märklin

Neuheiten 2020



D



450557500 Piccolo
VW T1 DoKa mit Hänger und VW Käfer #53
€ 39,90 *



Vorserienmodelle







452655400 Edition 1 : 87
4er-Set Starke Marken VW T1 Bus Knorr, VW T1 Kasten Maggi
€ 39,90 *



Vorserienmodelle



452655300 Edition 1 : 87
3er-Set DB-Stückgut MB L322,
Hanomag F55, VW T2 Kasten
€ 39,90 *





Beispielbild

452653800 Edition 1 : 87
16er-Display Märklin T1 Kasten, T1 Pritsche/Pl.,
T2 Kasten, T3 Kasten je 4 x
je € 9,99 *



Vorserienmodell

450041300 Edition 1 : 18
BMW Isetta gelb/beige mit Sonnenblende, Koffer
€ 89,90 *

Vorserienmodelle





Vorserienmodell

450785400 Edition 1 : 32
VW T1 Kastenwagen MÄRKLIN, gem. früherer 1:18
€ 29,90 *

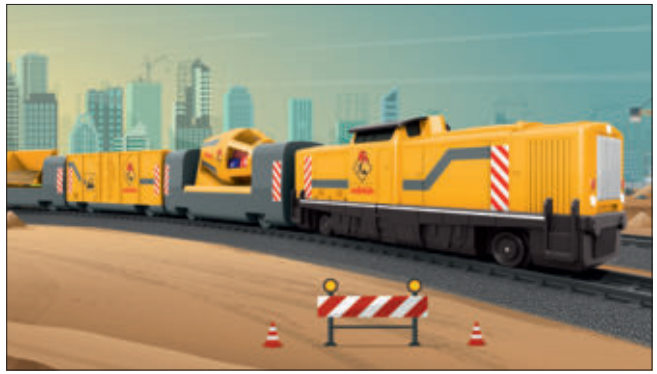
30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Inhalt



Märklin Händler Initiative 6



Märklin my world 20



Märklin H0 36



Zubehör 120/145/159



Märklin Spur Z 122



Märklin Spur 1 146

Editorial

märklin

Liebe Märklin Freunde,

auch in diesem Jahr präsentieren wir Ihnen mit unserem Neuheiten-Prospekt wieder viele faszinierende Modelle für Ihre Spurweite. Von Herzen gespielt werden darf mit den neuen Themenwelten bei My World oder Start up. (Wieder-)Einsteiger finden für sich technisch ausgereifte und optisch beeindruckende Lokomotiven wie zum Beispiel eine Köf III Rangierlokomotive.
Ab Seite 36 gibt es viel Neues für Profis, Sammler und alle, die es werden wollen. Seit vielen Generationen prägt die Eisenbahn das Leben ganzer Städte und Regionen. Für manche ländliche Gebiete war sie früher gar die Lebensader, die alles mit einander verband. Kein Wunder also, dass wir dem Güterverkehr im Modell immer eine besondere Bedeutung zukommen lassen. In diesem Jahr lassen wir die gesamte Bandbreite auf die Modellbahn-Schiene. Sei es die robuste T3 der frühen Epoche I oder das kraftstrotzende Dampfross BR 44 der 60er-Jahre. Modern wird es mit einem Lok-Typ, der mit seiner Power schon vieles über die Schiene gezogen hat. Gemeint ist die Lokserie der Class 66, die erstmalig in der bewährten Märklin Qualität ihren Dienst aufnimmt.
Begleiten Sie uns ebenfalls bei der Erkundung des Gedankens um die vielen Fassetten des Personenverkehrs per Bahn.
So nimmt als komplette Neuentwicklung eine BR 78/ BR 078 dampfend und zischend auf Ihrer Anlage Fahrt im Wendezugverkehr auf. Begleitet wird sie von einem für die damalige Zeit authentischen Wagenverbund.
Perfektion bis ins kleinste Detail finden Sie bei unserer Spurweite Z. Die zum Beispiel in Form eines Gesamt-Sets zum 175. Geburtstag der Eisenbahn in Württemberg oder einer blauen BR 03.10 und einem Schürzenwagen-Schnellzug – einem realistischen Zugverbund der 50er-Jahre – auf Ihre Anlage einen Hauch von Nostalgie zaubern.
Richtig imposant wird es bei der Spur 1, hier können Sie fast hautnah den Wandel im Einsatz des Giganten V 320 miterleben. Mit einer beeindruckenden Größe von über 70 cm und einem Gewicht von sagenhaften 7 kg. In sechs unterschiedlichen Varianten präsentieren wir diese Lok mit ihrer Geschichte über einen Zeitraum von 1965 bis zum Jahr 2015.
Erleben Sie eine großartige Lok im Wandel der Zeit und im Wandel Ihrer Aufgaben.

Herzlich Willkommen in der Märklin Welt und bei unseren Neuheiten 2020!
Viel Spaß beim Bauen, Sammeln und Entdecken wünscht Ihnen

Ihr Märklin Team

PS: Viele weitere Informationen oder optische und akustische Highlights bieten wir über unsere Märklin AR-App. Achten Sie einfach auf dieses Logo!

mAR

Ihr Märklin YouTube Kanal

Viele hilfreiche Tipps und Erklärvideos jetzt jederzeit aufrufbar!

Oft sagen wenige Bilder mehr als tausend Worte.
Unter dieser Prämisse warten auf Sie im neu strukturierten Märklin YouTube Kanal viele hilfreiche Tipps.

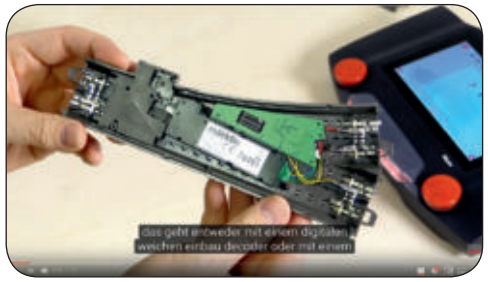
Schauen Sie gleich mal rein.

Unter https://www.youtube.com/maerklin-gp



Gleisplan H0 Modellbahn erstellen – Anleitung Märklin CS3

Viele Tipps zur CS3,
Mobile Station, Signale,
Weichen, Aufbau
und und und…



Märklin Anleitung – Weichen digital schalten mit der CS3



Anleitung 2 Mobile Station auf einer Anlage

Testen Sie unseren optimierten Märklin YouTube Kanal

Die neue Class 66

Diesellok Class 66 (EMD JT42CWR)

Eine preisgünstige Diesellok für den britischen Markt produzierte 1985 erstmals der amerikanische Hersteller Electro-Motive Division (EMD), eine 100 %-ige Tochter von General Motors (GM). Heraus kam eine als Class 59 bezeichnete, sechsachsige, dieselelektrische Maschine des Typs EMD JT26CW-SS in kantigem Design und dem 2.460 kW starken Dieselmotor GM 16-645E3C, die in ihren äußeren Abmessungen dem kleineren britischen Lichtraumprofil entsprach. Als Basis benutzte EMD die in großen Stückzahlen produzierten US-Dieselloks des Typs SD40-2, die sich aufgrund ihres bewährten, einfachen Aufbaus als sehr zuverlässig erwiesen hatten. Zunächst für britische Bahnunternehmen überarbeitete und verbesserte EMD dann Mitte der 1990er-Jahre die Class 59 als äußerlich weitgehend unveränderte Loks mit einem 2.350 starken GM-Motor 12N-710G3B-EC als Class 66 (Typ JT42CWR), die ab 1998 zunächst bei britischen EVU in Betrieb gingen. Ihr Dieselmotor wirkt auf einen Drehstromgenerator vom Typ M AR8/CA6, welcher die elektrische Energie für die sechs Reihenschluss-Kollektorfahrmotoren liefert, die in den Drehgestellen untergebracht sind und über einen Tatzlagerantrieb auf die Radsätze wirken. Ihre dreiachsigen Drehgestelle besitzen radial einstellbare Endradsätze und einen seitenverschiebbaren Mittelradsatz. Die beiden Endführerhäuser sind über einen Gang durch den Maschinenraum miteinander verbunden. Weil die Loks ursprünglich anfangs nur für einen Einsatz in Großbritannien vorgesehen waren, sitzt der Lokführer auf der linken Seite statt auf der rechten. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h können sie auch auf elektrifizierten Hauptstrecken mit anderen Zügen mithalten.

Aufgrund verschärfter Abgasbestimmungen ab dem 1. Januar 2009 musste 2005 die Typenreihe überarbeitet werden, um die dann gültige Abgasnorm der EU-Stufe IIIa einzuhalten. So entstand bis Ende 2005 die emissionsärmere Variante als JT42CWRM (in Großbritannien: JT42CWR-T1) mit optimiertem, 2.420 kW starken Dieselmotor 12-710G3B-T2, besserer Schallisolierung im Führerstand und dem optionalen Einbau einer Klimaanlage, einer dritten Tür auf einer Seite aufgrund teilweisen Wegfalls des durchgehenden Seitengangs im Lokkasten, zweiteiligen Führerhausseitenfenstern sowie größeren Lüfterjalousien.
Die erste Bahngesellschaft, welche die Class 66 nach Deutschland holte, war die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK), heute RheinCargo GmbH & Co. KG (RCH). 1999 mietete die Bahngesellschaft zunächst zwei Loks als DE 61 und 62 an, welche sie dann

Die neue Class 66

2000/01 kaufte. Fast zeitgleich hielt die Class 66 auch in anderen europäischen Ländern Einzug und so findet man die Loks heute in Frankreich, Belgien, Dänemark, den Niederlanden, Luxemburg, Norwegen, Polen und Schweden. 41 der JT42CWRM gelangten sogar nach Ägypten. Bis zur Einstellung der Produktion in 2016 wurden insgesamt 651 Exemplare an europäische Kunden ausgeliefert, davon 436 Maschinen als JT42CWR und 215 Exemplare als JT42CWR(M/-T1). Viele Class 66 gehören Leasing-Firmen wie der Porterbrook Leasing Company, Eversholt Rail, Beacon Rail Leasing oder Macquarie European Rail, welche die Loks an Dritte in zahlreichen europäischen Ländern vermieten. Farbgebungen und Beschriftungen sind daher sehr vielfältig und wechseln ständig.





39060 **Diesellokomotive Class 66**
Seite 80



39062 **Diesellokomotive Class 66**
Seite 102



39061 **Diesellokomotive Class 66**
Seite 101



39063 **Diesellokomotive Class 66**
Seite 112

Die Märklin Klassiker! – Dauerhaft verfügbar

Dauerhaft verfügbar.
Die Eisenbahn ist seit ihren ersten Tagen einer der Motoren der technischen und industriellen Entwicklung. Ihr Erscheinungsbild wurde nicht nur durch die unterschiedlichsten Geschmäcker der einzelnen Epochen, sondern auch durch die jeweiligen leistungsbedingten Herausforderungen bestimmt.

So prägte jede Epoche und technische Entwicklung ***ihre ganz eigenen Klassiker*** *der Eisenbahntechnik. Und ließen aus Lokomotiven und Wagen eindeutige Repräsentanten Ihrer Zeit werden. Keine anderen Modelle können so sehr die einzelnen Gefühle und Erinnerungen hervorrufen, wie diese.*

Daher ist es auch nicht verwunderlich, dass diese Modelle zu Lieblingen der Modelleisenbahner wurden und in vielen unterschiedlichen Varianten unermüdlich ihre Runden drehen.
Aus diesem Grund machen wir diese ***Repräsentanten ihrer Zeit*** *zu unseren dauerhaft verfügbaren Modellen.*

Was bedeutet das für mich als Kunde?
Es reicht zukünftig nur noch der Besuch bei Ihrem Fachhändler und Sie erhalten Ihren Klassiker, ohne Bestell- oder Wartezeit, in der gewohnten Märklin-Qualität.



36244 **Dampflokomotive Baureihe 24**

€ 219,99 *



4314 **Personenwagen**

€ 39,99 *

Die gesamte Übersicht der aktuellen Klassiker finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/lp/2018/maerklin-klassiker



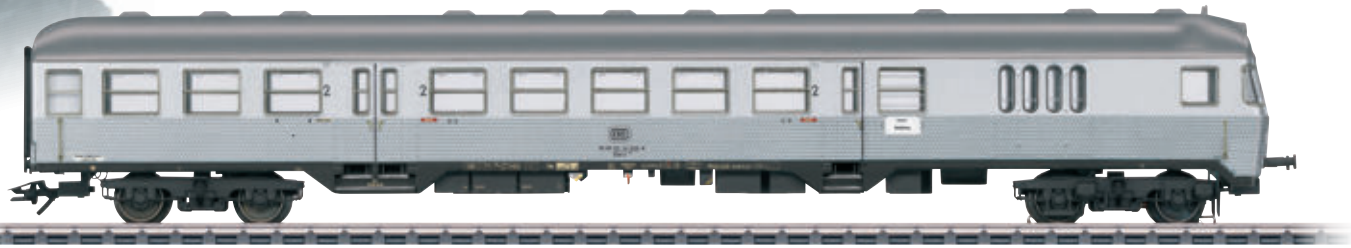
37108 Elektrolokomotive Baureihe 110.1

€ 309,99 *



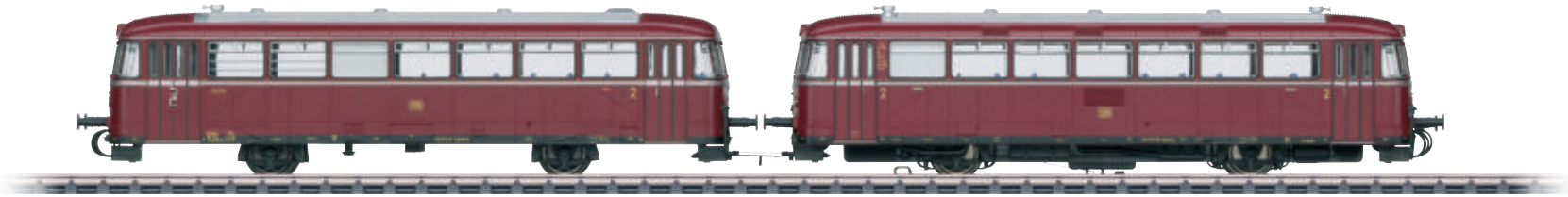
37806 Diesellokomotive Baureihe V 200.0

€ 309,99 *



43899 Steuerwagen

€ 99,99 *



39978 Triebwagen Baureihe VT 98.9

€ 399,99 *


SNCF
BB 9278



märklin

30 JAHRE mhi
märklin Händler-Initiative

2020 – 30 Jahre Märklin-Händler-Initiative – 30 Jahre Einmalige Serien

Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit nunmehr 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel.

Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: **www.mhi.de**

IV 15+

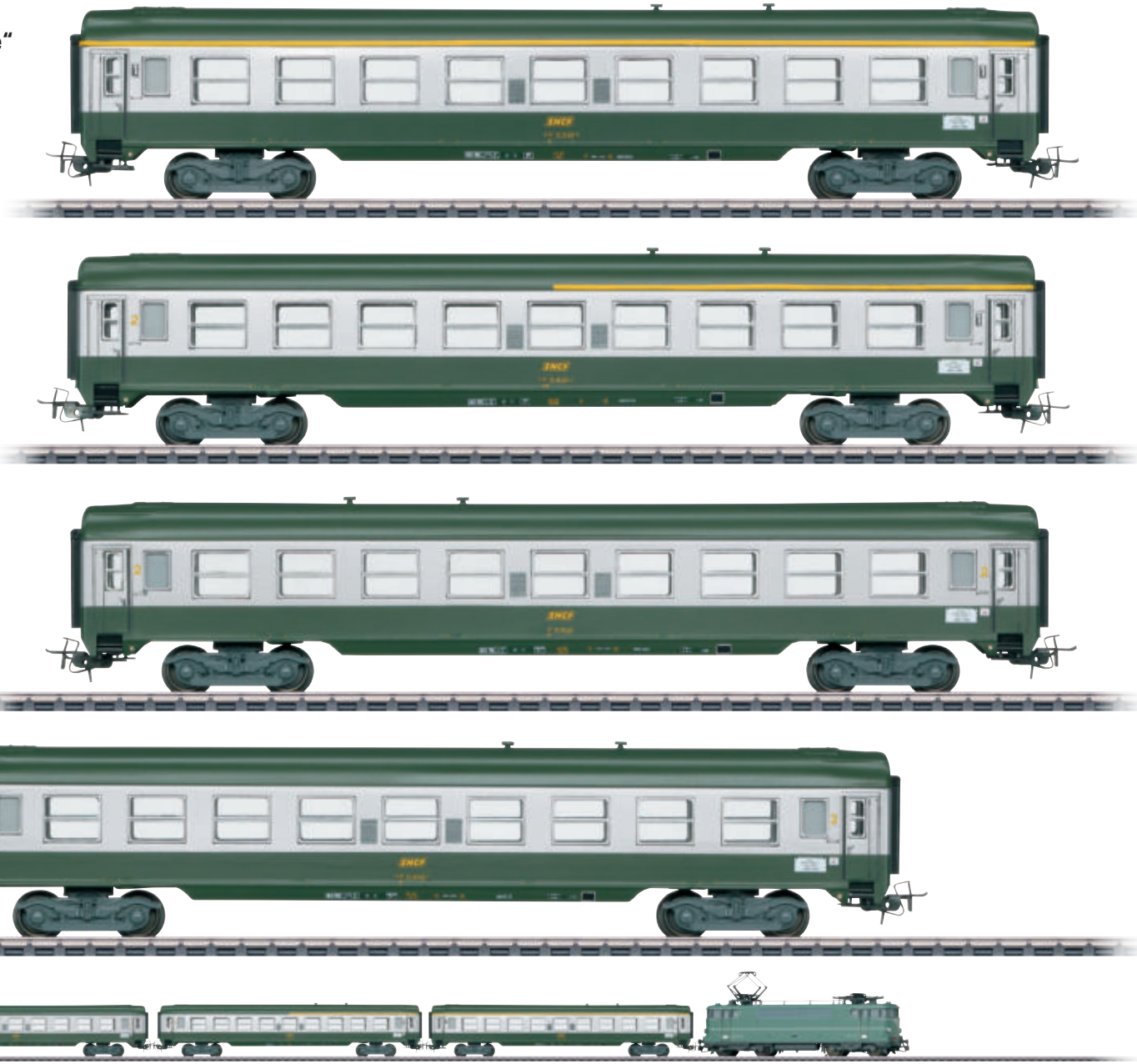
40691 Französisches Schnellzugwagen-Set „Tin Plate“

Vorbild: 4 vierachsige Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Französischen Staatsbahnen (SNCF) in grün/hellgrauer Grundfarbgebung. 1 Wagen A9, 1. Klasse. 1 Wagen A4B5x, 1./2. Klasse. 2 Wagen B10, 2. Klasse. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 24 cm.

Einmalige Serie.

€ 140,– * (4 Wagen)



40691 | 30380

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

mfx DCC IV 15+

30380 Elektrolokomotive Bauart BB 9200

Vorbild: Elektrolokomotive Bauart BB 9200 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Grüne Grundfarbgebung. Mit Scheren-Stromabnehmern. Lok-Betriebsnummer BB 9278. Betriebszustand Mitte der 1970er-Jahre.

Modell: Wiederauflage eines Märklin-Klassikers. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. An beiden Lokseiten Kupplungshaken mit Vorentkupplung. Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok, in Anlehnung an die historische Verpackung der damaligen Zeit.
Länge über Puffer 18 cm.

Auf einen Blick:

- **Märklin Klassiker aus den 1960er/1970er-Jahren.**
- **Verpackung in Anlehnung an die colorierte Verpackung der damaligen Zeit.**
- **Zeitgemäß mit Digital-Decoder mfx.**

Einmalige Serie.

€ 240,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					



Fortsetzung der Retro-Serie alter Märklin-Klassiker

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

Die zuverlässige 74er im Wendedienst

mfx LED NEM III 15 +

43146 Personenwagen-Set mit Steuerwagen

Vorbild: Durchgangs- und Steuerwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Das Set besteht aus 3 Donnerbüchsen, zweimal 3. Klasse Ci und einmal 2./3. Klasse BCi und einem Reisezug-Gepäckwagen mit Führerstand Pwif-41/52. Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit LED-Innenbeleuchtung, schaltbar über den Steuerwagen. Steuerwagen mit Digital-Decoder mfx und vielen Sound- und Lichtfunktionen. Eine absolute Neuheit ist des Weiteren der fahrtrichtungsabhängige Lichtwechsel von einem Dreilicht-Spitzensignal auf 2 rote Schlusslichter, digital schaltbar. An den Wagen kinematikgeführte Kupplungen im NEM-Schacht.
Gesamtlänge über Puffer ca. 60 cm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Steuerwagen mit Lichtwechsel.**

Dieses Wagen-Set finden Sie in Gleichstrom im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23456.

Einmalige Serie.

€ 270,– * (4 Wagen)

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Innenbeleuchtung					
Spitzensignal					
Laderaumtür					
Elektrokarre					
Zugführer – Verspätung					
Dialog					
Aufladen – Panne					
Dialog					
Zugführer – Abfahrt					
Frachtpapiere					
Zugführer – Toilette					
Glocke					
Betriebsgeräusch					
Umgebungsgeräusch					
Bahnhofsansage					
Schienenstoß					

Steuerwagen mit mfx-Decoder und vielfältigen Sound- sowie Lichtfunktionen

30 JAHRE märklin mhi Händler-Initiative





Je nach Richtung wechselt der Steuerwagen das Lichtsignal



mfx DCC NEM III 15+

36746 Dampflokomotive Baureihe 74

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn (DB), ex preußische T12. Betriebsnummer 74 867. Epoche III, Betriebszustand um 1955.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten.
Länge über Puffer 12,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell.**
- **Mit digitalem mfx-Decoder und Vollsound.**
- **Mit beiliegendem Lokführer.**

Diese Lokomotive finden Sie auch als Gleichstromvariante im Trix H0-Programm unter der Artikelnummer 22550.

Einmalige Serie.

€ 220,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Spitzensignal hinten aus					
Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Glocke					
Rangiergang					
Dampf ablassen					
Spitzensignal vorne aus					
Kohle schaufeln					
Schaffnerpfiff					
Luftpumpe					
Rangierpfiff					
Fahrkarte bitte					
Bahnhofsansage					

Erstmalig mit erweiterten, digital schaltbaren Licht-, Spiel- und Geräuschfunktionen sowie Lichtwechsel weiß/rot

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



43146 | 36746

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Touristikzug

43879 Personenwagen-Set „Touristikzug“

Vorbild: Fünf Personenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ein Personenwagen der Bauart Bvmkz 810, zwei Personenwagen der Bauart Bpmz 811 ein Speisewagen der Bauart WRmz 137 und ein Gepäckwagen der Bauart Dmsdz 813.
Ausführung mit Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Alle Wagen mit typspezifisch gestaltetem Unterboden.
Bvmkz 810 mit Fiat-Drehgestellen Y 0270 S mit Schlingerdämpfer.
Beide Bpmz 811 mit Drehgestellen MD 52 ohne Generator. Drehgestelle des Speisewagens mit Scheibenbremsen, Magnetschienenbremse und Schlingerdämpfer. Bauliche Merkmale druckertüchtigter Wagen wie beispielsweise SIG-Übergänge, Einstiegstüren und Fenster. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Stromführende, trennbare Kupplungen. Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 142 cm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, stromführende Kupplungen.**
- **Ein Wagen mit eingebauter Zugschlussbeleuchtung und montiertem Schleifer.**

Einmalige Serie.

€ 420,– * (5 Wagen)













Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39171 Elektrolokomotive BR 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Ausführung mit verlängertem Führerstand, ohne Pufferverkleidung und ohne Frontschürze mit der Betriebsnummer 103 220-0. Touristikzug-Lackierung. Betriebszustand 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen digital schaltbar. Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb. Stromabnehmer digital schaltbar. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Bremsleitungen, Schraubenkupplung und Trittstufen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 23,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Umfangreiche Licht- und Geräuschfunktionen.**
- **Lokführer mit Richtungswechsel auch im Analogbetrieb.**
- **Stromabnehmer digital schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Maschinenraumbeleuchtung.**

Einmalige Serie.

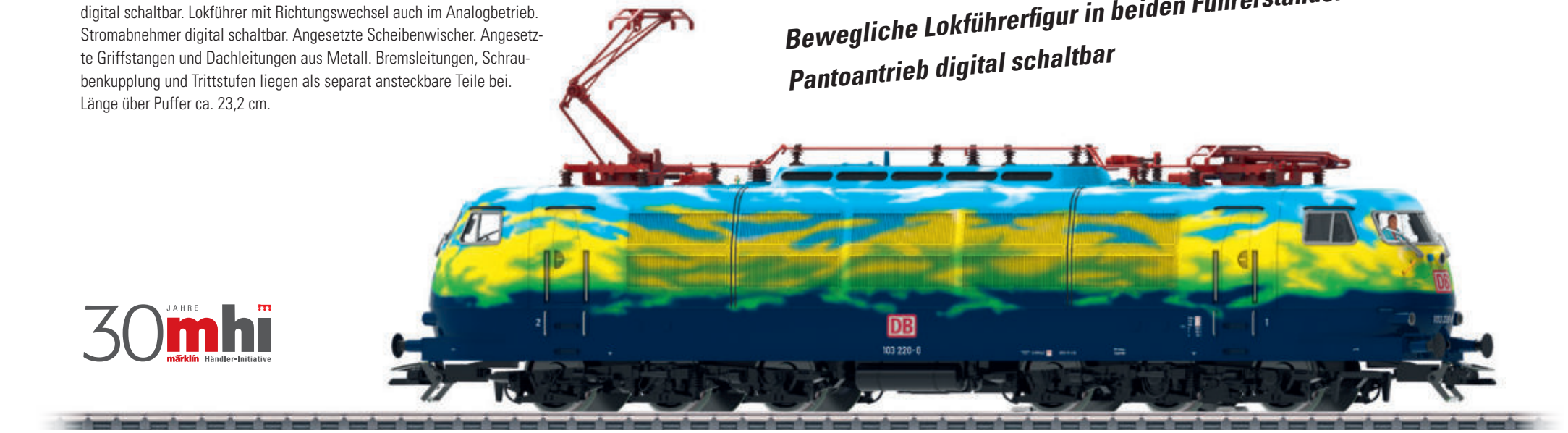
€ 430,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Kompressor	
Pantographensteuerung						Druckluft ablassen	
E-Lok-Fahrgeräusch						Sanden	
Sonderfunktion						Rangiergang	
Pantographensteuerung						Schaffner	
Lokführer						Ablauffunktion	
Spitzensignal hinten aus						Warnmeldung	
Rangierpfiff						Umgebungsgeräusch	
Spitzensignal vorne aus							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Schaffnerpfiff							
Innenbeleuchtung							
Lokpfiff							
Lüfter							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Bewegliche Lokführerfigur in beiden Führerständen

Pantoantrieb digital schaltbar





43879 | 39171 |

36292 Diesellokomotive Baureihe 247

2020 feiert die Märklin-Händler-Initiative MHI ihr 30-jähriges Bestehen. 1990 schlossen sich 49 Spielwaren- und Modelleisenbahnhändler in Deutschland zusammen, um die Märklin-Händler-Initiative zu gründen. Eine optimale Vermarktung von Modellen in Zusammenarbeit mit Märklin stand im Fokus der Gemeinschaft, interessante Modelle in einmaligen Serien, erhältlich ausschließlich beim MHI-Händler sollten Begeisterung beim Sammler wecken. Heute – 30 Jahre später – steht die Märklin-Händler-Initiative noch immer für innovative und interessante Produkte.
Das neue MHI-Logo wird zukünftig alle MHI-Sonderproduktionen zieren und als Sinnbild für eine innovative, frische und moderne Zukunft stehen.
Dazu passend wurde ein neues Modell geschaffen, welches zugleich Tradition und Moderne symbolisieren soll. Eine hochaktuelle Diesellokomotive der Baureihe 247 (Vectron DE) im zeitlosen Kleid der klassischen V200, Vorbild für eines der bekanntesten Märklin-Modelle. Natürlich wird auch dieses Modell in einer begrenzten Stückzahl nur einmalig für die Märklin-Händler-Initiative aufgelegt.

Vorbild: Dieselelektrische Lokomotive Baureihe 247 (Vectron DE). Deutschen Bahn AG (DB AG). Lok-Betriebsnummer 247 030-0. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Diesellokomotive in Metallausführung. Fiktive Gestaltung im klassischen V200-Design in purpurroter Grundfarbgebung, mit v-förmigem stirnseitigem Latz und längsseitigem Schriftzug „Deutsche Bundesbahn“. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Länge über Puffer 22,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive mit eingebautem mfx-Decoder und vielfältigen Soundfunktionen.**
- **Detailliertes, preiswertes Einsteigermodell mit umfangreicher Ausstattung.**
- **Attraktive und originelle Gestaltung zum Geburtstag „30 Jahre MHI – eine starke Gemeinschaft“.**

Einmalige Sonderserie zum Geburtstag der MHI.

€ 230,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Betriebsgeräusch 1					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn tief					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Druckluft ablassen					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Sanden					
Bahnhofsansage					



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.


V 247 030
DB
DEUTSCHE BUNDESBAHN
V 247 030

Unser Insidermodell 2020

39706 Dieseltriebzug RAm TEE „EDELWEISS“

Vorbild: Dieseltriebzug RAm TEE der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) als TEE „EDELWEISS“, mit dem Zuglauf Amsterdam – Bruxelles Nord – Luxembourg – Strasbourg – Basel – Zürich. 4-teilige Garnitur in purpurrot/beiger Grundfarbgebung. 1 Motorwagen, 1 Abteilwagen, 1 Speisewagen, 1 Großraumwagen mit Steuerabteil. Dieseltriebzug-Nummer 501. Betriebszustand Ende der 1950er-Jahre.

Modell: 4-teilige Einheit. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, zentral eingebaut. Jeweils 2 von 3 Treibradsätzen in den beiden 3-achsigen Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung im Abteil-, Speise- und Großraumwagen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenbeleuchtung im Gepäckabteil des Motorwagens separat digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung im Motorwagen, Führerstandsbeleuchtung im Motorwagen und im Steuerabteil des Großraumwagens und Tischlampen im Speisewagen jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kulissengeführte mehrpolige Strom führende Spezialkupplung zwischen den Triebzug-Einheiten für eine durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Schleiferumschaltung mit fahrtrichtungsabhängiger Stromversorgung über den jeweils vorderen Motorwagen bzw. Großraumwagen mit Steuerabteil. Viele angesetzte Details. An beiden Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Das Befahren des Radius 1 ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profils ebenfalls möglich.
Gesamtlänge des Triebzuges über Kupplung ca. 113 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22976 exklusiv für Trix Clubmitglieder.

Der Dieseltriebzug RAm TEE wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 899,– *

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Zug komplett aus Metall.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Sound- und Lichtfunktionen.**
- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung und Tischlampen, digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, 4 Achsen angetrieben.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Innenbeleuchtung						Türenschließen	
Diesellok-Fahrgeräusch						Luftpresser	
Signalhorn hoch						Druckluft ablassen	
Direktsteuerung						Signalton 1	
Bremsenquietschen aus						Signalton 2	
Führerstandsbeleuchtung						Generatorgeräusch	
Signalhorn tief						Schienenstoß	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Betriebsgeräusch 1						Bahnhofsansage	
Lüfter							
Tischlampen							
Lichtfunktion 1							
Lichtfunktion 2							
Betriebsstoff nachfüllen							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

SBB-Dieseltriebzug RAm, TEE „EDELWEISS“

Nach der 1954 beschlossenen Einführung eines hochwertigen TEE-Netzes in Europa zum 2. Juni 1957 vereinbarten die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) und die Niederländischen Eisenbahnen (Nederlandse Spoorwegen – NS) im Jahr 1955 die gemeinsame Entwicklung eines neuen Dieseltriebzugs in der Konfiguration VT+VM+VM+VS. Dabei wurden die Triebköpfe von Werkspoor in Amsterdam gebaut. Für die Mittel- und Steuerwagen hingegen zeichnete die Schweiz mit SIG in Neuhausen und Brown-Boveri in Baden für die Elektroinstallationen verantwortlich. Die markante Kopfform der Endwagen geht auf die bei Werkspoor beschäftigte Industriedesignerin Elsebeth van Blerkom zurück, welche die Eiform zum Vorbild nahm. Der Kasten des Triebkopfes war als verwindungssteife, selbsttragende Röhrenkonstruktion ausgeführt mit Führerstand, Maschinenraum, Gepäckabteil, Aufenthaltsräumen und einer Diensttoilette. Im Maschinenraum befanden sich zwei hochaufgeladene Werkspoor-Dieselmotoren des Typs RUHB 1616 mit 16 Zylindern in V-Form (je 1.000 PS / 735 kW).

Die angeflanschten Hauptgeneratoren lieferten jeweils den Strom für je zwei BBC-Traktionsmotoren (je 292 kW Dauerleistung), welche auf die Endradsätze der beiden 3-achsigen Drehgestelle wirkten. Ein dritter Viertakt-Dieselmotor des Typs Werkspoor RUB 168 mit acht Zylindern und 300 PS Leistung versorgte über Generator das Bordnetz, die Klimaanlage und die Speisewagenküche. Die Kästen der Mittel- und Steuerwagen waren ebenfalls als selbsttragende, steife Röhrenkonstruktion analog den Leichtstahlwagen der SBB aufgebaut und mit einer normalen SBB-Drehgestellbauart ausgerüstet. Um den Fahrgästen ein angenehmes Reisen zu ermöglichen, standen besondere Komfortmerkmale zur Verfügung wie die Doppelverglasung der großen Fenster mit Jalousien dazwischen, die von den Reisenden mittels einer Kurbel leicht bedient werden konnten. Jeder Wagen besaß eine Klimaanlage zur Einhaltung einer gleichmäßigen Temperatur und fortwährender Lufterneuerung. Alle Einzelsitze waren ausziehbar, mit verstellbarer Rückenlehne ausgestattet und mit erstklassigem Polstermöbelstoff überzogen.

Stationiert waren alle fünf Triebzüge (SBB RAm 501–502, NS DE IV 1001–1003) in Zürich und vor folgenden TEE-Zügen eingesetzt: „EDELWEISS“ Zürich – Amsterdam, 06/57-05/74), „Étoile du Nord“ (Amsterdam – Paris, 06/57-08/64), „L´Oiseau bleu“ (Paris – Amsterdam, 06/57-05/64), „L´Arbalète“ (Zürich – Paris, 08/64-09/69) und „Bavaria“ (Zürich – München, 08/69-02/71). Nach dem verheerenden Unfall des „Bavaria“ bei Aitrang am Abend des 9. Februar 1971 standen die verbliebenen Fahrzeuge noch bis Ende Mai 1974 als TEE „EDELWEISS“ im Einsatz. 1977 wurden sie an die kanadische Ontario Northland Railway verkauft zum Einsatz auf ihrer 388 km langen Strecke Toronto – Timmins. Nach Einsatzende 1992 konnten 1998 zwei Steuerwagen, zwei Abteil- und ein Speisemittelwagen wieder nach Europa zurückgeholt werden, wo sie bis heute in den Niederlanden sukzessive aufgearbeitet werden.



Nur zwei der vielen einzelnen Besonderheiten: Das fein geätzte Lüftergitter an der Motoreinheit des RAm TEE und die lupenreine Bedruckung



Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem exklusiven Märklin Posterprospekt

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.





Märklin my world – Spielspaß von Anfang an

Willkommen bei Märklin my world.
Auspacken, aufbauen und los geht die Fahrt. Das gefällt schon den kleinen Eisenbahnfans. Und genau das kann man mit Märklin my world erfahren. Die Sets sind bestens für Kinder ab 3 Jahren geeignet und stark im Nehmen. Ob batteriebetrieben oder dank USB aufladbarer akkubetriebenen Züge – endloser Spielspaß mit Licht und Sound! Die stabilen und altersgerechten Züge sorgen mit ihren Magnet-Kupplungen und besonders robusten Bauteilen für jede Menge kreativen, unbeschwerten Spielspaß.

Neu in der Märklin my world Produktwelt:
Spannend und aufregend wird es ab sofort im Kinderzimmer, denn mit einem deutlichen Tuten fährt der Baustellenzug in die Baustelle ein.

Damit er die vielen Aufgaben erledigen kann, hat die Diesellokomotive gleich drei Wagen dabei. Mit den Güterwagen lässt sich alles Mögliche transportieren. Aufgepasst der Kippwagen lädt seine Beladung ab. Schon kommt der passende Bagger und schaufelt sie weg. Der Betonwagen sorgt für den nötigen Nachschub auf dem Bau.
Zusätzlich kann ein vielseitiger Kranwagen eingesetzt werden.
Die neue große und kindgerechte Baustellenstation bietet einen riesigen Spielspaß auf zwei Ebenen mit mehreren Zufahrten. Hier findet das Baustellfahrzeug seinen Weg. Auf der Baustelle gib es immer etwas zu tun und zu entdecken. Mit Fantasie und Neugierde kann das Kind in die Welt der Baustellen eintauchen. Dabei gilt es Straßen zu bauen, abzureißen, Röhren verlegen, Steine heraushacken oder Schienen verlegen.

Die Startpackung Baustelle bietet der kindlichen Fantasie unendlich viele Möglichkeiten.
Mit dem großen Zubehör-Sortiment bedeutet Märklin my world grenzenloser Fahrspaß auf allen Strecken.

Für das Kind!

Du gibst das Signal – die Türen schließen sich – und schon geht die Fahrt los. Kraftvoll fährt dein Baustellenzug zum nächsten Einsatz. Drücke auf den Knopf des Power-Control-Sticks und lass das Signalhorn laut ertönen.

Das macht richtig Spaß!



Themenwelt Baustelle

44118 Kranwagen

Vorbild: Kranwagen mit einem Kran zum Verladen von Gütern.

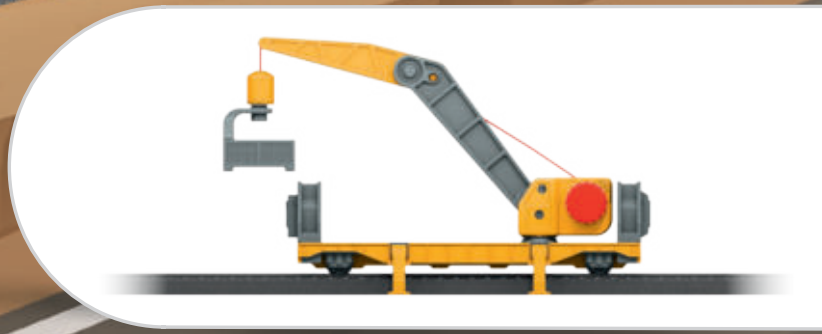
Modell: Der Wagen verfügt über einen Kran, welcher sich zum Verladen von verschiedensten Gütern eignet. Der Kran kann zu 360° gedreht werden, somit kann der Zug auf- und abgeladen werden. Über den Kranarm können die Container aus dem my world Sortiment verladen werden. Zudem eignet sich die Verladebox ideal, um weitere Kleingüter zu transportieren. Für ausreichend Stabilität sorgen die 4 Stützen im Verladezustand. Für die sichere Fahrt können die Stützen und der klappbare Kranarm eingeklappt werden. Wagen mit Magnetkupplungen. Gesamtlänge des Wagens 18,5 cm.

Auf einen Blick:

- **360° schwenkbarer Kran.**
- **Verladung verschiedenster Güter möglich.**
- **Inklusive Verladebox.**

Zur Bildung eines Zuges eignet sich der Baustellenzug, der unter der Artikelnummer 29341 erhältlich ist.

€ 19,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 20.

Themenwelt Baustelle

29341 Startpackung „Baustellenzug“

Vorbild: Baustellenzug bestehend aus einer Diesellokomotive, einem Kippwagen, einem offenen Güterwagen und einem beladenen Betonmischwagen.

Modell: Güterzug in einem tollen Baustellendesign. Lokomotive mit Akkuantrieb und Magnetkupplung am hinteren Fahrzeugende. Motor, Akku und die gesamte Elektronik sind für Kinder unzugänglich verbaut. Die Lok kann mit dem mitgelieferten Ladekabel aufgeladen werden. Jeweils 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, sowie 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal, sind über den kindgerechten Märklin Power Control Stick steuerbar. Der Kippwagen mit einer beweglichen Kippmulde und der offene Güterwagen eignen sich ideal für den Transport von Baustellengütern. Betonmischwagen mit manuell rotierendem Behälter inklusive Kügelchen als Beladung. Behälter zum Öffnen und Schließen, wodurch der Behälter mit verschiedenen Gütern beladen werden kann. Güterwagen mit kindgerechten Magnetkupplungen für einfaches Kuppeln.
Länge des Zuges 48 cm.

Inhalt: 12 gebogene Kunststoffgleise, 4 gerade Kunststoffgleise (172 mm), 2 gerade Kunststoffgleise (188 mm), 1 gebogenes Kunststoffgleis (Weichenbogen), 1 Weiche links, 1 Prellbock und ein kabelloser, handlicher Märklin Power Control Stick. Ein USB-Ladekabel für die Lokomotive und 2x AAA Batterien für den Controller sind im Lieferumfang enthalten. Der Zug kann mit zwei verschiedenen Frequenzen betrieben werden und kann somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden.
Erweiterbar mit der Kunststoffgleis-Ergänzungspackung 23300.

Der Zug kann mit 2 verschiedenen Frequenzen (G/H) betrieben und somit mit einem weiteren akkubetriebenen Zug ergänzt werden.

Passend zur Themenwelt Baustelle ist eine Baustellen Station unter der Artikelnummer 72222 erhältlich.

€ 99,99 *

Funktionen
Licht
Baustellengeräusche
Signalhorn
Baustellenfahrzeug



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 20.

Auf einen Blick:

- **Kinderleichte Bedienung dank Märklin Power Control Stick.**
- **Schnelles Aufladen der Lokomotive durch Akkutechnik und USB-Ladekabel.**
- **Spannende Baustellensounds und Lichtfunktion.**
- **Funktionelle Güterwagen zum Be- und Entladen.**
- **Betonmischwagen mit rotierendem Behälter zum Öffnen, inklusive Kügelchen als Beladung.**
- **Inklusive Baustellenfahrzeug.**
- **4-teiliger Zug mit 48 cm Länge.**
- **Zug passend zur Themenwelt Baustelle.**



Themenwelt Baustelle

3+

72222 Baustellen Station

Vorbild: Baustellen Station mit einem großen Kran und vielen weiteren Spielfunktionen, als Bausatz in kindlicher Ausführung.

Modell: Die Baustellen Station beinhaltet viele verschiedene Spielfunktionen – Highlight ist der große Kran im Zentrum der Baustellen Station. Ein Baustellenfahrzeug, eine Schnellstartrampe für Fahrzeuge, drehbare Fenster, Baustellenwände zum Versetzen, eine Kugelbahn und weitere Funktionen bringen viel Spaß für kreatives Spielen zum Thema Baustelle. Die beiden Gebäudehälften können über einen Drehpunkt in unterschiedlichen Winkelausführungen positioniert werden. Für die Gleisanbindung sind verschiedene Varianten möglich. Eine Möglichkeit besteht darin, das Gleis für die Märklin my world Hochbahn in Kombination mit der Baustellen Station zu nutzen. Zudem kann das Gleis durch den Baustellentunnel geführt werden, als ideale Position für das Be- und Entladen des Zuges. Durch die unterschiedlichen Varianten der Gleisanbindung auf der Ebene 0 und der Ebene 1, kann das Gebäude mit verschiedenen und mehreren Gleisbildern zugleich kombiniert werden. Die Straßenanbindungen sind mit dem Majorette Creatix Straßensystem kompatibel. Baustellen Station als stabiler Bausatz geeignet für Kinder ab 3 Jahren. Klebebogen und Aufbauanleitung liegen bei. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

Auf einen Blick:

- **Großer Kran als zentrales Spielelement.**
- **Inklusive Baustellenfahrzeug.**
- **Maximales Spielvergnügen durch kindgerechten, steckbaren Bausatz mit vielerlei Spielmöglichkeiten.**
- **Gemeinsam mit der Startpackung „Baustelle“ entsteht eine vielfältige Spielwelt, die Kinder begeistert.**
- **Spielen auf mehreren Ebenen.**
- **Unterschiedliche Varianten zur Gleisanbindung.**
- **Fantasievolles Spielen durch viele am Gebäude integrierte Spielmöglichkeiten.**
- **Kompatibel mit dem Majorette Creatix Straßensystem – dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten.**

Die Baustellen Station ist die ideale Ergänzung zur Startpackung „Baustelle“ 29341.

€ 39,99 *

voll kompatibel zu

MAJORETTE

dadurch viele zusätzliche Spielmöglichkeiten

CREATIX





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 20.

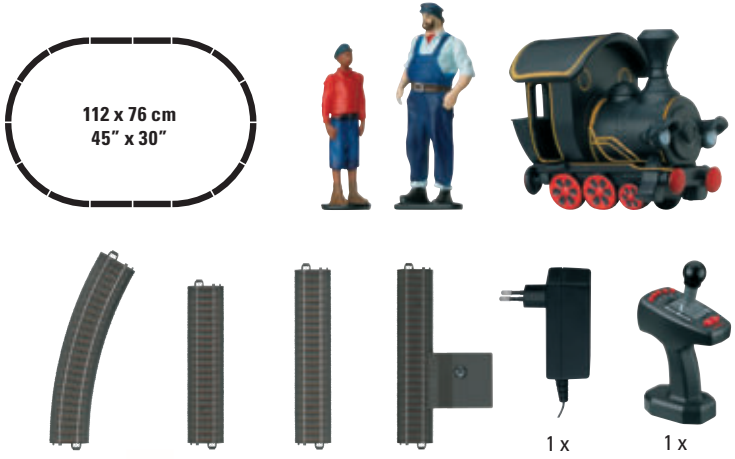
Jim Knopf und die Wilde 13

29199 Startpackung „Jim Knopf“

Die Reise beginnt... Tauche ein in das Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“ und starte deine Reise zusammen mit der Lokomotive „Emma“, Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer. Erlebe dein Abenteuer und entdecke zusammen mit den anderen „Jim Knopf“ Produkten die Welt zum gleichnamigen Kinofilm „Jim Knopf und die Wilde 13“.

Vorbild: Lokomotive „Emma“ sowie Jim Knopf, Lukas der Lokomotivführer und die kleine Lokomotive „Molly“ aus dem Kinofilm „Jim Knopf und die Wilde 13“.

Modell: Lokomotive „Emma“ mit Digital-Decoder mfx und zwei geschwindigkeitsunabhängigen Soundfunktionen. Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden. Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Kunststoff. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Kupplungshaken.
Die Lokomotive „Emma“ besitzt ein abnehmbares Dach, damit die Spielfiguren Jim und Lukas in dem Führerstand der Lokomotive mitfahren können. Lokomotive „Emma“ in vergrößerter Ausführung (nicht Maßstab 1 : 87) für das Fahren auf dem H0 C-Gleis. Jim, Lukas und die kleine Lokomotive „Molly“ sind als Spielfiguren enthalten und sorgen für großen Spielwert. Inklusive Bastelbogen für das Molly-Körbchen, damit Emma ihre kleine Molly „Huckepack“ mit auf die Reise nehmen kann.
Die Maße der Lokomotive Emma betragen:
Länge über Puffer 100 mm, Breite 60 mm und Höhe 105 mm.
Spielfigur Jim: Höhe ca. 36 mm. Spielfigur Lukas: Höhe ca. 45 mm.
Lokomotive Molly: Höhe ca. 42 mm.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fahrgeräusch					
Dialog					

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2 x AAA Batterien sind im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

€ 149,99 *



Die Dampflokomotive Emma ist zu Gunsten eines höheren Spielwerts mit einer Größe von 10 cm (LüP) und Höhe von 10,5 cm größer als die handelsüblichen H0-Modelle aus dem Hause Märklin und stellt daher ein Sonderartikel dar.





Vorläufige Darstellung des Film-Teasers



Auf einen Blick:

- **Lokomotive „Emma“ mit abnehmbarem Dach, Sound und Lichtfunktion.**
- **Spielfiguren Jim Knopf und Lukas der Lokomotivführer, welche in den Führerstand der Lokomotive „Emma“ gesetzt werden können, sowie die kleine Lokomotive „Molly“ sorgen für großen Spielspaß und begleiten dich auf deinem Abenteuer.**
- **Inklusive Molly-Körbchen, damit Emma die kleine Molly „huckepack“ transportieren kann.**
- **Sicherer, fester Griff und einfache Funktionsbedienung zur Zugsteuerung dank des Märklin Power Control Sticks.**
- **Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Lokomotiven.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**



Mit dem Körbchen geht's huckepack auf die Reise

© (2020): Rat Pack Filmproduktion GmbH / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Jim Knopf und die Wilde 13

44821 Güterwagen-Set „Verschiedene Länder Jim Knopf“

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 3 gedeckten Güterwagen zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“.

Modell: Wagen-Set mit 3 gedeckten Güterwagen in individueller Gestaltung zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“. Jeder Wagen in einer einzigartigen Gestaltung zu verschiedenen Ländern aus der Geschichte „Jim Knopf und die Wilde 13“. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 *



Jeder Wagen in einer einzigartigen Gestaltung



Die Produktabbildungen zeigen Vorentwürfe aus den aktuellen Arbeiten zum Filmstart im Herbst 2020

44822 Piraten Güterwagen-Set „Schatz der Wilden 13“

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus zwei Kippwagen zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“.

Modell: Wagen-Set mit 2 Kippwagen in individueller Gestaltung zum Schatz der Wilden 13. Wagenmulde nach beiden Seiten kippbar, in der Mittelstellung gerastet. Für zusätzlichen Spielwert beinhaltet das Wagen-Set Goldnuggets, die als Beladung dienen.
Inklusive Piratenaugenklappe aus Pappe. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer je Wagen 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Wagen in einer individuellen Gestaltung zum Schatz der Wilden 13.**
- **Inklusive Goldnuggets als Wagenbeladung.**
- **Inklusive Piratenaugenklappe.**

€ 34,99 *





Passend zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“ gibt es weitere tolle Produkte.

44819 Offener Güterwagen „Meeresleuchten“

Vorbild: Offener Güterwagen mit Beleuchtung zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“.

Modell: Offener Güterwagen in toller Gestaltung zum Thema „Jim Knopf und die Wilde 13“. Der Wagen besitzt das magische Meeresleuchten – Leuchtende Meereswellen mit einer glitzernden Oberfläche. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 24,99 *

Wagen mit leuchtenden Meereswellen als Beladung



Vorläufige Darstellung

WILDE 13

© (2020): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Themenwelt Containerzug

29453 Startpackung „Containerzug“



Vorbild: Fiktive Diesel-Rangierlokomotive der Bauart Henschel DHG 700 und 3 Containertragwagen der Deutschen Bahn AG (DB AG), mit verschiedenen Containern beladen.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und seriell schaltbaren Soundfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken. 3 Containertragwagen mit verschiedenen Containergattungen (20 ft. Container, 40 ft. Container und 20 ft. Tankcontainer) beladen. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Alle Container können vom Wagen abgenommen und zur Beladung geöffnet werden. Länge des Zuges 59,2 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche links 24611 und 1 Weiche rechts 24612. Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

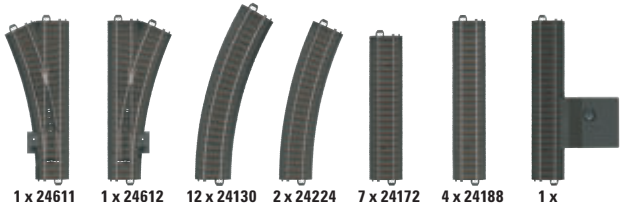
Zur Erweiterung der Themenwelt Containerlogistik eignet sich das Container-Set 72453, das Wagen-Set 44452, der Wagen 44700, sowie das Containerterminal 72452.

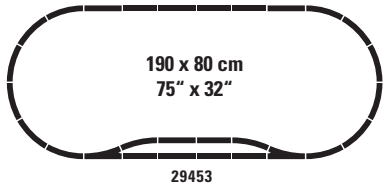
€ 199,99 *

Funktionen
Spitzensignal
Warnblinklicht
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn

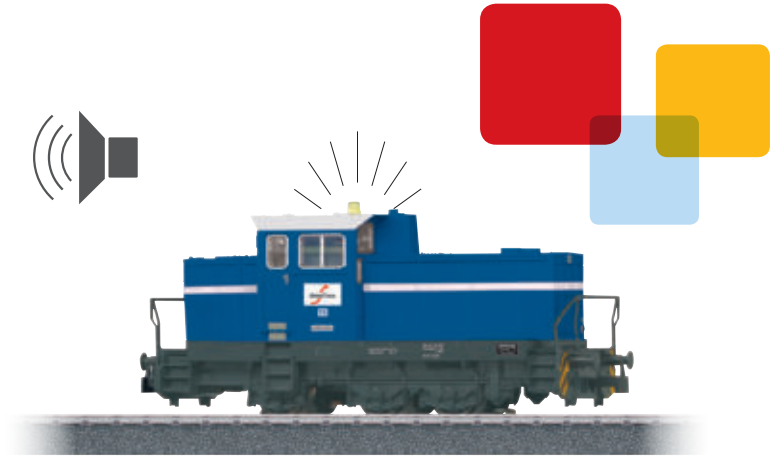
Auf einen Blick:

- **Robuster Zug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Kindgerechte Konstruktion des Containertragwagens und der verschiedenen Containergattungen.**
- **Lokomotive mit Blinklicht und Soundfunktionen.**
- **Sicherer, fester Griff und einfache Funktionsbedienung zur Zugsteuerung dank des Märklin Power Control Sticks.**
- **Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Zügen.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**











72453 Container-Set

Vorbild: Container mit verschiedenen Containergattungen für Containerzug und Containertragwagen

Modell: Container-Set bestehend aus 6 Containern: zwei 20 ft. Tankcontainern, zwei 20 ft. Containern und zwei 40 ft. Containern.

Auf einen Blick:

- **Container können zum Beladen geöffnet werden.**
- **Ideale Ergänzung für die Spielewelt Containerlogistik.**

€ 29,99 *

Container passend zur Startpackung Containerzug 29453, zum Wagen-Set Containerverladung 44452, zum Containerwagen 44700 und zum Containerterminal 72452.



72452 Containerterminal

Vorbild: Moderner Brückenkran zur Verladung von Containern.

Modell: Stabile, robuste Ausführung eines modernen Containerterminals. Das Modell ist speziell auf die Bedürfnisse von Kindern abgestimmt. Die Laufkatze kann manuell verschoben werden. Heb- und senkbare Vorrichtung zum Verladen von Containern. Der gesamte Brückenkran ist auf Rädern gelagert und kann verschoben werden. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen.

Das Containerterminal ist passend zur Startpackung „Containerzug" 29453 und kann noch um das Wagenset 44452 und den Wagen 44700 ergänzt werden.

Auf einen Blick:

- **Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Containerlogistik.**
- **Robuste, kindgerechte Ausführung – speziell auf die Bedürfnisse von Kindern ab 6 Jahren abgestimmt.**

€ 44,99 *

Wiederauflage

Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Containerlogistik



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Halloween

mfx

36872 Dampflokomotive Halloween – Glow in the Dark

Dampflokomotive in einer individuellen Halloween-Gestaltung.

Modell: Dampflokomotive in einer gruseligen Halloween-Gestaltung. Einzelne Bedruckungselemente und das Dreilicht-Spitzensignal leuchten im Dunkeln – Glow in the Dark. Mit mfx Digital-Decoder. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Kupplungshaken.
Länge über Puffer 10,8 cm.

€ 89,99 *

Glow in the Dark – Bedruckung und Dreilicht-Spitzensignal leuchten im Dunkeln



48620 Personenwagen Halloween – Glow in the Dark

Personenwagen in einer individuellen Halloween-Gestaltung.

Modell: Personenwagen in einer gruseligen Halloween-Gestaltung. Einzelne Bedruckungselemente und die Fenster leuchten im Dunkeln – Glow in the Dark. Relex-Kupplungen.
Länge über Puffer 11 cm. Gleichstromradsatz E700600.

€ 24,99 *

Glow in the Dark – Bedruckung und Fenster leuchten im Dunkeln



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.



mfx IV 0-3

36509 Elektrolokomotive

Vorbild: Elektrolokomotive der Bauart Henschel EA 500.

Modell: Lokomotive mit mfx Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Stromabnehmer zum manuellen Heben und Senken. Kupplungshaken.
Länge über Puffer 10,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Robuste Lok – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **mfx Digital-Decoder – Lokomotive digital steuerbar.**
- **Stromabnehmer zum manuellen Heben und Senken.**

€ 84,99 *

Funktionen
Spitzensignal



„Mein Start mit Märklin“

mfx III 0-3

29133 Startpackung „Mein Start mit Märklin“



Vorbild: Tenderlokomotive, Niederbordwagen Kklm 505 zum Transport einer Planierraupe und ein Kippwagen.

Modell: Tenderlokomotive mit mfx Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Kupplungshaken. 1 beladener Niederbordwagen und 1 Kippwagen, jeweils mit Relex-Kupplungen.
Länge des Zuges 34 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 2 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24188, 1 Basisstation, 1 Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm.

€ 129,99 *

Funktionen
Spitzensignal

Auf einen Blick:

- **Sicherer, fester Griff und einfache Funktionsbedienung zur Zugsteuerung dank des Märklin Power Control Sticks.**
- **Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Zügen.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose IR-Steuergerät.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**
- **Inklusive Fahrzeug als Beladung.**



märklin START UP

mfx 0-3

29722 Startpackung „Feuerwehr“

Funktionen
Spitzensignal



Vorbild: Fiktive Feuerwehrlokomotive auf Basis einer Elektrolokomotive Typ Henschel EA 500. Niederbordwagen zum Transport einer Feuerwehr-Drehleiter, Rungenwagen mit Einsatzleitung und ein Kesselwagen „Löschwasser“ der DB Notfalltechnik.

Modell: Lokomotive mit mfx Digital-Decoder und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Niederbordwagen mit abnehmbarem Drehleiter-Modell aus Metall. Karton-Bastelbogen „Einsatzleitung“ zur Beladung des Rungenwagens. Kesselwagen mit Bremserbühne. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen.
Länge des Zuges 45,5 cm.

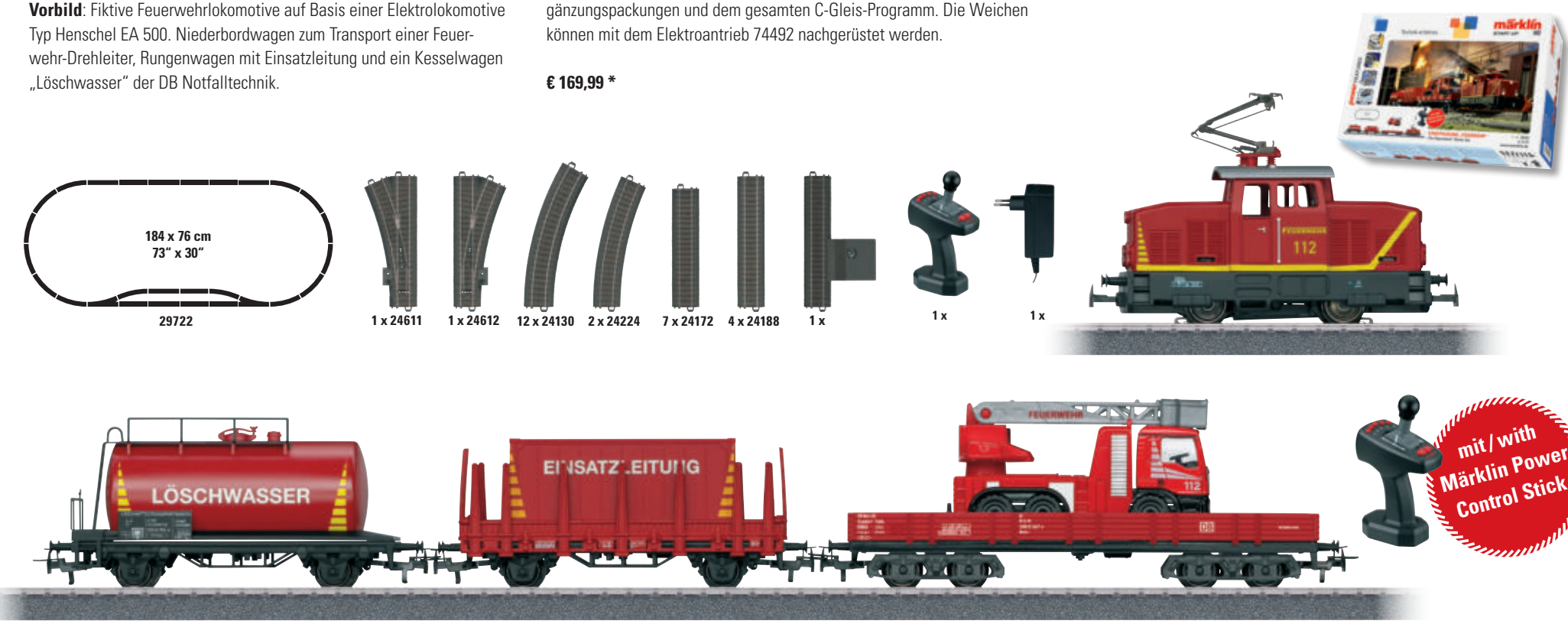
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 1 Basisstation, 7 gerade Gleise 24172, 2 gebogene Gleise 24224, 1 Weiche rechts 24612 und 1 Weiche links 24611. Schaltnetzteil und ein kabelloses, handliches Infrarot-Steuergerät, der Märklin Power Control Stick. 2x AAA Batterien im Lieferumfang enthalten. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Ergänzungspackungen und dem gesamten C-Gleis-Programm. Die Weichen können mit dem Elektroantrieb 74492 nachgerüstet werden.

€ 169,99 *

Auf einen Blick:

- **Robuster Zug – bestens geeignet für Kinder ab 6 Jahren.**
- **Vielfältige Spielmöglichkeiten rund um das Thema Feuerwehr.**
- **Sicherer, fester Griff und einfache Funktionsbedienung zur Zugsteuerung dank des Märklin Power Control Sticks.**
- **Digitales IR-Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 4 Zügen.**
- **Freie Beweglichkeit rund um die Anlage durch das kabellose Infrarot-Steuergerät.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**
- **Inklusive Feuerwehr-Fahrzeug als Beladung.**

Zur Erweiterung der Themenwelt Feuerwehr eignet sich die Themen-Ergänzungspackung 78752 und das Wagen-Set 44752.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.





Von Dampfzugreisen mit eleganten Schönheiten und Kraftprotzen mit Format

Das Jahr 2020 ist bei Märklin ein Reisejahr über alle Epochen hinweg. Seien es elegante Reisezüge über Landesgrenzen hinweg oder der Transport von Gütern aller Art in die Handels- und Produktionsmetropolen. Unter mächtig viel Dampf nehmen gleich drei großartige Lokmodelle mit epochengerechten und abwechslungsreichen Wagen-Sets ihre Fahrt auf. Mit gewaltigem Donnern folgt für ihre Hauptstrecke ein bemerkenswerter Kraftprotz, angekuppelt hat er realistisch gealterte Einheitskesselwagen auf ihrem Weg zur Entladung. Neben vielen weiteren wahren „Lok-Typen" hält als komplette Neuentwicklung die BR 78 Einfahrt auf Gleis 1.

Als eine der wichtigsten Loks der Epochen III und IV, weiß unsere 78er mit einer besonders filigranen Metallkonstruktion und einer Großzahl an angesetzten Details zu überzeugen.

Seit 20 Jahren in unseren Breiten heimisch ist das Kraftpaket Class 66. Bei fast allen Bahngesellschaften in Europa ein fester Bestandteil des Fuhrparks geworden, ist es nun auch an der Zeit, dass diese Lok als erstmalige Neukonstruktion sich in die Riege der Märklin Modelle einreiht.

Neben diesen Modellen warten viele weitere Überraschungen wie unsere auf 1.499 Stück limitierte schwedische Da mit ihren Tin Plate-Wagen darauf von Ihnen entdeckt zu werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Neuheiten-Prospekt 2020

Ihr Märklin Team

Die Außergewöhnliche

Neben den anderen Maschinen der Baureihe S 3/6 hat es geradeMal 18 Exemplare der Unterbaureihe mit gigantischen zwei Meter hohen Treibrädern gegeben.
Jetzt gibt es diese Schönheit erstmals auch in der bekannten Märklin-Präzision!

39436 Dampflokomotive Gattung S 3/6, die „Hochhaxige“

Vorbild: Schnellzug-Dampflok 3624 der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen, gebaut 1912 und erste Lokomotive dieser Unterbaureihe.

Diese Lok finden Sie als Gleichstromausführung im Trix-Sortiment unter der Artikelnummer 22403.

€ 589,99 *

Auf einen Blick:

- **Treibräder maßstabsgetreu zur Vorbildhöhe von zwei Metern.**
- **Steuerstange vorbildgerecht farblich abgesetzt.**
- **Zugbegegnungslicht digital schaltbar.**
- **Exzellente Fahreigenschaften und Zugkraft.**
- **Lupenreine Bedruckung.**
- **31 Funktionen im mfx-Betrieb.**
- **Als Modell jetzt die erste Unterbaureihe mit dem geraden Führerhaus.**

Komplette und fein detaillierte Neuentwicklung



Bis ins Detail beeindruckend zeigt sich unsere „Neue“. **Als Märklin Modell erstmalig umgesetzt,** beeindruckt unser Modell mit einem vorbildgerechten Kesselaufbau und einem einzigartigen Durchblick am Barrenrahmen. Nicht weniger beeindruckend ist die Umsetzung des Führerstandes. Wie im Vorbild ist die Kesselrückwand gespickt mit farblich abgesetzten Instrumenten, Hebeln und einem vorbildentsprechendem Steuerrad.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.



Fragen Sie Ihren Fachhändler nach dem exklusiven Märklin Posterprospekt dieser Lok

Ideale Ergänzung zur „Hochhaxigen" sind die bekannten Schnellzugwagen der K.Bay.Sts.B. mit neuer Betriebsnummer, neuen Revisionsdaten und einem neuen Zuglauf von Nürnberg nach Halle (S.)

41358 Schnellzugwagen CCü

€ 69,99 *



41359 Schnellzugwagen CCü

€ 69,99 *



41369 Schnellzugwagen ABBü

€ 69,99 *



41379 Schnellzug-Gepäckwagen PPü

€ 69,99 *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Rauchsatzkontakt						Schienenstoß	
Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch	
Lokpfiff						Sanden	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Zugbegegnungslicht						Betriebsstoff nachfüllen	
Rangierpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Dialog	
Betriebsgeräusch						Dialog	
Kipprost						Schaffner	
Luftpumpe						Umgebungsgeräusch	
Wasserpumpe						Bahnhofsansage	
Injektor							
Kohle schaufeln							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

175 Jahre Eisenbahn in Württemberg

NEM | I | 15+

45175 Güterwagen-Set „175 Jahre Eisenbahn in Württemberg“

Vorbild: 5 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Württembergischen Staatsbahnen (Württ.St.B). 1 gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, 1 Kesselwagen mit Bremserhaus, 1 Rungenwagen, 1 Säuretopfwagen mit Bremserhaus und 1 Bierwagen mit Bremserhaus. Betriebszustand um 1919.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Rungenwagen mit Nachbildung einer Strohbeladung. Alle Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 60 cm. Gleichstromradsatz E700580, E700630, E36667900, E36669200.

Auf einen Blick:

- **175 Jahre Eisenbahn in Württemberg (1845-2020).**
- **Erste Streckeneröffnung Cannstatt-Untertürkheim am 22.10.1845.**

€ 195,– * (5 Wagen)









45175 | 37586

37586 Güterzug-Dampflokomotive Gattung G 12

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Gattung G 12 der Württembergischen Staatseisenbahnen (W.St.E.). Olivgrüne Länderbahn-Farbgebung. Lok-Betriebsnummer 1901, gebaut 1919 unter der Fabriknummer 3865 von der Maschinenfabrik Esslingen. Auslieferungszustand um 1919.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung zusätzlich separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig mit Raucheinsatz ausgestattet. Feste Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Vorne an der Lok kulissengeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Hinten am Tender NEM-Kupplungsaufnahme mit Kinematik und Kurzkupplung. Viele separat angesetzte Details wie Leitungen und Sandfallrohre. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 21,2 cm.

Auf einen Blick:

- **175 Jahre Eisenbahn in Württemberg (1845-2020).**
- **Erste Streckeneröffnung Cannstatt-Untertürkheim am 22.10.1845.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22458.

€ 470,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Raucheinsatz						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Lokpfiff						Schaltfunktion	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Schienenstoß	
Führerstandsbeleuchtung						Sicherheitsventil	
Rangierpfiff						Schaffnerpfiff	
Luftpumpe							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Sanden							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Die Bedruckung ist gestochen scharf und dem Vorbild authentisch nachempfunden

Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.




6135

Die robuste T 3 mit Güterwagen

NEM | I | 15 +

46394 Güterwagen-Set

Vorbild: 1 Säuretopfwagen mit 12 Töpfen und Handbremse / Bremserhaus der Chemischen Fabrik Kalk GmbH, Cöln-Kalk. 1 offener Güterwagen der Bauart Ommk[u]. 1 gedeckter Güterwagen der Bauart Gm. Alle Wagen eingestellt bei oder im Besitz der KPEV. Epoche I um 1914.

Modell: Säuretopfwagen mit detaillierten, filigranen Fachwerksverstrebungen. Beladen mit Säurebehältern. Offener Güterwagen mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Gedeckter Güterwagen Gm mit hochstehendem Bremserhaus. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer ca. 33 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 115,– * (3 Wagen)





NEM | I | 15 +

46985 Güterzug-Gepäckwagen

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pg (später Pwg Pr 14) der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Betriebszustand um 1914.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Wagen in rotbrauner Farbgebung. Betriebsnummer Halle 4095.
Länge über Puffer 9,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 35,99 *

Mit abgewinkeltem Einstieg und dem Guckloch für die „Rücksicht“



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

37148 Dampflokomotive Gattung T 3

Zu den populärsten deutschen Dampflokomotiven zählten zweifellos die Spielarten der preußischen Gattung T 3. Henschel lieferte den preußischen Staatsbahnen (KPEV) das erste Exemplar einer dreifach gekuppelten Nassdampflok für den Nebenbahndienst. Die T 3 bestach durch Wartungsfreundlichkeit, Robustheit und Vielseitigkeit. Deshalb beschaffte die KPEV von 1881 bis 1910 die gewaltige Zahl von 1.345 Exemplaren, was zu einer geradezu „flächendeckenden" Verbreitung dieser liebenswerten Tendermaschinen führte.

Vorbild: Tender-Dampflokomotive der preußischen Gattung T 3 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV), spätere Baureihe 89.70-75. Loknummer 6135 HALLE. Diese Lok wurde 1898 von Henschel in Kassel unter der Fabriknummer 4938 gebaut.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Miniaturmotor im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Detailliertes Fahrwerk mit Darstellung der Allan-Steuerung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Führerhaus mit freiem Durchblick. Viele separat angesetzte Details. Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 9,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Sehr schöne preußische Farbgebung.**
- **Stangenpuffer.**
- **Länderbahn-Laternen.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt".**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22914.

Außerdem finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24148 ein weiteres passendes Wagenset.

€ 295,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2/3
Spitzensignal					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Luftpresser					
Lokpfiff					
Dampf ablassen					
Kohle schaufeln					
Injektor					
Kuppelgeräusch					
Schüttelrost					
Betriebsstoff nachfüllen					
Betriebsstoff nachfüllen					
Schaffnerpfiff					



46985 | Trix 24148 | 46394 | 37148

Gütertransport der DRB in der Epoche II

NEM | II | 15+

46017 Güterwagen-Set zur Dampflokomotive BR 95

Vorbild: 7 Güterwagen unterschiedlicher Bauart der Deutschen Reichsbahn (DRB), Epoche II. 1 offener Güterwagen Om Königsberg mit Bremserhaus und Kohlebeladung. Ein Drehschemelwagenpaar H Regensburg mit Holzstämmen. 1 offener Güterwagen O Nürnberg mit Kohlebeladung. 1 Kühlwagen für Bier der Brauerei Aldersbach mit hochstehendem Bremserhaus. 1 gedeckter Güterwagen G Kassel und 1 gedeckter Güterwagen Ghs Oppeln mit Bremserbühne und -haus. Betriebszustand um 1939.

Modell: Die beiden offenen Güterwagen Om Königsberg und O Nürnberg mit Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung. Das Drehschemelwagenpaar ist beladen mit Echtholzstämmen. Alle Wagen einzeln verpackt mit zusätzlicher Umverpackung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 78 cm.
Gleichstromradsatz: Bierwagen E36669200, restliche Wagen E700580.

€ 210,– * (7 Wagen)

Ein epochengerechtes und abwechslungsreiches Wagen-Set



Echtkohlebeladung in maßstäblicher Körnung













Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39098 Dampflokomotive Baureihe 95.0

95 004 wurde 1922 unter der Fabriknummer 11108 von Borsig gebaut. Die Abnahme erfolgte am 31.01.1923. Von März 1923 bis Mai 1936 war sie in Dresden-Friedrichstadt beheimatet, von Juni 1936 bis Mai 1941 in Pressig-Rothenkirchen.

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 95.0 (ex preußische T 20) der Deutschen Reichsbahn (DRB). Ausführung mit 3 Aufbauten, von innen genieteten Wasservorrats-Behältern ohne sichtbare Nieten und mit Einpolterungen, Reichsbahn-Laternen. Betriebsnummer 95 004. Betriebszustand um 1939.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Vorbereitet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). An beiden Lok-Enden kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 17,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Für noch mehr Spielfreude in der Märklin „Spielewelt".**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25098.

€ 450,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2.3		CS2.3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Rauchsatzkontakt						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen	
Lokpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Betriebsstoff nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Kuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung							
Glocke							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Betriebsgeräusch							
Luftpumpe							
Wasserpumpe							
Injektor							
Rangiergang							
Rangierpfiff							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



46017 | 39098




44 1374

Donnernder Ganzzug

NEM | III | 15 +

00727 Display mit 12 „Einheits-Kesselwagen“

Vorbild: 12 vierachsige Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg, der Eisenbahn-Verkehrsmittel-AG, Düsseldorf (Eva) und der BP Benzin und Petroleum AG, Hamburg. Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege. Teilweise mit separat angesetzten Kesselschildern. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Alle Wagen mit unterschiedlichen Alterungsflächen.
Länge über Puffer je Wagen 14,2 cm.
Gleichstromradsatz je Wagen E32376004.

Auf einen Blick:

- **12 unterschiedliche „Einheits-Kesselwagen“.**
- **Autentische Alterungsflächen.**
- **Einzelverkauf aus Display.**
- **Ideal für Ganzzüge.**

€ 39,99 * (Preis je Wagen)





Mit unterschiedlichen Alterungsflächen



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39881 Dampflokomotive Baureihe 44

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 44, mit Einheits-Kohlentender 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen der Regelausführung, Vorlauf-Radsatz mit Speichenräder, ohne Rauchkammer-Zentralverschluss, mit Indusi-Magnet einseitig. Lok-Betriebsnummer 44 1374. Betriebszustand um 1962/63.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Kohlen-Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten zusätzlich jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei.
Länge über Puffer 26 cm.

Auf einen Blick:

- **Ausführung mit Kohlen-Tender auf Basis der neukonstruierten Dampflok BR 44.**
- **Mit Spielewelt mfx+ Digital-Decoder und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**
- **Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Flackern am Aschekasten digital schaltbar.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen mit weitgehend freier Sicht zwischen Fahrwerk und Kessel.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22980.

€ 485,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsstoff nachfüllen	
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Rangier-Doppel-A-Licht	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Generatorgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Schaltfunktion	
Rangierpfiff						Feuerbüchsenflackern	
Feuerbüchsenflackern						Schienenstoß	
Luftpumpe						Sicherheitsventil	
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch	
Kohle schaufeln						Lichtfunktion	
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Jetzt wird nachgefeuert! Die BR 44 und Ihr Feuerbüchsenflackern



00727 | 39881 |

Im Pendelverkehr der 60er Jahre

39786 Dampflokomotive Baureihe 78

Einst 1911 zur schnelleren Abwicklung des Reisezugdienstes auf der Insel Rügen konzipiert, entstand mit der T 18 (spätere Baureihe 78) in ihrer symmetrischen Bauausführung mit drei gekuppelten Radsätzen, zwei Drehgestellen, großen Vorratsbehältern und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h in beiden Fahrtrichtungen eine der erfolgreichsten deutschen Tenderloks.
Umgesetzt in einem beeindruckend hochdetaillierten Modell der wohl erfolgreichsten Lokomotivbaureihen, die je über Deutschlands Schienen fuhren.

Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 78 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 78 516. Beheimatet in Essen.
Betriebszustand um 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.
Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall.
Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer ca. 17 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22876.

€ 390,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Rauchsatzkontakt					
Schlusslicht					
Führerstandsbeleuchtung					
Direktsteuerung					
Spitzensignal vorne aus					
Rangier-Doppel-A-Licht					
Rangiergang					



Abbildung zeigt
erste Umsetzung als Rendering

Tenderdampflok 78 516 der DB

Einst 1911 zur schnelleren Abwicklung des Reisezugdienstes auf der Insel Rügen konzipiert, entstand mit der T 18 in ihrer symmetrischen Bauausführung mit drei gekuppelten Radsätzen, zwei Drehgestellen, großen Vorratsbehältern und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h in beiden Fahrtrichtungen eine der erfolgreichsten deutschen Tenderloks. Sie besaß ein Zweizylinder-Heißdampftriebwerk mit außenliegenden, waagerecht zwischen den Laufradsätzen des vorderen Drehgestells angeordneten Zylindern. Der Antrieb erfolgte auf den zweiten Kuppelradsatz und es war je ein vorderes sowie hinteres zweiachsiges Drehgestell mit 40 mm Seitenspiel vorhanden. Die T 18 verfügte über einen robusten Rahmen. Die beim Prototyp von 1912 noch vorhandenen lästigen Zuckungen bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h konnten bald durch einen verbesserten Massenausgleich reduziert werden. Damit stand einer Zulassung der T 18 für 100 km/h trotz ihres relativ geringen Kuppelraddurchmessers von 1.650 mm nichts mehr im Wege.

Die DRG reihte bis 1927 insgesamt 460 preußische (und Nachbauten) sowie 20 württembergische T 18 als 78 001-282 und 351-528 in ihren Bestand ein. 1935 kamen die Saar-Maschinen (78 283-328) hinzu. Nach Verstaatlichung der Eutin-Lübecker Eisenbahn (ELE) 1941 übernahm die DRG deren T 18 als 78 329 und 330. Das Ende des Zweiten Weltkriegs überlebten in den Westzonen noch etwa 420 Maschinen. Nach der Ausmusterung von kriegsbeschädigten Loks führte die DB zum 1. Juli 1950 schließlich 377 betriebsfähige Exemplare in ihren Büchern, zuzüglich noch 32 Maschinen der Bahnen im Saarland. Bis Mitte der 1960er Jahre gehörten die 78er zum gewohnten Bild in vielen Direktionen.

Die als Märklin-Vorbild dienende 78 516 gehörte zur vorletzten Lieferung der T 18. Sie entstand 1924 wie fast alle Maschinen bei den Stettiner Vulcan-Werken und zeigte den annähernd letzten Bauzustand der ex-Preußen mit verbessertem Dachlüfter durch einen kastenförmigen Aufbau mit aufstellbaren Klappen auf dem Führerhausdach, drei Aufbauten (Sandkasten, Dampfdom und Speisedom) auf dem Kesselscheitel, Hülsenpuffer, durchgehende Knorr-Druckluftbremse und De Limon-Schmierpumpen. Die 78 516 nahm ihren Dienst in der Direktion Essen auf, der sie Zeit ihres Lebens treu blieb. Ihr Stationen bildeten u.a. die Bw Mülheim/Ruhr-Speldorf, Oberhausen Hbf, Dortmund Bbf (dort Ausrüstung mit Wendezugsteuerung), Duisburg Hbf, Essen Hbf und zuletzt Paderborn. Von Ende 1958 bis Anfang 1965 hatte der Essener Direktionsbestand stets zwischen 50 und 62 Exemplaren geschwankt, davon waren mindestens 20 Wendezugloks. Ab Juli 1966 beheimatete in der Direktion Essen dann nur noch das Bw Paderborn betriebsfähige T 18 und so auch die 78 516. Doch auch dort wusste man mit den Loks nichts mehr Vernünftiges anzufangen. Schon bald erfolgte daher die z-Stellung der 78 516 zum 1. März 1967 und ihre Ausmusterung kurz darauf am 22. Mai 1967.



© Klaus D. Holzborn

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Typischer Arbeitertransport der DR

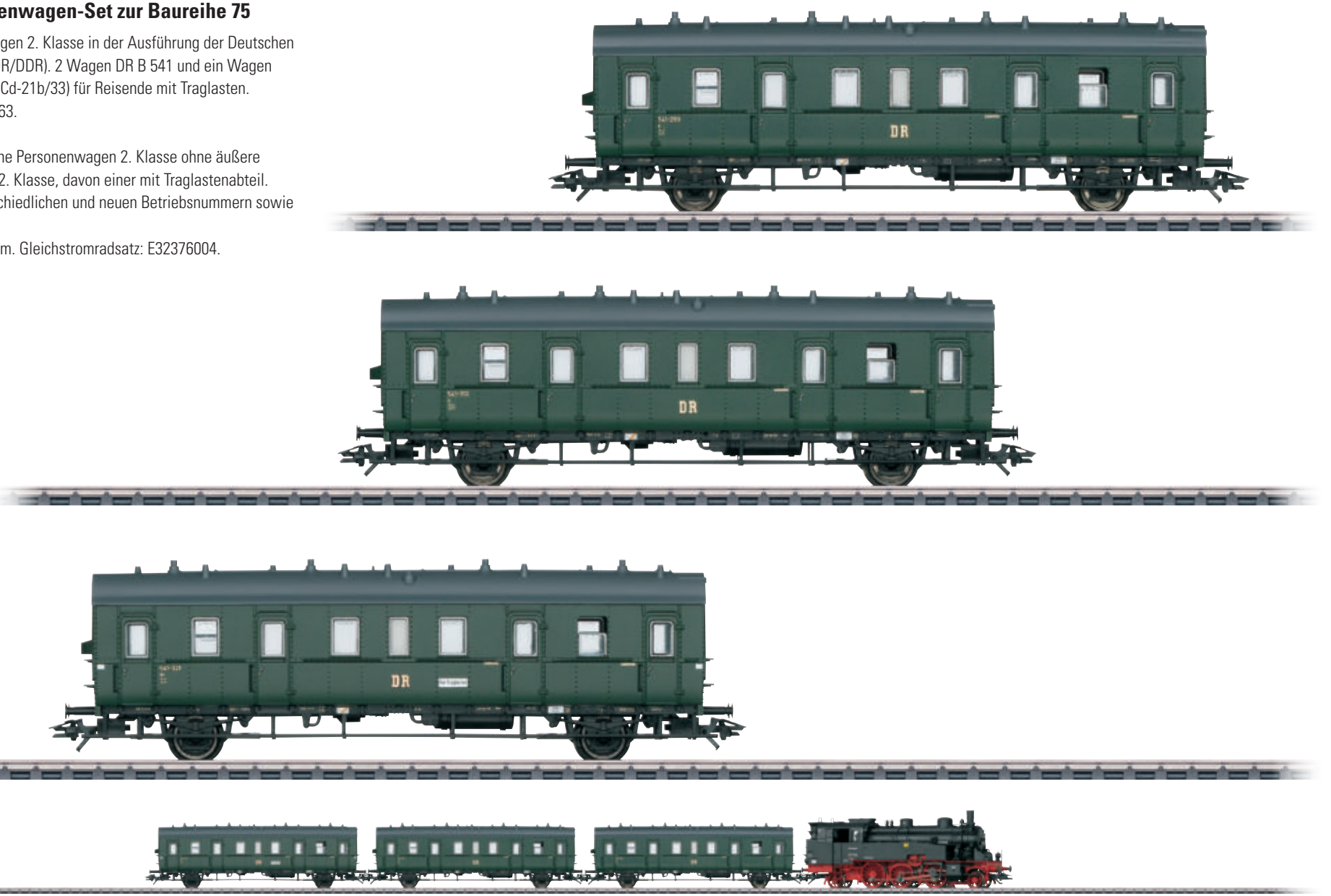
NEM | III | 15 +

46395 Personenwagen-Set zur Baureihe 75

Vorbild: 3 Reisezugwagen 2. Klasse in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). 2 Wagen DR B 541 und ein Wagen DR Btr-541 (ehemalige Cd-21b/33) für Reisende mit Traglasten. Betriebszustand um 1963.

Modell: 3 flaschengrüne Personenwagen 2. Klasse ohne äußere Kennzeichnung für die 2. Klasse, davon einer mit Traglastenabteil. Alle Wagen mit unterschiedlichen und neuen Betriebsnummern sowie einzeln verpackt.
Länge über Puffer: 48 cm. Gleichstromradsatz: E32376004.

€ 125,– * (3 Wagen)



46395 39758

39758 Dampflokomotive Baureihe 75.4

75 1116 wurde 1921 unter der Fabriknummer 2148 von der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe gebaut. Die ursprüngliche badische Betriebsnummer lautete VIc 1120. Die Lok war von 1949 bis 1969 in Bautzen beheimatet. Die Ausmusterung beim Bw Bautzen erfolgte am 14.08.1969.

Vorbild: Mehrzweck-Tenderdampflokomotive BR 75.4 (ehemalige badische VI c) der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Ausführung mit Zweilicht-Spitzensignal mit elektrischen Lampen Bauart DRB und genieteten Wasserkästen. Betriebsnummer 75 1116. Betriebszustand um 1964.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Rauchsatz serienmäßig eingebaut.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22792.

€ 380,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Umgebungsgeräusch	
Raucheinsatz						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sicherheitsventil	
Lokpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Bahnübergang	
Bremsenquietschen aus						Knarzgeräusch Räder	
Glocke						Betriebsstoff nachfüllen	
Rangierpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampf ablassen							
Luftpumpe							
Kohle schaufeln							
Schaffnerpfiff							
Schüttelrost							
Injektor							
Rangiergang							
Kuppelgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Neu entwickelt: Rauchkammertür und Wasserkasten





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Bulliges Kraftpaket

37063 Dampflokomotive Baureihe 80

Vorbild: Tenderlokomotive Baureihe 80 der Deutschen Reichsbahn (DR) in der DDR. Betriebszustand um 1960.

Modell: Multiprotokollfähiger Digital-Decoder mit umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details.
Länge über Puffer 11,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit mfx-Decoder und zusätzlichen Geräuschfunktionen.**
- **Viele separat angesetzte Details.**

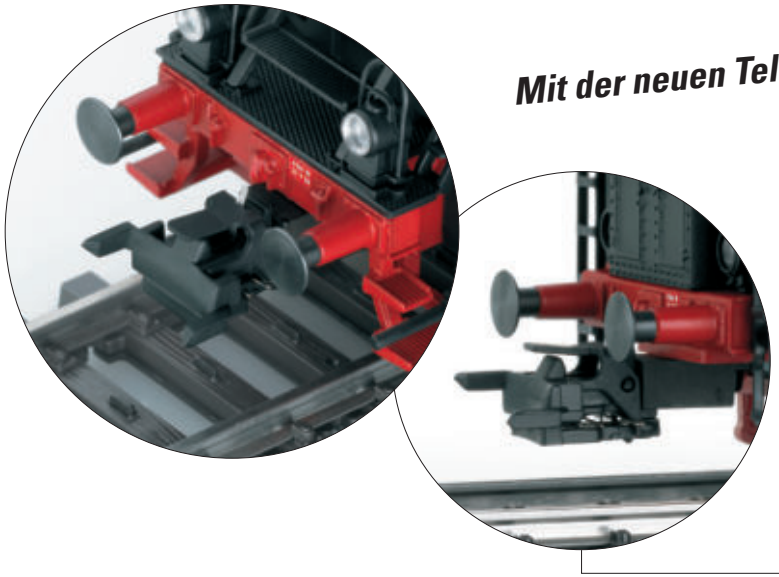
Passende Wagen zu dieser Lok finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 24134, 24135 und 24128.

Diese Lokomotive finden Sie als Gleichstromausführung im Trix H0-Programm unter der Artikelnummer 22113.

€ 295,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Telex-Kupplung vorn					
Dampflok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Telex-Kupplung hinten					
Bremsenquietschen aus					
Kohle schaufeln					
Rangierpfiff					
Direktsteuerung					
Dampf ablassen					
Schüttelrost					
Schaffnerpfiff					
Rangiergang					
Schienenstoß					
Luftpumpe					
Sanden					

Mit der neuen Telex-Kupplung vorne und hinten







Trix 24128 | Trix 24135 | Trix 24134 | 37063

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.


80 006
80 006

Typisch für die Epoche III

39741 Diesellokomotive Baureihe V 160

Vorbild: Mehrzwecklokomotive in Vorserien-Ausführung als Baureihe V 160 „Lollo“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in Prototypen-Lackierung. Längsseitig jeweils vorbildgerecht unterschiedliche Lüfter- und Fensteranordnung. Betriebsnummer V 160 006. Betriebszustand 1961.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Seitlich und frontal angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 18,4 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22162.

€ 310,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Warnmeldung	■
Diesellok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Signalhorn hoch	■	■	■	■	■	Kuppelgeräusch	■
Direktsteuerung		■	■	■	■	Kuppelgeräusch	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Umgebungsgeräusch	■
Spitzensignal hinten aus		■	■	■	■		
Signalhorn tief		■	■	■	■		
Spitzensignal vorne aus		■	■	■	■		
Hilfsdiesel			■	■	■		
Lüfter			■	■	■		
Schaffnerpfiff			■	■	■		
Luftpresser			■	■	■		
Druckluft ablassen			■	■	■		
Sanden			■	■	■		
Rangiergang					■		
Betriebsgeräusch					■		

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Erfahren Sie mehr über die Geschichte dieser Lokomotive online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/39741



46171 Kühlwagen Tnoms 35

Vorbild: 2-achsiger Kühlwagen Bauart Tnoms 35 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit isolierten, glatten Seitenwänden und auf beiden Stirnseiten mit hochliegender Bühne und Beeisungsöffnung. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

Modell: Angesetze Beeisungsbühne auf beiden Stirnseiten. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99 *



Neuer Kühlwagen-Typ, bisher nicht im Programm



36345 Diesellokomotive Baureihe Köf III

Vorbild: Dieselhydraulische Rangierlokomotive Baureihe Köf III der Deutschen Bundesbahn (DB) mit der Bezeichnung Köf 11. Farbgebung in purpurrot. Betriebsnummer 11 142. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Neue Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Griffstangen angesetzt. Bremsleitungen liegen bei.
Länge über Puffer ca. 9 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit umfangreichen Geräuschfunktionen.**
- **Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+.**

€ 300,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Telex-Kupplung hinten	
Telex-Kupplung hinten						Zugfunk	
Diesellok-Fahrgeräusch						Telex-Kupplung vorn	
Signalhorn						Zugfunk	
Telex-Kupplung vorn						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Kupplungswalzer	
Spitzensignal hinten aus							
Signalhorn hoch							
Spitzensignal vorne aus							
Bremsenquietschen aus							
Lüfter							
Kuppelgeräusch							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Kuppelgeräusch							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



36346 Diesellokomotive Baureihe Köf III

Vorbild: Dieselhydraulische Rangierlokomotive Baureihe Köf III der Deutschen Bundesbahn (DB) mit der Bezeichnung Köf 11. Farbgebung in purpurrot. Betriebsnummer 11 142. Betriebszustand um 1966.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. Beide Achsen angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Spitzensignal an beiden Seiten abschaltbar. Griffstangen angesetzt. Bremsleitungen liegen bei.
Länge über Puffer ca. 9 cm.

€ 220,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Spitzensignal hinten aus					
Spitzensignal vorne aus					
Rangiergang					
Direktsteuerung					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Zeitlos elegant und bis heute beliebt

39683 Elektrolokomotive Baureihe E 18

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E 18 in stahlblauer Grundfarbgebung. Ausführung mit flachen Lampen als Spitzensignal unten und beidseitigem Indusi. Lok-Betriebsnummer E 18 32. Betriebszustand um 1964.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand und Maschinenraum mit Inneneinrichtung. Gehäuse mit zahlreichen eingesetzten Einzelheiten. Vorbildgerechte Scheren-Stromabnehmer. Fein detailliertes Fahrwerk mit vorbildgerechter Nachbildung der Federtopf-Treibräder. Puffer aus Metall, separat eingesetzt, in gewölbter und flacher Ausführung. Länge über Puffer 19,5 cm.

Passende Personenwagen der Epoche III finden Sie im Märklin H0-Sortiment.

€ 335,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Hauptschalter						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Lokpfiff							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Lüfterantrieb							
Lüfterantrieb							
Panto-Geräusch							
Sanden							
Ankuppelgeräusch							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit Spielewelt mfx+ Decoder und Vollsound



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Die BR 078 mit angesetzter Indusi

39785 Dampflokomotive Baureihe 078



Vorbild: Tenderdampflokomotive BR 078 (ehemalige preußische T18) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit drei Kesselaufbauten (D-D-S), Sandkasten eckig. Wasserkästen genietet, Führerhausdach mit eckigem Aufbau, Dreilicht-Spitzensignal mit DB Reflexglaslampen. Betriebsnummer 078 256-5. Beheimatet in Aalen. Betriebszustand um 1969.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED) Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neuentwicklung.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**
- **Schlusslichter separat digital schaltbar.**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270.**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22875.

€ 450,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Wasserpumpe	
Rauchsatzkontakt						Injektor	
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden	
Lokpfiff						Sicherheitsventil	
Direktsteuerung						Kipprost	
Führerstandsbeleuchtung						Generatorgeräusch	
Spitzensignal vorne aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Glocke						Betriebsstoff nachfüllen	
Schlusslicht						Betriebsstoff nachfüllen	
Bremsenquietschen aus							
Kohle schaufeln							
Schaffnerpfiff							
Dampf ablassen							
Rangiergang							
Rangierpfiff							
Luftpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



43330 | 43160 | 43120 | 39785

Reisen im Leichtschnellzug

43120 Personenwagen 1./2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart ABymb 411. Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Chromoxidgrün. Betriebszustand um 1969.

Modell: Serienmäßig eingebaute LED Innenbeleuchtung und Strom führende Kupplungen. Die Innenbeleuchtung funktioniert im Verbund mit dem Mitteleinstiegs-Steuerwagen und kann über einen Decoder im Steuerwagen digital ein- und ausgeschaltet werden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze an den Wagenenden. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen WC-Fallrohre und Wendezugsteuerleitungen als separat ansteckbare Teile bei.
Länge über Puffer 28,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen.**
- **Innenbeleuchtung über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23120.

€ 86,99 *



43160 Personenwagen 2. Klasse

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart Bymb 421. Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen" bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Chromoxidgrün. Betriebszustand um 1969.

Alle weiteren Informationen finden Sie unter der Artikelnummer 43120.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23160.

€ 86,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

mfx DCC LED NEM IV 1:93,5 15 +

43330 Steuerwagen

Vorbild: Steuerwagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn (DB) für sogenannte leichte Schnellzüge (LS). Bauart Bymf 436 ohne Gepäckabteil. Umgangssprachlich auch als „Mitteleinstiegswagen“ bekannt. Ausführung mit stirnseitig oben liegenden kleinen Schlussleuchten und Übersetzfenstern an den Einstiegen am Wagenende. Farbgebung in Chromoxidgrün. Betriebszustand um 1969.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell an, digital schaltbar. Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Strom führende Kupplung digital schaltbar. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Stirnseitig rot transparente Schlusslicht-Einsätze am Wagenende ohne Führerstand. Drehgestelle Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse. Drehgestell vorne mit Schienenräumer, Sifa-Schaltkasten, Indusi und Generator D 62. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für die Präsentation in einer Vitrine liegen ein WC-Fallrohr und eine Wendezugsteuerleitung als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 28,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Digital-Decoder mfx.**
- **Spitzenbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Führerstandbeleuchtung, digital schaltbar.**
- **Trennbare, Strom führende Kupplungen, digital schaltbar.**
- **Innenbeleuchtung des Wagenverbands über Decoder im Steuerwagen digital schaltbar.**

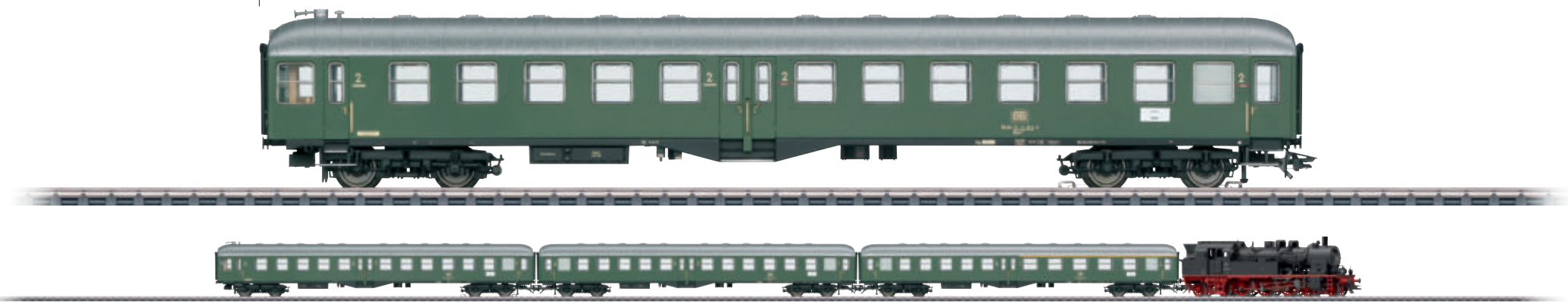
Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Strom führende Kupplung					
Innenbeleuchtung					
Führerstandsbeleuchtung					

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23170.

€ 150,– *



Steuerwagen mit Lichtwechsel rot/weiß



43330 | 43160 | 43120 | 39785

Mächtig Druck im Kessel

37928 Dampflokomotive Baureihe 041

Die Berliner Maschinenbau AG Schwartzkopff lieferte 1936 die ersten schnellfahrenden Güterzuglokomotiven der Baureihe 41. Diese Maschinen erwiesen sich als Universal-Lokomotiven für mittelschwere Züge. Zwischen 1936 und 1941 entstanden insgesamt 366 Lokomotiven dieser Baureihe, von denen die meisten nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn und der Deutschen Reichsbahn übernommen wurden.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 041 mit Schlepptender und Kohlenfeuerung der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauversion mit Neubau-Hochleistungskessel, Kohlen-Tender 2´2´T34, Witte-Windleitblechen, DB-Reflexglaslampen, einseitigem Indusi und Puffertellerwarnanstrich. Betriebsnummer 041 282-5. Betriebszustand um 1969/70.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Hinten am Tender und vorne an der Lok kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Sanden	■
Rauchsatzkontakt	■	■	■	■	■	Rangier-Doppel-A-Licht	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Rangiergang	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Generatorgeräusch	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Betriebsgeräusch 1	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Schienenstoß	■
Luftpumpe		■	■	■	■	Sicherheitsventil	■
Rangierpfiff		■	■	■	■	Ankuppelgeräusch	■
Dampf ablassen		■	■	■	■		
Kohle schaufeln			■	■	■		
Kipprost			■	■	■		
Wasserpumpe			■	■	■		
Injektor			■	■	■		
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■		
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■		
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■		

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22841.

€ 465,– *



37180 Dampflokomotive Baureihe 94

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 094 (frühere BR 94.5-17) der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Läutewerk und Vorwärmer auf dem Kesselscheitel sowie Hülsenpuffern. Betriebsnummer 094 232-6. Betriebszustand um 1969 beim Bw Crailsheim.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 14,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Mit DB-Reflexglaslampen und ohne Rangierfunkantenne auf dem Führerhausdach.**
- **Mit Telex-Kupplung.**

Die dazu passenden Koks-/Kohlekübeltragewagen finden Sie im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 24175 und 24177 mit Angabe der benötigten Wechselstromradsätze.

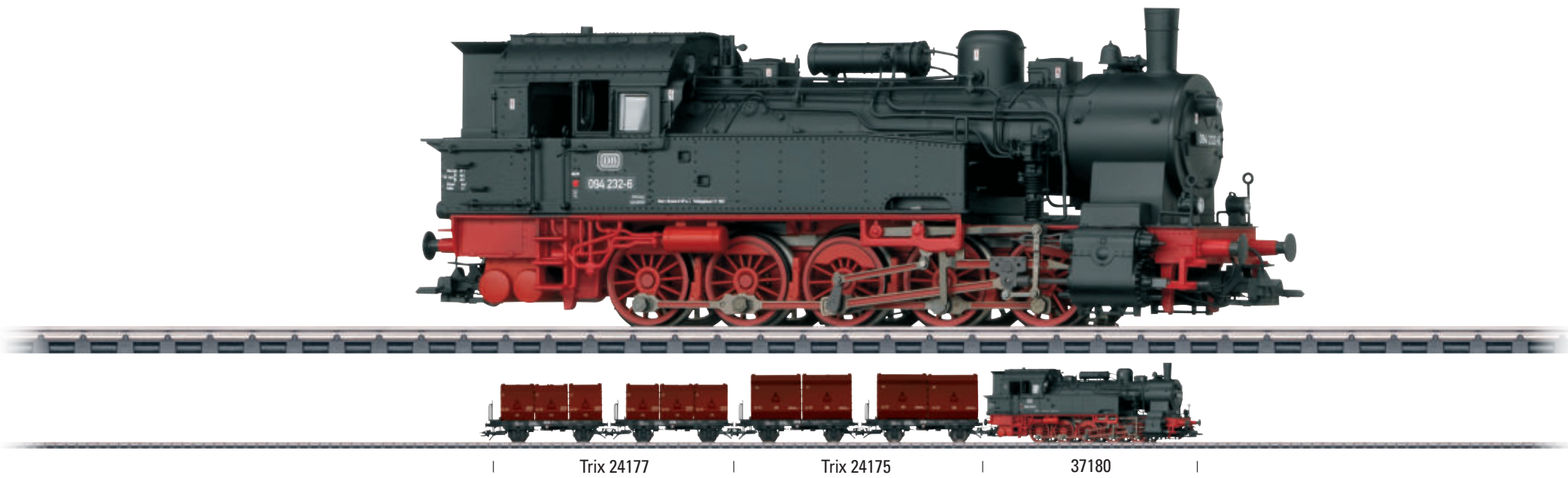
Diese Lokomotive finden Sie im Trix H0-Programm unter der Artikelnummer 22863.

€ 385,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht	
Rauchsatzkontakt						Sanden	
Dampflok-Fahrgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen	
Lokpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Betriebsstoff nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Kuppelgeräusch	
Telex-Kupplung							
Rangierpfiff							
Telex-Kupplung							
Luftpumpe							
Dampf ablassen							
Kohle schaufeln							
Kipprost							
Wasserpumpe							
Injektor							
Schienenstoß							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit neuer Telex-Kupplung



Trix 24177 | Trix 24175 | 37180

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Mit Öl im kleinen Grenzverkehr

39097 Dampflokomotive BR 95.0 mit Ölfeuerung

Vorbild: Güterzug-Tenderdampflokomotive Baureihe 95.0 (ehemalige preußische T 20) der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Ausführung mit Ölfeuerung. Mit Dreilicht-Spitzensignal, Turbodynamo, DRB-Laternen, 3 Aufbauten, geschweißten Wasservorrats-Behältern. Betriebsnummer 95 0041-4. Betriebszustand um 1978.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). An beiden Lok-Enden kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 17,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Teilweise Neukonstruktion.**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion.**
- **Durchbrochener Barrenrahmen und viele angesetzte Details.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Mit Spielewelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25097.

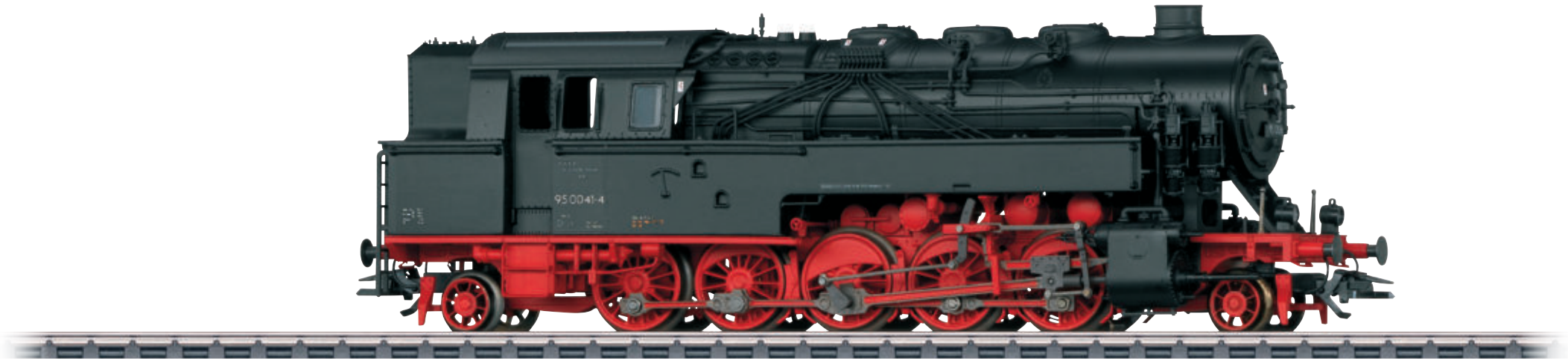
€ 449,99 *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Rauchsatzkontakt						Betriebsstoff nachfüllen	
Dampflok-Fahrgeräusch						Betriebsstoff nachfüllen	
Lokpfiff						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung						Rangier-Doppel-A-Licht	
Bremsenquietschen aus						Schienenstoß	
Führerstandsbeleuchtung						Kuppelgeräusch	
Glocke							
Dampf ablassen							
Betriebsgeräusch 1							
Betriebsgeräusch 2							
Rangierpfiff							
Wasserpumpe							
Injektor							
Rangiergang							
Luftpumpe							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Erstmals mit Ölfeuerung

Um die Ölfeuerung zu realisieren wurden viele Teile neu entwickelt



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

43147 Personenwagen-Set „Silberlinge“

Vorbild: Zwei Eilzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB), umgangssprachlich bekannt als Silberlinge. Beide Wagen 2. Klasse. Eilzug E 2002 von Ludwigstadt nach Saalfeld. Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Drehgestelle mit Klotzbremsen. Beide Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und mit je einer trennbaren, Strom führenden Kupplung. Fallrohre und Rangiertritte liegen bei. Gesamtlänge über Puffer ca. 57 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig mit LED-Innenbeleuchtung.**
- **Mit trennbarer, Strom führender Kupplung.**

€ 159,99 * (2 Wagen)

Passendes Eilzugwagen-Set für die ölgefeuerte BR 95



43147 | 39097

Der Knallfrosch für den Nahverkehr

39470 Elektrolokomotive Baureihe 141

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit 5 Lampen, ohne umlaufender Regenrinne und mit abgerundeten Lüftergittern. Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand Mitte/Ende der 1980er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar.
Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstands-Inneneinrichtung. Angesetzte Dachlaufstege. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 18 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielewelt mfx+ Decoder, mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25470.

€ 310,–*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Schaltfunktion					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Glocke					
Spitzensignal Lokseite 1					
Sanden					
Lüfter					
Druckluft ablassen					
Rangierpfiff					
Ankuppelgeräusch					
Schaffnerpfiff					
Rangiergang					



37765 Diesellokomotive Baureihe 218

Kaum eine andere deutsche Diesellokomotive wurde so vielseitig auf den Strecken eingesetzt wie die Baureihe 218.

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung. Dieselhydraulische Lokomotive mit elektrischer Zugheizung. Bw Regensburg. Betriebszustand um 1984.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle.
Länge über Puffer ca. 18,9 cm.

€ 310,–*

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2/3		CS2/3
Spitzensignal						Signalhorn	
Bahnhofsansage						Betriebsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Warnmeldung	
Signalton						Betriebsstoff nachfüllen	
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal hinten aus							
Rangierpfiff							
Spitzensignal vorne aus							
Bahnhofsansage							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Sanden							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit Spielewelt mfx +/DCC Decoder und Vollsound



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Hochspannungsspezialist

39973 Turmtriebwagen Baureihe 701

Vorbild: Regelturmtriebwagen Baureihe 701 als Wartungsfahrzeug der Fahrleitungsmeisterei Köln-Nippes, mit Arbeitsbühne und Scherenstromabnehmer sowie zusätzlichem 2-achsigem Oberleitungsbauwagen. Deutsche Bundesbahn (DB). Goldgelbe Grundfarbgebung für DB-Dienstfahrzeuge. Einsatz zur Instandhaltung und Kontrolle der Fahrleitungen. Turmtriebwagen-Betriebsnummer 701 018-4. Betriebszustand der 1980er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Führerstand mit Einrichtung. Heb-, senk- und schwenkbare Arbeitsbühne, digital schaltbar und über Drehregler am Fahrgerät steuerbar. Dazu wird über Funktionstaste F1 der Zustand Fahrbetrieb oder betätigen der Arbeitsbühne im stehenden Zustand ausgewählt. Heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer, digital schaltbar. Stromabnehmer ohne Funktion für Oberleitungsbetrieb. Spezielle Zugstange zum Anhängen des Oberleitungsbauwagens an den Turmtriebwagen liegt bei. Oberleitungsbauwagen beladen mit Kabeltrommeln und Gestelle für Seilführung. Gesamtlänge über Puffer ca. 32 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22973.

€ 500,– *



Die Arbeitsbühne im Einsatz

Digital steuerbare Bühne

Vollsound und 32 Funktionen



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Auf einen Blick:

- **Heb-, senk- und schwenkbare Arbeitsbühne, digital schaltbar.**
- **Heb- und senkbarer Scherenstromabnehmer, digital schaltbar.**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Oberleitungsbauwagen mit typischem Ladegut.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Umgebungsgeräusch	
Schaltfunktion						Umgebungsgeräusch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Umgebungsgeräusch	
Signalhorn						Umgebungsgeräusch	
Pantographensteuerung						Signalton	
Arbeitsbühne heben/senken						Kabinenfunk	
Arbeitsbühne heben/senken						Sanden	
Arbeitsbühne drehen						Luftpresser	
Arbeitsbühne drehen						Rangiergang	
Ablauffunktion						Spitzensignal Lokseite 2	
Ablauffunktion						Spitzensignal Lokseite 1	
Ablauffunktion						Warnmeldung	
Direktsteuerung						Dialog	
Umgebungsgeräusch						Dialog	
Umgebungsgeräusch						Dialog	
Bremsenquietschen aus							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



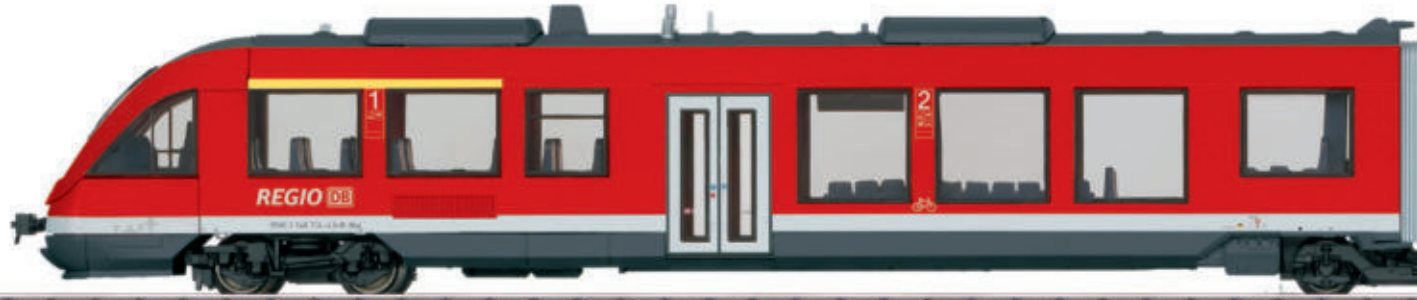
Moderner Nahverkehr

37716 Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648.2 (LINT 41) der Deutschen Bahn AG (DB AG). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Ausführung mit Tiefeinstiegen. Einsatz im Verkehrsbereich Koblenz, mit Zugziel-Anzeige „RE25 Koblenz Hbf“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 204-5 und 648 704-4. Betriebszustand um 2016.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen.
Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

€ 430,– *

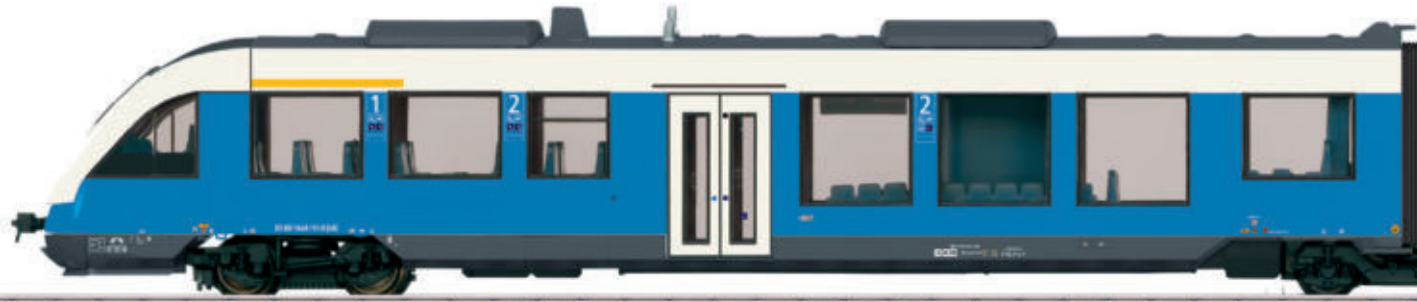


37717 Nahverkehrs-Dieseltriebwagen LINT 41

Vorbild: Nahverkehrs-Dieseltriebwagen Baureihe 648 (LINT 41) der Bentheimer Eisenbahn AG (BE). Himmelblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit Tiefeinstiegen. Mit Zugziel-Anzeige „RB56 Bad Bentheim“. Triebwagen-Betriebsnummern 648 111-0 und 648 611-9. Aktueller Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Jakobs-Drehgestell angeordnet. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Triebwagenseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Spitzensignal und Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zugzielanzeige vorbildgerecht mit gelben LEDs. Spitzensignal, Zugzielanzeige und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. Freier Durchblick. Geschlossener Faltenbalg und Kulissenführung am Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeughälften. An den Enden Darstellung der Mittelpufferkupplungen.
Gesamtlänge ca. 48,1 cm.

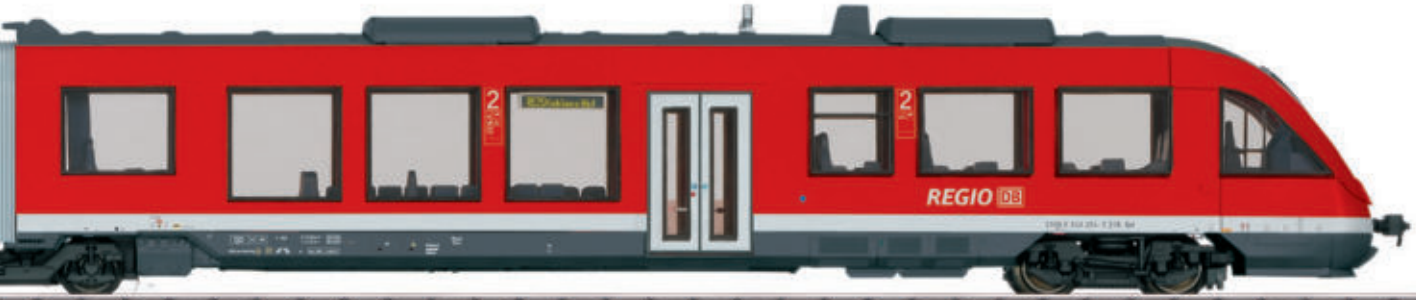
€ 430,– *



Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**
- **Beleuchtete Zugzielanzeigen.**

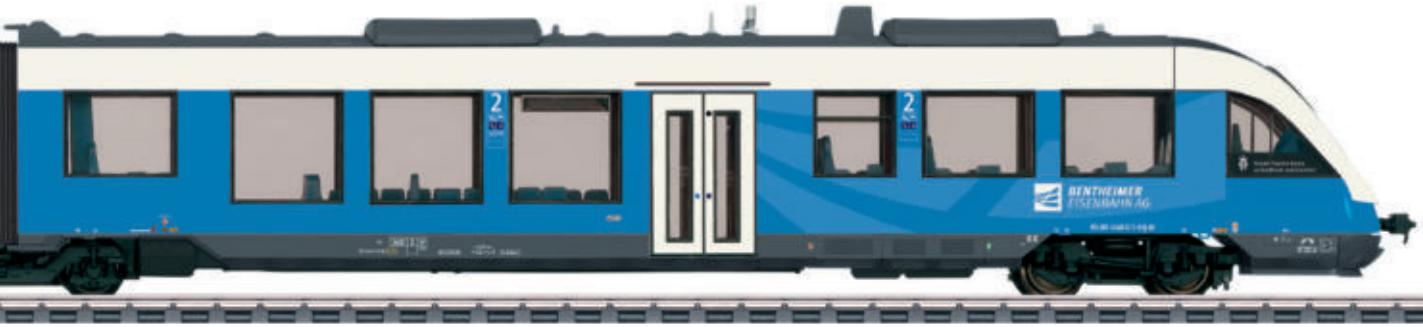
Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22489.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Druckluft ablassen					
Betriebsstoff nachfüllen					

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**
- **Beleuchtete Zugzielanzeigen.**



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Diesellok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türenschließen					
Schaffnerpfiff					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Zugdurchsage					
Druckluft ablassen					
Betriebsstoff nachfüllen					

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Das Flaggschiff des Fernverkehrs

39714 Triebwagenzug ICE 4 Baureihe 412/812

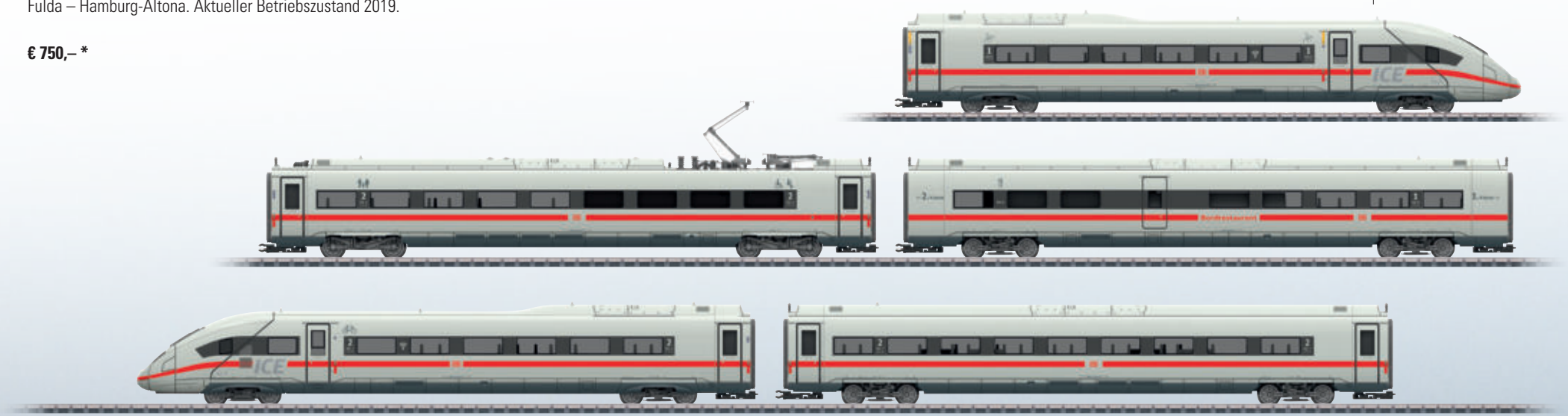
Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug ICE 4 als Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Endwagen EW 1.2-H, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Speisewagen RW „Bordrestaurant“, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Servicewagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. 1 Endwagen EW 2.2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. Triebzug 9010 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2019.

€ 750,– *

Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020

Vorgestellt im Gesamtkatalog 2019/2020







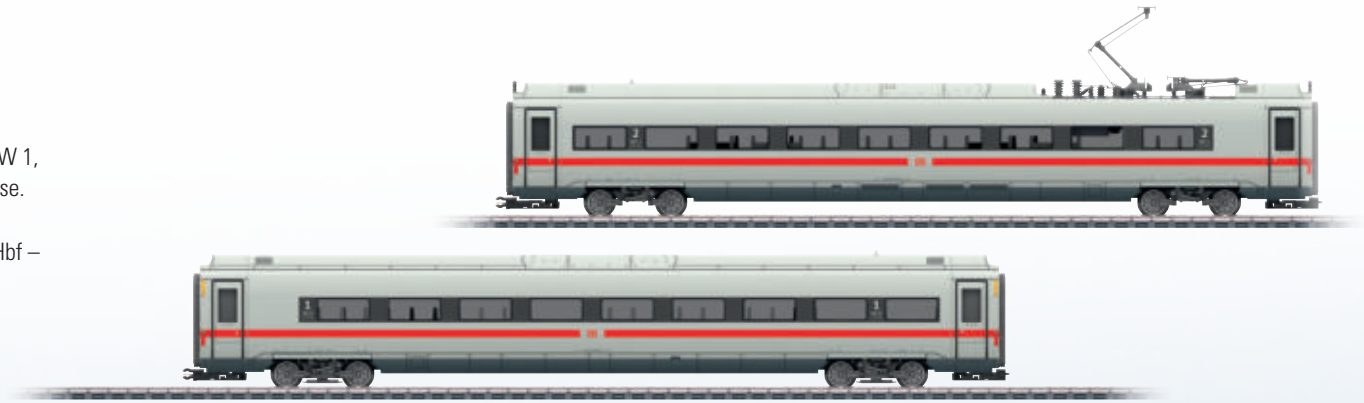
© Matthias Helbig

LED VI 1:93,5 15 +

43724 Ergänzungswagen-Set zum ICE 4

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Mittelwagen MW 1, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Mittelwagen TW 1.2, Baureihe 412, 1. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2.2-HP, Baureihe 812, 2. Klasse. Ergänzung zum Triebzug 9010 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2019.

€ 330,– * (3 Wagen)





Mit dem einzelnen Mittelwagen 43725 sowie dem Ergänzungswagen-Set 43724 ist die Grundgarnitur 39714 erweiterbar. Durch Verwendung mehrerer einzelner Mittelwagen ist ein maximal 12-teiliger ICE 4 darstellbar.

LED VI 1:93,5 15 +

43725 Ergänzungswagen zum ICE 4

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Mittelwagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. Ergänzung zum Triebzug 9010 als ICE 786, für den Zuglauf München Hbf – Würzburg Hbf – Fulda – Hamburg-Altona. Aktueller Betriebszustand 2019.

€ 99,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Deutschlands schnellster Klimaschützer

39716 Triebwagenzug ICE 4 Baureihe 412/812 mit grünem Streifen



Ausführung mit grünem Streifen und Stecker-Symbol an den beiden Endwagen, als Zeichen für die Fahrt mit 100 Prozent Ökostrom.

Vorbild: Hochgeschwindigkeitszug ICE 4 als Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG), mit grünem Streifen und Stecker-Symbol an den beiden Endwagen, als Zeichen für die Fahrt mit 100 Prozent Ökostrom. 1 Endwagen EW 1.2-H, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Speisewagen RW „Bordrestaurant", Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Servicewagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. 1 Endwagen EW 2.2-H, Baureihe 812, 2. Klasse. Aktueller Betriebszustand 2019.

Die Grundgarnitur des Hochgeschwindigkeitszuges ICE 4 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25976.

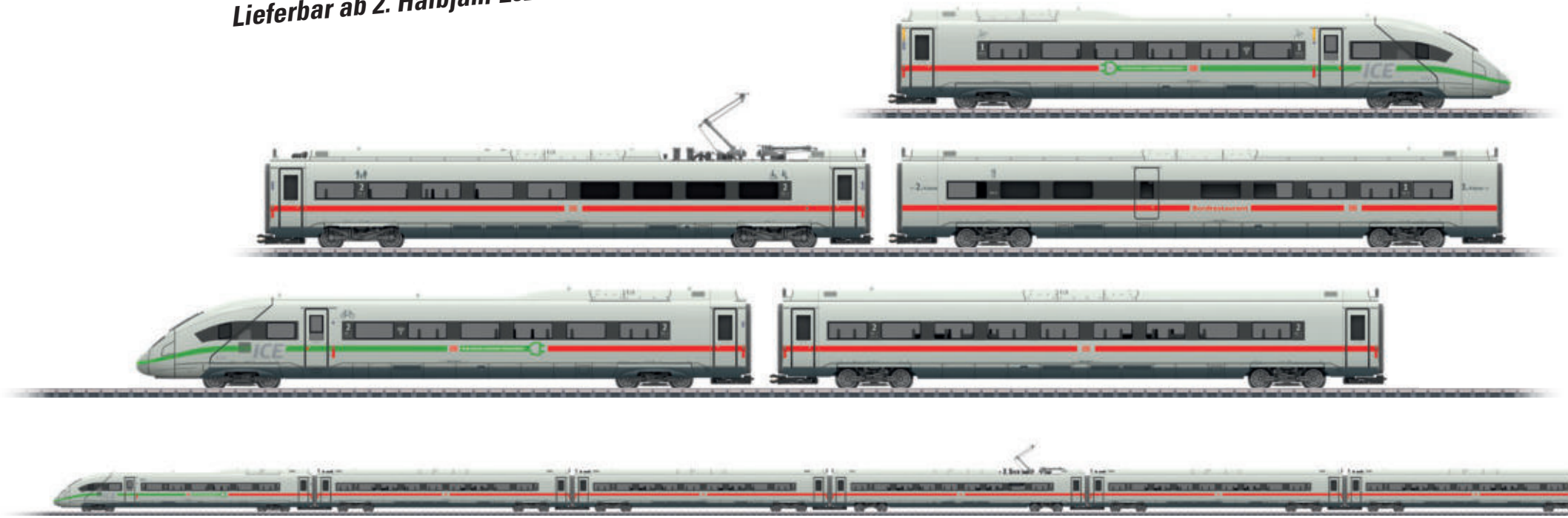
€ 750,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangierpfiff	
Innenbeleuchtung						Zugdurchsage	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalton						Bahnhofsansage	
Direktsteuerung						Pantographensteuerung	
Bremsenquietschen aus						Pantographensteuerung	
Pantographensteuerung						Lichtfunktion	
Innenbeleuchtung						Führerstandsbeleuchtung	
Pantographensteuerung						Führerstandsbeleuchtung	
Bahnhofsansage							
Bahnhofsansage							
Fernlicht							
Bahnhofsansage							
Schaffnerpfiff							
Türenschließen							
Zugdurchsage							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit dem einzelnen Mittelwagen 43728 sowie dem Ergänzungswagen-Set 43726 ist die Grundgarnitur 39716 erweiterbar. Durch Verwendung mehrerer einzelner Mittelwagen ist ein maximal 12-teiliger ICE 4 darstellbar.

Lieferbar ab 2. Halbjahr 2020



39716 | 43728 | 43728 | 43726 | 43728 | 43728

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

LED | VI | 1:93,5 | 15 +

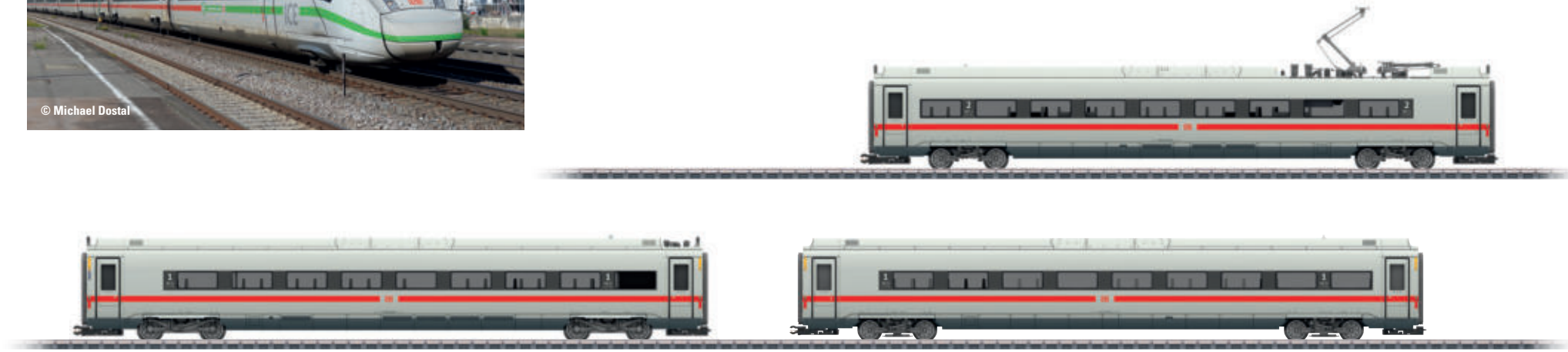
43726 Ergänzungswagen-Set zum ICE 4



Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Mittelwagen MW 1, Baureihe 812, 1. Klasse. 1 Mittelwagen TW 1.2, Baureihe 412, 1. Klasse. 1 Mittelwagen MW 2.2-HP, Baureihe 812, 2. Klasse. Ergänzung zum ICE 4 mit grünem Streifen und Stecker-Symbol an den beiden Endwagen. Aktueller Betriebszustand 2019.

Dieses Ergänzungswagen-Set zum ICE 4 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23976.

€ 330,– * (3 Wagen)



LED | VI | 1:93,5 | 15 +

43728 Ergänzungswagen zum ICE 4

Vorbild: Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeitszug ICE 4, Baureihe 412/812 der Deutschen Bahn AG (DB AG) als Mittelwagen TW 2.2, Baureihe 412, 2. Klasse. Ergänzung zum ICE 4 mit grünem Streifen und Stecker-Symbol an den beiden Endwagen. Aktueller Betriebszustand 2019.

Diesen Mittelwagen als Ergänzungswagen zum ICE 4 finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23978.

€ 99,99 *



39716 | 43726 | 39716

Europaweit im Einsatz

36181 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Deutschen Bahn AG (DB AG), Güterverkehrsbereich DB Cargo.
Lok-Betriebsnummer 193 304-3. Betriebszustand um 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen.
Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 4 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer 21,8 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Digital-Decoder mfx und vielfältigen Soundfunktionen.**

€ 270,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Puffer an Puffer					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal Lokseite 1					
Ankuppelgeräusch					
Betriebsgeräusch 2					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Rangierpfiff					

Ausführung mit 4 Pantographen

Digitales Vollsound-Modell



36636 Elektrolokomotive Baureihe 187

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 187 ohne Flex-Panel der Deutschen Bahn AG (DB AG). Gebaut von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX 3-Typenprogramm. Betriebsnummer 187 131-8. Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). 2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer. Vorbildgerechte Nachbildung der Seitenflächen. Länge über Puffer ca. 21,7 cm.

€ 250,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Signalhorn hoch					
Spitzensignal vorne aus					
Bahnhofsansage					
Lüfter					
Kuppelgeräusch					
Kompressor					
Druckluft ablassen					
Kuppelgeräusch					
Sanden					



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Die Class 66 bei der HGK

39060 Diesellokomotive Class 66

Class 66 der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK)
1999 mietete die Bahngesellschaft Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) zunächst zwei Loks als DE 61 und 62 an, welche sie dann 2000/01 kaufte. Weitere Exemplare konnten gemietet werden, so dass die HGK (heute RheinCargo GmbH & Co. KG – RCH) derzeit über einen Bestand von neun Maschinen verfügt. Seit Anbeginn Stammleistungen sind Kesselwagenzüge u.a. nach Braunschweig, Ingolstadt, Marktredwitz und Aichstetten, oft auf dem ganzen Laufweg mit einer Class 66 bespannt. Aber auch vor Ganzzügen mit unterschiedlicher Ladung können die Loks gesichtet werden.

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK). Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22691.

€ 435,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn tief	
Raucheinsatz						Signalhorn hoch	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangiergang	
Signalhorn hoch						Kuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Betriebsstoff nachfüllen	
Bremsenquietschen aus						Kuppelgeräusch	
Spitzensignal hinten aus							
Signalhorn tief							
Spitzensignal vorne aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Lichtfunktion							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangier-Doppel-A-Licht							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit dynamischem Rauchausstoß



Abbildung zeigt
erste Umsetzung als Rendering

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.



märklin
HO

© T. Estler

Blickfänger

NEM VI 15 +

47105 Schiebeplanenwagen Rils 652

Vorbild: 4-achsiger Schiebeplanenwagen Bauart Rils 652 der Deutschen Bahn AG (DB AG), Gütersparte DB Schenker. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit eckigen Puffern und ohne Feststellbremse. Betriebszustand um 2017.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten. Darstellung mit geschlossener Plane.
Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 45,99 *



NEM 15 +

45027 Bierwagen „Maisel's Weisse“

Vorbild: Privater Bierkühlwagen Ibopqs der Brauerei Gebr. Maisel KG, Bayreuth. Gestaltung mit „Maisel's Weisse“ Werbemotiv.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter. Angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.
Länge über Puffer 13,4 cm.
Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 34,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.



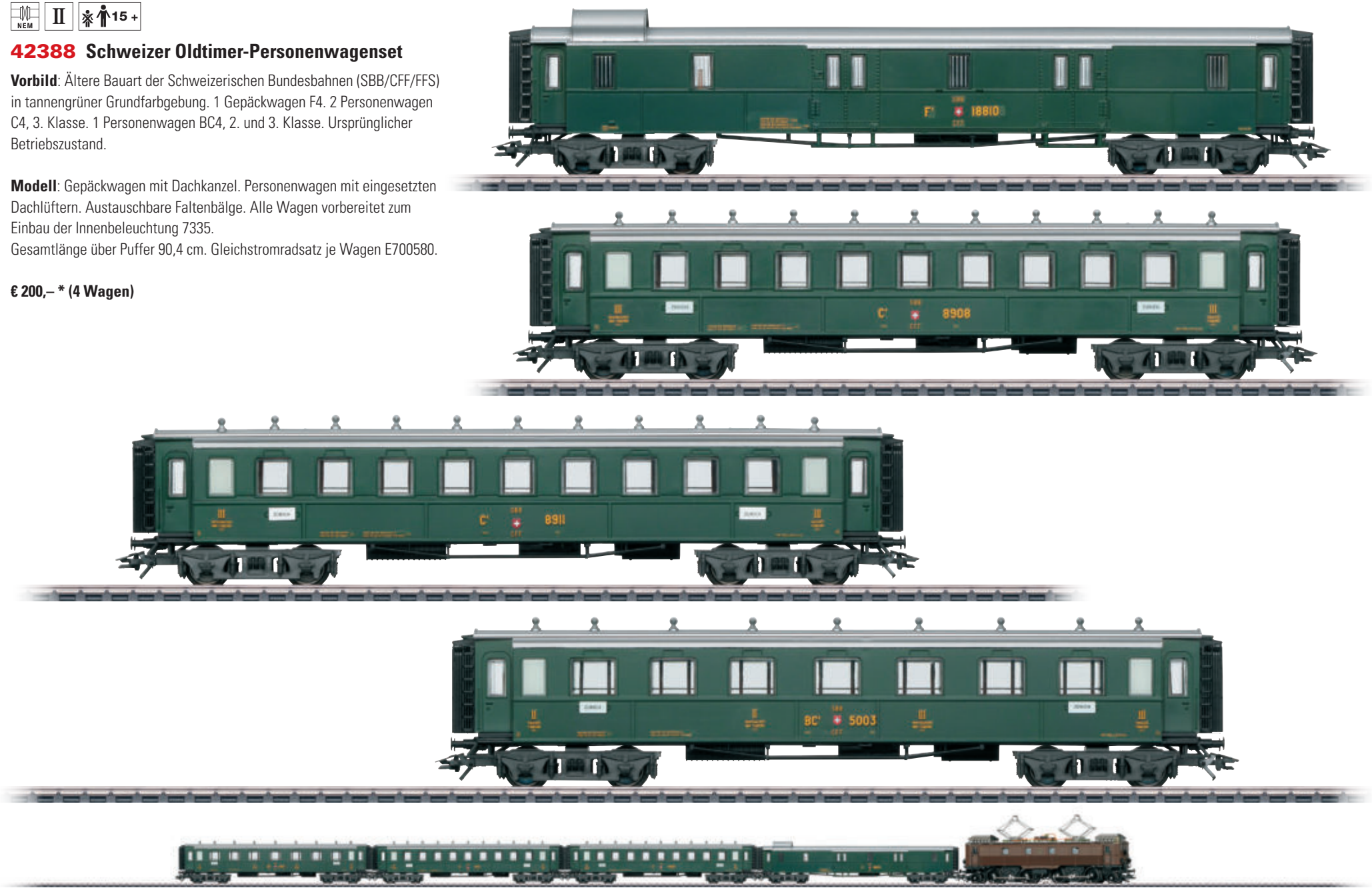
NEM | II | 15 +

42388 Schweizer Oldtimer-Personenwagenset

Vorbild: Ältere Bauart der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) in tannengrüner Grundfarbgebung. 1 Gepäckwagen F4. 2 Personenwagen C4, 3. Klasse. 1 Personenwagen BC4, 2. und 3. Klasse. Ursprünglicher Betriebszustand.

Modell: Gepäckwagen mit Dachkanzel. Personenwagen mit eingesetzten Dachlüftern. Austauschbare Faltenbälge. Alle Wagen vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 7335.
Gesamtlänge über Puffer 90,4 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 200,– * (4 Wagen)



42388 | 39510

39510 Elektrolokomotive Be 4/6

Vorbild: Elektrolokomotive Be 4/6 „Stängelilok“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung im Auslieferungszustand. Lokomotive aus der ersten Bauserie. Dunkelbraune Grundfarbgebung mit schwarzem Fahrwerk. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Längsseitige Kühlschlangen mit 6 senkrechten Haltern. Lok-Betriebsnummer 12305. Betriebszustand Mitte der 20er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils beide Treibräder und Blindwelle in beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbrettern sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegstritte liegen bei.
Länge über Puffer 18,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion zum Jubiläum „100 Jahre elektrischer Betrieb am Gotthard 1920-2020“.**
- **Hochdetaillierte Metallausführung.**
- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

€ 520,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Schlusslicht						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Türenschließen	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Innenbeleuchtung						Betriebsgeräusch 1	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch 2	
Rangierpfiff						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 1							
Spitzensignal Lokseite 2							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22899.



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39422 Elektrolokomotive Re 4/4 I

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 (spätere Re 4/4 I) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) aus der ersten Bauserie. Saphirblaue Grundfarbgebung. Ursprungsausführung mit stirnseitigen Übergangstüren und Übergangsblechen. Lok-Betriebsnummer 409. Betriebszustand um 1957-59.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Dachlauftritte. Eingesetzte Griffstangen aus Metall. Darstellung der stirnseitigen Übergangsbleche und Handgriffe.
Länge über Puffer 17,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Vorbildgerecht elegante dunkelblaue Farbgebung.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22422.

€ 340,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schaffnerpfiff						Sanden	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Lokpfiff							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Kompressor							
Hauptschalter							
Druckluft ablassen							
Bahnhofsansage – CH							
Panto-Geräusch							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.


409
SBB
CFF

43651 Personenwagen-Set

Vorbild: Vier Reisezugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Drei Einheitswagen Typ EW IV und ein Panoramawagen. Ein EW IV A, zwei EW IV B und ein Apm im InterCity-Design. Betriebszustand 2019.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung und trennbaren Strom führenden Kupplungen. Mit verstellbaren Puffern. Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 106,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Panoramawagen erstmals mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung.**
- **Trennbare Strom führende Kupplungen.**

€ 355,– * (4 Wagen)











43651 | 39461

39461 Elektrolokomotive Re 460

Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Neutrale feuerrote Grundfarbgebung. Lokname: „Munot“. Ausführung mit erhabenem Stirnsignet. Betriebsnummer: 460 106-8. Betriebszustand 2018.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände mit Inneneinrichtung.
Länge über Puffer ca. 21,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Ausführung mit erhabenem Stirnsignet.**
- **Neue, filigrane Einholm-Stromabnehmer.**
- **Vier Achsen angetrieben.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Europäischer und Schweizer Lichtwechsel.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22969.

€ 350,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Sanden	
Fernlicht						Rangiergang	
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage	
Signalhorn						Lichtfunktion	
Direktsteuerung						Türenschließen	
Führerstandsbeleuchtung						Lichtfunktion	
Spitzensignal hinten aus						Bahnhofsansage – CH	
Lokpfiff						Bahnhofsansage – I	
Spitzensignal vorne aus						Bahnhofsansage – CH	
Bremsenquietschen aus						Bahnhofsansage – I	
Lüfter						Zugdurchsage	
Schaffnerpfiff						Zugdurchsage	
Lichtfunktion						Zugdurchsage	
Kompressor						Bahnhofsansage – F	
Lichtfunktion							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Formvariante: Neuer Stirnschieber mit erhabenem SBB-Logo



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

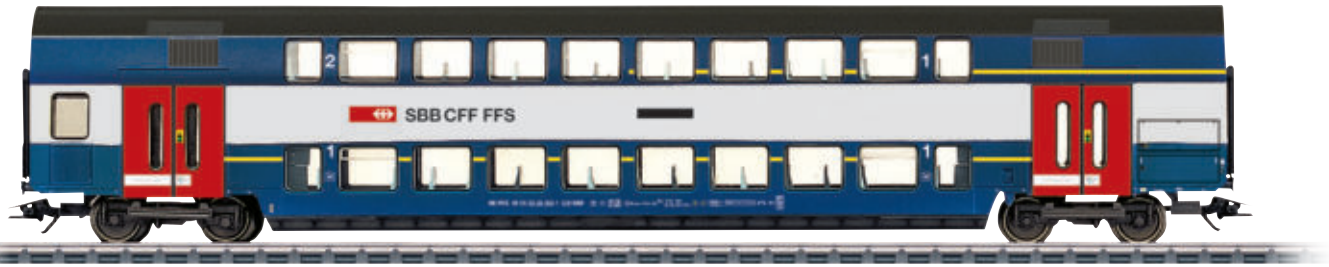
NEM VI 1:100 15+

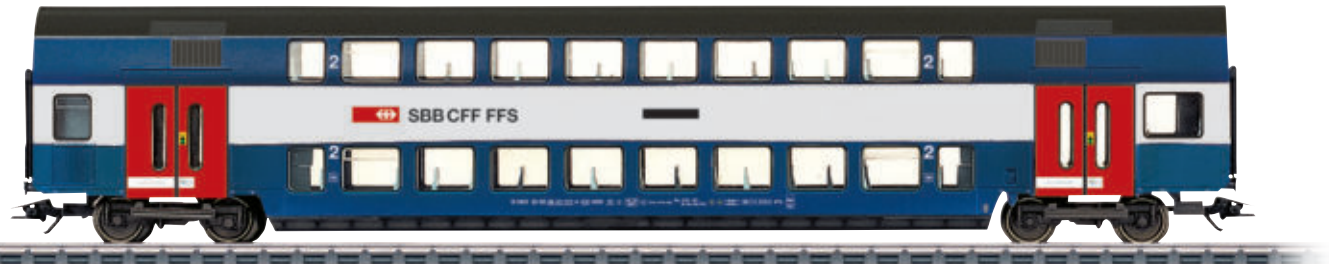
43574 Doppelstockwagen-Set „Züricher S-Bahn“

Vorbild: 1 Doppelstock-Mittelwagen HVZ, 1./2. Klasse und 1 Doppelstock-Mittelwagen HVZ, 2. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), im Einsatz für den Züricher S-Bahn-Verkehr. Aktueller Betriebszustand um 2019.

Modell: Vorbereitet für Strom führende Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 73140. Länge über Puffer 26,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 135,– * (2 Wagen)





DC NEM VI 1:100 15+

43575 Doppelstock-Steuerwagen „Züricher S-Bahn“

Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen DBZplus Bt, 2. Klasse, der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), im Einsatz für den Züricher S-Bahn-Verkehr. Aktueller Betriebszustand um 2019.

Modell: Detaillierte Pufferbohle mit angesetztem Frontspoiler. Beleuchtete Zugzielanzeige. Führerstand mit Inneneinrichtung. Vorbereitet für Strom führende Wagenverbindung entweder mit steckbaren Kurzkupplungsdeichseln 7319 oder trennbaren Kurzkupplungen 72020/72021. Vorbereitet zum Einbau der Innenbeleuchtung 73140. Bei schiebender Lokomotive (Steuerwagen voraus) leuchtet am Steuerwagen ein weißes Dreilicht-Spitzensignal, bei ziehender Lokomotive (Lok voraus) brennen am Steuerwagen zwei rote Schlusslichter. Länge über Puffer 27,3 cm.

€ 99,99 *





43575 | 43574 | 37304

37304 Elektrolokomotive Re 420



Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II als Re 420 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Umbauversion als Teil des Modernisierungsprojektes LION für den Züricher S-Bahn-Verkehr. Feuerrote Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer 420 202-4. Aktueller Betriebszustand um 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes als rotes Nothalt-Signal. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Kupplungen gegen beiliegende Frontschürzen austauschbar.
Länge über Puffer 17,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Mittelmotor und alle 4 Achsen über Kardan angetrieben.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22849.

€ 350,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Türenschließen	
Schlusslicht						Kompressor	
E-Lok-Fahrgeräusch						Ankuppelgeräusch	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Bremsenquietschen aus						Hauptschalter	
Lichtfunktion						Rangierpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Fernlicht							
Führerstandsbeleuchtung							
Direktsteuerung							
Spitzensignal Lokseite 2							
Spitzensignal Lokseite 1							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

LED NEM VI 1:93,5 15 +

43613 Begleitwagen Bcm

Vorbild: Begleitwagen, bzw. Reisezugwagen Bcm der Ralpin AG Olten. Betriebszustand ab Ende 2011.

Modell: Auf Basis eines Reisezugwagens 2. Klasse Bauart Bmz. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Strom führende Kupplung 7319 oder Strom führende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung E73400/73401, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407.
Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 64,99 *



Abbildung zeigt die linke Wagenseite

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

37327 Elektrolokomotive Re 620

Vorbild: Schwere Elektrolokomotive Re 6/6 als Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), eingesetzt für den Güterverkehrsbereich SBB Cargo. Ausführung in feuerrot/ultramarinblauer Grundfarbgebung. Eckige Stirnlampen, UIC-Steckdosen, stirnseitig schräge Griffstangen, an einer Lokseite mit Wartungsklappe für Klimaanlage. Lok-Betriebsnummer 620 011-7, mit Lok-Wappen „Rüti ZH". Aktueller Betriebszustand um 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen (jeweils beide Achsen in den beiden äußeren Drehgestellen) über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung umschaltbar auf 2 rote Schlusslichter. Fernscheinwerfer, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung zusätzlich jeweils digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Aufstiegsgriffstangen aus Metall. Kupplungen gegen detaillierte Frontschürzen austauschbar. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer 22,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Mittelmotor und 4 Achsen in den beiden äußeren Drehgestellen über Kardan angetrieben.**
- **Fahrwerk und Aufbau in schwerer Metallausführung.**
- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Licht- und Soundfunktionen.**
- **Fernlicht, Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22883.

€ 370,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Druckluft ablassen	
Lichtfunktion 1						Hauptschalter	
E-Lok-Fahrgeräusch						Bahnhofsansage – CH	
Lokpfiff						Schaffnerpfiff	
Fernlicht						Sanden	
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsstoff nachfüllen	
Spitzensignal Lokseite 2						Ankuppelgeräusch	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Bremsenquietschen aus							
Lichtfunktion 2							
Rangierpfiff							
Panto-Geräusch							
Lüfter							
Kompressor							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





46333 | 37327

Schweiz

VI 15 +

47106 Containertragwagen Sgnss

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgnss der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS), Geschäftsbereich „SBB Cargo“. Verkehrsgraue Grundfarbgebung. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Der Containertragwagen ist unbeladen. Eine Beladung mit 3 x 20-ft. Container oder 1 x 20-ft. und 1 x 40-ft. Container ist möglich. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 56,99 *



V 15 +

47406 Güterwagen-Set

Vorbild: Zwei Niederflurtransportwagen Bauart Saadkmms, eingestellt bei den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Privatwagen der Firma HUPAC S.A. für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“.

Modell: Mit zwei schwenk- und abnehmbaren Pufferbohlen. Haltekeile für LKW-Modelle und Sonderkupplungen für Niederflurwagen liegen bei. Spezial-Kurzkupplungen zum Kuppeln an Fahrzeuge mit normaler Kupplung. Gesamtlänge über Puffer ca. 44,6 cm. Gleichstromradsatz E432950.

€ 125,– * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

NEM VI 15+

46333 Selbstentladewagen-Set „Holcim“

Vorbild: Sechs 4-achsige Selbstentladewagen der Firma Holcim. Gattung Faccs. Eingestellt in der Schweiz. Zustand Epoche VI.

Modell: Selbstentladewagen im Holcim-Design in blutoranger Farbgebung mit unterschiedlichen Betriebs- und Wagennummern.
Angesetzte Details.
Gesamtlänge über Puffer ca. 81,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

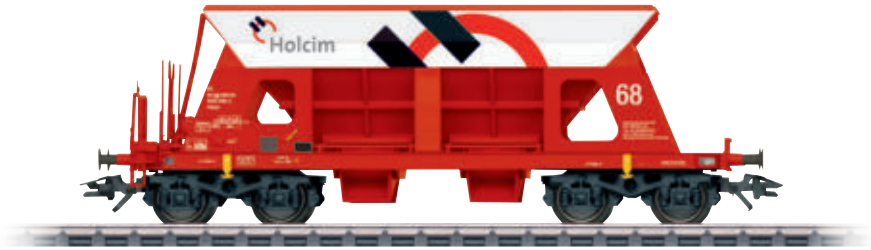
Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebs- und Wagennummern.**
- **Einzeln verpackt.**
- **Mit Schottereinsatz.**

€ 275,– * (6 Wagen)

Beschriftungen vorbildgerecht positioniert















37249 Elektrolokomotive Reihe 1020

Vorbild: Schwere Güterzug-Elektrolokomotive Reihe 1020 der ÖBB, ex E 94. Grundfarbgebung in Blutorange. Lok-Betriebsnummer 1020.28. Betriebszustand Anfang 1980er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
Angesetzte Griffstangen.
Länge über Puffer 21 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Spielewelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Lokomotive weitgehend aus Metall.**

€ 375,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Betriebsgeräusch 1	
Ankuppelgeräusch						Schaffnerpfiff	
E-Lok-Fahrgeräusch						Türenschließen	
Signalton						Kompressor	
Direktsteuerung						Lüfter	
Bremsenquietschen aus						Betriebsgeräusch 2	
Spitzensignal Lokseite 2						Bahnhofsansage	
Rangierpfiff						Bahnhofsansage	
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung	
Bahnhofsansage						Luftpresser	
Rangiergang						Sanden	
Zugfunk							
Lüfter							
Lüfter							
Panto-Geräusch							
Druckluft ablassen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

In Blutorange



47150 | 37249

NEM IV 15+

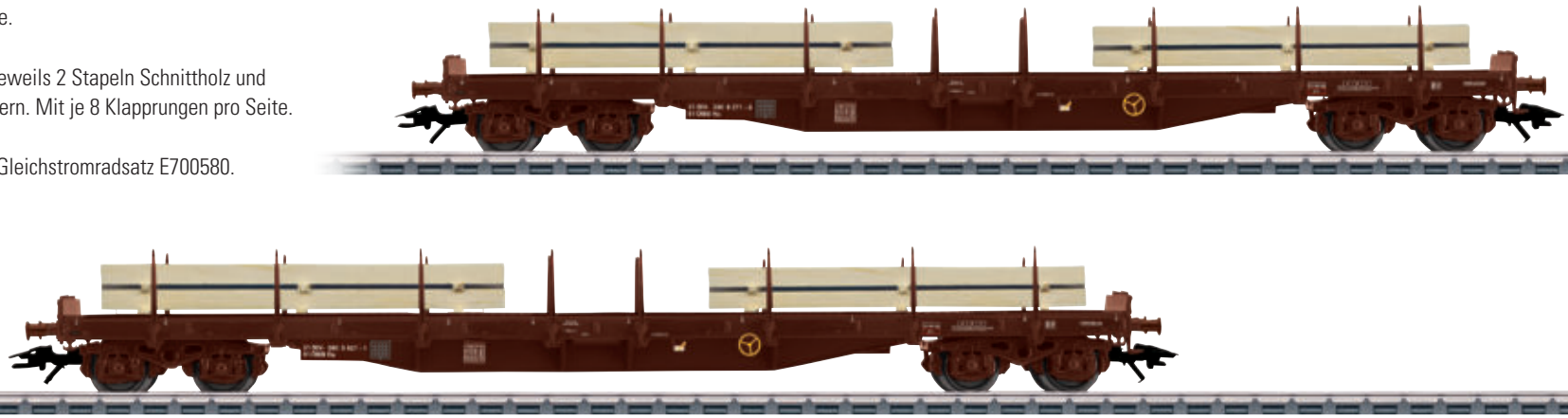
47150 Flachwagen-Set „Schnittholz“

Vorbild: 2 Rungenwagen der Bauart Rs Serie 390 8 der ÖBB. Mit seitlichem Handrad für Feststellbremse. Mahagonibraun. Betriebszustand Anfang 1980er-Jahre.

Modell: Beide Wagen beladen mit jeweils 2 Stapeln Schnittholz und mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Mit je 8 Klapprungen pro Seite. Angesetzte Handräder.
Gesamtlänge über Puffer ca. 46 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 135,– * (2 Wagen)

Beide Wagen beladen mit je 2 Stapeln Schnittholz



NEM VI 15+

47225 Schiebeplanenwagen-Set

Vorbild: 3 kurze 4-achsige Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns der Rail Cargo Wagon – Austria GmbH (RCW). Aktueller Betriebszustand.

Modell: Alle Wagen mit geschlossener Plane. Mit gerundeten Stirnwänden oben und mit seitlichem Handrad. Drehgestelle Bauart Y 25 geschweißt. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Technische Angaben unterschiedlich.**
- **Einzeln verpackt.**
- **RCW-Beschriftung.**

€ 115,– * (3 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Frankreich

36371 Dampflokomotive Serie 130 TB

Vorbild: Tenderlokomotive Serie 130 TB der Société nationale des chemins de fer français (SNCF), ex Baureihe 74. Epoche III.

Modell: Mit mfx-Digital-Decoder und Spezialmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Viele angesetzte Einzelheiten.
Länge über Puffer 12,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit digitalem mfx-Decoder und Vollsound.**

€ 220,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Fahrgeräusch					
Lokpfiff					
Glocke					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Rangiergang					
Dampf ablassen					
Kohle schaufeln					
Schaffnerpfiff					
Luftpumpe					
Rangierpfiff					
Schaffner					
Bahnhofsansage – F					



42042 Abteilwagen-Set

Vorbild: Vier 3-achsige Abteilwagen unterschiedlicher preußischer Bauarten der Französischen Staatsbahnen (SNCF) aus der Epoche III. Zwei Wagen 3. Klasse mit Bremserhaus (C6tf), ein Wagen 3. Klasse ohne Bremserhaus (C6t) und ein Wagen 3. Klasse mit Gepäck ohne Bremserhaus (C3Dp).

Modell: Abteilwagen mit beweglicher Mittelachse zur besseren Kurvengängigkeit.
Gesamtlänge über Puffer 54,9 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 185,– * (4 Wagen)





42042 | 36371

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

mfx DCC VI 15+

29023 Digital-Startpackung „Niederländischer Güterzug“

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Reihe 700 der NS, ein Rungenwagen Kls, ein Kesselwagen U und ein gedeckter Güterwagen Gs. Zug in blau, gelb und braun. Epoche VI.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und vielseitigen Geräuschfunktionen. 1 Achse angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Kupplungshaken.
Länge des Zuges ca. 49,9 cm.

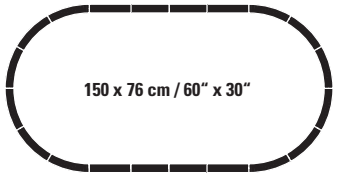
Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24172 und 4 gerade Gleise 24188. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station.
Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterungsmöglichkeiten mit den C-Gleis-Erweiterungspackungen und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

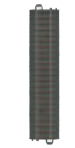
- **Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0.**
- **Automatische Anmeldung der Lokomotive an der Mobile Station dank eingebautem mfx-Decoder.**
- **Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage.**

€ 350,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■
Warnblinklicht	■	■	■	■	■
Diesellok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■
Signalhorn	■	■	■	■	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■
Betriebsgeräusch 1		■	■	■	■
Ankuppelgeräusch		■	■	■	■
Betriebsgeräusch 2		■	■	■	■
Rangierpfiff			■	■	■
Rangiergang			■	■	■
Bahnhofsansage			■	■	■
Schaffnerpfiff			■	■	■
Schienenstoß			■	■	■
Sanden			■	■	■



29023



4 x 24172



4 x 24188



12 x 24130







Alles dabei für den Einstieg
Mit Vollsound, Blinklicht und vielem mehr









Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

NEM V 15 +

47189 Hochbordwagen-Set „Holzhackschnitzeltransport“

Vorbild: Sechs Hochbordwagen Ealnos 201 im Einsatz der NS Cargo. Beladen mit Holzhackschnitzeln.

Modell: Eingesetzte Griffstangen. Neue und unterschiedliche Betriebsnummern. Wagen einzeln verpackt und gealtert.
Länge über Puffer ca. 108 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Drei dazu passende Wagen mit weiteren unterschiedlichen Betriebsnummern finden Sie als Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24367.

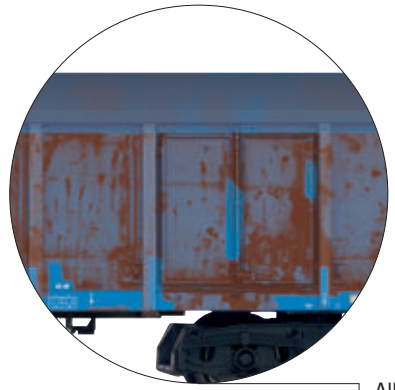
Auf einen Blick:

- **Wagen in blau.**
- **Neue Betriebsnummern.**
- **Mit Beladung „Holzhackschnitzel“.**
- **Realistische Alterung an jedem Wagen anders.**

€ 280,– * (6 Wagen)

Erstmalig mit neu entwickelten Aufsätzen

Alle Wagen realistisch gealtert



Alle Wagen überzeugen mit einer separaten Alterung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39061 Diesellokomotive Class 66

Class 66 der Rotterdam Rail Feeding (RRF)
Die Rotterdam Rail Feeding wurde 2004 gegründet und nahm im folgenden Jahr den Betrieb auf. Am 15. April 2008 erfolgte die Übernahme durch das amerikanische Bahnunternehmen Genesee & Wyoming. Seit 2009 betreibt die Gesellschaft Güterverkehr in den gesamten Niederlanden, wofür auch zeitweise einige Class 66 angemietet werden.

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der Rotterdam Rail Feeding (RRF). Betriebszustand 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Warnsignal digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22692.

€ 435,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn hoch	
Raucheinsatz						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn hoch						Sanden	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Spitzensignal hinten aus						Kuppelgeräusch	
Signalhorn tief							
Spitzensignal vorne aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Lichtfunktion 1							
Kompressor							
Lichtfunktion 2							
Lichtfunktion 3							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit dynamischem Rauchausstoß

Abbildung zeigt
erste Umsetzung als Rendering



39062 Diesellokomotive Class 66

Class 66 der LINEAS Group
Die seit 2017 als LINEAS bezeichnete belgische Bahngesellschaft wurde 2005 als Tochterunternehmen für den Güterverkehr der staatlichen SNCB gegründet. Nach 2011 erfolgter Privatisierung und dem Einstieg eines privaten Investors in 2015 firmiert das Unternehmen seit 2017 als LINEAS mit noch einer 31 %-igen Beteiligung der SNCB. LINEAS führt mehr als 200 Loks und 7.000 Güterwagen in seinem Bestand, darunter auch eine gemietete, in den Unternehmensfarben beklebte Class 66 als 513-10 mit der NVR-Nr. 92 80 1266 037-1 D-BRLL.

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der LINEAS Group. Betriebszustand 2017.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Rangier-Sonderzeichen und Nothalt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22693.

€ 435,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Signalhorn hoch	
Raucheinsatz						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen	
Signalhorn hoch						Sanden	
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch	
Bremsenquietschen aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Spitzensignal hinten aus						Kuppelgeräusch	
Signalhorn tief							
Spitzensignal vorne aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Lichtfunktion 1							
Kompressor							
Lichtfunktion 2							
Lichtfunktion 3							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit dynamischem Rauchausstoß



Abbildung zeigt
erste Umsetzung als Rendering

NEM VI 15 +

46875 Güterwagen-Set

Vorbild: 5 vierachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). 3 kurze Schiebeplanenwagen der Bauart Shimmns sowie 2 Teleskophaubenwagen der Bauart Shimms. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Schiebeplanenwagen mit geschlossener Plane. Teleskophaubenwagen mit festen Stirnwänden und jeweils 3 verschiebbaren Teleskophauben. Innen 5 Lademulden mit beweglichen Haltearmen. Jeweils 3 Coils liegen bei. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern und jeweils einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 13,8 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern.**

€ 210,– * (5 Wagen)







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Belgien

NEM V 15 +

48953 Behältertragwagen für Mittelcontainer

Vorbild: 2-achsiger Behältertragwagen für Mittelcontainer. Privatgüterwagen Belgien mit gelbem Behälter der Albemarle Corp. Eingestellt bei der SNCB. Betriebszustand Epoche V um 2001.

Modell: Tragwagen mit der Betriebsnummer 23 88 411 0 110-4. Mit Bremserbühne und angesetzter Anschriftentafel. Gelber Behälter mit der Nummer 7550. Halteklammer zur Fixierung des Behälters liegt bei.
Länge über Puffer 11,4 cm.
Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz: E33357811.

€ 37,99 *



Luxemburg

NEM VI 15 +

47160 Flachwagen-Set

Vorbild: Ein Rungenwagen der Bauart Rnss, ein Rungenwagen der Bauart Res und ein Rungenwagen der Bauart Rs, alle Wagen der CFL Cargo. Betriebszustand um 2013.

Modell: Alle Wagen beladen mit Eisenträgern. Wagen mit neuen und unterschiedlichen Betriebsnummern. Angesetzte Handräder.
Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 68,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:
- **Alle Wagen beladen mit Eisenträgern.**
- **Mit dazu passenden Gebrauchsspuren.**
- **Einzeln verpackt.**

€ 185,– * (3 Wagen)

Beladung Eisenträger

Realistische Ausbesserungen und Alterungsspuren







39685 Diesellokomotive MV



Vorbild: Diesellokomotive Reihe MV der Dänischen Staatsbahnen (DSB). NOHAB-Mehrzweckmaschine in schwarzer und roter Farbgebung der Epoche IV. Betriebsnummer 1102. Betriebszustand 1983.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital separat schaltbar. Rangierlicht schaltbar. Mit den seitlichen Blinklichtern kann die Abfahrbereitschaft des Zuges signalisiert werden. Die Blinklichter sind jeweils links und rechts digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen, roten und orangefarbenen Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung.
Länge über Puffer 21,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Erstmals mit Wechsel-Blinklichtern zur Signalisierung der Abfahrbereitschaft des Zuges.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22677.

€ 375,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Rangier-Doppel-A-Licht	
Lichtfunktion						Bahnhofsansage	
Diesellok-Fahrgeräusch						Betriebsgeräusch	
Signalhorn						Kuppelgeräusch	
Direktsteuerung						Bahnübergang	
Lichtfunktion						Betriebsstoff nachfüllen	
Spitzensignal hinten aus							
Signalhorn							
Spitzensignal vorne aus							
Bremsenquietschen aus							
Führerstandsbeleuchtung							
Lüfter							
Schaffnerpfiff							
Kompressor							
Druckluft ablassen							
Rangiergang							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Erstmals mit Wechsel-Blinklichtern zur Signalisierung der Abfahrbereitschaft des Zuges





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

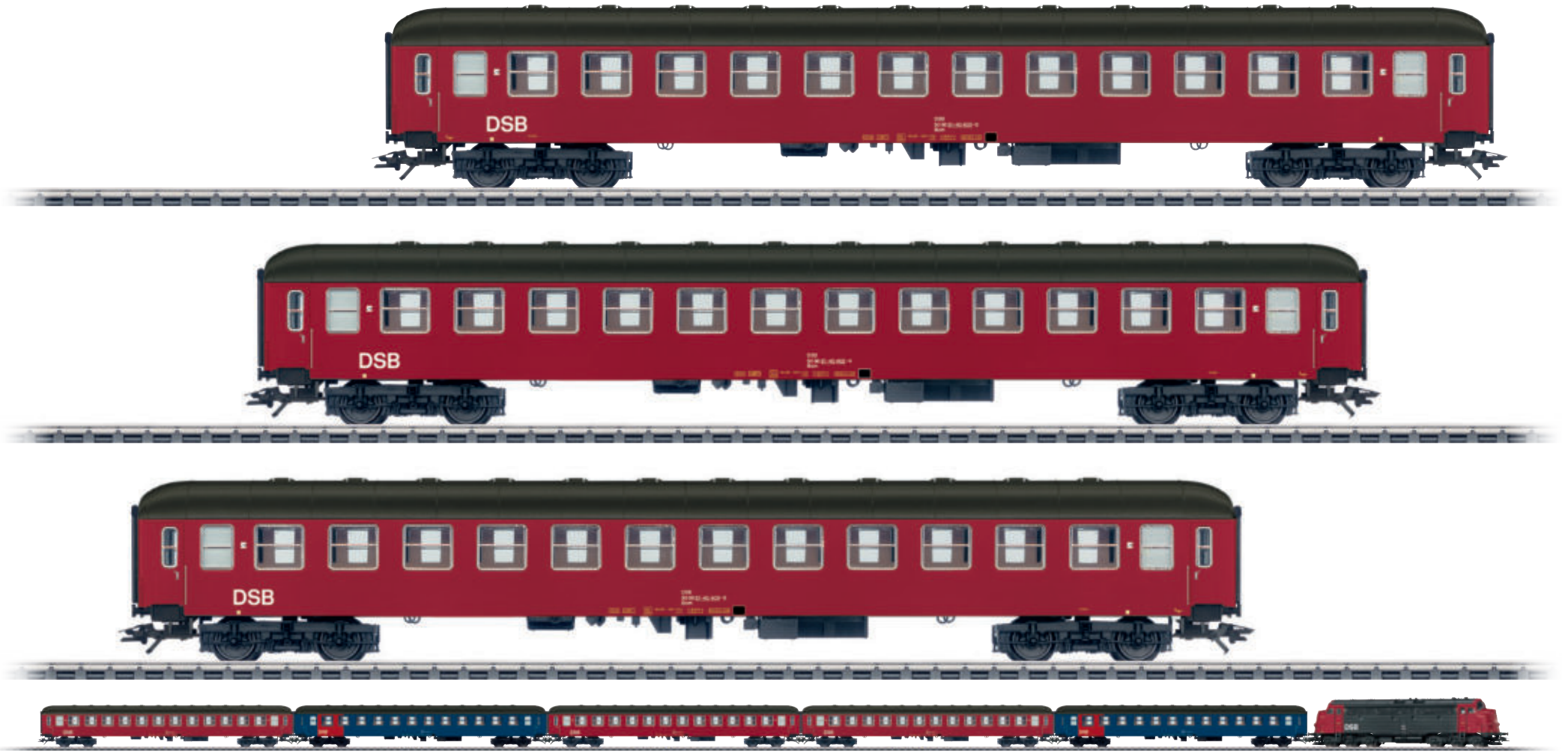
LED NEM IV 1:93,5 15 +

42694 Personenwagen-Set

Vorbild: Drei Reisezugwagen Bcm, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Rubinrote Grundfarbgebung.

Modell: Alle Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401). Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 185,– * (3 Wagen)



42694 | 42695 | 42694 | 42695 | 39685



Nachtzug 590 mit fünf der "neuen" Liegewagen während der Bremsprobe in Korsør gegen 5 Uhr morgens im Sommer 1987.
Zwei Wagen haben bereits das neue blaue Aussehen erhalten. (Foto: John Poulsen)

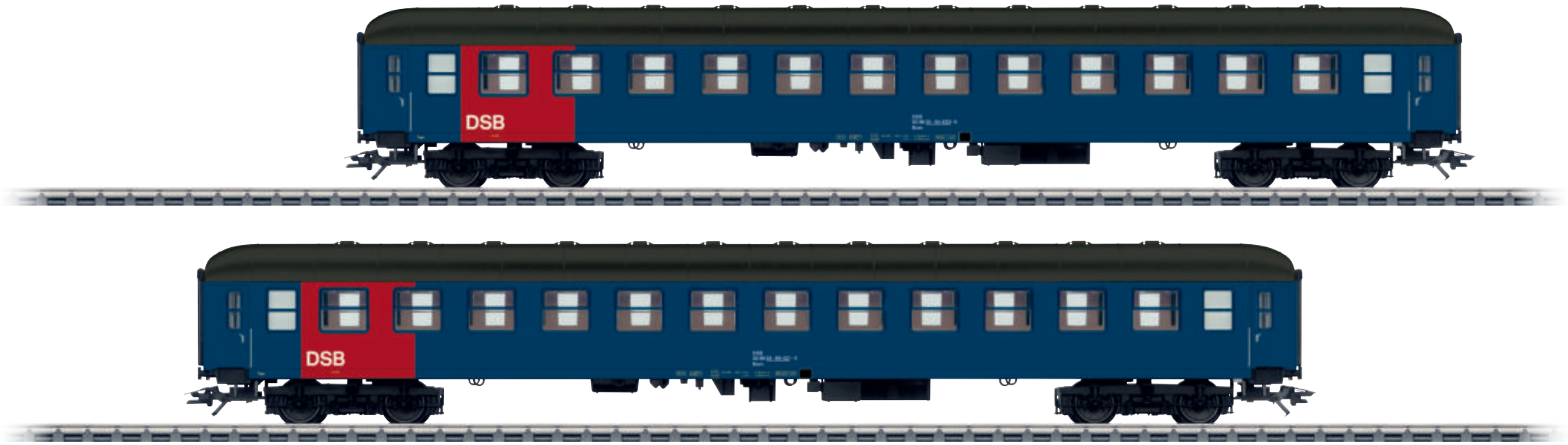
LED NEM IV 1:93,5 15 +

42695 Personenwagen-Set

Vorbild: Zwei Reisezugwagen Bcm, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Farbgebung in saphirblau mit rotem Streifen.

Modell: Beide Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungsdeichseln 7319 oder Strom führende trennbare Kurzkupplungen 72021 sowie zum Einbau einer Innenbeleuchtung (E73400/73401). Befahrbarer Mindestradius 360 mm.
Gesamtlänge über Puffer ca. 85 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 125,– * (2 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

NEM VI 15 +

47109 KLV-Güterwagenset „Carlsberg und Tuborg“

Vorbild: Ein 4-achsiger Taschenwagen der AAE Cargo AG. Bauart Sdgmns zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit einem Gardinenplane-Sattelauflieger von Carlsberg. Ein 4-achsiger Containertragwagen Sgns der DB AG. Beladen mit 2 Wechselbrücken von Carlsberg und Tuborg. Aktueller Betriebszustand.

Modell: KLV-Taschenwagen der AAE. Rahmen, Boden und Lademulden aus Metall. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Viele angesetzte Details. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Der Wagen ist mit einem Gardinenplane-Sattelauflieger der Brauerei Carlsberg beladen.

Containertragwagen mit vorbildgerecht durchbrochenem Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Mit Handrad für Feststellbremse. Beladen mit 2 Containern zum Abnehmen. Länge über Puffer ca. 42 cm. Gleichstromradsatz E320577 und E700580.

€ 150,– * (2 Wagen)





Originalgetreue Beladungen von Carlsberg und Tuborg

37296 Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Vossloh G 2000 BB mit symmetrischem Führerhaus. Lokomotive des Eisenbahnverkehrsunternehmens Hectorrail, registriert in Schweden. Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden.
Länge über Puffer 20 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall.**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar.**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25296.

€ 360,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schaffnerpfiff	
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang	
Diesellok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht	
Signalton							
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 2							
Rangierpfiff							
Spitzensignal Lokseite 1							
Direktsteuerung							
Sanden							
Ankuppelgeräusch							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Puffer an Puffer							
Betriebsstoff nachfüllen							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



47726 Containertragwagen-Set Lgns

Vorbild: 3 zweiachsige Containertragwagen Bauart Lgns der Schwedischen Staatsbahnen (SJ), Geschäftsbereich Green Cargo. Beladen mit 40-ft. und 20-ft. Boxcontainer. Aktueller Betriebszustand um 2019.

Modell: Alle Wagen mit durchbrochenem Tragwagen-Boden aus Metall. Fahrgestelle mit seitlichem Sprengwerk. Angesetzte Anschriftentafeln. Beladen mit 40-ft. und 20-ft. Containern. Container abnehmbar und stapelbar. Alle Container und Tragwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Jeder Tragwagen mit Container einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 16,9 cm. Gesamtlänge über Puffer 51,2 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580. Trix-Express-Radsatz E33357811.

Auf einen Blick:

- **Wagen ideal für Ganzzüge.**

€ 155,– * (3 Wagen)



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

mfx VI 15+

30302 Elektrolokomotive Reihe Da



Auf einen Blick:

- **Replika-Modell auf Basis des Märklin-Klassikers 3030.**
- **Passende Lokomotive zu den „Tin Plate"-Personenwagen aus Artikel 41921.**
- **Verpackung mit colorierter Darstellung der Lok in Anlehnung an die historische Verpackung der Reihe Da.**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Direktsteuerung					

Dieses Modell wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.499 Stück limitiert.

€ 290,– *

Mit Echtheitszertifikat, auf 1.499 Stück limitiert



Vorbild: Elektrolokomotive Reihe Da. Museumslokomotive der Bergslagernas Järnvägssällskap (BJ), Göteborg. Lok-Betriebsnummer Da 896. Betriebszustand in aktueller Museumsausführung.

Modell: Replika-Modell auf Basis des Märklin-Klassikers Artikel 3030. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lokomotiv-Gehäuse und Fahrgestell aus Metall. Erhabener „Märklin"-Schriftzug und erhabene Artikelnummer am Lokgehäuse. An beiden Lokseiten Relex-Kupplung.
Länge über Puffer 14,7 cm.



41921 30302

VI 15 +

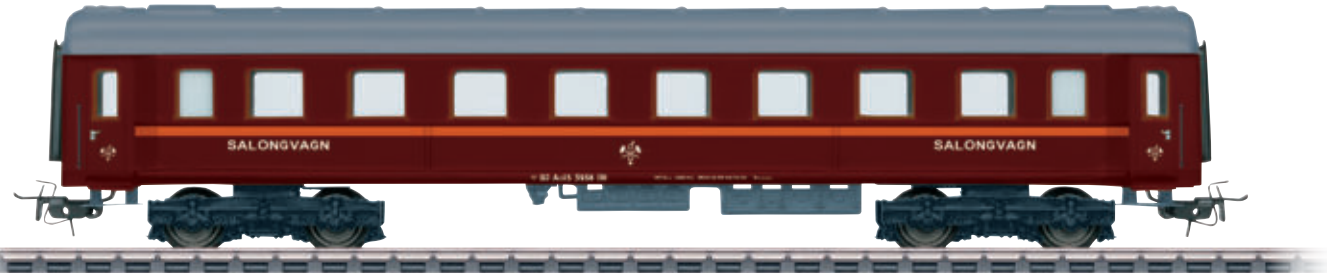
41921 Personenwagen-Set „Tin Plate“

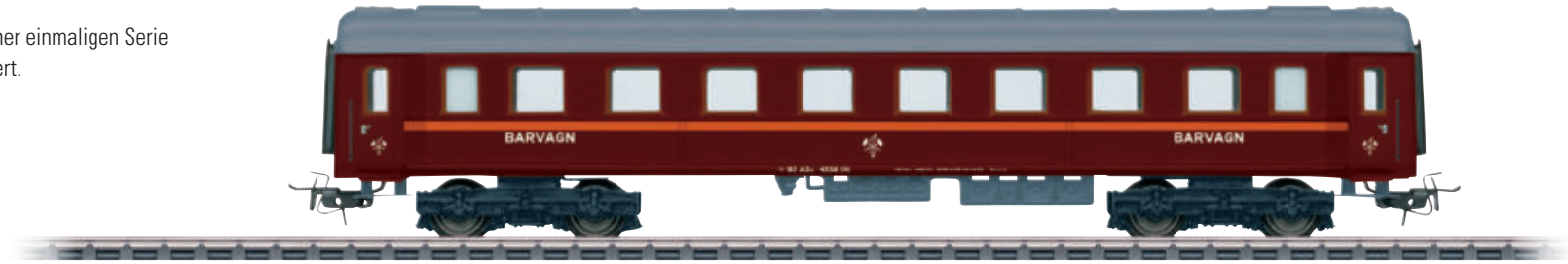
Vorbild: 4 vierachsige Personenwagen unterschiedlicher Bauarten. Museumswagen in Anlehnung an Wagen der Bergslagernas Järnvägssällskap (BJ), Göteborg. Betriebszustand in aktueller Museumsausführung.

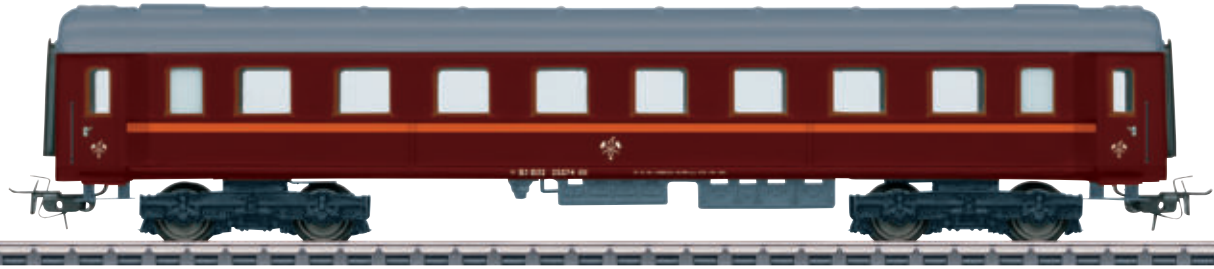
Modell: Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Unterschiedliche Betriebsnummern. Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt, in Anlehnung an die Personenwagen-Verpackungsgestaltung der damaligen Zeit. Zusätzliche Umverpackung.
Länge über Puffer je Wagen 22 cm.

Das Personenwagen-Set wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie aufgelegt und ist weltweit auf 1.499 Stück limitiert.

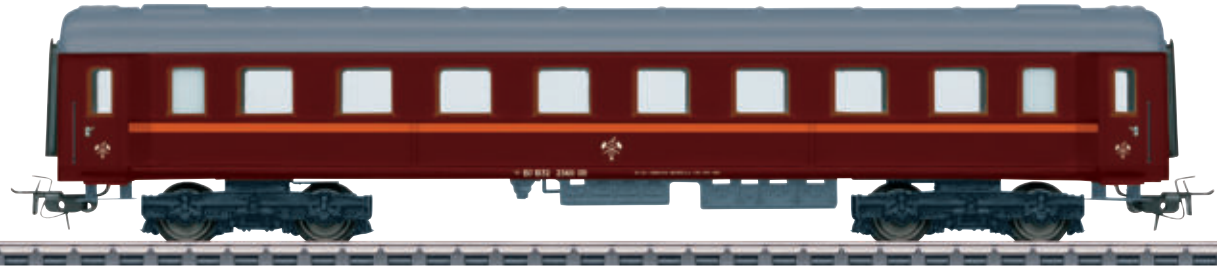
€ 160,– * (4 Wagen)







Auf 1.499 Wagen-Sets limitiert



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39063 Diesellokomotive Class 66



Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der CargoNet Group. Betriebszustand 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen wie bspw. Fernlicht, Rangier-Sonderzeichen und Blinklicht digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion.**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar.**
- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22694.

€ 435,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Lüfter	
Raucheinsatz						Lichtfunktion	
Diesellok-Fahrgeräusch						Signalhorn hoch	
Signalhorn hoch						Rangiergang	
Direktsteuerung						Kompressor	
Bremsenquietschen aus						Druckluft ablassen	
Spitzensignal hinten aus						Sanden	
Signalhorn tief						Kuppelgeräusch	
Spitzensignal vorne aus						Betriebsstoff nachfüllen	
Führerstandsbeleuchtung						Kuppelgeräusch	
Fernlicht							
Lichtfunktion							
Lichtfunktion 1							
Lichtfunktion 2							
Lichtfunktion 3							
Signalhorn tief							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit dynamischem Rauchausstoß



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

mfx DCC NEM VI 15 +

36201 Elektrolokomotive Baureihe 380

Vorbild: Elektrolokomotive BR 380 (Škoda Typ 109 E) der Tschechischen Staatsbahn (ČD). Betriebsnummer 380 004-2 in Sonderfarbgebung zum 100. Jahrestag der Tschechoslowakischen Staatsgründung. Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Spezialmotor, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn das Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden (LED).
2 mechanisch funktionsfähige Dachstromabnehmer.
Länge über Puffer ca. 20,7 cm.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22454.

€ 295,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					
Bahnhofsansage					
E-Lok-Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsenquietschen aus					
Spitzensignal hinten aus					
Rangierpfiff					
Spitzensignal vorne aus					
Türenschließen					
Lüfter					
Schaffnerpfiff					
Luftpresser					
Druckluft ablassen					
Sanden					
Kuppelgeräusch					

Sonderfarbgebung zum 100. Jahrestag der Tschechoslowakischen Staatsgründung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

37997 Dampflokomotive Reihe 4000

Vorbild: Schwere Güterzug-Dampflokomotive Reihe 4000 „Big Boy“ der Union Pacific Railroad (U.P.). Ausführung der Lokomotive mit Ölfeuerung. Betriebsnummer 4014. Betriebszustand 2019.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 8 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für zwei Rauchsätze 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, Nummerntafeln und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mittlere Kuppelachsen gefedert. Dampfleitungen schwenkbar mit den Zylindern geführt. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Leistungsfähiger Lautsprecher im Tender, Lautstärke einstellbar. Stirnseitig Kupplungshaken im Schienenräumer einsteckbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Viele angesetzte Einzelheiten. Figuren Lokführer und Heizer für den Führerstand liegen bei. Länge über Kupplungen ca. 46,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

Auf einen Blick:

- **Einmalige Serie des von Union Pacific im Original wieder in Betrieb genommenen „Big Boy“ 4014 mit Ölfeuerung.**
- **Vorbildgerechte Umsetzung im Modell.**

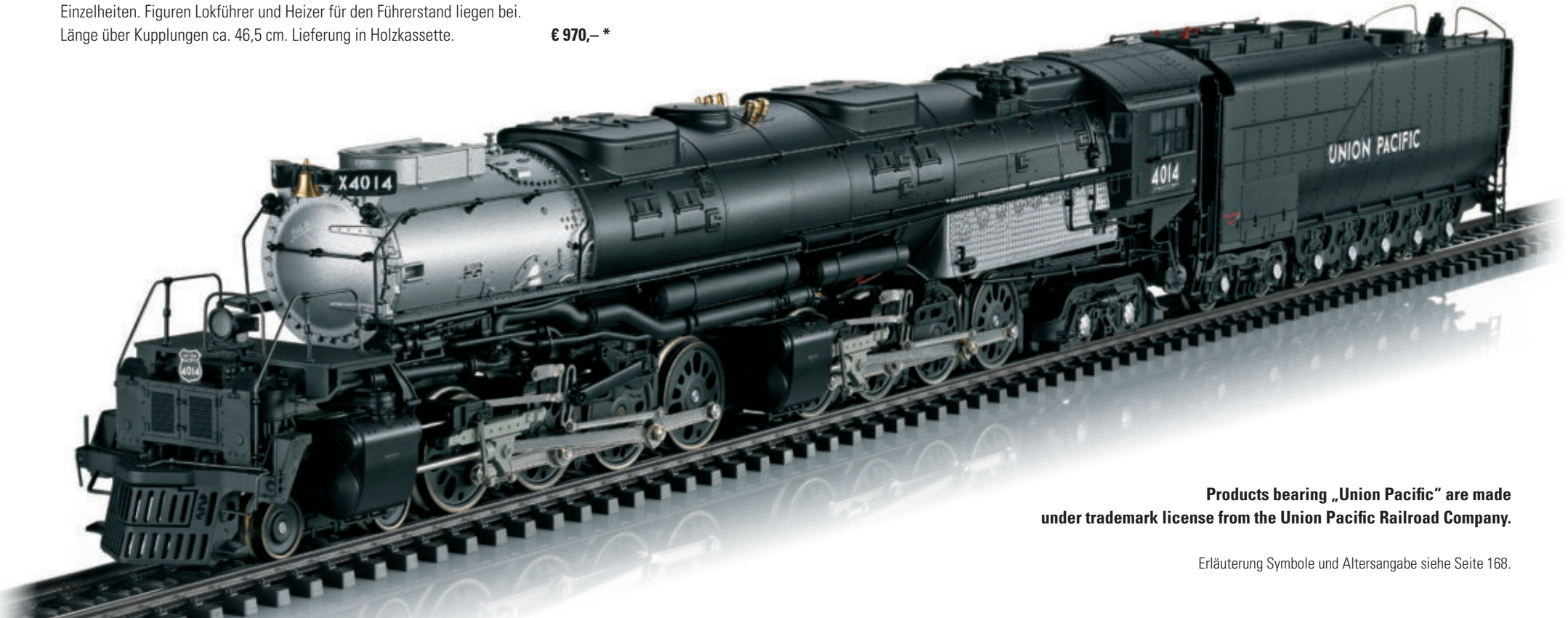
Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 360 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22014 und 22163.

€ 970,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Kuppelgeräusch	■
Rauchsatzkontakt	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Dampflok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Lokpfiff	■	■	■	■	■	Betriebsstoff nachfüllen	■
Direktsteuerung	■	■	■	■	■	Spitzensignal	■
Bremsenquietschen aus		■	■	■	■	Rangiergang	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Schienenstoß	■
Rangierpfiff		■	■	■	■		
Nummerntafel Beleuchtung		■	■	■	■		
Glocke			■	■	■		
Betriebsgeräusch			■	■	■		
Luftpumpe			■	■	■		
Injektor			■	■	■		
Hilfsbläser			■	■	■		
Schaffnerpfiff			■	■	■		
Kabinenfunk					■		

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Products bearing „Union Pacific“ are made under trademark license from the Union Pacific Railroad Company.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Die „Big Boys 4014“

Die als „Big Boy“ bekannte Baureihe 4000 der Union Pacific Railroad (UP) ist sicherlich eine der populärsten unter den Dampfgiganten Amerikas, wenn nicht sogar weltweit. Zunächst 20 dieser Gelenkloks (Nr. 4000-4019) der Bauart (2'D)D2'h4 entstanden 1941 bei ALCO aus der Fortführung des „Challenger“-Konzepts, überaus erfolgreiche UP-Gelenkdampfloks der Bauart (2'C)C2'h4. Eine weitere Kleinserie von fünf Maschinen (Nr. 4020-4024) folgte dann 1944. Die Konzeption der „Big Boys“ resultierte aus den üblichen Forderungen wie bei allen anderen amerikanischen Großlokbauarten: Weniger Lokomotiven sollten schwerere Zuglasten mit höheren Geschwindigkeiten befördern. Im Grunde genommen beschaffte die UP die 25 Maschinen nur für eine einzige Strecke: Von Cheyenne/Wyoming 830 km westwärts durch die Ausläufer der Rocky Mountains über den Sherman Hill bis Ogden/Utah. So entstand eine gigantische Maschine für den schnellen Güterverkehr mit der Dienstmasse von 548 t (inkl. Tender). Im Juli 1959 war die Big-Boy-Ära endgültig vorbei und das Feuer in allen Maschinen erloschen.

Doch am 10. Mai 2019 sollte der 150. Jahrestag der Fertigstellung der transkontinentalen Bahn („150 Jahre Golden Spike“) gebührend gefeiert werden. Schließlich war die UP eine der beiden Bahnen, welche diese grandiose Leistung vollbracht hatte. Daher sollte etwas Spektakuläres dieses Ereignis gebührend würdigen und so gab es 2013 erste Gerüchte, dass eine „Big Boy“ wieder in Betrieb genommen werden sollte. Immerhin waren ja noch acht Maschinen vorhanden. Die Dampflokspezialisten der UP überprüften nun jede der überlebenden Loks, um die beste Kandidatin für eine Wiederaufarbeitung herauszufinden. Schließlich fiel die Wahl auf die 4014 im RailGiants Train Museum in Pomona, da das milde kalifornische Klima die Lok am wenigsten angegriffen hatte und ihr Kessel im besten Zustand aller erhaltenen Maschinen war. Ihre Überführung nach Cheyenne war schließlich nach einer mehrtägigen Reise am 8. Mai 2014 beendet. Es zeigte sich bald, dass durch die jahrzehntelange Abstellung rund 60 % der Teile ersetzt werden mussten und der Rest eine komplette Aufarbeitung benötigte. Die UP-Dampfwerkstatt mit ihren neun Mitarbeitern plante ursprünglich fünf Jahre für die Wiederaufarbeitung des Big Boy. Doch im gleichen Zeitraum musste bei der UP-Dampflok 844 eine Hauptuntersuchung durchgeführt werden, so dass letztendlich die Inbetriebnahme der 4014 nur einen Zeitraum von zweieinhalb Jahren benötigte. Erst am 6. Februar 2019 konnte ein wichtiger Meilenstein bei ihrer Aufarbeitung erfolgreich bewältigt werden. Sie bestand die Wasserdruckprobe des Kessels. Nun ging es Schlag auf Schlag. Am 9. April wurde der Ölbrenner der 4014 zum ersten Mal angezündet. Doch die Zeit wurde knapp, denn die Lok sollte am 9. Mai bei einer großen Veranstaltung in Ogden unter Dampf zu sehen sein. So war für die 4014 am 2. Mai nur eine kurze Probefahrt angesetzt, die erfolgreich abgeschlossen werden konnte. Schätzungen zufolge hatte die UP mindestens vier Mio. US-Dollar für die Aufarbeitung aufwenden müssen. Doch von diesem Tag an führte die Bahngesellschaft die größte und stärkste betriebsfähige Dampflok der Welt wieder in ihrem Bestand. Ein erstes absolutes Highlight und natürlich auch Massenspektakel bildete die Sonderfahrt der 4014 zusammen mit der 844 vom 4. bis zum 19. Mai von Cheyenne nach Ogden und wieder zurück anlässlich des Jubiläums „150 Jahre Golden Spike“.



NEM VI 15 +

43617 Personenwagen-Set

Vorbild: Sechs Schnellzugwagen der US-Bahngesellschaft Union Pacific Railroad (U.P.). Zwei Gepäckwagen (Baggage), zwei Aussichtswagen (Dome-Car) und zwei Sitzwagen (Coach).

Modell: Auf Basis der Streamliner-Schnellzugwagen. Wagenkasten aller Wagen aus Aluminium.
Gesamtlänge über Puffer ca. 150 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 455,– * (6 Wagen)







43617











37997

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

39523 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I „Köfferli“

Vorbild: Güterzug-Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 I „Köfferli“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Ausführung im frühen Auslieferungszustand. Fiktive schwarze Grundfarbgebung mit grauem Fahrgestell und roten Rädern. Mit Stangenpuffer, stirnseitigen Führerstandstüren ohne Fenster und mit Übergangsblechen, mit Besandungsanlage, ohne Falschfahrsignal und ohne Integra-Signum Magnet. Lok-Betriebsnummer 14 2020. Betriebszustand der 1920er-Jahre.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Jeweils 3 Treibräder und Blindwelle in den beiden Treibgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel) konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung umschaltbar bei Solofahrt auf 1 rotes Schlusslicht. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Zusätzliche Führerstandsbeleuchtung und Maschinenraumbeleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Hochdetaillierte Metallausführung mit vielen separat angesetzten Einzelheiten, wie Kühlröhren für das Transformatorenöl. Führerstand- und Maschinenraum-Nachbildung. Mit Besandungsanlage an den Treibradgruppen. Detaillierte Dachausrüstung mit Heizwiderständen, Dachleitungen, Isolatoren, Blitzschutzspulen und Dachlaufbretter sowie Scherenstromabnehmer mit einfacher Wippe. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen sowie Aufstiegsleitern liegen bei.
Länge über Puffer 22,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielewelt mfx+ Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.**
- **Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar.**

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22869.

€ 590,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Schienenstoß	
Schlusslicht						Luftpresser	
E-Lok-Fahrgeräusch						Schaffnerpfiff	
Lokpfiff						Türenschließen	
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch	
Innenbeleuchtung						Betriebsgeräusch 1	
Führerstandsbeleuchtung						Sonderfunktion	
Rangierpfiff						Rangiergang	
Führerstandsbeleuchtung							
Bremsenquietschen aus							
Spitzensignal Lokseite 1							
Spitzensignal Lokseite 2							
Lüfter							
Druckluft ablassen							
Panto-Geräusch							
Sanden							

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

NEM | II | 15 +

46050 Güterwagen-Set zum „Köfferli“

Vorbild: 6 Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung. 3 gedeckte Güterwagen mit Bremserhaus, K3. 2 gedeckte Güterwagen mit Bremserhaus, J3. 1 Niederbordwagen mit Bremserhaus L2. Alle Wagen im Betriebszustand der 1920er-Jahre.

Modell: Gedeckte Güterwagen K3 und gedeckte Güterwagen J3 mit Schiebetüren zum Öffnen. Für den Niederbordwagen liegen Rungen zum Anstecken bei. Alle Wagen einzeln verpackt. Zusätzliche Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 74 cm.
Gleichstromradsatz E700580, E32301211.

€ 225,– * (6 Wagen)



46050 | 39523

III IV V 15+

18036 Krupp Pritschen-LKW Frontlenker mit Planenaufbau „Märklin Werksverkehr“

Vorbild: Krupp Frontlenker LKW „Märklin Werksverkehr“.

Modell: Baugröße ca. 1 : 45. Aufbau des LKW aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Kühlergrill, Scheinwerfer, Rücklichter und weitere Details farblich abgesetzt. Führerhaus mit Fenstereinsatz. Pritsche bestückt mit einem Planenaufbau. Passende Ergänzung zu den Modellen der Replika Serie und andere. Fahrzeuglänge ca. 12,5 cm.

Dieser Krupp LKW mit Plane wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

€ 54,90 *

Auf einen Blick:

- **Variante eines absoluten Klassikers: Der Krupp Frontlenker LKW aus den 60er-Jahren.**
- **Baugröße ca. 1 : 45.**
- **Hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8034.**
- **Kartonverpackung in historischer Gestaltung.**
- **Der Krupp LKW „Märklin Werksverkehr“ wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert.**



30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

15 +

74471 Weichenlaternen-Satz warmweiß

Zum Nachrüsten von 2 C-Gleis-Weichen. Passend für rechte und linke oder eine Dreiwegweiche. Verwendbar mit Handschalthebel und/oder mit Elektroantrieb 74491 Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden.

€ 17,99 *

Jetzt mit warmweißen LEDs



Weichenlaternen mit warmweißer LED-Beleuchtung.

Alle C-Gleis-Weichen, mit Handschalthebel oder Elektroantrieb, konventionell oder digital gesteuert, können mit beleuchteten Weichenlaternen ausgerüstet werden. Der Einbau ist einfach, der Beleuchtungseinsatz passt auch zu der festen Laterne der doppelten Kreuzungsweiche. Wartungsfreie Miniatur-Leuchtdioden ermöglichen die maßstäbliche Größe der Laternen.

Hinweis: Bei der doppelten Kreuzungsweiche 24624 ist eine feste Laterne mit vorbildgerechter Beleuchtung bereits eingebaut.



15 +

03083 Ratgeber „Digital-Steuerung mit der Central Station 3“

Ausführliche Beschreibung des Märklin Digital-Systems. In diesem Buch erhält der Leser alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.0: u.a. Steuern mit der Central Station 3, Umrüstung auf digitales Fahren, Tipps für automatisierte Abläufe.
Umfang über 190 Seiten im Format Din A4.
Ausführung in deutscher Sprache.

Auf einen Blick:

- **Enthält alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.0.**

€ 19,90 *





Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist bei Märklin für viele Modellbahnfreunde die beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Gehen Sie mit uns auf eine Reise durch die unterschiedlichen Epochen der Bahngeschichte und lassen Sie sich mit unserer Jubiläumspackung zum Beginn der Eisenbahn in Württemberg führen. Detailreich umgesetzt begrüßt Sie dort eine T9 mit einem für die damalige Zeit typischen Wagen-Set. Die schnaubenden Dampfrösser der Epoche III, ob als Schnellzug-Sprinter oder Steilstrecken-Spezialistin, begrüßen Sie gleich im Anschluss. Modern wird es dann mit unseren Diesel- und E-Loks für die jüngeren Epochen. So zum Beispiel unsere komplette Neukonstruktion und fein detaillierte Siemens Vectron, die schon bald die Höhenzüge Ihrer Anlage dominieren wird.

Attraktiv ist in diesem Jahr aber auch unser großes Angebot an Personen- und Güterwagen. Vom gemütlichen Personen-Nahverkehr bis zum schweren Gütertransport gibt es für Sie viel zu entdecken.

Drehstrom-Pionier

IV 15+

88527 Elektrolokomotive Baureihe 120

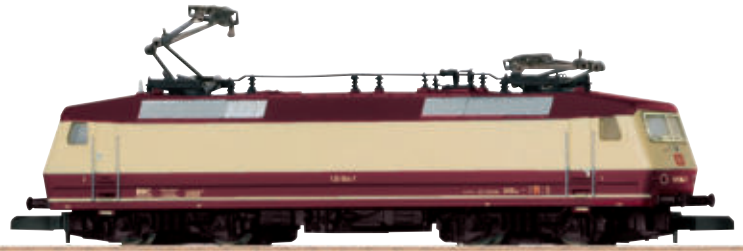
Vorbild: Schnelle Mehrzwecklokomotive Baureihe 120 der Deutschen Bahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Elektrische Oberleitungsfunktion, Umschaltschraube unsichtbar nach innen verlegt.
Länge über Puffer 87 mm.

Die Elektrolokomotive 88527 wird nur in einer einmaligen Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt.

€ 220,– *

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**



30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative

LED IV 15+

87210 Gesellschaftswagen

Vorbild: Gesellschaftswagen WGmh 824 der Deutschen Bundesbahn (DB). Farbgebung in ozeanblau/elfenbein. Betriebszustand Sommer 1985.

Modell: Eingebaute flackernde „Discobeleuchtung“ in verschiedenen Farben wie rot, gelb, grün, blau etc. Ausgerüstet mit Strompuffer und Kurzkupplungshaken.
Länge über Puffer 120 mm.

Der Wagen 87210 wird einmalig nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) hergestellt.

€ 99,99 *



Gesellschaftswagen mit DISCO-Licht

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



LED IV 15 +

87211 Personenwagen-Set „Abteilwagen“

Vorbild: 3 Abteilwagen der DB im Zustand der Epoche IV, bestehend aus Abteilwagen 1. Klasse Am 203 in Farbgebung ozeanblau/hellelfenbein und 2 Abteilwagen 2. Klasse Bm 234 in Farbgebung ozeanblau/hellelfenbein.

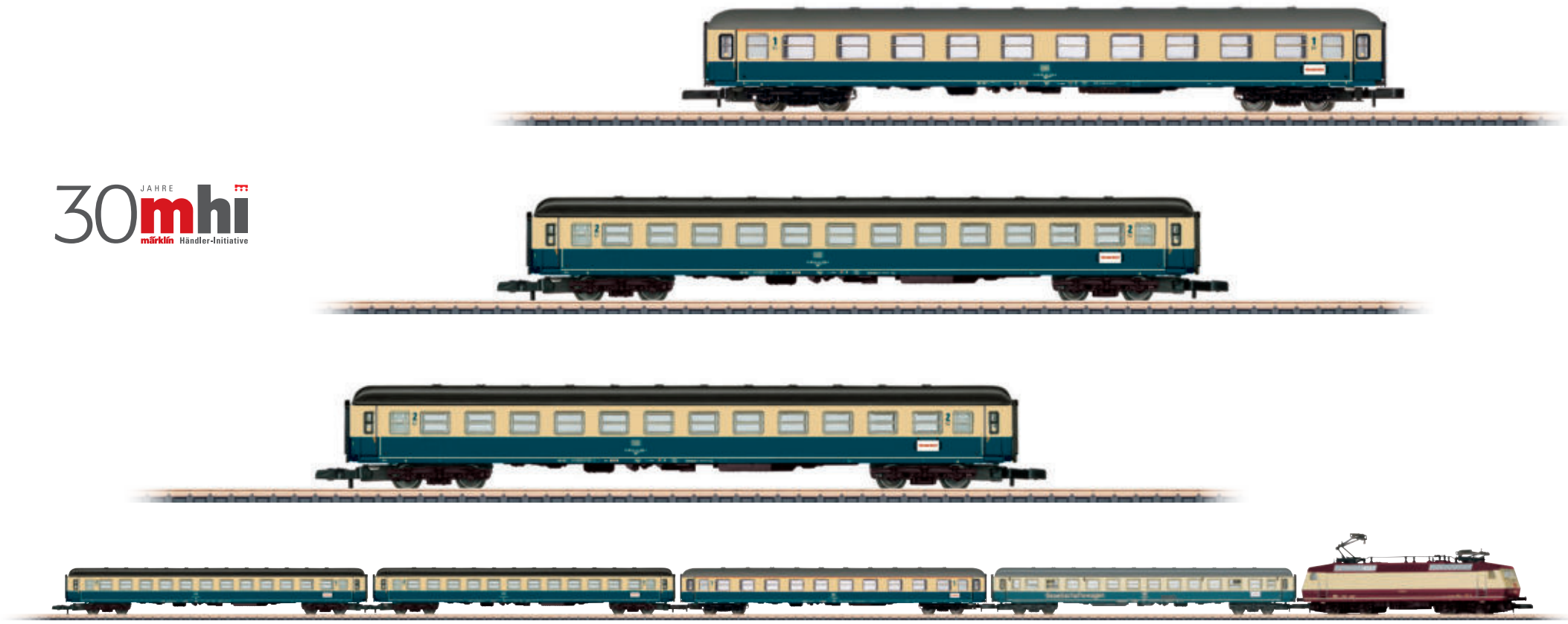
Modell: Alle Fahrzeuge in realistischer Farbgebung und Bedruckung. Wagen ausgestattet mit Innenbeleuchtung mit Strompuffer, unterschiedlichen Inneneinrichtungen und Kurzkupplungshaken.
Gesamtlänge über Puffer ca. 365 mm.

Das Set 87211 wird einmalig nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) hergestellt.

€ 160,– * (3 Wagen)

Auf einen Blick:
- **Realistische Farbgebung und Bedruckung.**
- **Kurzkupplungshaken.**
- **Inneneinrichtung.**
- **Innenbeleuchtung mit Strompuffer.**

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



87211 | 87210 | 88527

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Im Rahmen des Einheitslokprogramms der DRG entwickelte die Lokomotivindustrie für schnellfahrende Güterzüge die 1'D1'-Lokomotive der Baureihe 41. Die beiden Baumustermaschinen lieferte Schwartzkopff 1936. Das Fahrwerk war eine Neuentwicklung, der Kessel war der gleiche wie bei der Baureihe 03, allerdings wurde er bei der BR 41 für 20 bar ausgelegt. Die Radsatzfahrmasse konnte wahlweise auf 18 t oder 20 t eingestellt werden. Mit der Baureihe 41 entstand erstmals eine universell einsetzbare Mehrzwecklokomotive. Den beiden Vorserienmaschinen folgten 364 Serienlokomotiven, die geringfügig verbessert und von nahezu allen deutschen Lokomotivfabriken bis 1941 geliefert wurden. Die 90 km/h schnellen und rund 1.900 PS starken Lokomotiven kamen in fast allen Bereichen zum Einsatz.

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 216 Loks bei der DB. Als Problem stellten sich aber bald die verschlissenen St47K-Kessel der Maschinen heraus. Da aber auf die Baureihe 41 nicht verzichtet werden konnte, entwickelte die DB als Ersatz einen vollständig geschweißten Hochleistungskessel mit Verbrennungskammer. Gegenüber dem bisherigen Langrohrkessel hatte dieser einen höheren Anteil an hochwertiger Strahlungsheizfläche und konnte somit höher belastet werden. Zwischen 1957 und 1961 erhielten im Ausbesserungswerk (AW) Braunschweig 102 Loks der Baureihe 41 diesen neuen Kessel, der in Verbindung mit der entfallenen Frontschürze das Erscheinungsbild der 41er deutlich veränderte. 40 dieser Umbauloks kamen zusätzlich in den Genuss einer Ölhauptfeuerung. Die letzten rostgefeuerten Umbaumaschinen mussten 1971 den Dienst quittieren.

III 15 +

88275 Dampflokomotive Baureihe 41 Öl

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 mit Hochleistungs-Neubaukessel und Öltender 2´2´T34 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Weitgehende, fein detaillierte Neukonstruktion mit Hochleistungskessel (Neubaukessel). Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern und korrekter Detaildarstellung (Kamin, Führerhaus, Lüfter etc.). Nachbildung der Sandfallrohre, Bremsimitationen, Indusi, Schienenräumer bzw. weiteren Details am Lokunterteil. Hochdetaillierte, voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Tender mit Speichenrädern ausgerüstet.
Befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Länge über Puffer ca. 112 mm.

Einmalige Produktion nur für Insider-Mitglieder.

€ 269,– *

Auf einen Blick:
- **Weitgehende Neukonstruktion.**
- **Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall.**
- **Fein detailliertes Gestänge/Steuerung.**
- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Indusi, Schienenräumer etc.**
- **Glockenankermotor.**
- **Fenstereinsätze am Führerhaus.**
- **Warmweißes LED-Spitzensignal.**

30 JAHRE mhi märklin Händler-Initiative



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.



© T. Estler

175 Jahre Eisenbahn in Württemberg

I 15 +

81390 Zugpackung „175 Jahre Eisenbahn in Württemberg“

Vorbild: Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) der Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen (K.W.St.E.) bestehend aus Dampflokomotive T9, 1 Durchgangswagen 3. Klasse, 1 Bierkühlwagen, 1 offener Güterwagen mit Kohlebeladung und 1 Topfwagen.
Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche I um 1907.

Modell: Lokomotive mit überarbeitetem Antrieb und Glockenankermotor. Weiterhin mit vorbildgerechtem voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitationen und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LED.
Alle Wagen vorbildgerecht bedruckt und mit Speichenrädern ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 245 mm.

Einmalige Serie anlässlich des Jubiläums der Eisenbahn in Württemberg.

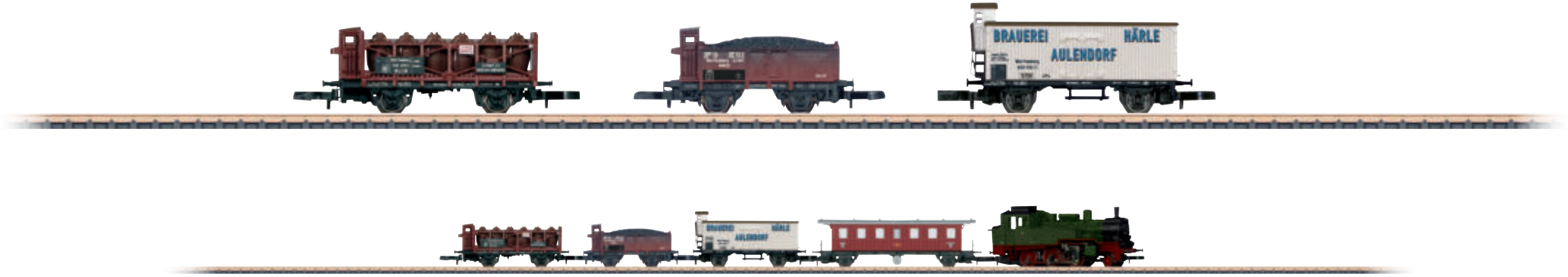
€ 325,– *

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor.**
- **Alle Wagen vorbildgerecht mit Speichenrädern ausgerüstet.**
- **Jubiläumspackung „175 Jahre Eisenbahn in Württemberg“.**

175 Jahre Eisenbahnen in Württemberg

Alle Wagen vorbildgerecht mit Speichenrädern ausgerüstet



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.



© Eisenbahnstiftung

Mit Volldampf auf die Steilstrecke

Lange dauerte es, von Freiburg/Breisgau den Schwarzwald über das Höllental bahnmäßig zu erschließen. Zunächst verhinderten die damaligen technischen Möglichkeiten oder eine extrem aufwendige Streckenführung den Bahnbau. Da eine reine Adhäsionsbahn zu teuer kam, wollte man nun den steilsten Abschnitt zwischen Hirschsprung und Hinterzarten auf direktem Weg mit Hilfe einer Zahnstange überwinden. Diese Variante wurde dann ab Anfang der 1880er unter Leitung des genialen Bahnbauers Robert Gerwig verwirklicht. Der bis zu 55 ‰ steile Abschnitt Hirschsprung – Hinterzarten wurde bis auf den Bahnhof Posthalde auf einer Länge von 6.525 m mit Zahnstange nach System Bissinger-Klose ausgestattet. Nach über dreijähriger Bauzeit konnte schließlich am 23. Mai 1887 im Beisein des Großherzogs von Baden der durchgehende Betrieb zwischen Freiburg und Neustadt/Schwarzwald aufgenommen werden. Eine Weiterführung nach Donaueschingen ließ dann noch fast zehn Jahre auf sich warten. Schließlich fiel die Entscheidung zugunsten der Variante über Löffingen. Um möglichst viele Gemeinden an die sogenannte „Hintere Höllentalbahn" anzubinden, wurde ein kurvenreicher und längerer Trassenverlauf in Kauf genommen, als auf direkterem Weg notwendig gewesen wäre. Der Zugbetrieb zwischen Neustadt und Donaueschingen begann schließlich am 20. August 1901. Anfang der 1930er Jahre beschloss die DRG die Elektrifizierung der Höllentalbahn zwischen Freiburg und Neustadt sowie der Dreiseenbahn. Abweichend vom bahnüblichen Stromsystem von 15 kV / 16,7 Hz sollte hier zum Vergleich ein elektrischer Versuchsbetrieb mit dem sogenannten Industriestrom von 20 kV und 50 Hz aufgenommen werden, was dann bis Herbst 1935 erfolgte. Probleme gab es dann ab Mitte 1956, als im Bahnhof Freiburg nach der Elektrifizierung der Badischen Hauptbahn Mannheim – Basel zwei Stromsysteme aufeinandertrafen. Um den Systemwechselbahnhof Freiburg zu eliminieren und eine wirtschaftliche Betriebsweise zu erhalten, entschloss sich die DB, bis zum 20. Mai 1960 beide Strecken auf das normale Stromsystem mit 15 kV und 16,7 Hz umzustellen. Doch seit dem Frühjahr 2018 werfen große Änderungen ihre Schatten voraus. Im Rahmen des

III 15 +

88931 Dampflokomotive Baureihe 85

Steilstrecken-Spezialistin – Ursprünglich wurden die 10 in Dienst gestellten schweren Dreizylinder-Tenderlokomotiven der Baureihe 85 für die zuvor mit aufwendiger und zeitraubender Zahnradtechnik betriebene Höllentalbahn im Schwarzwald gebaut. Die bulligen 85er waren in der Lage, die schwierige Strecke ausschließlich im wirtschaftlicheren Reibungsbetrieb zu bewältigen. Dort bewährten sie sich vorzüglich bis zur Umstellung auf Elektrotraktion. Anschließend übernahmen einige der athletischen Maschinen bis zu ihrem Betriebsende noch Dienste auf anderen deutschen Steilrampen wie etwa Erkrath-Hochdahl.

Vorbild: Baureihe 85 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Modell mit fein detailliertem und voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitationen, Sandfallrohre, Schienenräumer. Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden im Wechsel der Fahrtrichtung. Fenstereinsatz an der Kabine.
Länge über Puffer 74 mm.

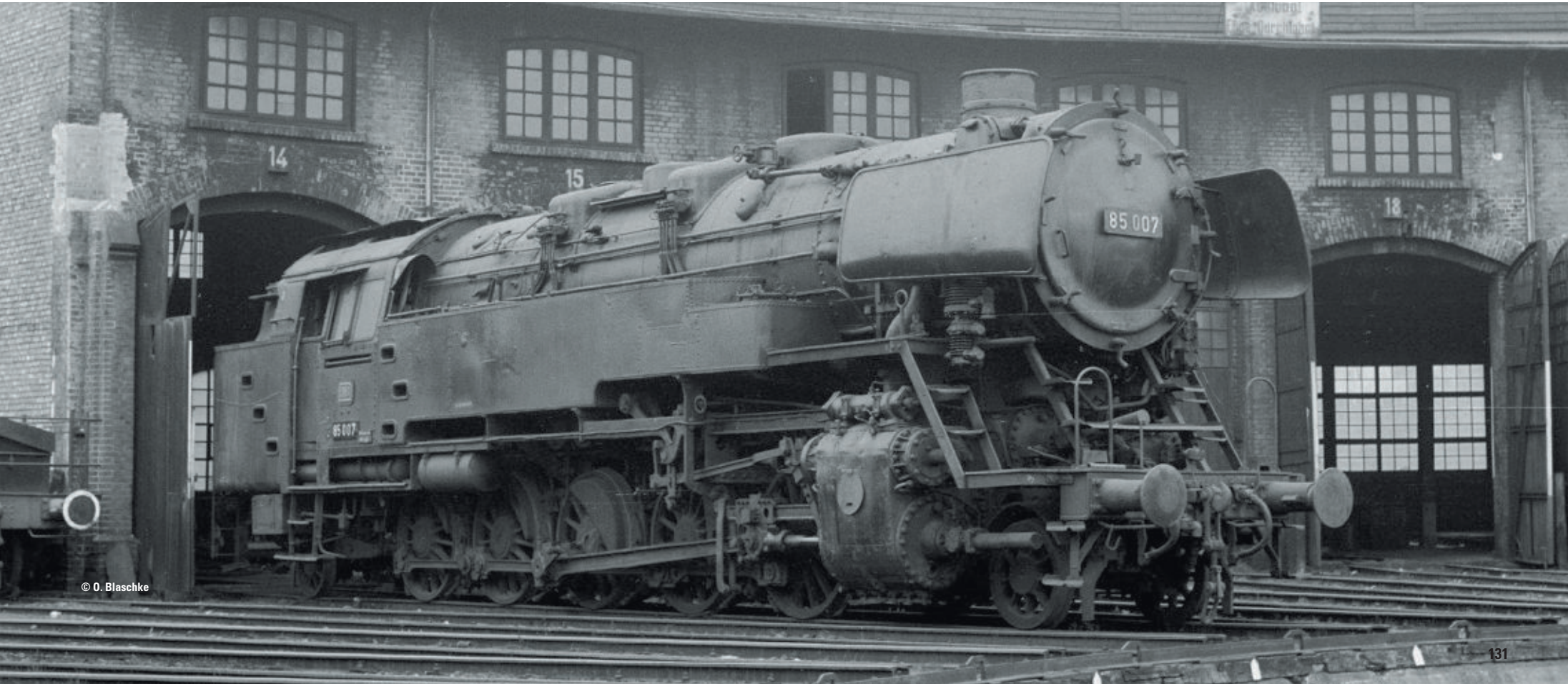
Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 275,– *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Gesamtvorhabens „Breisgau-S-Bahn 2020" begann die Deutsche Bahn mit den umfangreichen Bauarbeiten zur Modernisierung und zum Ausbau der Infrastruktur auf der Höllentalbahn. Ab dem 1. März 2018 war der westliche Abschnitt Freiburg – Neustadt/ Schwarzwald komplett gesperrt, um die extensiven Umbaumaßnahmen für den S-Bahnbetrieb vornehmen zu können. Dies beinhaltete u.a. auf weiten Teilen neue Oberleitungsanlagen, neue 55 cm hohe, 210 m lange und mindestens 2,50 m breite Bahnsteige inklusive behindertengerechter Zugänge an allen Stationen sowie die Sanierung der Gleisanlagen einschließlich Verbesserungen der Infrastruktur, um zukünftig Störungen oder Verspätungen besser auffangen zu können. Seit April ist der durchgehende Betrieb von Freiburg bis Neustadt wieder möglich. Ebenfalls gesperrt für die Ausbaumaßnahmen ist seit dem 1. Mai 2018 die hintere Höllentalbahn zwischen Freiburg und Donaueschingen. Sie wird elektrifiziert, wozu insbesondere auch die fünf Tunnel der Strecke für den Einbau der Oberleitung u.a. mit einer Tieferlegung der Gleise um bis zu 70 cm vorbereitet werden. Da ein Teil der Baustellen nur schwer zugänglich ist, wird ein Großteil der Transporte daher über die Schiene abwickelt. Selbstverständlich werden auch alle Bahnhöfe der hinteren Höllentalbahn barrierefrei ausgebaut und die Gleisanlagen saniert. Mit Fahrplanwechsel im Dezember 2019 trat dann das neue S-Bahnkonzept auf der Höllental- und Dreiseenbahn in Kraft. Statt der bisherigen Doppelstockwendezüge und Dieseltriebwagen fahren dann moderne, drei- oder vierteilige Alstom-Elektrotriebwagen des Typs „Coradia Continental" (Baureihe 1440). Mit der Elektrifizierung der hinteren Höllentalbahn sind zukünftig somit durchgehende Zugverbindungen im Stundentakt möglich: Von Villingen über Donaueschingen, Löffingen, Neustadt, Hinterzarten und Kirchzarten nach Freiburg sowie weiter bis Breisach oder Endingen am Kaiserstuhl.



© O. Blaschke

Unersetzliches Zugpferd

III 15 +

88856 Schnellzug-Schlepptenderlokomotive Baureihe 03.10

Vorbild: Dampflok Baureihe 03.10 der Deutschen Bundesbahn (DB) in F-Zug-Farbgebung stahlblau im Zustand der Epoche IIIa mit Witte-Windleitblechen.

Modell: Fein detailliertes Modell. Lokaufbau aus Metall mit Kunststoff-Fenstereinsätzen. Aufwendige Bedruckung und Farbgebung. Nachbildung der Bremsimitation, Sandfallrohre, Indusi, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Detaillierte voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Das Modell ist mit einem Glockenankermotor ausgerüstet und alle 3 Kuppelachsen sind angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße Leuchtdioden. Tender mit Speichenräder. Länge über Puffer ca. 112 mm.

Auf einen Blick:

- **Nachbildung der Bremseinrichtung, Indusi, Sandfallrohre etc.**
- **Glockenankermotor.**
- **LED-Spitzensignal.**

€ 255,– *

Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall

Fein detailliertes Gestänge/Steuerung



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

III 15+

87357 Schnellzug-Schürzenwagen-Set

Vorbild: 1./2. Klasse-Schnellzugwagen Gattung AB4ü der Deutschen Bundesbahn (DB). Schürzen-Speisewagen WR4üe der Deutschen Schlaf- und Speisewagen Gesellschaft (DSG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1953.

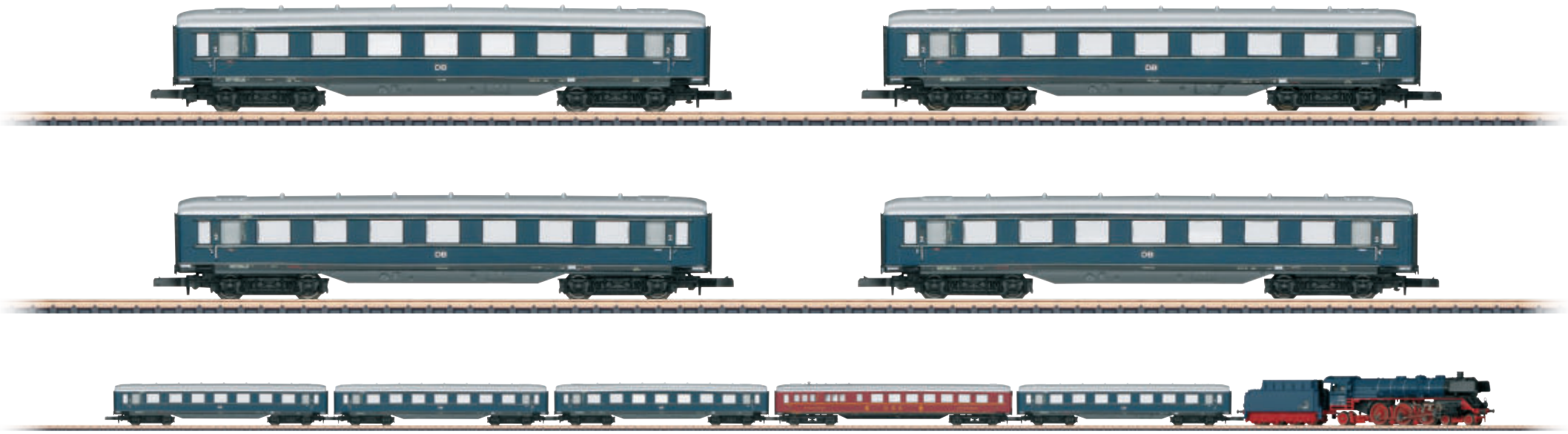
Modell: Fünfteiliges Schnellzugwagen-Set, bestehend aus vier 1./2. Klasse Schürzen-Schnellzugwagen und einem DSG-Speisewagen (Schürzenwagen). Wagen mit korrekter Farbgebung und Beschriftung.
Alle Wagen mit Kurzkupplunghaken ausgerüstet.
Gesamtlänge über Puffer 520 mm.

Zu dieser Wagengarnitur passt z. B. die Lokomotive 88856 in perfekter Weise.

Auf einen Blick:
- **Kurzkupplungshaken.**

€ 200,– * (5 Wagen)





87357 | 88856

Ideal für Ganzzüge

III 15+

82325 Kesselwagenset „Aral“

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen mit Bremserhaus der BV-ARAL-AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Büssing Tank-Lkw der BV-ARAL-AG. Zustand der Fahrzeuge Epoche IIIb.

Modell: Kesselwagen Bremserhaus und mit angesetzter ARAL-Raute. Schwarze Scheibenräder.
Länge über Puffer 40 mm.
Büssing Tank-Lkw aus Metall, rollfähig mit Gummibereifung.

€ 49,99 *





III 15+

86090 Güterzug-Gepäckwagen

Vorbild: Pwg Pr 14 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Überarbeiteter Güter-Gepäckwagen mit zu öffnenden Schiebetüren. Neue vorbildgerechte Türen ohne Fenster in Holzoptik gelasert und lackiert.
Länge über Puffer 40 mm.

Auf einen Blick:
- **Neue vorbildgerechte Türen.**

€ 29,99 *



Mit abgewinkeltem Einstieg und dem Guckloch für die „Rücksicht“



IV 15+

86689 Güterwagen-Set

Vorbild: 3 offene 4-achsige Güterwagen Eas 5949/5971 (DB Eaos) der Deutschen Reichsbahn (DR) im Zustand der Epoche IV.

Modell: 3 vierachsige Güterwagen. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Die Wagen sind mit Scheibenrädern ausgerüstet.
Länge über Puffer ca. 190 mm.

€ 89,99 * (3 Wagen)







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

IV 15+

87162 Nahverkehrs-Personenwagen

Vorbild: Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb 719 silber/ozeanblau mit Werbebeschriftung „Quelle“. Zustand der Epoche IV.

Modell: Aufwendige Farbgebung. Wagen mit Inneneinrichtung und Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Länge über Puffer 120 mm.

Auf einen Blick:
- **Realistische, vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung.**
- **Kurzkupplungshaken.**
- **Nachbildung der Inneneinrichtung.**

€ 44,99 *



IV 15+

87073 Wagenpaar „Deutsche Weinstraße“

Vorbild: Umbauwagen-Paar 2. Klasse WG3yge/WG3yge mit Werbebeschriftung „Deutsche Weinstraße“ im Zustand der Epoche IV um 1980.

Modell: Wagen-Paar fest gekuppelt, in vorbildgerechter Farbgebung.
Länge über Puffer ca. 122 mm.

Das Thema „Deutsche Weinstraße“ wird in 2021 fortgesetzt.

€ 66,99 *

Auf einen Blick:
- **Wagen-Paar fest gekuppelt.**



Im Schwerlastdienst

V 15 +

88791 Diesellokomotive Baureihe 216

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der BR 216 der DB Cargo (DB AG).

Modell: Überarbeitetes Lokmodell in der Ausführung der Epoche V mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 75 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 215,– *



III 15 +

82229 Schwerlasttransportwagen-Set

Vorbild: 4-achsige Schwerlasttransportwagen Typ Ssy 45 der DB, eingesetzt zum Panzertransport, Beladen mit Leopard 1A1 im Zustand der Epoche III.

Modell: 3 Schwerlastwagen der DB als Neukonstruktion, jeweils beladen mit einem Panzer Leopard 1A1. Aufbau Schwerlasttransportwagen aus Metall, Rungen im Lieferumfang. Panzer als Neukonstruktion aus Kunststoff, Turm drehbar.
Länge über Puffer ca. 150 mm.

€ 165,– * (3 Wagen)

Neukonstruktion

Wagenaufbau aus Metall

Panzer Leopard 1A1 ebenfalls als Neukonstruktion







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

IV 15 +

88545 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn (DB) in orientrot mit graubrauner Lüfterumrandung im Zustand der Epoche IV um 1992.

Modell: Modell erstmalig mit Lokaufbau in metallgefülltem Kunststoff. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Länge über Puffer 88 mm.

€ 235,– *

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



Aufwendig bedruckte Wagen

Ausgerüstet mit Kurzkupplungshaken

V 15 +

87340 IC-Abteilwagen

Vorbild: IC-Abteilwagen Avmz 207, 1. Klasse. Ausführung in „Produktfarben" Betriebszustand 1992.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Gesamtlänge über Puffer 120 mm.

€ 38,99 *



V 15 +

87241 IC-Abteilwagen

Vorbild: IC-Abteilwagen Avmz 111.2, 1. Klasse. Ausführung in „Produktfarben" Betriebszustand 1992.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Gesamtlänge über Puffer 120 mm.

€ 38,99 *



V 15 +

87252 IC-Grossraumwagen

Vorbild: IC-Grossraumwagen Apmz 121.1, 1. Klasse. Ausführung in „Produktfarben" Betriebszustand 1992.

Modell: Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Gesamtlänge über Puffer 120 mm.

€ 38,99 *



V 15 +

87742 IC-Speisewagen

Vorbild: IC-Speisewagen WRmz 7, Ausführung in „Produktfarben" Betriebszustand 1992.

Modell: Stromabnehmer schwarz vernickelt. Befahrbarer Mindestradius 195 mm.
Gesamtlänge über Puffer 120 mm.

€ 45,99 *



Europaweit im Einsatz

VI 15 +

88231 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Baureihe 193 (Siemens Vectron) der Deutschen Bundesbahn (DB) in verkehrsroter Grundfarbe im Zustand der Epoche VI um 2017.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Hochfeine Ausführung mit aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer 86 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion, fein detailliert.**
- **Glockenankermotor.**
- **Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung.**

€ 245,– *



Eine Lok für alle Fälle:
Mit 4 Pantos auf Europas Strecken



VI 15 +

82426 Wagenset Schiebeplanenwagen

Vorbild: 2 vierachsige Schiebeplanenwagen Rils 652 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Planenaufschrift DB Schenker.

Modell: Feine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Unterschiedliche Wagennummern. Fahrzeugböden aus Metall. Modelle einzeln nicht erhältlich.
Gesamtlänge 182 mm.

Auf einen Blick:

- **Wagenböden aus Metall.**

€ 76,99 * (2 Wagen)





VI 15 +

88232 Elektrolokomotive Baureihe 193



Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Baureihe 193 (Siemens Vectron) der SBB Cargo International im Zustand der Epoche VI um 2018.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Hochfeine Ausführung mit aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion, fein detailliert.**
- **Glockenankermotor.**
- **Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung.**

€ 245,– *



V 15 +

82384 Schiebewandwagen Hbbins

Vorbild: Schiebewandwagen Hbbins. Privatwagen des schweizer Papierherstellers Tela Schweiz, eingestellt bei der SBB. Zustand der Epoche V, Mitte der 90er-Jahre.

Modell: Modell hergestellt in Kunststoff. Schwarze Metallradsätze, vorbildgerechte Bedruckung.
Gesamtlänge 64 mm.

€ 32,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Österreich

V 15+

88880 Diesellokomotive Reihe 2016

Vorbild: Mehrzwecklokomotive Reihe 2016 (Hercules) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Zustand der Epoche V.

Modell: Überarbeitet, neu mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle an allen Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden 3x weiß/2x rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung.
Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**

€ 225,– *



IV 15+

87343 Reisezugwagen-Set ÖBB

Vorbild: 3 Eurofima-Schnellzugwagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). 1 Schnellzugwagen 1. Klasse Amoz, 2 Schnellzugwagen 2. Klasse Bmoz.

Modell: Alle Wagen fein bedruckt und mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Gesamtlänge 366 mm.

€ 125,– * (3 Wagen)







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

IV 15 +

88637 Diesellokomotive Serie MV

Vorbild: Nohab-Mehrzwecklokomotive, Serie MV der Dänischen Staatsbahn (DSB) im Zustand der Epoche IV. Dieselelektrische Europa-Lokomotive aus der Zusammenarbeit GM/NOHAB/AFB.

Modell: Mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Vorbildgerechte Drehgestellblenden. Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten.
Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:

- **Glockenankermotor.**
- **Vorbildgerechte Drehgestellblenden.**

€ 235,– *



© T. Estler

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff



Schweden

VI 15 +

88484 Elektrolokomotive Serie RE 14

Vorbild: Schnelle Elektrolokomotive RE 14 der Schwedischen Staatsbahn (SJ) eingesetzt für den Güterverkehrsbereich Green Cargo.

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen beider. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbegbung.
Länge über Puffer 87 mm.

€ 225,– *

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Alle Achsen angetrieben.**
- **Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern.**



VI 15 +

82533 Güterwagen-Set „Green Cargo“

Vorbild: Bestehend aus 2 Taschenwagen der Bauart Sdgkms 707 der DB Schenker Rail und 2 Knickkesselwagen Zacns der Ermewa SA im Zustand der Epoche VI. Taschenwagen zum Transport von LKW-Wechselpritschen, Knickkesselwagen zum Transport von Flugbenzin.

Modell: Taschenwagen-Fahrwerk jeweils aus Metall. Taschenwagen jeweils beladen mit 2 abnehmbaren LKW-Wechselpritschen mit Werbebeschriftung „Green Cargo“ der Ermewa SA. Knickkesselwagen der Ermewa SA zum Transport von Flugbenzin, fein detailliert. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen und Wechselpritschen mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Wagen mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.
Gesamtlänge über Puffer ca. 315 mm.

€ 155,– * (4 Wagen)



82532 | 82533 | 88484

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.


green cargo
Pure Performance

IV 15+

88615 Dieselelektrische Lokomotive GP 38-2

Vorbild: 4-achsige dieselelektrische Lokomotive GP 38-2 des amerikanischen Herstellers General Motors der amerikanischen Bahngesellschaft Atchison, Topeka und Santa Fe.

Modell: Hochleistungsmotor, alle Achsen an den Drehgestellen angetrieben. Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung. Fein detailliert, vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.
Märklin Systemkupplung vorn und hinten.
Länge ca. 79 mm.

Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.

€ 210,– *



IV 15+

82498 US Güterwagen-Set

Vorbild: 5 verschiedene US-Güterwagen, 2 Gondolas der Western Pacific und Penn Central, 2 Box Cars der Northern Pacific bzw. der Rock Island und 1 Tank-Car der Western Pacific im Zustand am Ende der Epoche IV.

Modell: Güterwagen-Set mit 5 verschiedenen Güterwagen, alle Wagen jeweils individuell bedruckt.
Länge über Puffer ca. 355 mm. Die Wagen sind einzeln nicht erhältlich.

Auf einen Blick:

- **Passendes Wagen-Set u.a. zur 88615.**

€ 135,– * (5 Wagen)



82498 | 88615

Messelok 2020

IV 15 +

88669 Diesellokomotive Baureihe V 216

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der V 216 (Ex-V 160 Lollo) der Württembergischen Eisenbahn Gesellschaft (WEG) Achsfolge Bo´Bo´. Betriebszustand um 1990.

Modell: Überarbeitetes Lokmodell in der Ausführung der Epoche IV mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Vergrößerte Pufferteller mit Puffertellerwarnanstrich. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze.
Länge über Puffer 75 mm.

Auf einen Blick:
- **Glockenankermotor.**
- **Puffertellerwarnanstrich.**

€ 235,– *

Verpackt in edler Echtholzbox



Frohe Ostern

15 +

80420 Osterwagen Spur Z 2020

Vorbild: Hochbordwagen.

Modell: Wagen in Ostergestaltung. Verpackt in einem klarsichtigen Osterhasen kommt der Wagen in einen Osternest gefüllt mit Ostergras. Länge über Puffer 54 mm.

Einmalige Serie ausschließlich 2020.

€ 43,99 *





Inklusive Korb, Ostergras und liebevoll gestalteter Verpackung



Zubehör

15 +

89011 Bausatz von sechs Fernsprechbuden

Vorbild: Wellblech-Fernsprechbude wie sie über viele Jahrzehnte, sogar vereinzelt heute noch, in der Nähe von Bahnstrecken zu finden sind.

Modell: 6 Bausätze einer Fernsprechbude in Wellblechoptik. Filigran gelasertes, passgenaues Modell. Unterbau und Wellblechoberfläche aus Architektur-Hartkarton. Kleines aber feines Ausstattungsdetail für den Anlagenbau, in vorbildgerecht umgesetzten Abmessungen.
U.a. mit handelsüblichem Holzleim zu verkleben (Bindan, Ponal etc.)
Maße jeweils ca.: 5,5 mm x 5,5 mm x 11 mm (LxBxH)

Auf einen Blick:
- **Für viele Epochen (II-VI) geeignet.**
- **Filigranes Modell.**
- **Wichtiges Ausstattungsdetail.**

€ 19,99 *



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.


TWE
DB
V 320 001



Märklin Spur 1

Wahre Größe: Märklin 1

Die Märklin Spur 1 Modelle sind Modelle der Königsspur.
Da, wo andere Spurweiten die Detaillierung und Optik eines Vorbildes nur andeuten können, zeigen Spur 1-Modelle ihre Vorbilder wahrhaft bis ins Detail. Und das seit nunmehr über 50 Jahren!
Es war das Jahr 1969 als Märklin mit der neuen Spur 1 den Neuanfang wagte. Zunächst mit Dampflokomotiven der Baureihe 80 und einer kleinen Diesellok wurden die ersten Personen- und Güterwagen gezogen.
51 Jahre später präsentieren wir den Giganten der Allgäubahn, mit einer beeindruckenden Größe von über 70 cm und einem Gewicht von sagenhaften 7 kg. Und das in 6 unterschiedlichen Varianten über einen Zeitraum von 1965 bis 2015.
Erleben Sie eine großartige Lok im Wandel der Zeit und im Wandel Ihrer Aufgaben.

Hinter den Loks wird es ebenso lebendig mit einem Komplett-Set rund um das Thema Viehtransport der Epoche III. Denn damals wurden neben Holz, Kohle und anderen Gütern auch Tiere per Bahn auf Reisen geschickt. Schauen Sie gleich mal nach, auf Seite 157 meckert eine ganze Ziegenschar.

Viele weitere Spur 1-Modelle bringen dieses Jahr ebenfalls einen großen Spiel- und Fahrspaß auf Ihre Anlage, seien Sie gespannt.

Der Gigant der Allgäubahn

55320 Diesellokomotive Baureihe V 320

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe V 320 der Deutschen Bundesbahn (DB), zum Einsatz im hochwertigen Personenverkehr auf der Allgäubahn. Beheimatet im Bw Kempten. Ursprungsausführung in purpurroter Grundfarbgebung. Lok-Betriebsnummer V 320 001. Betriebszustand um 1965.

€ 2.990,– *

Auf einen Blick:

- **Diesellokomotive mit 2 Motoren.**
- **Komplette Neuentwicklung aus Metall mit angesetzten Messingteilen.**
- **Motorisch angetriebene Dachlüfter mit Sound, abschaltbar.**
- **Rauchausstoss an beiden Kaminen.**
- **Vollsound-Ausstattung.**
- **Eingebauter einstellbarer Strompuffer.**
- **Maschinenraumbeleuchtung schaltbar.**
- **Führerstandsbeleuchtung.**
- **Alle Achsen angetrieben.**



Mit freiem Blick auf den Dampfheizkessel und offenen Abgasöffnungen auf dem Dach



Die V 320 im Modell wie ihr Vorbild mit Magnetschienenbremse



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55320/

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Modell: Komplette Neukonstruktion als hochdetailliertes Profimodell, Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Metall. Viele angesetzte Messingteile bzw. angesetzte Metallteile wie Griffstangen, Metallschilder, Scheibenwischer etc. Mit DCC-Digital-Decoder, umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch geschwindigkeitsabhängig, Lokpfiff, Signalhorn, Druckluft ablassen, Lüftergeräusch uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und mfx möglich. Eingebauter Pufferkondensator parametrisierbar. Zwei Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen, hohe Zugkraft. Weißes/rotes Spitzensignal mit LED im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen, fahrtrichtungsabhängig, abschaltbar. Alle Lüfter mit Sound, vorbildgerecht angetrieben ebenfalls abschaltbar. Rauchausstoß aus allen Kaminen, elektrisch schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung/Gang schaltbar. Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung und der Führerstandseinrichtung. Führerstandstüren zum Öffnen, Führerstand 1 mit Lokführerfigur. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte, elektrisch funktionsfähige Telex-Kupplung am Ende der Lok, vorne mit Schraubenkupplung ausgerüstet. Jeweils anderer Kupplungstyp im Lieferumfang enthalten, gegen serienmäßig montierte Kupplungstypen austauschbar.
Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm.
Länge über Puffer 71,9 cm.
Gewicht ca. 7 Kg.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Diesellok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Lüfter	■
Telex-Kupplung hinten	■	■	■	■	■	Lüfter	■
Signalhorn	■	■	■	■	■	Zugdurchsage	■
Schlusslicht	■	■	■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Rangierpfiff		■	■	■	■	Luftpresser	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Schaffnerpfiff	■
Sanden		■	■	■	■	Betriebsgeräusch	■
Direktsteuerung		■	■	■	■	Rangiergang	■
Bremsenquietschen aus			■	■	■	Rangier-Doppel-A-Licht	■
Innenbeleuchtung Gang			■	■	■	Umgebungsgeräusch	■
Druckluft ablassen			■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Hilfsdiesel			■	■	■	Türenschließen	■
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■	Schienenstoß	■
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Raucheinsatz			■	■	■	Telex-Kupplung vorn	■

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Der Gigant nach der EDV-Umstellung

55322 Diesellokomotive Baureihe 232

Mit der Einführung EDV-gerechter Betriebsnummern mutierte die V 320 001 ab dem 1. Januar 1968 zur 232 001. Ab Herbst 1971 musste sie sich nach Beendigung des Einsatzes im schweren Schnellzugverkehr im Güterzugdienst bewähren. Dies gelang ebenso gut, denn sie besaß eine Umschaltvorrichtung mit der Kombination hohe Geschwindigkeit (160 km/h) bei geringerer Zugkraft für Schnellzüge oder niedrige Geschwindigkeit (100 km/h) bei hoher Zugkraft für Güterzüge. Vor schweren Güterzügen konnte sie ihr Leistungsspektrum dann erstmals vollständig ausreizen.

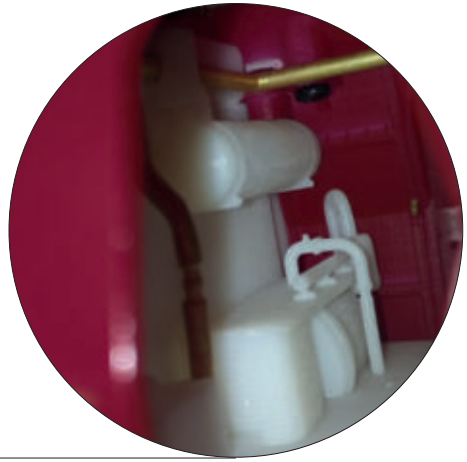
Vorbild: Diesellokomotive 232 001 (Henschel DH 4000). Mietlok der Deutschen Bundesbahn (DB) in Purpurroter Farbgebung der Epoche IV Zustand um 1972, Einsatzzeit beim BW Kempten. Mit Dosiermittelkästen an den Drehgestellen rechts hinten und links hinten, ohne Regenleiste über den Führerstandsfenstern.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie online oder vorne beim Modell 55320 auf der Seite 148/149.

€ 2.990,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Diesellok-Fahrgeräusch						Lüfter	
Telex-Kupplung hinten						Lüfter	
Signalhorn						Rangierpfiff	
Schlusslicht						Besondere Soundfunktion	
Rangierpfiff						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Schaffnerpfiff	
Sanden						Betriebsgeräusch	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht	
Innenbeleuchtung Gang						Umgebungsgeräusch	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Hilfsdiesel						Türenschließen	
Betriebsstoff nachfüllen						Puffer an Puffer	
Betriebsstoff nachfüllen						Besondere Soundfunktion	
Raucheinsatz						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Das Detail zeigt den Einstieg des Handmusters

Raffinierte Modelle bis ins Detail: Selbst Hilfsdiesel und Luftpresser sind an Ihrem Platz hinter den Einstiegen

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55322/



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Als Kraftpaket der Hersfelder Kreisbahn

mfx DCC LED IV 15 +

55323 Diesellokomotive

Nach Beendigung des Mietverhältnisses bei der DB zum 28. Juni 1974 konnte die V 320 001 im Oktober 1975 von der Hersfelder Kreisbahn (ab 1984: Hersfelder Eisenbahn Gesellschaft – HEG) erworben werden. Auf deren steigungs- und krümmungsreicher Strecke waren schwere Kalizüge (bis zu 1.600 t) zwischen dem Abbaugebiet bei Heimboldshausen und Schenklengsfeld zu befördern. Mit dem leistungsstarken, nun als V 30II bezeichneten „Kraftpaket" konnte auf Schub- oder Vorspannloks bei diesen Zügen weitgehend verzichtet werden. Die Anschaffung zweier neuer Dieselloks in 1988 beendete dann das Gastspiel der V 320 bei der HEG.

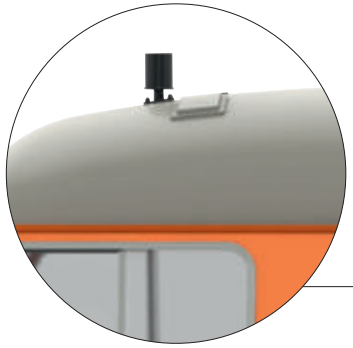
Vorbild: Diesellokomotive Nr. 30 (Ex-V 320 001 bzw. Henschel DH 4000) der Hersfelder Kreisbahn in Hellrotoranger Farbgebung der Epoche IV um 1976/1977. Mit Dosiermittelkästen an den Drehgestellen rechts hinten und links hinten, mit Windabweisern an den Führerstandsfenstern, mit Topfantenne über Führerstand 2 und mit Regenleiste über den Führerstandsfenstern.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie online oder vorne beim Modell 55320 auf der Seite 148/149.

€ 2.990,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Diesellok-Fahrgeräusch						Lüfter	
Telex-Kupplung hinten						Lüfter	
Signalhorn						Zugdurchsage	
Schlusslicht						Besondere Soundfunktion	
Rangierpfiff						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Schaffnerpfiff	
Sanden						Betriebsgeräusch	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht	
Innenbeleuchtung Gang						Zugfunk	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Hilfsdiesel						Türenschließen	
Betriebsstoff nachfüllen						Glocke	
Betriebsstoff nachfüllen						Besondere Soundfunktion	
Raucheinsatz						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Das Erkennungsmerkmal neben ihrer auffälligen Farbe – Die Topfantenne für den Funk



Bestellschluss 31.03.2020

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55323/

Als Kraftprotz im Gleisbau

55326 Diesellokomotive

Durch die Gleisbaufirma WIEBE erfolgte 1999 der spektakuläre Rückimport der V 320 nach Deutschland. Nach aufwendiger Aufarbeitung und abgeschlossener Hauptuntersuchung fuhr sie seit März 2000 wieder auf deutschen Schienen im Bauzugdienst, dann bald als 320 001-1 (WIEBE 7) bezeichnet. Dort hielt sie bis 2015 durch, als schließlich ein Radsatz-Lagerschaden ihren Einsatz für immer beendete. Immerhin verbrachte sie bei WIEBE mit 16 Betriebsjahren mehr Jahre als bei allen anderen Bahnen. Seit 2017 bereichert sie als Anschauungsobjekt das Herstellerwerk in Kassel (heute Bombardier).

Vorbild: Diesellokomotive 320 001-1 (Ex-V 320 001 bzw. Henschel DH 4000) der Gleisbaufirma Wiebe im Zustand der Epoche VI um 2015. Mit Windabweisern an den Führerstandsfenstern beidseitig, mit kleiner Zugbahnfunkantenne und ohne Regenleiste über den Führerstandsfenstern.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie online oder vorne beim Modell 55320 auf der Seite 148/149.

Im Jahr 2021 werden bei entsprechender Nachfrage passende Wagen zu diesem Modell angeboten.

€ 2.990,– *



Wichtig für den reibungslosen Einsatz besaß die V 320 jetzt eine kleine Zugbahnfunkantenne für den Rangierfunk

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Diesellok-Fahrgeräusch						Lüfter	
Telex-Kupplung hinten						Lüfter	
Signalhorn						Rangierpfiff	
Schlusslicht						Besondere Soundfunktion	
Rangierpfiff						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Signalhorn	
Sanden						Betriebsgeräusch	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht	
Innenbeleuchtung Gang						Besondere Lichtfunktion	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Hilfsdiesel						Türenschließen	
Betriebsstoff nachfüllen						Glocke	
Betriebsstoff nachfüllen						Besondere Soundfunktion	
Raucheinsatz						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55326/

Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.


H.F. WIEBE
320 001-1

Bis an die Grenze gefordert

mfx DCC IV 15 +

55325 Diesellokomotive

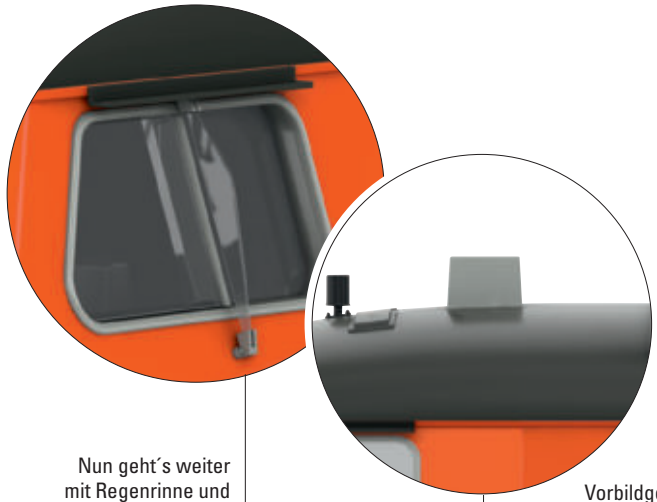
Mit Beendigung des Mietverhältnisses bei der DB zum 28. Juni 1974 gelangte die V 320 001 nach einem Zwischenspiel bei der Hersfelder Kreisbahn Anfang 1989 zur Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE). Dort kam sie – abgesehen von gelegentlichen Militärzügen – vordringlich im Stahlzugverkehr zwischen Lingen und Gütersloh zum Einsatz. Glanzleistung bildete hier der rund 1.700 t schwere „Knüppelzug", wobei die zahlreichen Steigungen der TWE-Strecke ab Ibbenbüren die V 320 bis an ihre Grenzen forderten.

Vorbild: Diesellokomotive V 320 (Ex-V 320 001 bzw. Henschel DH 4000) der Teutoburger Wald-Eisenbahn (TWE) in Verkehrsoranger Farbgebung der Epoche IV um 1989/1990. Mit Dosiermittelkästen an den Drehgestellen rechts hinten, Windabweisern an den Führerstandsfenstern, mit Topfantenne über Führerstand 2 und mit Regenleiste über den Führerstandsfenstern.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie online oder vorne beim Modell 55320 auf der Seite 148/149.

€ 2.990,– *

Bestellschluss 31.03.2020



Nun geht´s weiter mit Regenrinne und Windabweisern an den Führerstandseitenfenstern jeweils in Fahrtrichtung rechts

Vorbildgerecht mit großer, eckiger Rangierfunkantenne

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal	■	■	■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Diesellok-Fahrgeräusch	■	■	■	■	■	Lüfter	■
Telex-Kupplung hinten	■	■	■	■	■	Lüfter	■
Signalhorn	■	■	■	■	■	Zugdurchsage	■
Schlusslicht	■	■	■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Rangierpfiff		■	■	■	■	Luftpresser	■
Führerstandsbeleuchtung		■	■	■	■	Schaffnerpfiff	■
Sanden		■	■	■	■	Betriebsgeräusch	■
Direktsteuerung		■	■	■	■	Rangiergang	■
Bremsenquietschen aus			■	■	■	Rangier-Doppel-A-Licht	■
Innenbeleuchtung Gang			■	■	■	Zugfunk	■
Druckluft ablassen			■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Hilfsdiesel			■	■	■	Türenschließen	■
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■	Glocke	■
Betriebsstoff nachfüllen			■	■	■	Besondere Soundfunktion	■
Raucheinsatz			■	■	■	Telex-Kupplung vorn	■

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55325/

55324 Diesellokomotive

Nach ihrem Fristablauf 1992 verschwand sie nach Italien, um sich ihr Gnadenbrot im Bauzugdienst zu verdienen. Ab 1995 stand sie dem Gleisbauunternehmen Servizi Ferroviari SrL (SerFer) als T2716 (320-001) zur Beförderung von Güterzügen sowie im Bauverkehr zur Verfügung. Doch ihre Einsätze erfolgten aufgrund ihrer „Überdimensionierung" eher sporadisch, so dass SerFer schon 1998 einen Käufer für die Großdiesellok suchte und diesen dann auch in der deutschen Gleisbaufirma WIEBE fand.

Vorbild: Diesellokomotive 320-001 (Ex-V 320 001 bzw. Henschel DH 4000) Servizi Ferroviari SrL (SerFer) im Zustand der Epoche V um 1995. Mit Dosiermittelkästen an den Drehgestellen rechts hinten und mit Regenleiste über den Führerstandsfenstern.

Modell: Alle weiteren Informationen finden Sie online oder vorne beim Modell 55320 auf der Seite 148/149.

€ 2.990,– *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3		CS2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion	
Diesellok-Fahrgeräusch						Lüfter	
Telex-Kupplung hinten						Lüfter	
Signalhorn						Zugdurchsage	
Schlusslicht						Besondere Soundfunktion	
Rangierpfiff						Luftpresser	
Führerstandsbeleuchtung						Schaffnerpfiff	
Sanden						Betriebsgeräusch	
Direktsteuerung						Rangiergang	
Bremsenquietschen aus						Rangier-Doppel-A-Licht	
Innenbeleuchtung Gang						Zugfunk	
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion	
Hilfsdiesel						Türenschließen	
Betriebsstoff nachfüllen						Glocke	
Betriebsstoff nachfüllen						Besondere Soundfunktion	
Raucheinsatz						Telex-Kupplung vorn	

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Bestellschluss 31.03.2020



Mit der Abgabe der Lok nach Italien verschwanden auch die Dosiermittelkästen an den Drehgestellen rechts und links hinten

Die ausführliche Modellbeschreibung finden Sie online unter:
https://www.maerklin.de/de/produkte/details/article/55324/



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Im Güterverkehr der Epoche III

III 15 +

58060 Dienstgutkesselwagen mit Gasbehältern

Vorbild: Gas-Kesselwagen mit 3 liegenden Behältern als Stapelaufbau. Dienstgutwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) in der Epoche IIIa, um 1953. Betriebsnummer Stuttgart 1413.

Modell: Gasbehälter mit Anbauteilen aus Metall, mit echten Vierkanthölzern vorbildgerecht zur Ladungseinheit verbunden. Tragwagen mit Bremserbühne. Modell im Fahrwerksbereich weitreichend überarbeitet und mit zusätzlichen Bremsteilen ausgerüstet. Beigelegte Schraubenkupplungen und Bremsschläuche.
Länge über Puffer 27,5 cm.

€ 235,– *



Mit echten Vierkanthölzern vorbildgerecht zur Ladungseinheit verbunden



Alleskönner G 10

III 15+

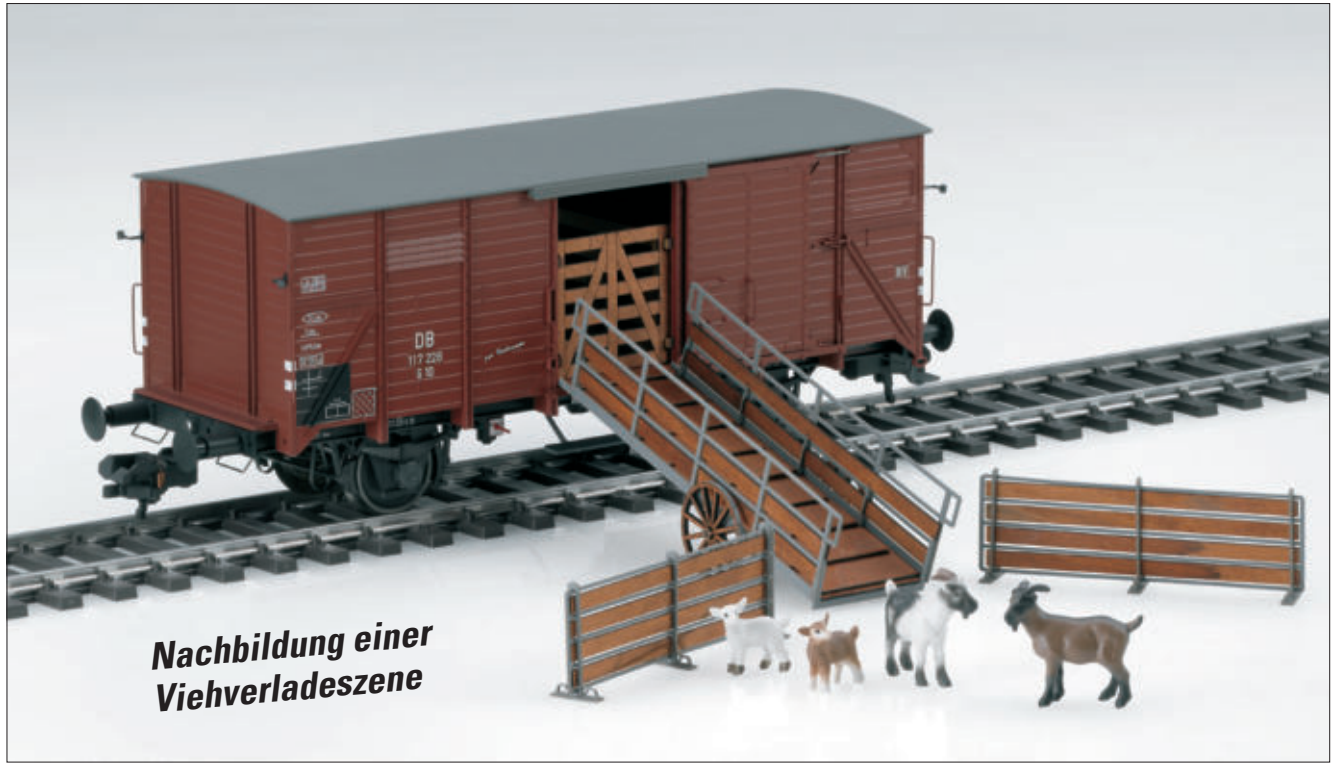
58945 Viehtransportwagen

In den ersten Jahrzehnten der DB waren sie aus den gemischten Güterzügen nicht wegzudenken: die Güterwagen der Bauart G 10. Ihr Ursprung reicht bis zu den Preußischen Staatsbahnen zurück und sie sind mit über 120.000 gebauten Exemplaren die wichtigsten und mit Abstand meist beschafften aller gedeckten Güterwagen. In ihnen konnte fast alles transportiert werden und so eigneten sie sich sogar zum Viehtransport. In diesem Fall gebührt diese Ehre einem G 10 mit Endfeldverstärkungen und ohne Bremserhaus.

Vorbild: Gedeckter Güterwagen G 10 Verbandsbauart der DB ohne Bremserhaus mit Endfeldverstärkungen, Betriebszustand der Epoche IIIb. Betriebsnummer 117 228, verwendet als Viehtransportwagen.

Modell: Gedeckter Güterwagen mit zu öffnenden Türen, Nachbildung der Endfeldverstärkungen, angesetzte Bremsimitationen mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen. Eingebauter Viehgittereinsatz gelasert, gebeizt, mit Bretterfugen und Nagelgravuren. Mitgelieferter Bausatz einer Viehverladerampe gelasert aus Holz bzw. Architekturkarton, ebenso wie dem Bausatz von 2 Absperrgittern. Ebenso im Lieferumfang enthalten sind 4 Ziegen als Modell. Befahrbarer Mindestradius 600 mm.
Länge über Puffer 30 cm.
Bremsschläuche und Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten.

€ 265,– *



Für einen frischen Luftzug sorgt die leicht geöffnete Wagentür



Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Güterwagen in Ost und West

IV 15 +

58946 Gedeckter Güterwagen

Vorbild: Gedeckter Güterwagen G der DR ohne Bremserhaus mit Endfeldverstärkungen, Verbandsbauart der Deutschen Reichsbahn (DR). Betriebszustand der Epoche IVa. Betriebsnummer 21 50 112 3836-1.

Modell: Gedeckter Güterwagen mit zu öffnenden Türen, Nachbildung der Endfeldverstärkungen, angesetzte Bremsimitationen mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 30 cm. Bremsschläuche und Schraubenkupplungen im Lieferumfang enthalten.

€ 200,– *



III 15 +

58392 Privat-Kesselwagen „ARAL“

Vorbild: 2-achsiger Privat-Kesselwagen der BV-ARAL AG, Bochum, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebsnummer 503 316 P.

Modell: Ausführung mit Bremserbühne, seitlichen Aufstiegsleitern und kleinen Plattformen unter dem Dom, weiterhin separat angesetzter „ARAL-Raute“. Durchbrochenes Fahrgestell mit angesetzten Details. Der Fahrwerksrahmen ist mit Bremsherz, Bremsdreieck und Fangeisen bestückt. Ausgerüstet mit kürzeren Systemkupplungen. Schraubenkupplungen und Bremsschläuche im Lieferumfang enthalten. Befahrbarer Mindestradius 600 mm. Länge über Puffer 27,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Verbesserte Detailausführung.**
- **Kürzere Kupplungen.**

€ 200,– *

Diesen Wagen erhalten Sie auch als Betriebsnummernvariante:

58393 Privat-Kesselwagen „ARAL“

Betriebsnummer 503 324 P

€ 200,– *





III IV 15+

18221 Magirus Mercur 120 S

Vorbild: Magirus Mercur 120 S sog. „Rundhauber“ mit Pritsche und Holzgitteraufsatz.

Modell: Lieferfahrzeug Magirus Mercur 120 S mit Ladepritsche. Ebenso ist im Lieferumfang ein Bausatz einer Nachbildung eines hölzernen Gitteraufsatz enthalten, so dass das Modell auch mit Aufsatz ausgerüstet werden kann. Das Modell ist fein detailliert, mit Peilstäben auf den Kotflügeln und Spiegeln ausgerüstet und wird aus Kunststoff mit Echtgummibereifung hergestellt. Das Modell ist rollfähig und die Vorderachse lenkbar ausgeführt. Fahrzeuglänge ca. 17 cm.

Auf einen Blick:

- **Fein detailliert.**

€ 150,– *







Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Museumswagen 2020

IV 15+

80031 Museumswagen Spur Z 2020

Vorbild: Gedeckter Güterwagen mit Schiebewand der DB mit Werbegestaltung der Fa. Verzinkerei Kopf.

Modell: Güterwagen in detaillierter Ausführung mit Werbegestaltung der Fa. Verzinkerei Kopf, Schlierbach.
Länge über Puffer 64 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 32,99 *



NEM IV 15+

48120 Museumswagen Spur H0 2020

Vorbild: 2-achsiger Schiebedach-/Schiebewandwagen Bauart Tbis 871 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rote Grundfarbgebung. Mit Werbeaufschrift der Verzinkerei Kopf, Schlierbach. LKW Hanomag F55 mit Pritsche der Verzinkerei Kopf, Schlierbach. Betriebszustand um 1979.

Modell: Güterwagen mit separat angesetzten stirnseitigen Bühnen.
Länge über Puffer 16,1 cm.
Schuco-Modell eines LKW Hanomag F55 liegt bei. Zusätzlich können beiliegende Absperrgitter als Ladegut für den LKW Hanomag verwendet werden. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose, gestaltet in Anlehnung an verzinktes Blech.
Gleichstromradsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **H0 Museumswagen-Set 2020.**
- **LKW Hanomag F55 als Neukonstruktion von Schuco.**
- **Absperrgitter als Ladegut für LKW Hanomag F55.**
- **Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.**

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 49,99 *





Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

IV 15+

58007 Museumswagen Spur 1 2020

Vorbild: Hochbordwagen Bauart E 040 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Werbegestaltung „Verzinkerei Kopf".
Wagennummer 21 80 507 4202-0, Zustand der Epoche IV.

Modell: Hochbordwagen in aufwendigen Farbgebung und Werbebeschriftung der Fa. Verzinkerei Willi Kopf, Schlierbach.
Länge über Puffer 31,5 cm, befahrbarer Mindestradius 600 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.

€ 140,– *



Verzinken ohne Grenzen



Geöffnet ab Juni 2020 von Di–So 10 bis 18 Uhr

Mythos erleben!

Erleben Sie im Märklineum Saga und Mythos der Marke Märklin und ihrer Produkte. Gehen Sie auf eine Zeitreise durch 160 Jahre einer faszinierenden Firmenentwicklung – von einer kleinen Fabrik für Blechspielwaren zum weltweit bekannten Produzenten von hochwertigem Metallspielzeug.

Heute bedient Märklin als Marktführer alle zentralen Spuren des Modellbahnmarkts. Märklin verbindet Generationen und erzählt fesselnde Geschichten, inszeniert mit modernster Medientechnik im Märklineum.

Erlebnis pur für die ganze Familie



märklineum

MÄRKLINEUM /// TECHNIK /// SPIELEN /// FASZINATION /// BISTRO /// STORE /// MODELLBAHN /// AUSSTELLUNG





Märklineum
Reuschstraße 6
73033 Göppingen
Deutschland
T +49 7161 608-289
www.maerklineum.de
info@maerklineum.de

Besuchen Sie uns auf

III 15 +

80330 Insider-Jahreswagen Spur Z 2020

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden, ohne Handbremse und Bremserbühne. Privatwagen der Firma Kuba-Imperial, Wolfenbüttel, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Werbebeschriftung „Kuba-Imperial Radio-Fernsehen millionenfach bewährt". Betriebszustand um 1960.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



NEM IV 15 +

48170 Insider-Jahreswagen Spur H0 2020

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen. Privatwagen der Eisenbahn-Verkehrsmittel-Aktiengesellschaft (Eva), Düsseldorf, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand Ende der 1970er-Jahre.

Modell: Angesetzte Bremserbühne mit stirnseitiger Aufstiegsleiter und Füllplattform. Nachbildung des durchbrochenen Wagenbodens. Länge über Puffer 10 cm. Gleichstromradsatz E32376004.

Auf einen Blick:

- **Insider-Jahreswagen H0 2020.**

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.
Erläuterung Symbole und Altersangabe siehe Seite 168.

Mit Volldampf in die Märklin Welt – werden Sie Insider!

Wusssten Sie schon? Bei Märklin gibt es den exklusiven Club aller Liebhaber der Märklin Modelleisenbahn. Eine Gemeinschaft mit vielen Vorteilen für das Clubmitglied. Sie erhalten von uns exklusive Informationen, Vergünstigungen, Produkte, die nicht jeder erwerben kann und vieles mehr. Informieren Sie sich hier im Detail, welche Vorteile Sie erwarten und melden Sie sich gleich an.

Entweder online unter www.maerklin.de/Clubs oder füllen Sie das Anmeldeformular auf Seite 165 aus und schicken es uns per Post.



Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland
Telefon +49 (0) 7161/608-213
Fax +49 (0) 7161/608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

Die Jahresmitgliedschaft kostet Euro 79,95, CHF 109,95, US $ 109,–, (Stand 2020) inklusive Jahreswagen, Jahres-Chronik, Jahres-Abo Märklin Magazin, Katalog, Clubnews, etc.

Die Clubleistungen* auf einen Blick:

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Club-Mitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen

Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. **Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.**

Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Insider Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messeveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.





Jahreswagen 2020
Spur Z



Jahreswagen 2020
Spur H0

* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2020. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

Märklin Insider Club – Anmeldeformular

märklin INSIDER CLUB

☒ Ja, ich will Mitglied im Märklin Insider Club werden

☐ Herr ☐ Frau

Titel

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*Adresszusatz

*PLZ *Ort

*Land

Telefon *Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ)

@ E-Mail-Adresse

gewünschte Kommunikationssprache

☐ deutsch ☐ englisch

☐ französisch ☐ niederländisch

Mein Händler

Name Straße

PLZ Ort

Meinen Jahreswagen erhalte ich entweder in

☐ **Spur H0** oder ☐ **Spur Z**

(beides ist – auch gegen Aufpreis – nicht möglich)

☐ **Ich bin Spur 1-Interessent und erhalte das exklusive Jahrespräsent.**

Besonders interessiere ich mich für

☐ **Spur H0** ☐ **Spur Z** ☐ **Spur 1** ☐ **Replikate**

Ich habe das Märklin Magazin direkt über PressUp abonniert

☐ **ja,** meine Abo-Nr. ☐ **nein**

Die mit * gekennzeichneten Felder bitte ausfüllen.

Datum Unterschrift

Meinen Jahresbeitrag von EUR 79,95/CHF 109,95 /US $ 109.00 (Stand 2020) zahle ich:

(D) (AT) (BE) (NL)

☐ über nachfolgende Einzugsermächtigung:

Hiermit ermächtige ich Sie widerruflich, den jeweils von mir zu entrichtenden Clubbeitrag bei Fälligkeit zu Lasten meines Girokontos durch Lastschrift einzuziehen.

IBAN

BIC

Name und Anschrift des Kontoinhabers (falls von obenstehender Adresse abweichend)

*Name, Vorname (bitte in Druckbuchstaben)

*Straße, Hausnummer

*PLZ *Ort

(CH)

☐ per Einzahlungsschein, den ich mit der Rechnung erhalte.

(alle Länder)

☐ Überweisung (nach Rechnungsempfang)

per Kreditkarte: ☐ Mastercard ☐ Visa

Name des Karteninhabers

Kreditkarten-Nr.

gültig bis ☐☐ / ☐☐☐☐

Wenn mein Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens der Bank keine Verpflichtung zur Einlösung.

Datum Unterschrift

Mitgliedschaftsbedingungen

Melden Sie sich jetzt an und werden Sie Mitglied. Ihr persönliches Clubjahr beginnt mit dem Datum Ihres Zahlungseingangs. Sie erhalten alle zukünftigen Clubleistungen für die Dauer von 12 Monaten. Rückwirkende Leistungen werden nicht mehr erbracht.

Nach Abgabe des Bestellscheins bei Ihrem Märklin MHI-Händler werden der Club-Jahreswagen, der Katalog sowie die Clubmodelle von Ihnen bei diesem Händler abgeholt.

Kündigungsrecht

Die Mitgliedschaft verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn sie nicht unter Einhaltung einer Frist von 6 Wochen vor Ende Ihres persönlichen Clubjahres schriftlich gekündigt wird. In den USA gelten die gesetzlichen Vorschriften.

Änderungen vorbehalten.

Widerrufsrecht:

Sie können den Mitgliedsantrag innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe einer Begründung schriftlich widerrufen. Wenden Sie sich hierzu bitte an die nachfolgende Adresse.

Märklin Insider Club – Postfach 9 60 – 73009 Göppingen, Deutschland.

Die Frist beginnt mit der Absendung dieses Antrages. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Von meinem Widerrufsrecht habe ich Kenntnis genommen.

Datenschutzhinweis:

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des Märklin Insider Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail insider-club@maerklin.com oder per Brief an die umseitig genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Datum Unterschrift

NH. 2020

Ihre Vorteile* im Überblick:

märklin INSIDER CLUB

Alle 6 Ausgaben des Märklin Magazins
Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Sie finden darin alles über Ihr Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 33 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

6× jährlich die Insider Clubnews
Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr erfahren Sie alles über „Ihre Marke und Ihren Club". Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern Ihrer Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Märklin Welt.

Exklusive Clubmodelle
Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Ihnen als Clubmitglied erworben werden.

Gratis Club-Jahreswagen
Freuen Sie sich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Spur H0 oder Z. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Gratis-Modelle. Spur 1-Interessenten erhalten anstelle des Jahreswagens optional jährlich ein exklusives Präsent.

Jahres-Chronik
Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des Märklin Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte
Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

Insider Clubkarte
Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile.** Dazu zählen u. a. das Miniatur Wunderland in Hamburg, das Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger oder die VGB Verlagsgruppe Bahn. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Vergünstigungen bei Seminaren
Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare.

Kostenloser Versand im Online Shop
Unser Online Shop gewährt Ihnen kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

Clubreisen**
Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Zudem werden Clubmitgliedern von vielen Messeveranstaltern vergünstigte Eintrittspreise gewährt.

Jetzt gleich online anmelden unter www.maerklin.de/Clubs. Bitte Registrierungscode NH 2020 auswählen.

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch
Montag – Freitag von 13.00 – 17.00 Uhr zur Verfügung.

Postanschrift Märklin Insider-Club, Postfach 9 60, 73009 Göppingen, Deutschland

Telefon + 49 / (0) 71 61 / 608-213
Fax + 49 / (0) 71 61 / 608-308
E-Mail insider-club@maerklin.com
Internet www.maerklin.de

* Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2020. Änderungen vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit.

ANTWORT
Märklin Insider-Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

SUPER CLUB MAGAZINE + SPECIALS + WEBSITE + EVENTS +

märklin START UP CLUB

Gleich anmelden und das neue club magazin per Post bekommen!



DER MÄRKLIN START UP CLUB

Du bekommst mindestens 6 Magazine im Jahr mit coolen Abenteuergeschichten, Tipps, Bauanleitungen, Produktvorstellungen, Comics, Gewinnspielen, Rätseln und vielem mehr!

Auf der Club-Website erhälst du als Mitglied Zugriff auf interaktive Specials und Spiele. Und du kannst dich im Club-Forum mit anderen Modelleisenbahnfans austauschen.



Die Clubkarte bringt viele Rabatte.

Exklusiv für Mitglieder gibt es viele Überraschungen und Sonderaktionen.



Eigene Club-Website!

EINFACH ONLINE ANMELDEN

Werde jetzt Mitglied im Märklin Start up Club oder verschenke Freude an der Faszination Modelleisenbahn. Dabei sein lohnt sich und kostet für ein ganzes Jahr nur 12,00 Euro Mitgliedsgebühr.

Die Online-Anmeldung findest du unter **www.maerklin.de/Startup**

MITMACHEN LOHNT SICH!

CREATED BY NORDSUED.EU

Zeichenerklärung


Fahrgestell der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell und vorwiegender Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.


Fahrgestell des Wagens aus Metall.


Fahrgestell und Aufbau des Wagens aus Metall.


Überwiegender Teil des Wagenaufbaus aus Metall.


Kurzkupplungen mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Drehpunkt.



Kurzkupplungen in Norm-Aufnahme mit Kulissenführung.


Fahrzeug ist mit federnden Puffern ausgerüstet.


Automatische Klauenkupplungen können gegen Schraubenkupplungen ausgetauscht werden.



Digital-Decoder mit bis zu 32 digital schaltbaren Funktionen. Die jeweilige Anzahl ist abhängig vom verwendeten Steuergerät.



Digital-Decoder mfx+. Funktionen wie mfx-Decoder, ergänzt um „Spielewelt"-Funktionen.



Decoder DCC.


Geräuschelektronik eingebaut.


Einfach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Zweilicht-Spitzensignal vorne.


Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal vorne.


Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Zwei rote Schlusslichter.


Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Dreilicht-Spitzensignal und ein weißes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.


Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung eingebaut.



LED Innenbeleuchtung nachrüstbar.



LED


Exklusive Sondermodelle der Märklin Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL). Diese Modelle werden in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. **5 Jahre Garantie** auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club) ab 2012. Garantiebedingungen siehe Seite 169.



Epoche I (1835-1925)



Epoche II (1925-1945)



Epoche III (1945-1970)



Epoche IV (1970-1990)



Epoche V (1990-2006)



Epoche VI (2006 bis heute)

Service

„Häufig gestellte Fragen" – FAQs

Weitere praktische Tipps und viele Informationen finden Sie auf unserer Website im Servicebereich unter:
http://www.maerklin.de/de/service/kundenservice/haeufig-gestellte-fragen

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Altersangaben und Warnhinweise



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



Nur für Erwachsene.

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

märklin

Artikel	Seite	Preis €
00727	50	**39,99
03083	121	19,90
18036	120	54,90
18221	159	150,–
29023	99	350,–
29133	34	129,99
29199	26	149,99
29341	22	99,99
29453	30	199,99
29722	35	169,99
30302	110	290,–
30380	9	240,–
36181	78	270,–
36201	113	295,–
36292	14	230,–
36345	59	300,–
36346	59	220,–
36371	98	220,–
36509	33	84,99
36636	79	250,–
36746	11	220,–
36872	32	89,99
37063	56	295,–
37148	45	295,–
37180	65	385,–
37249	96	375,–
37296	109	360,–
37304	91	350,–
37327	93	370,–
37586	41	470,–
37716	72	430,–
37717	72	430,–
37765	69	310,–
37928	64	465,–
37997	114	970,–
39060	80	435,–
39061	101	435,–
39062	102	435,–
39063	112	435,–
39097	66	449,99
39098	47	450,–
39171	13	430,–
39422	86	340,–
39436	38	589,99
39461	89	350,–
39470	68	310,–
39510	85	520,–
39523	118	590,–
39683	60	335,–
39685	105	375,–
39706	16	899,–
39714	74	750,–

Artikel	Seite	Preis €
39716	76	750,–
39741	58	310,–
39758	55	380,–
39785	61	450,–
39786	52	390,–
39881	51	485,–
39973	70	500,–
40691	8	140,–
41921	111	160,–
42042	98	185,–
42388	84	200,–
42694	106	185,–
42695	107	125,–
43120	62	86,99
43146	10	270,–
43147	67	159,99
43160	62	86,99
43330	63	150,–
43574	90	135,–
43575	90	99,99
43613	92	64,99
43617	116	455,–
43651	88	355,–
43724	75	330,–
43725	75	99,99
43726	77	330,–
43728	77	99,99
43879	12	420,–
44118	21	19,99
44819	29	24,99
44821	28	49,99
44822	29	34,99
45027	82	34,99
45175	40	195,–
46017	46	210,–
46050	119	225,–
46171	58	37,99
46333	95	275,–
46394	44	115,–
46395	54	125,–
46875	103	210,–
46985	44	35,99
47105	82	45,99
47106	94	56,99
47109	108	150,–
47150	97	135,–
47160	104	185,–
47189	100	280,–
47225	97	115,–
47406	94	125,–
47726	109	155,–
48120	160	49,99

Artikel	Seite	Preis €
48170	163	–
48620	32	24,99
48953	104	37,99
55320	148	2.990,–
55322	150	2.990,–
55323	151	2.990,–
55324	155	2.990,–
55325	154	2.990,–
55326	152	2.990,–
58007	161	140,–
58060	156	235,–
58392	158	200,–
58393	158	200,–
58945	157	265,–
58946	158	200,–
72222	24	39,99
72452	31	44,99
72453	31	29,99
74471	121	17,99
80031	160	32,99
80330	163	–
80420	145	43,99
81390	128	325,–
82229	136	165,–
82325	134	49,99
82384	139	32,99
82426	138	76,99
82498	144	135,–
82533	142	155,–
86090	134	29,99
86689	134	89,99
87073	135	66,99
87162	135	44,99
87210	124	99,99
87211	125	160,–
87241	137	38,99
87252	137	38,99
87340	137	38,99
87343	140	125,–
87357	133	200,–
87742	137	45,99
88231	138	245,–
88232	139	245,–
88275	126	269,–
88484	142	225,–
88527	124	220,–
88545	137	235,–
88615	144	210,–
88637	141	235,–
88669	145	235,–
88791	136	215,–
88856	132	255,–

Artikel	Seite	Preis €
88880	140	225,–
88931	130	275,–
89011	145	19,99

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremdteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremdteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH ·
Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

märklin

Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie Werksführungen durch die Fertigung, das komplett geöffnete Märklineum und Sonderpräsentationen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

18. und 19. September 2020
in Göppingen

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

Jetzt schon vormerken!
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin eum

Besuchen Sie das komplett fertiggestellte Märklineum, den neuen Märklin-Store und erleben Sie die BR 44 als das imposante Wahrzeichen in ihrem neuen Heimatbahnhof!



TÜV SÜD ISO 9001
Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Images:
Seite 162 - 2020 Envato Elements Pty Ltd

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

345 381 – 01 2020

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB