76486 | 165 |
| 76510 | 161 |
| 76515 | 157 |
| 76517 | 143 |
| 76537 | 157 |
| 76552 | 43  |
| 76552 | 149 |
| 76553 | 150 |
| 76578 | 152 |
| 76579 | 154 |
| 76580 | 154 |
| 76582 | 145 |
| 76596 | 152 |
| 76600 | 159 |
| 76622 | 136 |
| 76630 | 138 |
| 76632 | 137 |
| 76674 | 43  |
| 76674 | 43  |
| 76674 | 150 |
| 76681 | 140 |
| 76691 | 161 |
| 76692 | 158 |
| 76698 | 165 |
| 76699 | 147 |
| 76704 | 156 |
| 76705 | 156 |
| 76706 | 156 |
| 76707 | 43  |
| 76707 | 155 |

|       |     |
|-------|-----|
| 76710 | 156 |
| 76711 | 149 |
| 76712 | 42  |
| 76712 | 140 |
| 76716 | 155 |
| 76730 | 164 |
| 76732 | 180 |
| 76734 | 159 |
| 76736 | 157 |
| 76737 | 138 |
| 76754 | 42  |
| 76754 | 137 |
| 76757 | 178 |
| 76758 | 154 |
| 76762 | 145 |
| 76763 | 140 |
| 76774 | 13  |
| 76774 | 42  |
| 76778 | 144 |
| 76807 | 158 |
| 76825 | 155 |
| 76826 | 151 |
| 76828 | 151 |
| 76838 | 157 |
| 76853 | 150 |
| 76854 | 147 |
| 76873 | 145 |
| 76874 | 145 |
| 76878 | 43  |
| 76878 | 152 |
| 76879 | 160 |
| 76883 | 159 |
| 76888 | 147 |
| 76892 | 164 |
| 76928 | 138 |
| 76942 | 147 |

|       |     |
|-------|-----|
| 76943 | 136 |
| 76946 | 144 |
| 76949 | 136 |
| 76956 | 148 |
| 76962 | 161 |
| 76971 | 145 |
| 76973 | 154 |
| 76974 | 156 |
| 76978 | 144 |
| 76986 | 157 |
| 76988 | 150 |
| 76996 | 144 |
| 77915 | 153 |
| 78001 | 80  |
| 78009 | 96  |
| 78012 | 102 |
| 78016 | 84  |
| 78018 | 85  |
| 78069 | 104 |
| 78075 | 88  |
| 78081 | 76  |
| 78193 | 15  |
| 78199 | 22  |
| 78255 | 19  |
| 78293 | 41  |
| 78771 | 180 |
| 78798 | 77  |
| 79019 | 18  |
| 79021 | 23  |
| 79023 | 20  |
| 79025 | 7   |
| 79053 | 11  |
| 79069 | 86  |
| 79071 | 37  |
| 79073 | 37  |
| 79077 | 56  |

|        |     |
|--------|-----|
| 79107  | 63  |
| 79117  | 46  |
| 79215  | 40  |
| 79219  | 50  |
| 79259  | 45  |
| 79269  | 47  |
| 79286  | 44  |
| 79299  | 27  |
| 79309  | 27  |
| 79311  | 67  |
| 79317  | 60  |
| 79337  | 59  |
| 79357  | 52  |
| 79399  | 66  |
| 79465  | 31  |
| 79485  | 36  |
| 79487  | 71  |
| 79503  | 33  |
| 79679  | 60  |
| 79683  | 70  |
| 79727  | 87  |
| 79760  | 89  |
| 79783  | 47  |
| 79849  | 53  |
| 79869  | 69  |
| 79873  | 178 |
| 79901  | 77  |
| 79908  | 32  |
| 79973  | 67  |
| 79983  | 62  |
| 79987  | 62  |
| 81388  | 175 |
| 81389  | 175 |
| 81393  | 175 |
| 522401 | 151 |







**Herausgeber:**

Modelleisenbahn München GmbH  
Kronstadter Str. 4, 81677 München, Deutschland  
www.roco.cc

**Bildnachweise:**

Titelbild: G. Wagner, Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, S. Zenzmaier, H. Auer, H. Gogg, Fleischmann-Archiv sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.  
Bild Rückseite: R. Reinders - 3. Gewinner des Roco-Fotowettbewerbs 2018.

**Druck und Verarbeitung:**

Druckerei Berger, Wiener Straße 80, 3580 Horn, AT

**Copyright:**

© 2019 Modelleisenbahn München GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn München GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

**Haftung:**

Die Modelleisenbahn München GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn München GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständige Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn München GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn München GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

Länderkennung

Die Modell-Reihung in diesem Katalog erfolgt innerhalb der Spurweiten H0 und H0e nach: Dampflokomotiven, Elektrolokomotiven, Diesellokomotiven, Personenwagen, Güterwagen. Innerhalb der Kategorien erfolgt sie alphabetisch nach den internationalen Kennzeichen.

|                                                                                  |                            |                                                                                   |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | Österreich (A)             |  | Niederlande (NL)          |
|  | Belgien (B)                |  | Norwegen (N)              |
|  | Schweiz (CH)               |  | Polen (PL)                |
|  | Tschechische Republik (CZ) |  | Rumänien (RO)             |
|  | Deutschland (D)            |  | Russland (RUS)            |
|  | Dänemark (DK)              |  | Schweden (S)              |
|  | Spanien (E)                |  | Slowakische Republik (SK) |
|  | Frankreich (F)             |  | Slowenien (SK)            |
|  | Ungarn (H)                 |  | Vereinigte Staaten (USA)  |
|  | Italien (I)                |                                                                                   |                           |
|  | Luxemburg (L)              |                                                                                   |                           |

Epochen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

|    |     |                             |
|----|-----|-----------------------------|
| Ep | I   | Epoche I: ca. 1870 – 1920   |
| Ep | II  | Epoche II: ca. 1920 – 1945  |
| Ep | III | Epoche III: ca. 1945 – 1968 |
| Ep | IV  | Epoche IV: ca. 1968 – 1994  |
| Ep | V   | Epoche V: 01.1994 – 2006    |
| Ep | VI  | Epoche VI: seit 2007        |

Gleise

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

|    |                            |
|----|----------------------------|
| R2 | R2 Bogen 30°, r = 358 mm   |
| R3 | R3 Bogen 30°, r = 419,6 mm |
| R4 | R4 Bogen 30°, r = 481,2 mm |
| R5 | R5 Bogen 30°, r = 542,8 mm |
| R6 | R6 Bogen 30°, r = 604,4 mm |

Symbole der Bahnverwaltungen

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

|             |                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------|
| K.K.St.B.   | Kaiserlich-Königliche Staatsbahnen                   |
| BBÖ, ÖBB    | Österreichische Bundesbahnen                         |
| SNCB        | Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen    |
| SBB         | Schweizerische Bundesbahnen                          |
| BLS         | Lötschbergbahn AG Private Bahngesellschaft           |
| K.P.E.V.    | Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung            |
| K.Bay.Sts.B | Königliche Bayerische Staatseisenbahn                |
| DRG         | Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)          |
| DRB         | Deutsche Reichsbahn (1937 bis ca. 1949)              |
| DR          | Deutsche Reichsbahn                                  |
| DB          | Deutsche Bundesbahn (1951 bis 1993)                  |
| DB AG       | Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)                     |
| DSB         | Dänische Staatsbahnen                                |
| RENFE       | Spanische Eisenbahn                                  |
| SNCF        | Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen |
| MÁV         | Ungarische Staatsbahnen, MÁV                         |
| FS          | Italienische Staatsbahnen                            |
| NSB         | Norwegische Staatsbahnen                             |
| SS, NS      | Niederländische Eisenbahnen                          |
| PKP         | Polnische Staatsbahnen                               |
| SJ          | Schwedische Staatsbahnen                             |
| RŽD         | Russische Eisenbahnen                                |
| ČSD         | Tschechoslowakische Staatsbahnen (1919-1992)         |
| ČD          | Tschechische Bahnen                                  |
| ŽSR         | Eisenbahnen der Slowak. Republik (1993-2004)         |
| ŽSSK        | Eisenbahnen der Slowak. Republik (seit 2005)         |
| CFL         | Nat. Gesellschaft der Luxemburgischen Eisenbahnen    |
| SZ          | Slowenische Eisenbahnen                              |

Zeichenerklärung

(Nicht alle kommen in diesem Katalog vor)

|                                                                                                                                                                                   |                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 00000                                                                                                                                                                             | Artikelnummer                                       |
| Q1-4/2019                                                                                                                                                                         | Erscheinungstermin 1.-4. Quartal im jeweiligen Jahr |
| Ep III                                                                                                                                                                            | Epoche                                              |
|  187                                                                                           | Länge über Puffer                                   |
| =                                                                                                                                                                                 | Gleichstrom                                         |
| =                                                                                              | Gleichstrom mit Sound                               |
| ~                                                                                                                                                                                 | Wechselstrom                                        |
| ~                                                                                              | Wechselstrom mit Sound                              |
| DCC                                                                                                                                                                               | DCC (Digital ab Werk mit Decoder)                   |
| 5/2                                                                                                                                                                               | Antrieb auf x Achsen/x Achsen mit Haftreifen        |
|                                                                                                | Lok-Tenderantrieb mit Kardanwelle                   |
|                                                                                                | Lichtwechsel weiß mit Fahrtrichtung wechselnd       |
|             | Lichtwechsel weiß/rot mit Fahrtrichtung wechselnd   |
|  CH                                                                                            | Lichtwechsel nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz) |
| LED                                                                                                                                                                               | Beleuchtung mittels LED                             |
|                                                                                                | Beleuchtung mittels Glühlampe                       |
|  WIRE                                                                                          | Verdrahtete Decoderverbindung 6 polig               |
|  NEM 651                                                                                       | Schnittstelle NEM 651 6 polig                       |
|  NEM 652                                                                                     | Schnittstelle NEM 652 8 polig                       |
|  PluX16                                                                                      | Schnittstelle PluX16                                |
|  PluX22                                                                                      | Schnittstelle PluX22                                |
|  R2                                                                                          | Mindestbefahrbarer Radius                           |
|                                                                                              | Digitalversion mit Pufferkondensator                |
|                                                                                              | Dynamischer Dampf aus dem Schornstein               |
|                                                                                              | Innenbeleuchtung                                    |
|  6454                                                                                        | Innenbeleuchtung Einbausatz                         |
|  6560                                                                                        | Wechselstrom-Radsatz                                |
|                                                                                              | Automatische Kupplung                               |
|  10  11 | Seuthe Dampfgenerator (Nr. 10 bzw. Nr. 11)          |



# Roco

Ihr Roco-Fachhändler

80719

Modelleisenbahn München GmbH  
Kronstadter Str. 4  
81677 München • Germany  
[www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## Information aus erster Hand



Newsletter

Abonnieren Sie den Roco Newsletter auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc) und Sie sind immer informiert. Nur hier erfahren Sie alles über Neuheiten, Exklusivmodelle und Sonderserien.



Ersatzteile

Wir liefern auch Ersatzteile! Auf [www.roco.cc](http://www.roco.cc) können Sie für Ihre Modelle auch die passenden Ersatzteile bestellen. Der Ersatzteilshop und Ersatzteilfinder hat 24 Stunden geöffnet und verschickt direkt zu Ihnen nach Hause!



Social Media

Bleiben Sie immer auf dem Laufenden und besuchen Sie uns auf Facebook und Instagram. Hier erhalten Sie tägliche Infos zu unseren Modellen und Neuheiten.

