PIKO



Katalog / Catalog

2020

Liebe PIKO Freunde der Spur G,

wir freuen uns, Sie mit unserem Katalog im Gartenbahnjahr 2020 begrüßen zu dürfen! Im Jahr nach dem 70. Jubiläum von PIKO blicken wir auf zahlreiche freudige Ereignisse zurück, die uns, aber auch Ihnen als unsere treuen Fans noch lange in Erinnerung bleiben werden.

Zunächst ist da natürlich der 11. „Tag der Offenen Tür" zu nennen, den wir zusammen mit über 16.000 Besuchern, viele davon Gartenbahner, am 22. Juni 2019 in Sonneberg feiern durften. Wir sind nach wie vor überwältigt von all der positiven Resonanz, die wir von Ihnen zu dieser Veranstaltung, der Marke PIKO und natürlich vor allem für unsere Modelle erhalten haben.

Ein weiteres Highlight war der Roll Out der BR 50 im Deutschen Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt-Wirsberg zusammen mit der Original-Lok 50 3690. Neben der optischen Attraktivität und den von PIKO gewohnten hervorragenden Fahreigenschaften des eleganten Dampflok-Modells, wurde den geladenen Gästen mit der digital absenkbaren Kohleladung im Tender der „Fuffziger" ein echtes Novum im Gartenbahn-Bereich von PIKO präsentiert.

Doch PIKO wäre heute nicht der Hersteller der er ist, wenn wir uns auf diesen Erfolgen ausruhen würden. Auch im Jahr 2020, dem 14. Jahr in der erfolgreichen Historie von PIKO Spur G Artikeln, bieten wir Ihnen wieder ein breites Sortiment an attraktiven Produkten, auf das Sie sich zurecht freuen dürfen.

Nach der Veröffentlichung der BR 50 Reko-Dampflok der Deutschen Reichsbahn 2019 und dem darauf folgenden positiven Feedback zu diesem Modell von Seiten der Fachpresse, des Handels und von Ihnen ist es nur konsequent, diese wichtige Baureihe im Jahr 2020 auch für Freunde der DB anzubieten. Für Liebhaber moderner E-Loks legen wir mit dem Taurus im



attraktiven Flixtrain Design sowie dem passenden Personenwagen Modelle auf, die sich bereits in unserem H0 Sortiment großer Beliebtheit erfreuen.

Als formneue Lokomotive präsentieren wir mit der kurzen Diesellok der BR 106 einen wahren Klassiker der Deutschen Reichsbahn. Wie Sie das von uns kennen, werden wir auch bei diesem Modell den Fokus wieder auf eine detaillierte Optik mit zahlreichen einzeln angesetzten Teilen und einer trennscharfen und realistischen Bedruckung, aber auch auf eine zeitgemäße technische Ausstattung legen. Wie das in einer Gesamtauflage von 2.256 Stück gebaute Vorbild, wird auch das Modell durch hohe Betriebstauglichkeit sowie zuverlässige und kraftvolle Fahreigenschaften glänzen und Ihnen viel Freude beim Rangieren auf der heimischen Anlage bereiten.

In den vergangenen Jahren erhielten wir viel Lob von Ihrer Seite, weil wir bei der Planung von Neukonstruktionen und Farbvarianten auf die Meinungen und Wünsche unserer Kunden eingehen. Auch die formneuen 3-achsigen Rekowagen der Deutschen Reichsbahn sind wieder ein Beispiel dafür, dass uns Ihre Wünsche am Herzen liegen und bei PIKO Gehör finden.

Die Wagen lassen sich ideal mit unserer „Bergkönigin" der BR 95 sowie der 50.35 kombinieren.
War das schon alles, fragen Sie? Natürlich nicht!

Neben diesen attraktiven Formneuheiten bietet unser neues Sortiment u.a. mit der orientroten Version der vielgelobten BR 103 mit Einholmpantographen, der BR 110 DR sowie der BR 218 der DB, jeweils in der Variante der Epoche IV, eine große Zahl an interessanten Farb- und Druckvarianten!

Sie sehen: Mit PIKO Modellen wird es auch in den kommenden Jahren definitiv nicht langweilig.

Wir sind uns sicher, mit unseren zahlreichen Neuheiten auch in diesem Jahr den Geschmack vieler Gartenbahner und PIKO Fans zu treffen. Wer seine Neugier auf die kommenden Neuheiten noch steigern möchte, sollte sich auf www.piko.de oder www.facebook.com/PIKO.Modellbahn über unsere Produkte auf dem Laufenden halten.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen stellvertretend für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

Andrea, Ortrun und Dr. René F. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
Inhaberin

Andrea Wilfer
Andrea Wilfer

Dr. René F. Wilfer
Inhaber

Dear PIKO G-Scale Friends:

We are pleased to welcome you in the garden railway year 2020 with our new catalogue! In the year after the 70th anniversary of PIKO, we look back on numerous joyful events that will be remembered for a long time to come not only by us, but also by you as our loyal fans.

First, of course, there is the 11th " Open House ", which we celebrated together with over 16,000 visitors, many of them garden railwaymen, on 22 June 2019 in Sonneberg. We are still overwhelmed by all the positive feedback we received from you for this event, the PIKO brand and of course especially for our models.

Another highlight was the roll out of the Class 50 in the German Steam Locomotive Museum in Neuenmarkt-Wirsberg together with the original locomotive 50 3690. In addition to the visual attractiveness and the excellent driving characteristics of the elegant steam locomotive model, which PIKO is known for, the invited guests were presented with a real novelty in the PIKO garden railway area with the digitally lowerable coal supply in the tender of the "Fifty".

But PIKO would not be the manufacturer it is today if we could rest on our successes. In 2020, the 14th year in the successful history of PIKO G-scale products, we will again be offering you a wide range of attractive products to look forward to.

After the publication of the BR 50 Reko steam locomotive of the German Reichsbahn in 2019 and the subsequent positive feedback on this model from the specialist press, the dealers and from you, it is only natural to also offer this important series for friends of the Bundesbahn in 2020. For lovers of modern electric locomotives, we offer the Taurus in attractive flixtrain design as well as the matching passenger car models that are already enjoying great popularity in our H0 range.

As a new constructed locomotive we present the short diesel locomotive of the class 106, a true classic of the German Reichsbahn. As you know from us, we will again focus on this model with a detailed look with numerous individually attached parts and a selective and realistic printing, but also on a contemporary technical equipment. Like the prototype built in a total of 2,256 pieces, the model will also shine with its high operational capability as well as reliable and powerful driving characteristics and will give you a lot of pleasure when manoeuvring on your home layout.

In the past years we received a lot of praise from your side, because we are planning new designs and color variations to the opinions and wishes of our customers. Also the new 3-axle Rekowagen of the German Reichsbahn are again an example for the fact that your wishes are close to our hearts and will be heard at PIKO. The cars can be ideally combined with our "Mountain Queen" of the class 95 as well as the 50.35.

Is that all, you ask? Of course not! In addition to these attractive new moulds, our new assortment also offers a large number of interesting colour and print versions, including the orient red version of the much-praised class 103 with catch-up pantographs, the class 110 DR and the class 218 of the Bundesbahn, each in the era IV version!

You see: With PIKO models it will definitely not be boring in the years to come. We are sure to meet the taste of many garden railway enthusiasts and PIKO fans again this year with our numerous innovations. If you want to increase your curiosity for the upcoming innovations, you should keep up to date on www.piko.de or www.facebook.com/PIKO.Modellbahn about our products.

We wish you an enjoyable garden railway year 2020 on behalf of our company and its dedicated employees.



Andrea, Ortrun and Dr. René F. Wilfer

Ortrun D. Wilfer
President

Andrea Wilfer

Dr. René F. Wilfer
President

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / *Geometry* 20
Systematik / *System* 20
Gerade Schienen / *Straight tracks* 24
Gebogene Schienen / *Curved tracks* 25
Weichen / Switches 27
Gleiszubehör / *Accessories* 28
Gleis-Sets / *Track sets* 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven / *European Steam Locomotives* 36
Europäische E-Loks / *European Electric Locos* 42
Europäische Diesellokomotiven / *European Diesel Locomotives* 47
Amerikanische Diesellokomotiven / *American Diesel Locomotives* 56
Triebwagen / *Railbuses* 46, 54
Amerikanische Dampflokomotiven / American Steam Locomotives 58

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / *Passenger Cars* 66
Amerikanische Personenwagen / *American Passenger Cars* 76
Güterwagen / *Freight Cars* 80
Amerikanische Güterwagen / *American Freight Cars* 92
Weihnachtswagen / *Christmas Cars* 100

PIKO-DIGITAL & PIKO R/C 106

PIKO Digital-System 108
PIKO SmartProgrammer& Tester 112
PIKO SmartDecoder 4.1 114
Sound 116
Beleuchtung / *Lighting* 120
PIKO RC 127

ZUBEHÖR · ACCESSOIRIES 122

Motoren / *Motors* 122
Radsätze / *Wheelsets* 122
Sonstiges / *Others* 124, 128
Fahrregler und Netzteile / *Power Supplies and Controls* 126
Schienenreinigung / *Track Cleaning* 129

GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 130

Bahngebäude / *Railway Buildings* 132
Industriegebäude / *Industrial Buildings* 148
Stadt und Land / *Town and Country* 156, 180
Western Stadt / *Western Town* 174
Built-Ups 186
Weihnachten / *Christmas* 193
Spur 1 Gebäude / *Scale 1 Buildings (1:32)* 196
Bauteile / *Construction Elements* 198
Zubehör / *Accessories* 200
Index 201

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Products, specifications and availability subject to change.

Zeichenerklärung / *Signs & Symbols*

- 0-24 V ⎓ — Gleichstrom / *Direct current*
- 0-24 V DC DCC — DC / DCC System / *DC/DCC Decoder-Equipped*
- Digitaldecoder nachrüstbar / *Digital decoder-ready*
- Länge über Puffer / *Length over buffers*
- Gewicht / *Weight*
- Beleuchtung / *Directional Lights*
- Lichtwechsel weiß/rot / *Directional lights white/red*
- Beleuchtung LED / *Directional Lights LEDs*
- Lichtwechsel weiß/rot LED / *Directional lights white/red LEDs*
- Innenbeleuchtung nachrüstbar / *Interior Lighting-ready*
- Mit Innenbeleuchtung / *Interior Lighting*
- Triebwerksbeleuchtung / *Running gear lights*
- 2x — Anzahl Motoren / *Number of motors*
- Kugelgelagerter Motor / *Ball bearing motor*
- Dampfgenerator nachrüstbar / *Smoke Unit - ready*
- Mit Dampfgenerator / *Smoke Unit-Equipped*
- 2x — Anzahl Haftreifen / *Number of traction tires*
- 600 min. — Kleinster empfohlener Radius / *Recommended minimum radius*
- Verchromte Räder / *Hard-chromed wheels*


Kugelgelagerte, verchromte Räder
Ball bearing, hard-chromed wheels


Metallradsätze für Wagen nachrüstbar
Metal wheel sets for Cars available


Sound nachrüstbar
Sound-ready


Mit Sound
Sound-Equipped


Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
End of Range (available as long as stocks last)


Werkseitig ausverkauft
Limited Availability (as long as stock lasts)



Nur in Amerika erhältlich
Items for the American market only

Eisenbahngesellschaften / *Railways*

B, SNCB	Belgische Staatsbahnen *Belgian State Railway*
CFL	Luxemburgische Staatsbahn *Luxembourg State Railway*
DB	Deutsche Bundesbahn *German Federal Railway*
DB AG	Deutsche Bahn AG *German Federal Railway Inc.*
DR	Deutsche Reichsbahn *German Imperial Railway,*
NS	Niederländische Eisenbahnen *Dutch State Railway*
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen *Austrian Federal Railway*
PKP®	Polnische Staatsbahnen *Polish State Railway*
RENFE	Spanische Staatsbahnen *Spanish State Railway*
SBB	Schweizerische Bundesbahn *Swiss Federal Railway*

SNCF® und PKP® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.
SNCF® and PKP® are registered Trademarks. All rights reserved.

Private Eisenbahngesellschaften / *Private Railways*

CFL Cargo	Luxemburgisches, internationales Unternehmen
C&S	Colorado & Southern
CTL Cargo	Trans Logistik AG
EGP	Eisenbahngesellschaft Potsdam
HSB	Harzer Schmalspurbahnen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
On Rail	Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
B&O	Baltimore & Ohio
CN	Canadian National
D&RGW	Denver & Rio Grande Western*
NYC	New York Central
RDG	Reading Lines
PRR	Pennsylvania Railroad
SF	Santa Fe
SP	Southern Pacific*
UP	Union Pacific Railroad Company*
WP&YR	White Pass & Yukon Route
WP	Western Pacific*

* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

Epochen /Periods



Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.
First railways were built and numerous state and private railways founded.



Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.
Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.



Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.
Reconstuction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.



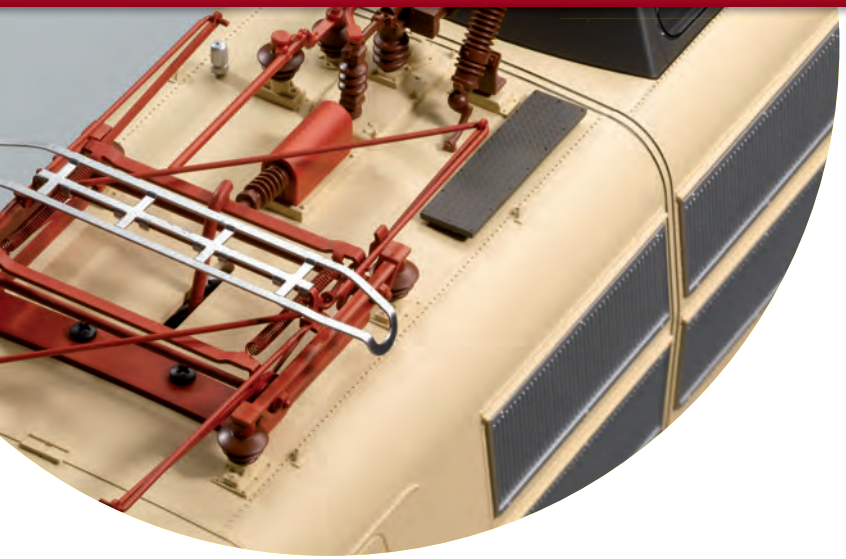
Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.
End of steam operation. Undoduction of computer-oriented classifiations on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.



Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.
Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.



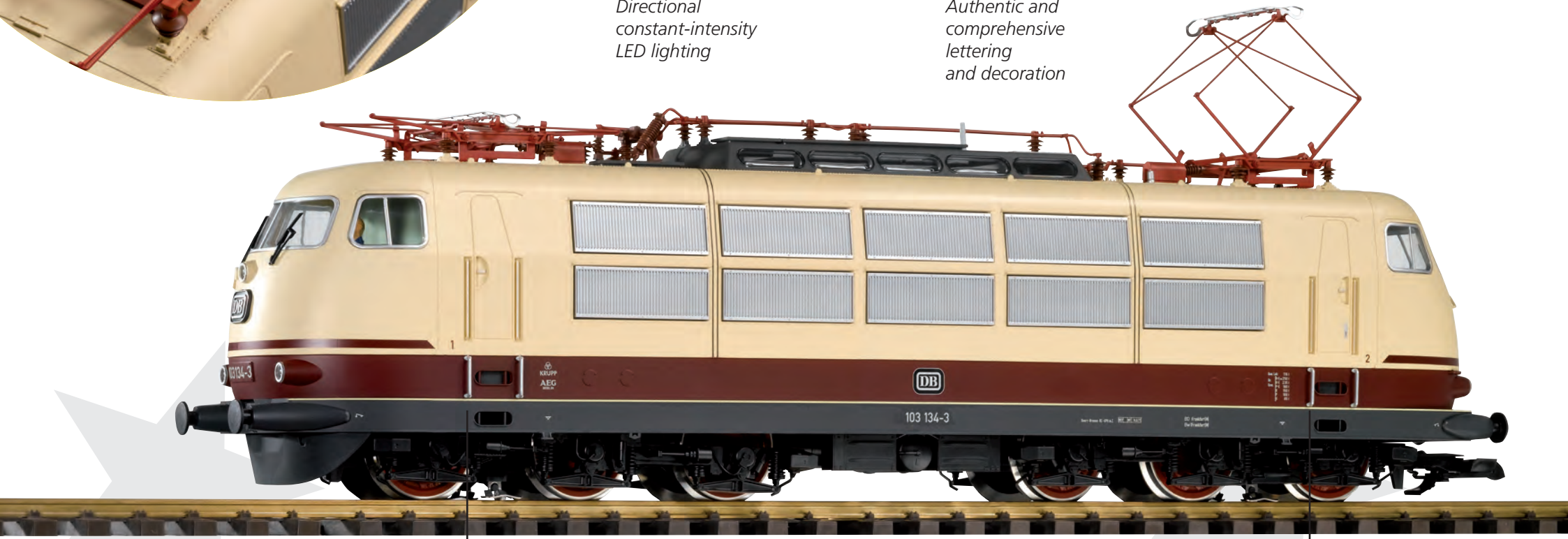
Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.
Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 12-digit UIC numbering system.



QUALITY HIGHLIGHTS

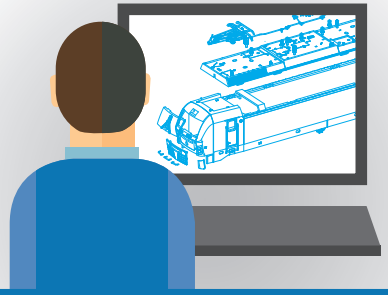
LED-Beleuchtung mit konstanter Intensität
Directional constant-intensity LED lighting

Feinste Lackierung und Bedruckung
Authentic and comprehensive lettering and decoration



Separat angesetzte Griffstangen
Separately attached grab rails

Kugelgelagerte, verchromte Radsätze für bessere Stromaufnahme und weniger Verschleiß
Many Models with ball bearings on driven axles and hard-chrome plated wheels for improved power pickup



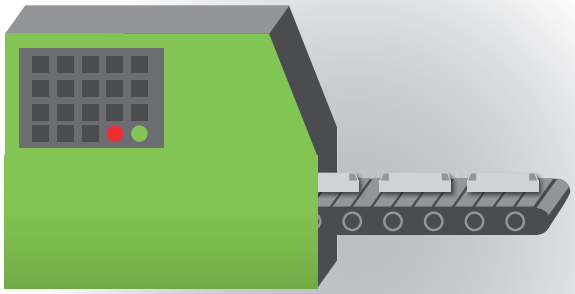
Konstruktion / Design

Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.
Model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.



Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



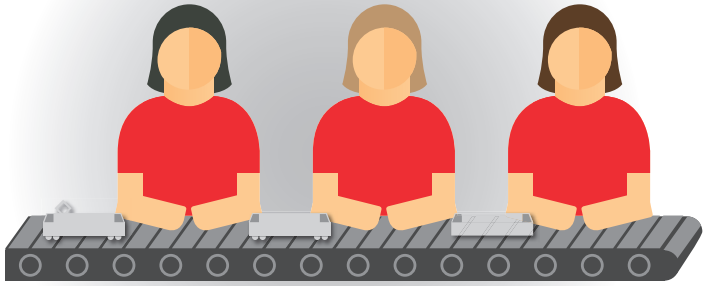
Kunsstoffverarbeitung / Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar.
The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.



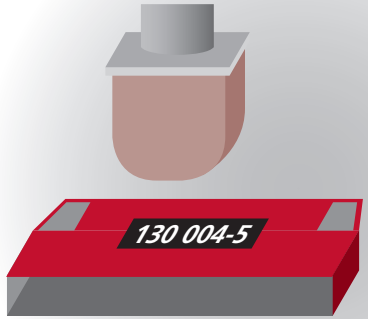
Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.
Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.



Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung.
Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.



Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit.
Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.

Ein Highlight zum 70. Geburtstag!
A highlight for the 70th birthday!

Mehr als 16.000 begeisterte Besucher feierten am 22. Juni 2019 in Sonneberg bei strahlendem Sonnenschein zusammen mit den PIKO Mitarbeitern den 11. „Tag der Offenen Tür", der diesmal ganz unter dem Motto „70 Jahre PIKO" stand. Während sich die kleinen PIKO Fans mit der Gartenbahn vergnügten, Waggons bemalten oder sich auf der Hüpfburg tummelten, konnten die „Großen Gäste" an den verschiedenen Arbeitsplätzen hautnah miterleben, wie PIKO Modellbahnen hergestellt werden.
Großer Andrang herrschte erwartungsgemäß an den zahlreichen Verkaufsständen mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten, wo man das eine oder andere Schnäppchen erwerben konnte. Auf großes Interesse stießen auch die Stände mit PIKO Neuheiten wie dem im Spätsommer 2019 erschienenen H0 Modell des ICE 4 und den innovativen Digitalprodukten PIKO SmartTester und PIKO SmartProgrammer, die auf speziellen Demoanlagen präsentiert wurden.

Der „Tag der Offenen Tür" bei PIKO hat wieder einmal eindrucksvoll gezeigt, dass das faszinierende Hobby „Modellbahn" Besuchermassen anziehen und Jung und Alt begeistern kann. Auch das mediale Interesse an der Veranstaltung war immens.
Die MDR Sendung „MDR vor Ort" war mit einem großen Team auf dem Firmengelände unterwegs und berichtete live vom Ort des Geschehens.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns auf den nächsten „Tag der Offenen Tür" am **19. Juni 2021**. Näheres erfahren Sie rechtzeitig auf unserer Website und unserer Facebookseite.









More than 16,000 enthusiastic visitors celebrated the 11th " Open House Day " on June 22, 2019 in Sonneberg in bright sunshine together with the PIKO employees. This time the motto was "70 years of PIKO".
While the little PIKO fans enjoyed themselves ith the garden railway, painted wagons or romped around on the bouncy castle, the grown-ups were able to experience at first hand how PIKO model railways are produced at the various workplaces.

As expected, there was a big rush at the numerous sales stands with 1st and 2nd choice articles as well as oldies from GDR times, where you could buy one or two bargains.
The stands with PIKO innovations, such as the H0 model of the ICE 4, which appeared in late summer 2019, and the innovative digital products PIKO SmartTester and PIKO SmartProgrammer, which were presented on special demo systems, also met with great interest.

The "Open House Day" at PIKO once again impressively demonstrated that the fascinating hobby of "model railways" can attract masses of visitors and inspire young and old alike. The media interest in the event was also immense. The MDR show "MDR vor Ort" was on the road with a large team on the company premises and reported live from the location of the event.

We would like to thank all visitors and participants for their coming and their commitment and look forward to the next "Open House Day" on June 19, 2021. You can find out more on our website and Facebook page in time.

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE • CUSTOMIZED MODELS

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten. Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

The perfect gift for a train fan!

For birthdays, anniversaries, company celebrations, club events or to say a heartfelt "thank you".
A uniquely decorated model train will be a wonderful surprise, greatly appreciated by the recipient.
Just choose from the attractive PIKO HO, TT or G-Scale model offered. Once you give your approval to the design and provide your payment, your special model is produced and ready to ship within 30 days.



#30028IB E-Lok Taurus, silbern

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!

Three steps to your special PIKO model train, decorated according to your wishes!



Foto und Text auswählen

Select your photo and text.

1



#30027IB Gedeckter Güterwagen, weiß



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:

Send us a photo and text in the needed formats via email:
promotion@piko.de

2

Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

Your special gift will soon be on the way!

3






Wagen 4
NATURSTEIN- & BASALTWERKE
MIESELBRUNN
Wagen 7
NATURSTEIN- & BASALTWERKE
MIESELBRUNN
Inh. Karlgeorge von Stein



START-SETS
STARTER SETS

> robuste Technik
> realitätsnahe Modelle
> Detailtreue
> für drinnen und draußen,
aus wetterfesten Materialien
> Lokführer bei den Lokomotiven enthalten

> Robust technology
> Excellent operating characteristics
> High degree of realism
> Weather-resistant materials
for indoor/outdoor use
> Engineer figure in locomotive



Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing starter sets on the following pages.

START-SETS

Nun ist es möglich, die Gartenbahn bequem aus dem Liegestuhl zu bedienen. Die moderne Fernbedienung mit angenehmer Haptik lässt eine Steuerung von analogen Loks in 28 Fahrstufen zu. Der Zubehörausgang kann ebenfalls über die Fernbedienung geschaltet werden. Und wenn Opa beiden Enkeln ein Start-Set schenkt, ist durch Auswahl unterschiedlicher Kanäle eine gegenseitige Beeinflussung ausgeschlossen.

Operate your railroad, indoors or outdoors, even from a comfortable chair, using the included pocket remote. The modern wireless R/C system provides simple one-hand control of the speed and direction of any train on the tracks, in 28 smooth speed steps. The remote also provides an emergency stop function, as well as switching fixed-voltage accessory power on and off. 8 easily selectable channels allow flexibility. Multiple locomotives can be controlled independently by different remotes.

NEU NEW 2020

PIKO R/C Remote Control

Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli

Developed in exclusive cooperation with Circus Theater Roncalli

INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE



37154 Start Güterzug „Roncalli" R/C, Batteriebetrieb
Circus Roncalli R/C Starter Set, battery-powered

9 V ⎓ | 600 | 1,5 kg | LED | 1x

249,99 €*

Inhalt 37154:
1 x Diesellok GE 25-Ton
2 x Güterwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x R/C Sender

Contents 37154:
1 x 25 Ton Diesel Loco
2 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
1 x R/C Pocket Remote



Inhalt 37151:
1 x Diesellok GE 25-Ton
2 x Güterwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37151:
1 x 25 Ton Diesel Loco
2 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 32 VA DC/AC





37151 Start Set Werkbahn mit Diesellok GE 25-Ton / *Industrial Starter Set*

0-24 V ⎓ | 600 | 1,5 kg | LED | 1x

239,99 €*



37103 Pennsylvania Railroad Güterzug / *PRR Freight Starter Set* **299,99 €***



37104 Santa Fe Güterzug / *SF Freight Starter Set* **299,99 €***

Inhalt 37103/ 37104:
- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37103/37104:
- *1 x Steam locomotive*
- *2 x Freight Cars*
- *12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")*
- *1 x 35270 Power Clamps*
- *1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces*
- *1 x Throttle*
- *1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC*



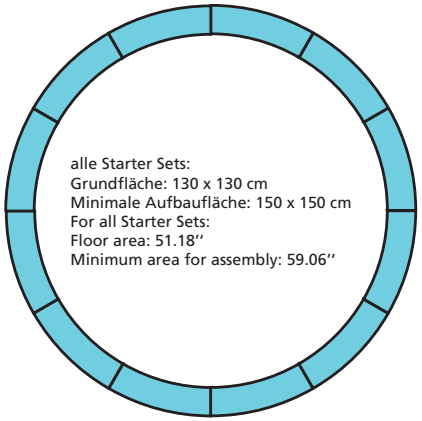
37105 Weihnachtszug Start-Set **299,99 €***
Christmas Freight Starter Set

Inhalt 37105:
- 1 x Satteltanklok
- 2 x Güterwagen
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37105:
- *1 x Steam locomotive*
- *2 x Freight Cars*
- *12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")*
- *1 x 35270 Power Clamps, 1 pair*
- *1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces*
- *1 x Throttle*
- *1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC*

Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig".

PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains. PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.



START-SETS



Mit Sound und Dampf!
With Sound and Steam!



37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III
mit Analog Sound und Dampffunktion
DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke

0-24 V

349,99 €*

Inhalt 37120:
1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion
2 x Güterwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37120:
1 x BR 80 Steam Loco with Analog Sound & Smoke
2 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
14 x 35285 Track Clips
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand
1 x Smoke Fluid (10 ml)



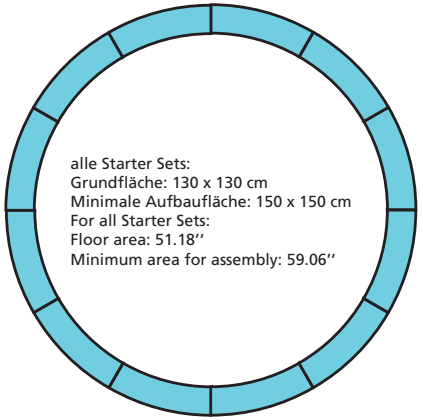
37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwagen DR Ep. III
mit Analog Sound und Dampffunktion
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke

0-24 V

349,99 €*

Inhalt 37125:
1 x Dampflokomotive BR 80 mit Sound und Dampffunktion
2 x Personenwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37125:
1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke
2 x Passenger Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
14 x 35285 Track Clips
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand
1 x Smoke Fluid (10 ml)



Mit Sound und Dampf!
With Sound and Steam!



37106 Start-Set Güterzug White Pass & Yukon mit Analog Sound und Dampffunktion 0-24 V 349,99 €*
White Pass & Yukon Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke

Inhalt 37106:
1 x Satteltanklok mit Sound und Dampffunktion
2 x Güterwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37106:
1 x Steam locomotive with Analog Sound & Smoke
2 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curved track R1 600 mm)
1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
1 x Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand
1 x Smoke Fluid (10 ml)

Inhalt 37111:
1 x Dampflokomotive
2 x Personenwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
1 x 36039 Handentkuppler
2 x 35268 Gleismagnet
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37111:
1 x Steam locomotive with Analog Sound and Smoke
2 x Passenger Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
14 x 35285 Track Clips
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
1 x 36039 Uncoupling Wand
2 x 35268 Track Magnet
1 x Smoke Fluid (10 ml)



37111 Start-Set Personenzug D&RGW mit Analog Sound und Dampffunktion 0-24 V 649,99 €*
D&RGW Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke

START-SETS

Inhalt 37121:
1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
2 x Güterwagen
1 x Automodell Trabant
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37121:
1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
2 x Freight Cars
1 x Model car Trabant
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
14 x 35285 Track Clips
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand



37121 Güterzug V20 mit 2 Güterwagen DR Ep. III mit Analog Sound **399,99 €***
DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound

0-24 V

Inhalt 37126:
1 x Diesellok V20 mit Analog Sound
2 x Personenwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37126:
1 x V20 Diesel Loco with Analog Sound
2 x Passenger Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
14 x 35285 Track Clips
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x 36039 Uncoupling Wand



37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound **399,99 €***
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound

0-24 V



37122 Weihnachtszug Start-Set mit Analog Sound **499,00 €***
Christmas Freight Starter Set with Analog Sound

0-24 V

Inhalt 37122:
1 x Dampflok mini Mogul mit Analog Sound
3 x Güterwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
2 x 35268 Schaltmagnete
1 x Dampfdestillat (10 ml)

Contents 37122:
1 x Steam locomotive with Analog Sound
3 x Freight Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 32 VA DC/AC
2 x 35268 Track Magnets
1 x Smoke Fluid (10 ml)





37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen **249,99 €***

DB III BR 80 Ore Starter Set

Inhalt 37100:

1 x Dampflokomotive BR 80
2 x Schüttgutwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Transformator (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

Contents 37100:

1 x Steam locomotive BR 80
2 x Ore Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC



37130 Personenzug Dampflok mit zwei Personenwagen **299,99 €***

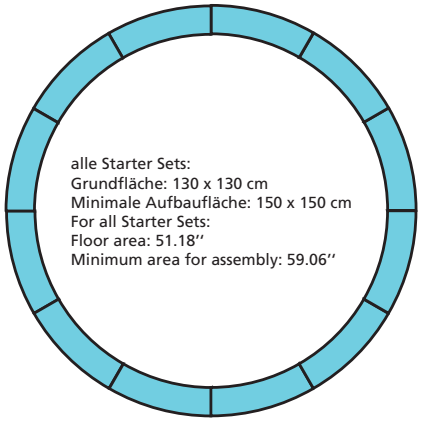
Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set

Inhalt 37130:

1 x Dampflokomotive
2 x Personenwagen
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
1 x 35270 Anschlussklemme
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
1 x 36039 Handentkuppler

Contents 37130:

1 x Steam locomotive
2 x Passenger Cars
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
1 x 35270 Track Power Clamp
14 x 35285 Track Clips
1 x Analog Throttle
1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
1 x 36039 Uncoupling Wand




31 RIV
80 D-DB
467 2 999-8
Shimmns-tu
10,8 m
12,0 m
DB CM
100 62,0 t
21 640 kg



PIKO G-GLEIS
PIKO G-TRACK

Geometrie
Realismus
PIKO G-Gleis

> Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
> Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
> Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und andere.

> Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.
> Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.
> Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB** and others.

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichnen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH
** PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.

DER CLOU IST DAS SYSTEM – PIKO G-GLEIS

Modul 600 mm - der Ursprung
Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.
In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.
Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.
Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungs-Vermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.
Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

The 23.62" Grid – The Starting Point

The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.

With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.

The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.

The Track Design. *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*
For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.

The Track *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*
The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.

Track Identification *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

Straight Track *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

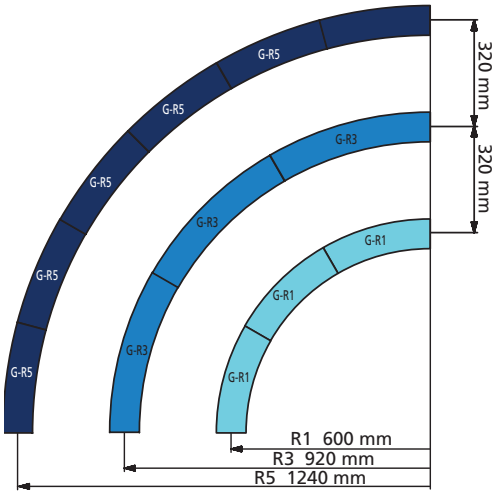
Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.
Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:
G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm
G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm
G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm
G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Details Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

Flex track *For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.*

Please note: *A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.*

The Curves *The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.*

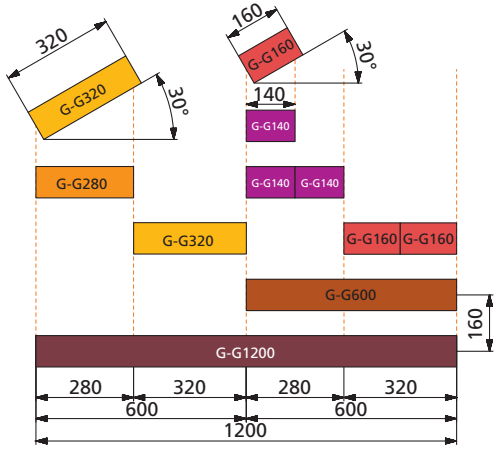
G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)
G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)
G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

Curved Track for Switches *To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.*

Switches *All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.*

Details *The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.*

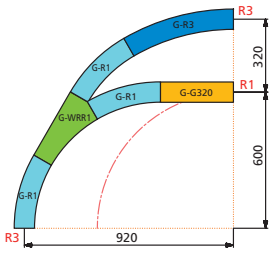


Laying Track *The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.*

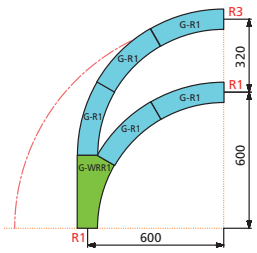
Power Hook-up *The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.*

VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

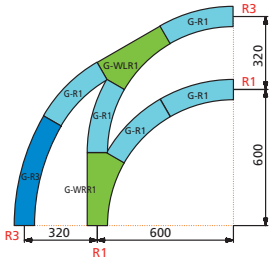
1



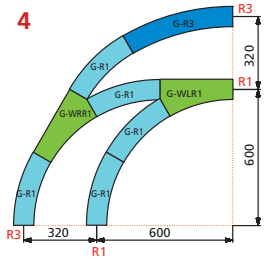
2



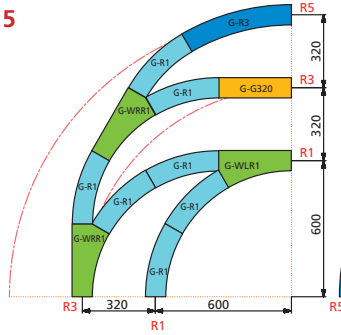
3



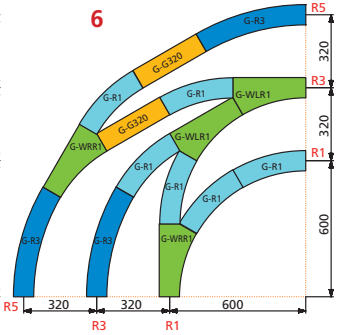
4



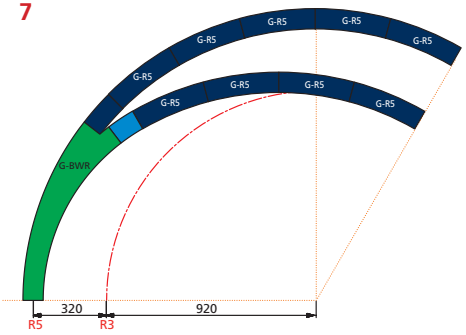
5



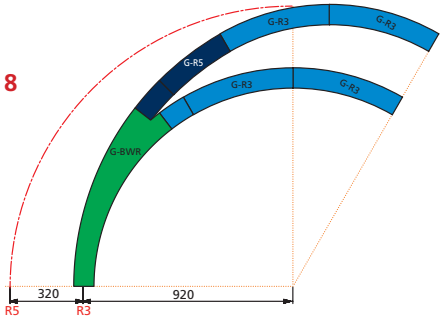
6



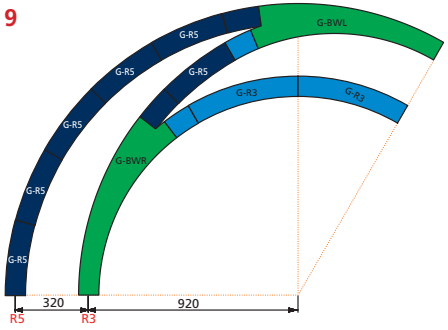
7



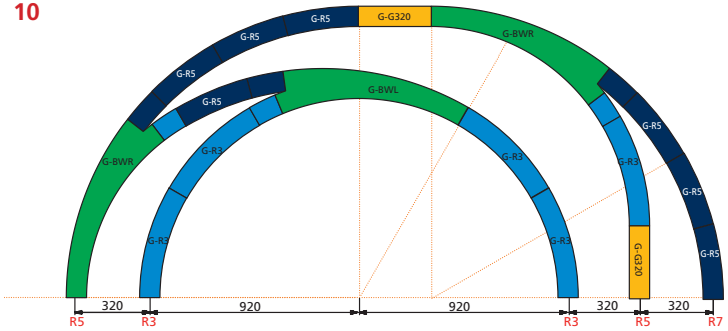
8



9



10



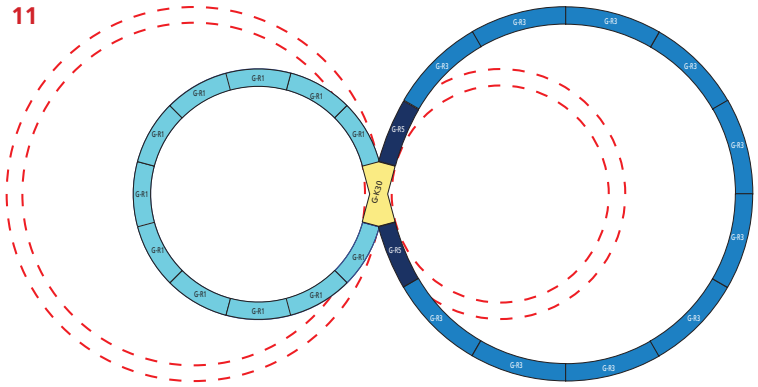
Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

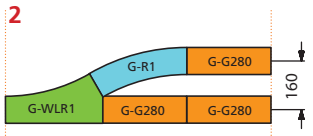
Geometry Examples (clockwise):

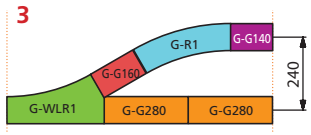
1 From Radius R3 to R3 or R1
2 From Radius R1 to R1 or R3
3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
7 From Radius R5 to R5 or R3
8 From Radius R3 to R5 orr R3
9 From Radius R5 to R5 oand from R3 to R5 or R3
10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.

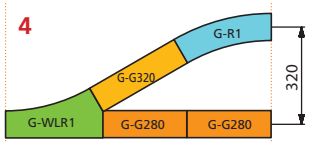
11

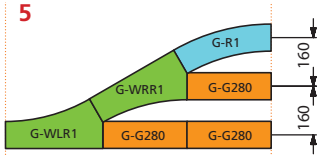


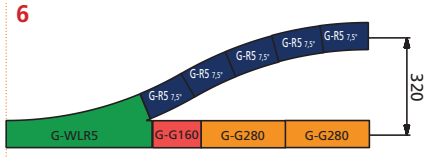


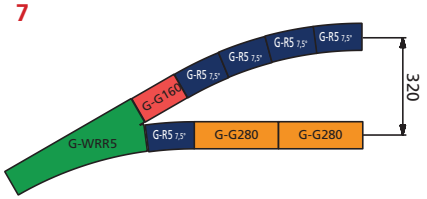


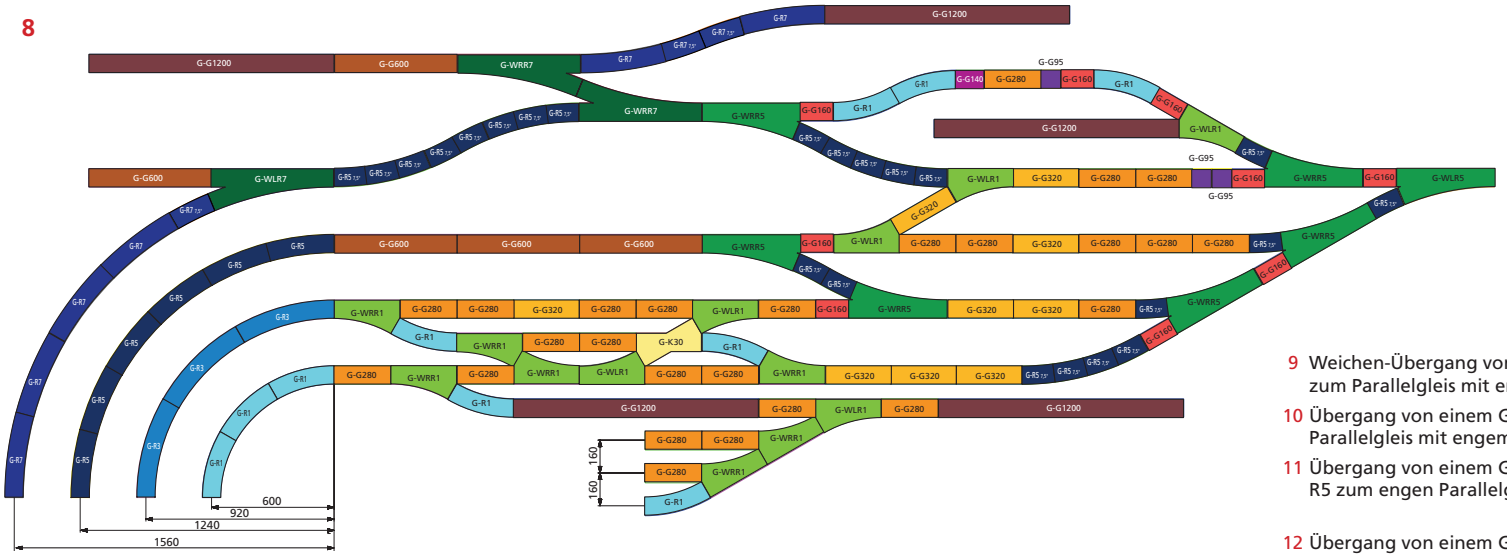


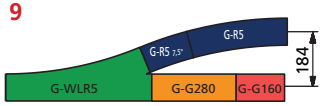


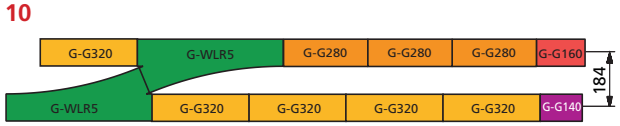


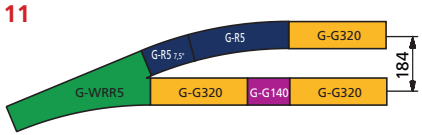


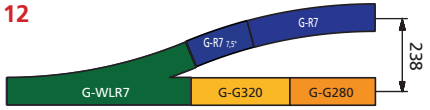












Geometriebeispiele:

1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
6 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
7 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
8 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen

Geometry Examples:

1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
2 R1 Transition from one track to a parallel track
3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
6 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
7 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
8 Complex yard area with parallel track spacing

9 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
10 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
11 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
12 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand

9 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
10 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
11 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
12 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie.
Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN

Gerade Gleise / Straight Track

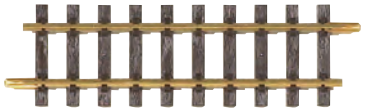
G-320
35200



35200 Gerades Gleis 320 mm
Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm

35200 Straight Track, 12.60" **7,50 €***
Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)

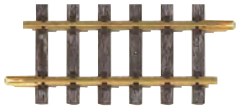
G-280
35201



35201 Gerades Gleis 280 mm
Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm

35201 Straight Track, 11.02" **7,00 €***
Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)

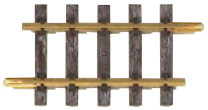
G-160
35202



35202 Gerades Gleis 160 mm
Länge 160,77 mm
2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320

35202 Straight Track, 6.30" **4,65 €***
Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track

G-140
35203



35203 Gerades Gleis 140 mm
Länge 139,23 mm
2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280

35203 Straight Track, 5.51" **4,30 €***
Length 5.48" (139,23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track

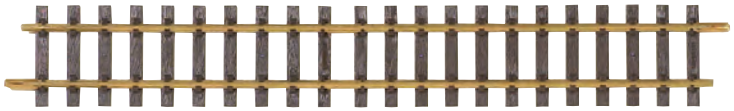
G-95
35204



35204 Gerades Gleis 95 mm
Länge 96,15 mm

35204 Straight Track, 3.74" **4,20 €***
Length 3.79" (96.15 mm)

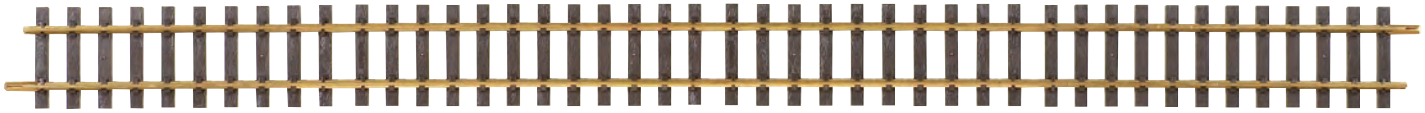
G-600
35208



35208 Gerades Gleis 600 mm
Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm

35208 Straight Track, 23.62" **14,50 €***
Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)

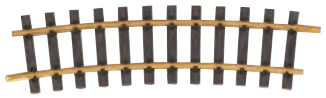
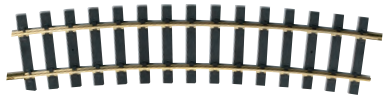
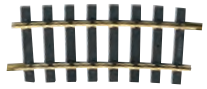
G-1200
35209



35209 Gerades Gleis 1.200 mm
Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm

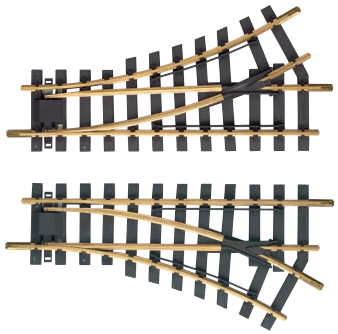
35209 Straight Track, 47.24" **29,00 €***
Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)

Gebogene Gleise / Curved Track

G-R1 35211		**35211 Bogen G-R1, 600 mm** Bogen, r = 600 mm/30°, 12 St./Kreis	***35211 Curve Track, R1, 23.62"*** *Center Line Radius = 23.62"/30°.* *12 pieces/circle*	**8,50 €***
G-R3 35213		**35213 Bogen G-R3, 920 mm** Bogen, r = 921,54 mm/30°, 12 St./Kreis	***35213 Curve Track, R3, 36.22"*** *Center Line Radius = 36.28"/30°.* *12 pieces/circle*	**15,00 €***
G-R5 35215		**35215 Bogen G-R5, 1240 mm** Bogen, r = 1.243,08 mm/15°, 24 St./Kreis	***35215 Curve Track, R5, 48.82"*** *Center Line Radius = 48.94"/15°.* *24 pieces/circle*	**10,00 €***
G-R7 35217		**35217 Bogen G-R7, 1565 mm** Bogen, r = 1.564,6 mm/15°, 24 St./Kreis	***35217 Curve Track, R7, 61.61"*** *Center Line Radius = 61.60"/15°.* *24 pieces/circle*	**10,50 €***
G-R3 7,5° 35214		**35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm** Bogen, r = 921,54 mm/7,5°,48 St./Kreis	***35214 Curve Track, R3, 7.5°, 36.22"*** *Center Line Radius = 36.28"/7,5°.* *48 pieces/circle*	**6,00 €***
G-R5 7,5° 35216		**35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm** Bogen, r = 1.200 mm/7,5°, 48 St./Kreis	***35216 Curve Track, R5, 7,5° 47.24"*** *Center Line Radius = 47.24"/7,5°.* *48 pieces/circle*	**6,00 €***
G-R7 7,5° 35218		**35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm** Bogen, r = 1.564,6 mm/7,5°, 48 St./Kreis	***35218 Curve Track, R7, 7,5° 61.61"*** *Center Line Radius = 61.60"/7,5°.* *48 pieces/circle*	**6,50 €***

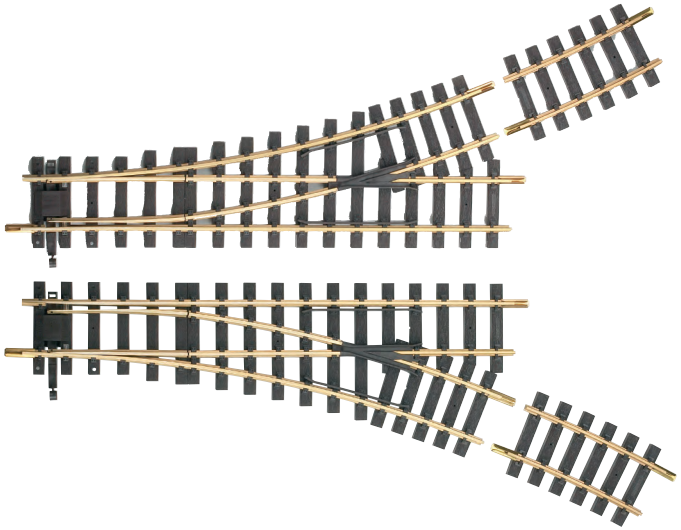
TRACK SECTIONS

Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing



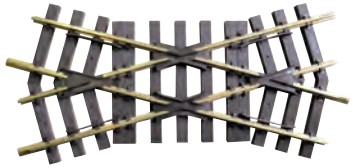
G-WLR1
35220

G-WRR1
35221



G-WLR5
35222

G-WRR5
35223



G-K30
35240

35220 Weiche R1 links Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm
Abzweigung = G-R1, 600 mm
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35220 Manual Switch, Left, R1, 30° **44,50 €***
Straight track = G-G320, 12.60”
Curved track = G-R1 = 23.62”
Compatible electric switch machine #35271

35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320,
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271

35221 Manual Switch, Right, R1, 30°
Straight track = G-G320, 12.60” **44,50 €***
Curved track = G-R1 = 23.62”
Compatible electric switch machine #35271

35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5,7,5°1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35222 Manual Switch, Left, R5, 22.5° **75,00 €***
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82”
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90”
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

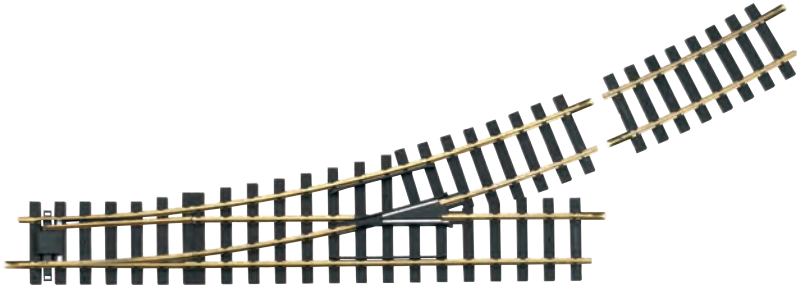
35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5,7,5°1200 mm
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35223 Manual Switch, Right, R5, 22.5° **75,00 €***
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82”
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90”
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

35240 Kreuzung
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

35240 Crossing, 30° **44,50 €***
Straight tracks = G320

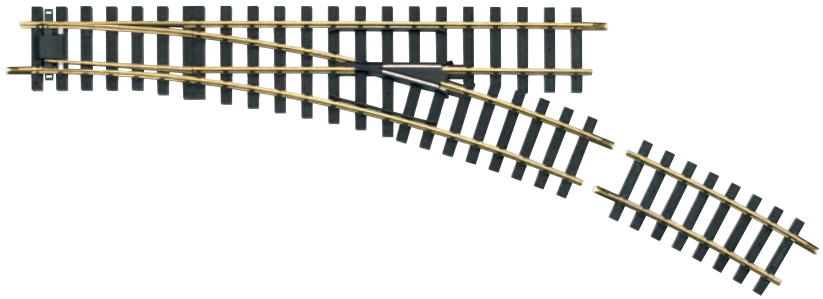
G-WLR7
35226



35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35226 Manual Switch, Left, R7, 22.5° **105,00 €***
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

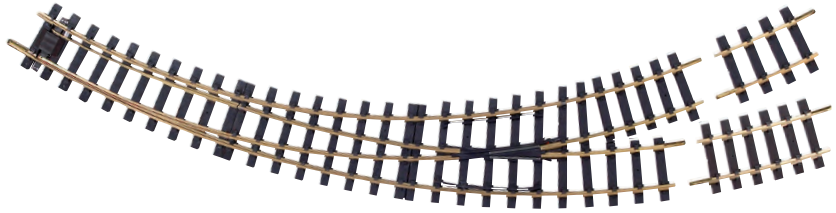
G-WRR7
35227



35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°, Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35227 Manual Switch, Right, R7, 22.5° **105,00 €***
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°, 61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

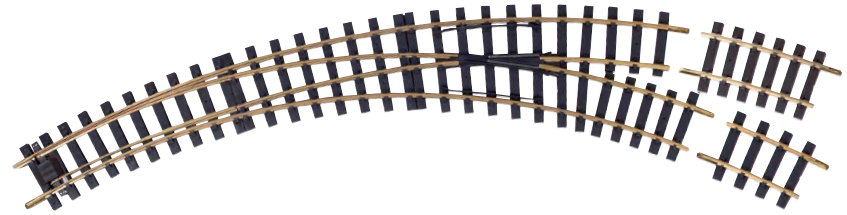
G-BWL
35224



35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5
Bogenweiche links
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°
Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°
Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°,Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35224 Manual Curved Switch, Left R3-R5 **126,00 €***
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°
Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

G-BWR
35225



35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5
Bogenweiche rechts
Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5°
Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5°
Radius 1200 mm
Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°,Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

35225 Manual Curved Switch, Right R3-R5 **126,00 €***
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°
Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271

Flexible Gleise / Flexible Track



G-SB320 **35230 Schwellenband G-SB320**
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35230 Tie Strip, 12.60" **2,50 €***
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)



G-SB280 **35231 Schwellenband G-SB280**
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

35231 Tie Strip, 10.96" **2,50 €***
Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)

G-P3000 **35250 Gleisprofil G-P3000**
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35250 Rail Section, 118.11" **22,50 €***
Rail section for construction of flexible track.
Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.

G-P1500 **35251 Gleisprofil G-P1500**
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

35251 Rail Section, 59" **11,50 €***
Rail section for construction of flexible track.
Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.



35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St. **2,50 €***
Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

35285 Track Clips, 14 Pieces
Use to secure track sections together on temporary layouts.



35290 Metall-Schienenverbinder 20 St. **10,50 €***
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35290 Metal Rail Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.



35291 Metall-Schwellenverbinder 20 St. **10,50 €***
Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

35291 Metal Tie Joiners, 20 Pieces
Sturdy brass clips to join flexible tie sections.



35292 Isolier-Schienenverbinder 6 St. **6,00 €***
Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

35292 Insulated Rail Joiners, 6 Pieces
Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.

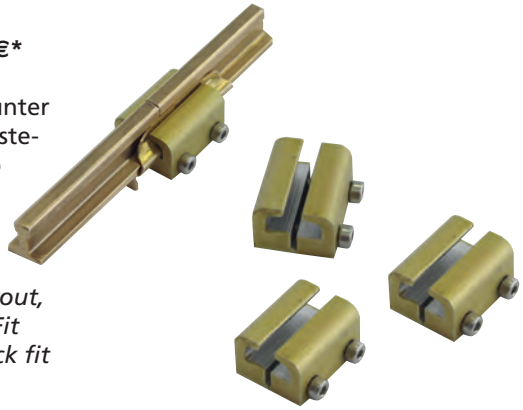
35293 Schraubschienenverbinder, **30,00 €***
10 Stück
Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

35293 Rail Clamp On-Rail, *10 pieces*
This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.



35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, **30,00 €***
10 Stück
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

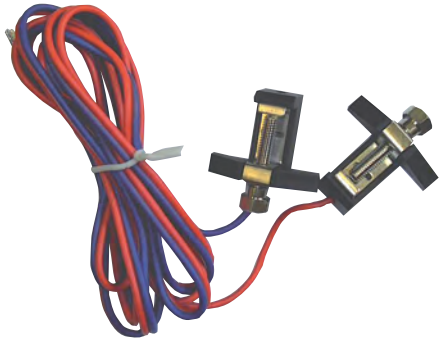
35294 Rail Clamp Over-Joiner, *10 pieces*
This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Fit over PIKO and most other rail joiners. Check fit on other brands before tightening.





35280 Prellbock **7,00 €***
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar

35280 Bumper
Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.



35270 Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar **9,00 €***

35270 Power Clamp, 1 Pair
With heavy-duty cable.
Use for track power connection.



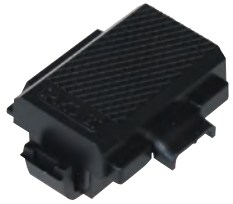
35268 Gleis-Schaltmagnet **6,00 €***
zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267

35268 Track Magnet
For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/horn sounds.



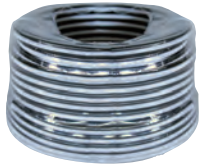
35269 Lokmagnet **7,50 €***
zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272,
mit selbstklebender Rückseite
Maße: ca. 58 x 24 x 3 mm

35269 Loco Magnet
For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58 x 24 x 3 mm



35272 Gleiskontakt **18,50 €***
Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269

35272 Track Contact
Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269



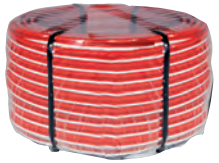
35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m **48,00 €***
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35400 Black/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m **48,00 €***
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35401 Blue/Red Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m **48,00 €***
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

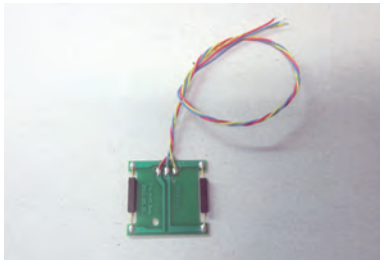
35402 Orange/White Cable 25 m
Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG

ZUBEHÖR
ACCESSORIES



35266 Weichenlaterne, beleuchtet **11,00 €***
Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.

35266 Switch lantern, lighted
Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.



35267 Reedkontaktschalter **12,00 €***
zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268

35267 Reed Switch Assembly
For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.



35265 Anbauschalter für Elektro-Weichenantrieb **28,00 €***
Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.

35265 Relay Contacts DPDT
These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.



35271 Elektro-Weichenantrieb **34,00 €***
Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen

35271 Electric Switch Machine
*Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB** and can be adapted to some other brands.*



35030 Pendelautomatik, analog **130,00 €***
Die PIKO Pendelautomatik enthält:
- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen.
Sie verfügt über:
- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlusssicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.

35030 Analog Reversing Unit
The PIKO Analog Reversing Unit contains:
- *Splash-proof electronics*
- *Insulated track joiners*
- *Track hook-ups with cable*

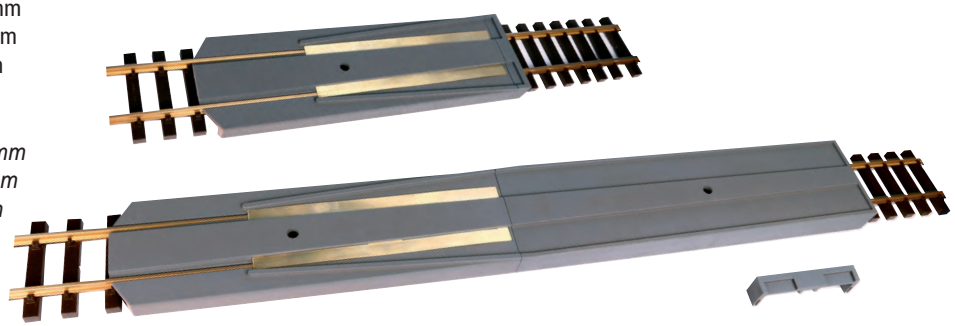
Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations.
It features the following functions:
- *Smooth acceleration and deceleration*
- *Adjustable waiting time in train stations*
- *Overload and short circuit protection*

Notice! This product cannot be used with digital/DCC, multi-train systems.

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichnen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH
** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

Inhalt:
1 x Vorderteil 113 x 416 mm
1 x Hinterteil 113 x 402 mm
1 x Endstück 113 x 27 mm

Contents:
1 x Front end 113 x 416 mm
1 x Rear end 113 x 402 mm
1 x End part 113 x 27 mm



35282 Aufgleishilfe **80,00 €***

Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevolles Nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahn-Fahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

35282 Powered Rerailer

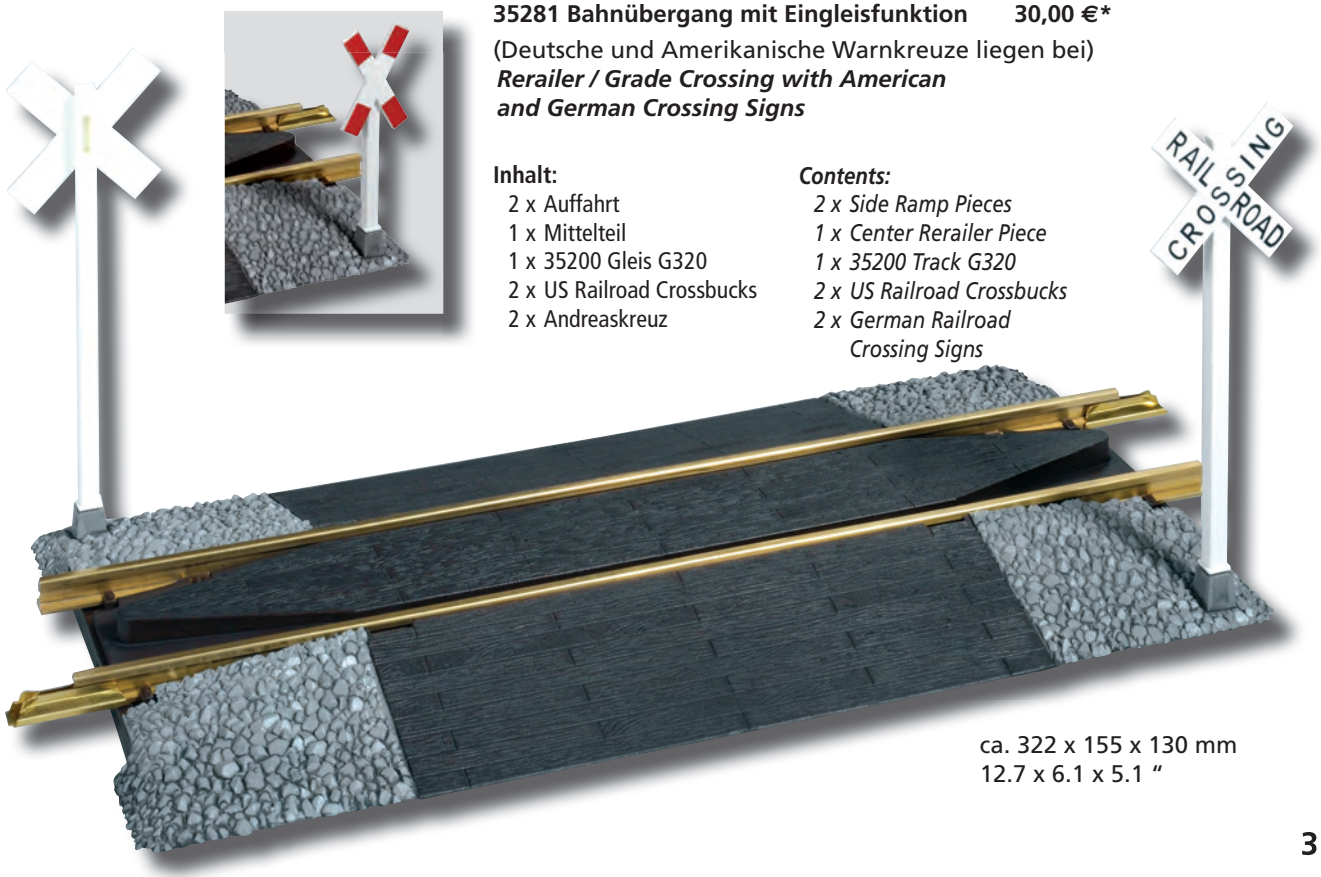
Our new powered rerailer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the rerailer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the rerailer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered rerailer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.

35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion **30,00 €***

(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)
Rerailer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs

Inhalt:
2 x Auffahrt
1 x Mittelteil
1 x 35200 Gleis G320
2 x US Railroad Crossbucks
2 x Andreaskreuz

Contents:
2 x Side Ramp Pieces
1 x Center Rerailer Piece
1 x 35200 Track G320
2 x US Railroad Crossbucks
2 x German Railroad Crossing Signs

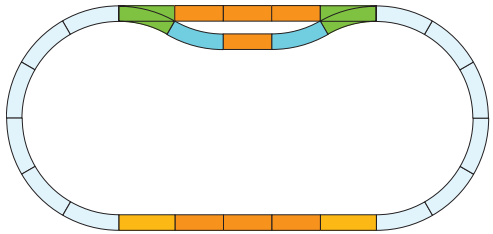


ca. 322 x 155 x 130 mm
12.7 x 6.1 x 5.1 “

GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE
TRACK SETS – FOR ADVANCED MODELLERS

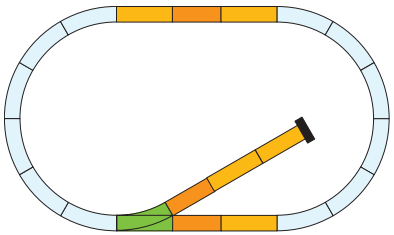
PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



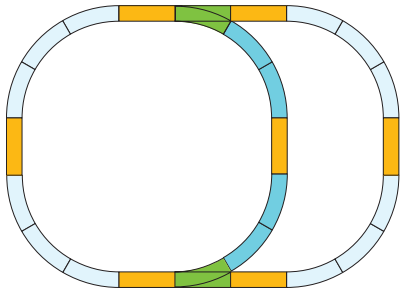
35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof
1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 280 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 300 x 150 cm

35300 Station Track Set **160,00 €***
1 x 35220 WLR1 (Switch left)
1 x 35221 WRR1 (Switch right)
2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62”)
2 x 35200 G320 (Straight track 12.60”)
7 x 35201 G280 (Straight track 11.02”)
Floor area: *9.19' x 4.26'*
Minimum area for assembly: *9.84' x 4.92'*



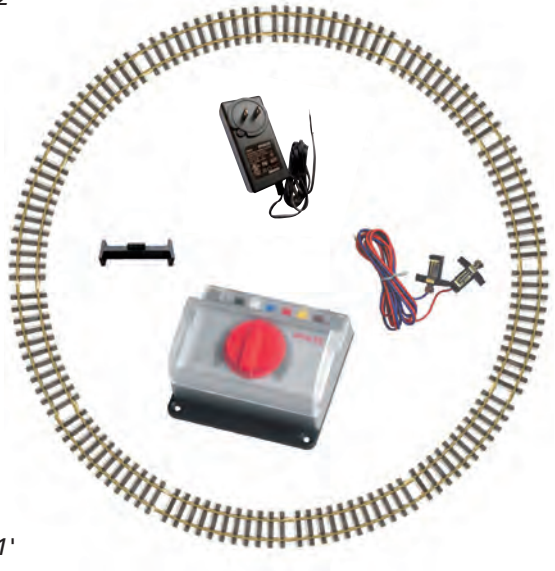
35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock
1 x 35280 Prellbock
1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
Grundfläche: 225 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 245 x 150 cm

35301 Siding Track Set **103,50 €***
1 x 35280 Buffer Stop
1 x 35220 WLR1 (Switch left)
5 x 35200 G320 (Straight track 12.60”)
3 x 35201 G280 (Straight track 11.02”)
Floor area: *7.38' x 4.26'*
Minimum area for assembly: *8.04' x 4.92'*



35302 G-Gleis Ergänzungs-Set
1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
Grundfläche: 230 x 160 cm
Minimale Aufbaufläche: 250 x 180 cm

35302 Double Oval Track Set **160,00 €***
1 x 35220 WLR1 (Switch left)
1 x 35221 WRR1 (Switch right)
4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62”)
7 x 35200 G320 (Straight track 12.60”)
Floor area: *7.55' x 5.25'*
Minimum area for assembly: *8.20' x 5.91'*



35310 G-Gleis Ergänzungs-Set **192,50 €***
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
14 x Gleisverbindungs-Clips
1 x Anschlussklemmen mit Kabel
1 x Fahrregler Basic
1 x Netzteil 120 V
Grundfläche: 130 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm

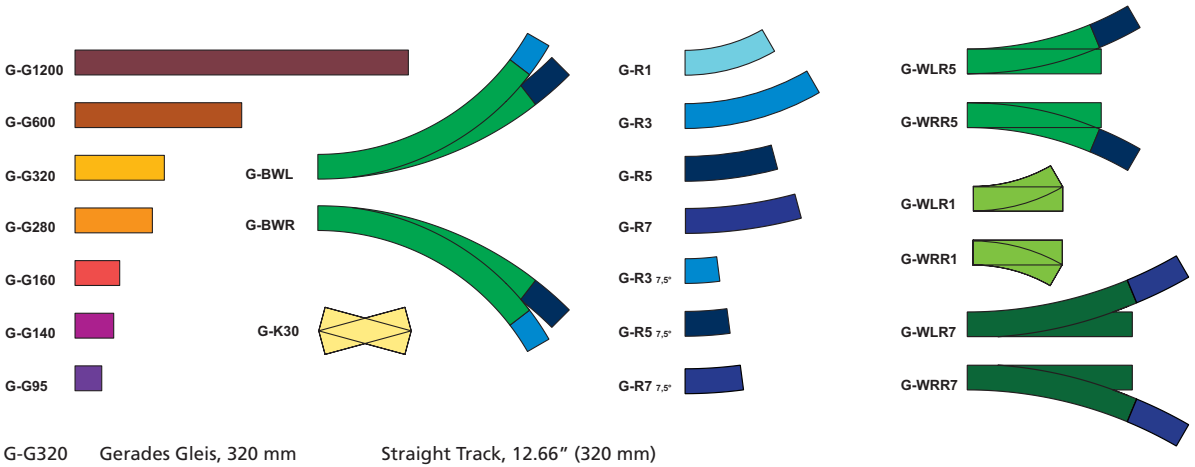
35310 Track and Power Set
12 x 35211 R1 (Curved Track R1 23.62”)
14 x Track Clips
1 x Power Clamp w/Wires
1 x Analog Throttle, Basic
1 x Safety Approved 120 V Transformer 24 V / 45 VA
Floor area: *4.26' x 4.26'*
Minimum area for assembly: *4.92' x 4.92'*

Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**- Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**-Gleisanlagen integrieren.

*Using PIKO G-Track in conjunction with LGB** track*

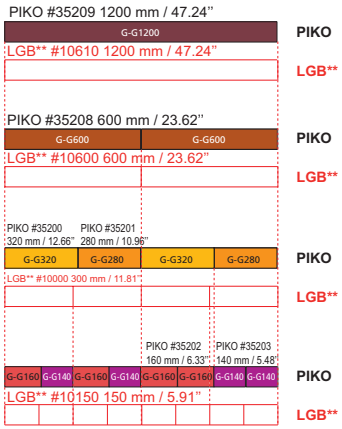
*PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB** track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.*

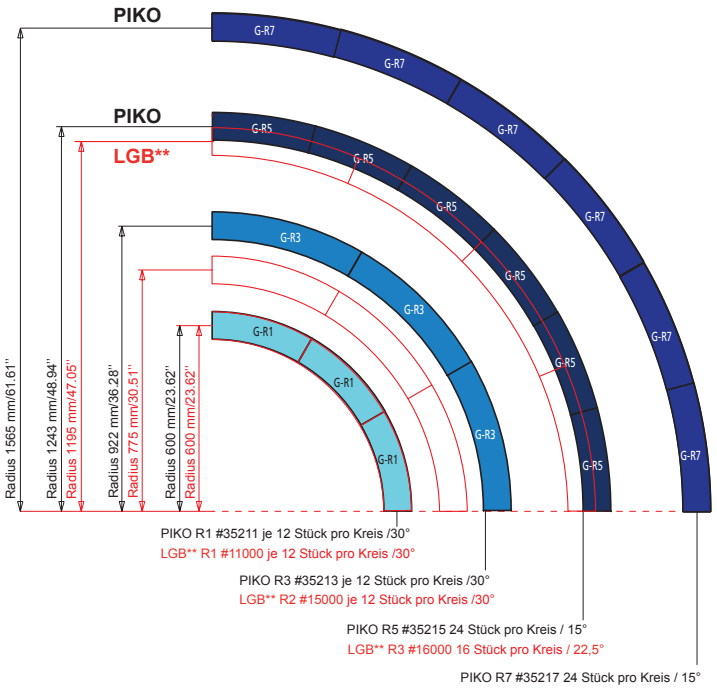


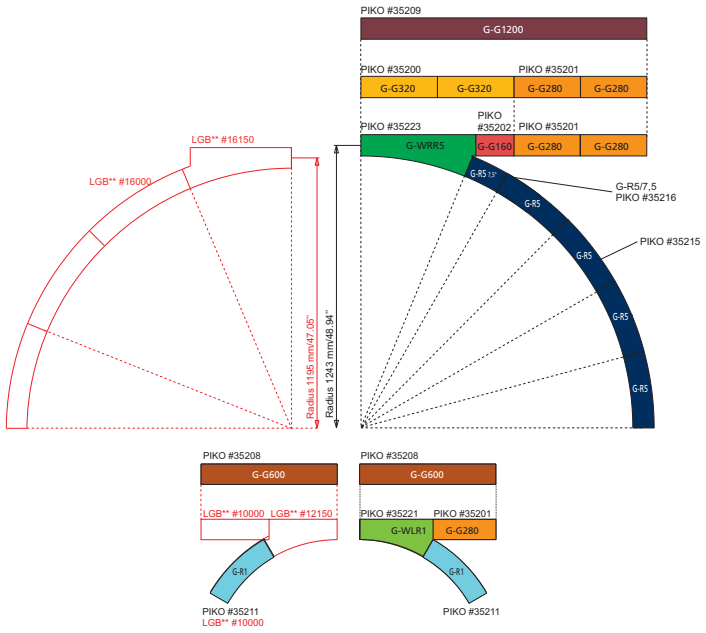
G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66” (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96” (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30”)
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48”)
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74”)
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24” (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62” (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62” (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28”)
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94”)
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82”)
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60”)
G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichnen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB iis a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH








50 3690-0



LOKOMOTIVEN
LOCOMOTIVES

> Kraftvoller Motor
> Hohe Zugkraft
> Stromabnahme von den Rädern mittels Radschleifern
> Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
> Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen

> Powerful five-pole precision can-type motor
> Exceptional pulling power
> Concealed electrical pickups on driving wheels
> Spring-loaded sliding pickup shoes
> Authentic paint scheme and lettering



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seite.
See this and more appealing locomotives on the following pages.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 50
STEAM LOCOMOTIVE BR 50

Vorbild
Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokzeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zuggattungen einsetzen. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour. Viele Lokomotiven erhielten bei Revisionen statt der ursprünglich verbauten Wagner-Windleitbleche solche der Bauart Witte, was der Lok eine noch schlankere Optik bescherte.
Eisenbahnfreunde aus ganz Europa sorgten dafür, dass viele Fahrzeuge dieser markanten Baureihe auch nach Ende des planmäßigen Einsatzes von Dampflokomotiven erhalten blieben und im Museumsbetrieb auf vielen Strecken in Ost und West begeisterte Freunde fanden.

Modell
Mit der Dampflokomotive der Baureihe 50 erfüllt PIKO einen häufig geäußerten Wunsch vieler Gartenbahnfreunde aus Ost und West. Das liebevoll umgesetzte Modell in der jeweils stimmigen Ausführung verfügt über eine dem Vorbild entsprechende fein detaillierte Gesamterscheinung und lässt sich durch die sehr guten Fahreigenschaften vielseitig einsetzen. Viele angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre und das angesetzte Nummernschild an der Rauchkammertür unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Das Modell besitzt feine Nachbildungen der Griffstangen und filigrane Speichenräder mit Edelstahlreifen sowie einen Lichtwechsel weiß/ weiß. Die analoge Ausführung ist selbstverständlich zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound vorbereitet. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen. Die Kunststoffteile wurden aus einem speziellen Material für einen langlebigen Outdoor Gartenbetrieb gefertigt. Die Features der Führerstandsbeleuchtung, der Rauchsatz und das Flackerlicht in der Feuerbüchse sind mittels Funktionstaste (bei der digitalen Ausführung) oder Schalter (analog) schaltbar.

Die digitalen Ausführungen der BR 50 wurde von den PIKO Konstrukteuren mit einem weiteren Highlight ausgerüstet: Die Funktion "Kohlehaufen absenken mit Lokbeeinflussung" wurde speziell für diese Lok für den Digitalbetrieb entwickelt. Der Kohlehaufen wird hierbei durch einen Antrieb im Tender der Lok abgesenkt. Im Stand wird keine Kohle verbraucht. Ist der Tiefststand der Kohle erreicht, wird die Lokgeschwindigkeit auf eine niedrige Fahrstufe reduziert und die Lok kann anschließend nur noch bis zu maximal dieser Fahrstufe gesteuert werden.

Prototype
The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence. Many locomotives received Witte-type wind deflectors instead of the originally installed Wagner wind deflectors during revisions, which gave the locomotive an even slimmer appearance. Railway enthusiasts from all over Europe ensured that many vehicles of this striking series were preserved even after the end of the scheduled use of steam locomotives and found enthusiastic friends in museum operation on many routes in East and West.

Model
With the class 50 steam locomotive, PIKO fulfils a frequently expressed wish of many garden railway enthusiasts from East and West. The lovingly implemented model in the respective harmonious design has a finely detailed overall appearance corresponding to the model and can be used in many ways due to its excellent driving characteristics. Many applied details, e.g. wind deflectors, sand pipes and the applied number plate on the smoke chamber door underline the noble character of the locomotive. The model has fine replicas of the handlebars and filigree spoke wheels with stainless steel tires as well as a light change white/white. The analogue version is of course prepared for upgrading a digital system and sound. The heavy PIKO model has two traction tires. The plastic parts are made of a special material for a long-lasting outdoor garden. The features of the driver's cab lighting, the smoke set and the flickering light in the fire box are switchable by means of a function key (with the digital version) or a switch (analogue).

The digital versions of the BR 50 were equipped with a further highlight by the PIKO designers: The function "Lower coal supply with locomotive control" was specially developed for this locomotive for digital operation. The coal supply is lowered by a drive in the tender of the locomotive. No coal is consumed when the locomotive is stationary. When the coal has reached its lowest level, the locomotive speed is reduced to a low speed level and the locomotive can then only be controlled up to the maximum of this speed level.



PIKO SOUND
SMARTDECODER 4.1

In Kombination mit dem neuen PIKO SmartDecoder 4.1 G auch Analogsound möglich

37240 Dampflok BR 50 Reko DR Ep. IV — **1.250,00 €***
Reko Steam Loco BR 50 DR IV

37241 Dampflok BR 50 Reko DR Ep. IV mit Sound und Dampf — **1.400,00 €***
Reko Steam Loco BR 50 DR IV with sound and smoke
Factory-equipped with decoder, sound and smoke, the 37241 offers a wide range of sound functions on Analog DC as well as Digital DCC.

NEU
NEW
2020



37242 Dampflok BR 050 DB Ep. IV — **1.250,00 €***
Steam Loco Class 050 DB IV

37243 Dampflok BR 050 DB Ep. IV mit Sound und Dampf — **1.400,00 €***
Steam Loco Class 050 DB IV with sound and smoke
Factory-equipped with decoder, sound and smoke, the 37241 offers a wide range of sound functions on Analog DC as well as Digital DCC.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 95
STEAM LOCOMOTIVE BR 95

Für echten Sound kann die BR 95 mit dem PIKO Sound-Modul #36228 in Verbindung mit dem PIKO Smart-Decoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36228 in conjunction with the PIKO Smart-Decoder 4.1 G #36125.





37230 Dampflok BR 95 DR Ep. IV-V **930,00 €***
Steam Loco BR 95 DR IV-V

0-24 V

37231 Dampflok BR 95 DR Ep. IV-V mit Sound und Dampf **1.090,00 €***
Steam Loco BR 95 DR IV-V with sound and smoke

0-24 V DC DCC

Vorbild
Die fünffachgekuppelte Tenderlokomotive der Baureihe 95 wurde als T20 ab Anfang 1923 für den Einsatz vor schweren Zügen auf steilen Strecken in Betrieb genommen. Sie war die stärkste von der Reichsbahn beschaffte Tenderlokomotive und konnte in der Ebene eine Zuglast von 2060 Tonnen noch mit 50 km/h befördern.
Nach dem Zweiten Weltkrieg kamen von den 45 Maschinen 14 zur Deutschen Bundesbahn. Ihr Einsatzgebiet umfasste hauptsächlich den Schiebedienst auf Rampenstrecken. Bis 1958 wurden die letzten Loks bei der Bundesbahn ausgemustert.
Bei der Deutschen Reichsbahn der DDR verblieben 31 Lokomotiven der BR 95. Um die Transportkapazitäten zu erhöhen, wurden von der DR Anfang der 1970er Jahre die Zuglasten der BR 95 erhöht. Fünf Lokomotiven sind museal sind museal erhalten, die Lok 95 027 ist als betriebsfähiges Exemplar bis heute immer wieder Einsatz zu sehen.

Prototype
The tank locomotive of the class 95 started service as class T20 in early 1923. It was intended to be used for heavy trains on steep grades and was the strongest locomotive procured by the Reichsbahn. It was able to pull 2060 tons at 31mph on flat terrain.
After the Second World War, 14 of the 45 machines were used by the German Federal Railways. Their operation included helper service on grades. The last locomotive was retired in 1958 from service by the Federal Railways.
After the war, the Deutsche Reichsbahn received 31 locomotives of the BR 95 class. To increase capacity in the early 1970s, the tonnage per train was raised for the BR95. 5 locomotives are preserved in museums. Engine 95 027 is operational and can be seen in service from time to time today.

Modell
Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel geliefert und ist für den unkomplizierten Einbau gepulster Verdampfer, Führerstandsbeleuchtung, eines Digitaldecoders und Sound mit großem Lautsprecher vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand. Der Antrieb der Lok wurde von unserer Entwicklungsabteilung komplett überarbeitet. Eine Kardanverbindung zwischen den beiden Getriebehälften sorgt jetzt für ein noch saubereres Fahrverhalten. Der Sound der PIKO BR 95 wurde weiterentwickelt, um ihn optimal an die jeweilige Betriebssituation anzupassen.

Model
The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model comes with directional lighting and is prepared for the uncomplicated installation of pulsed smoke generators, cab lighting, a digital decoder and sound from a large speaker. An engineer figure makes the cab come alive.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 24
STEAM LOCOMOTIVE BR 24



Für echten Sound können die BR 24 mit dem PIKO Sound-Modul #36222 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36222 in conjunction with the PIKO loco decoder #36125.

37222 Dampflok BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampffunktion **780,00 €***
Steam Loco BR 24 DR III, Wagner Smoke Deflectors with Smoke

Vorbild:
Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienststellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglok. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd". Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde" in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen.

Prototype:
The BR 24 shares its basic design with the BR 64. Just like its sisters BR 24 was considered reliable, strong and versatile. Since entering service in 1928 the BR 24 proved itself as a light and nimble passenger service locomotive. Its larger coal and water capacity meant that it could be used on long branch lines or even hauling fast trains. The railroaders in the former East Prussia nicknamed the locomotive "Steppe Horse." Hauling passenger, freight, and mixed trains, the successful, 900hp rated standard design always performed reliably. The DB retired the last BR 24 in 1966, while some Steppe Horses operated in Poland until the mid-seventies.

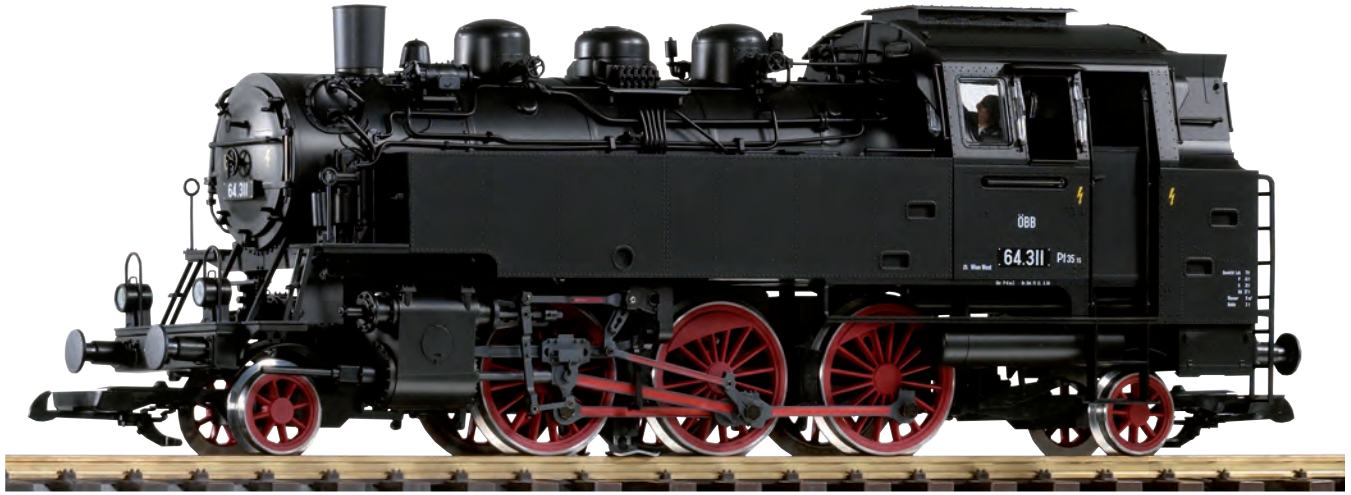
Modell:
Das PIKO Modell der BR 24 der DR punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

Model:
The PIKO model of the Deutsche Reichsbahn's BR 24 impresses with its fine detailing and versatility. Just like in real life, the Steppe Horse can be used with a variety of cars. The compact, sturdy locomotive features a steam generator with separate on/off switch. The precisely manufactured wheel sets with stainless steel rims ensure a very reliable power pickup from the track. The PIKO model is equipped with directional lighting and is ready for digital/DCC and sound. An engineer figure completes the cab.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 64
STEAM LOCOMOTIVE BR 64



37210 Dampflok BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion **670,00 €***
Steam loco BR 64 DB III with switchable chassis lighting and smoke



37212 Dampflok BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampffunktion **725,00 €***
with Steam Loco BR 64 OeBB III Switchable Chassis Lighting and Smoke

Für alle BR 24 / BR 64 gilt:
Fein detailliertes Gehäuse I Freistehende, einzeln angesetzte Kesselleitungen I Rauchkammertür zum Öffnen I Freier Führerhausdurchblick I Filigrane Speichenräder mit Edelstahlradreifen I 7-poliger, kugelgelagerter Bühlermotor I Antrieb auf die drei kugelgelagerten Treibachsen I Detaillierte Steuerung I Serienmäßig schaltbarer Dampfgenerator I Lichtwechsel weiß/weiß I Lokführerfigur I
Vorbereitet zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound mit dem Sounddecoder #36222 in Verbindung mit dem Digitaldecoder #36125

All BR 24 / BR 64 locos have:
Finely detailed superstructure I Numerous separately applied railings and pipes I Openable smokebox door I Clear view through detailed cab interior I Detailed spoked wheel centers with stainless steel tires I 7-pole ball-bearing Bühler motor I Complete and detailed valve gear I Switchable 5-volt smoke generator I Directional LED lighting I Engineer figure I Prepared for installation of the #36222 Sound Unit. It requires that the loco be equipped with the #36125 decoder.

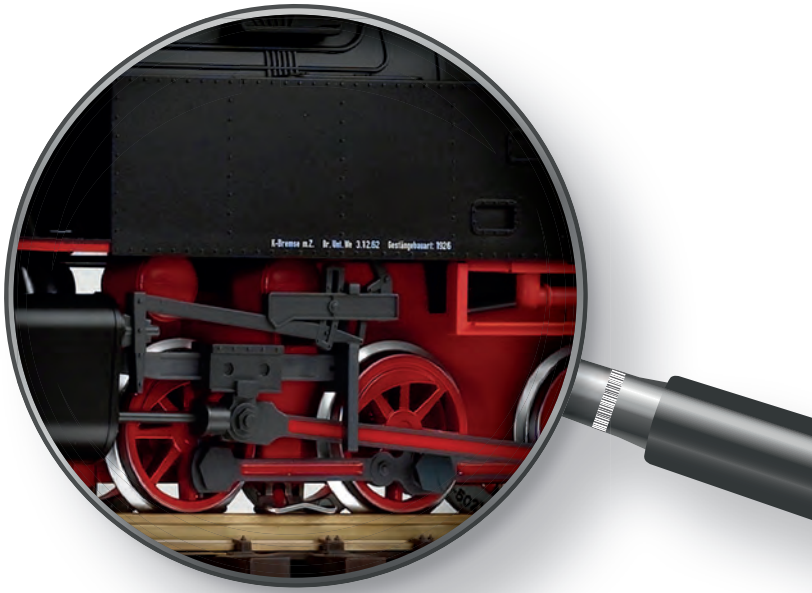


37202 Dampflok BR 80 DB Ep. III **240,00 €***
Steam Loco BR 80 DB III

0-24 V

Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampfloks ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstype aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.





37821 Schneepflug DR Ep. IV 324 **189,00 €***
Snow Plow DR IV

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103
BR 103 ELECTRIC LOCOMOTIVE

Vorbild
Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb.
Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven.
Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design wurden die Loks schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

Prototype
For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. The DB used four pre-series models as high-speed locomotives from 1965, and by 1974 a total of 145 additional series locomotives were in operation. With a continuous output of 7,440 kW (10,116 hp), the 103s are still among the most powerful one-piece locomotives. The first series locomotives were delivered with scissor pantographs, from 1976 onwards SBS65 single-arm pantographs were used. In addition, the locomotives lost their front skirts and received buffers without cladding. With their elegant and timeless design, the noble racers shaped the high-quality travel traffic for many years and became cult objects already at their regular use time. From 1997 onwards, the 103 were gradually phased out until 2003 and replaced by the new 101 series. Several locomotives are preserved in museums.

Passenden Wagen auf Seite 71:
Add-on at page 71



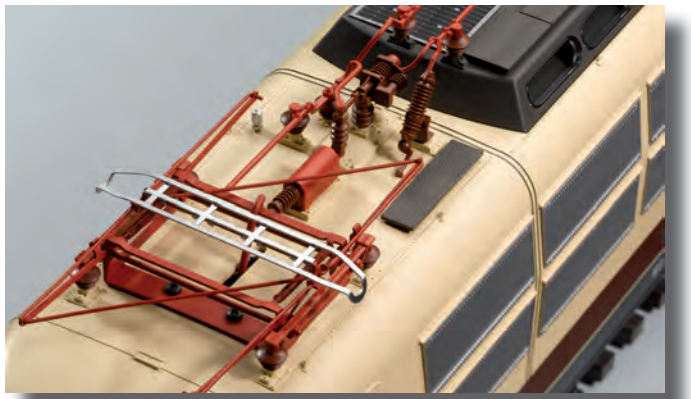
37662 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV **280,00 €***
DB IV Passenger Coach Bpmz 2. cl.

37663 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV **280,00 €***
DB IV Passenger Coach Apmz 1. cl.

NEU
NEW
2020



37441 E-Lok BR 103 DB Ep. IV, orientrot, mit Einholmpantographen **620,00 €***
Electric Loco Class 103 DB IV , orient red





Für echten Sound kann die BR 103 mit dem PIKO Sound-Modul #36229 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36229 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

Den passenden PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen #36145 finden Sie auf Seite 125
Pantograph Servo Motor on page 125
Requires decoder #36125 for operation (for more information see page 115 in the 2020 G scale catalog)





37440 E-Lok BR 103 DB Ep. IV
Electric Loco BR 103 DB IV

620,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS
ELECTRIC LOCOMOTIVE TAURUS

0-24 V | 600 min. | 715 | 4 kg | LED | 2x

Für echten Sound kann der Taurus mit dem PIKO Sound-Modul #36190 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36190 in conjunction with the PIKO loco decoder #36125.

Passenden Wagen auf Seite 70:
Add-on at page 70:



37664 Personenwagen Flixtrain Ep. VI **280,00 €***
Passenger Car Flixtrain VI

Die PIKO E-Lok vom Typ Taurus im Design von Flixtrain in der Epoche VI ist zusammen mit den passenden Wagen 37664 ideal für die Nachbildung des seit März 2018 in Einsatz gestellten Zuges der FlixMobility GmbH geeignet. Die auffällige grüne Farbe in Verbindung mit der von PIKO gewohnten hohen Detailtreue sorgen für ein technisches und optisches Highlight auf Ihrer Anlage.

The PIKO electric locomotive type Taurus, designed by Flixtrain in era VI, together with the matching carriages 37664, is ideally suited for the replica of the FlixMobility GmbH train in service since March 2018. The striking green colour combined with the high level of detail PIKO is accustomed to provide a technical and visual highlight on your system.

NEU
NEW
2020

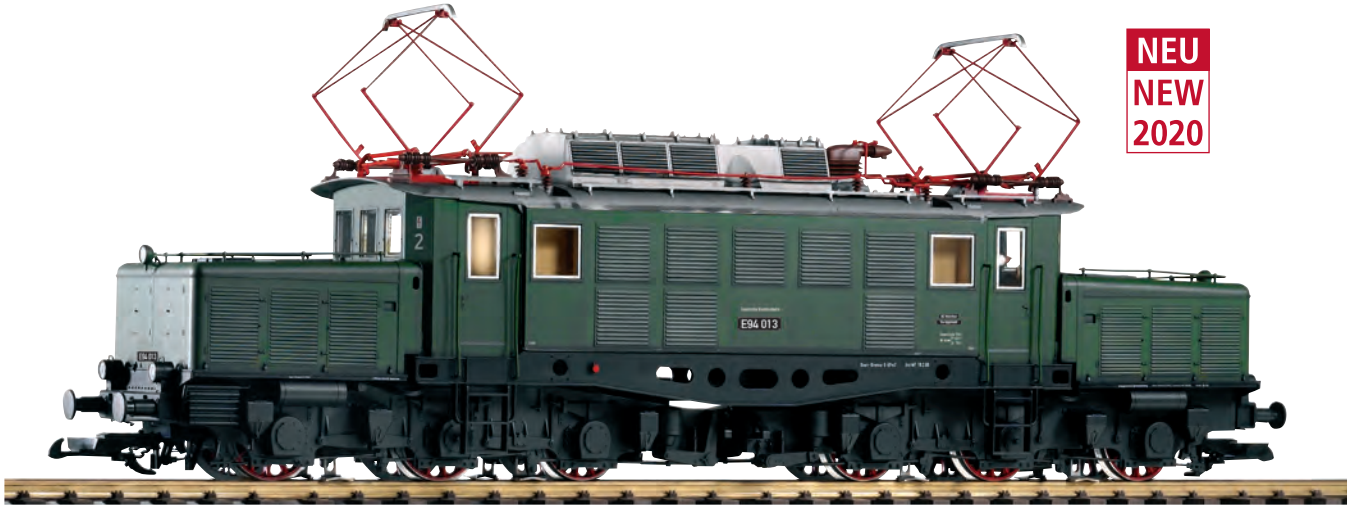


37429 E-Lok Taurus Flixtrain Ep. VI **450,00 €***
Electric Loco Taurus Flixtrain VI

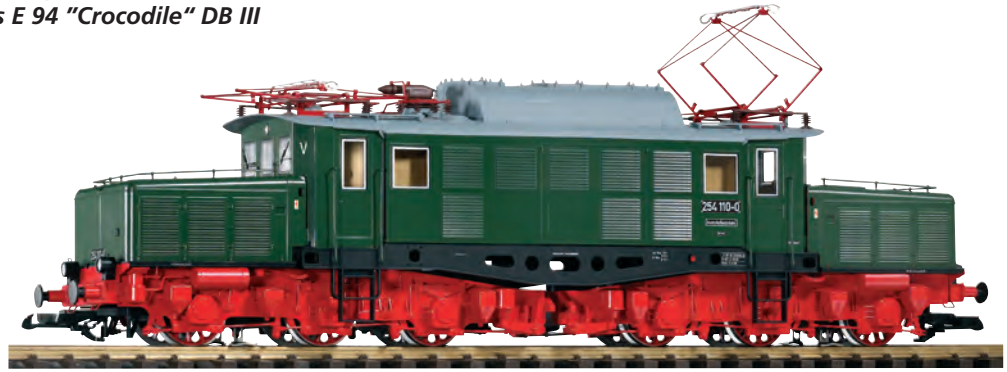
ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194
BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE



PIKO



37436 E-Lok E94 DB Ep. III **730,00 €***
Electric Loco Class E 94 "Crocodile" DB III



37432 E-Lok BR 254 DR Ep. IV **690,00 €***
Electric Loco BR 254 "Crocodile" DR IV

Für echten Sound können die E94 mit dem PIKO Sound-Modul #36197 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36197 in conjunction with the PIKO loco decoder #36125.

Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechsachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Bis Ende des 2. Weltkrieges wurden insgesamt 146 Loks an die damalige DRG geliefert. Die DB orderte zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nach, um dem entstandenen Fahrzeugmangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven entgegen zu wirken.
PIKO hat das Vorbild sehr detailliert im Modell umgesetzt und die Lüfterjalousien, Nietenreihen, Handstangen sowie die Dachausrüstung mit den Metall-Stromabnehmern, filigran und doch robust gefertigt. Die Modelle besitzen durch zwei mit kugelgelagerten Motoren ausgestattete Antriebsgestelle, eine hohe Zugkraft.

The German BR 194 was built by AEG starting in 1940. The 128t six-axle electric locomotive was designed for freight service but was used in passenger and express train service as well. By the end of WWII a total of 146 locomotives were delivered to the then DRG. Between 1954 and 1956 the DB ordered a further two batches of locomotives numbered E 94 178 – E 94 196 and E 94 262 – E 94 285 to alleviate a shortage of powerful freight locomotives. For the same reason a further four used BR 194s were purchased from the Eastern German DR.
The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.

SCHIENENBUS
RAILBUS AND TRAILER

Für echten Sound können die Schienenbusse von PIKO mit dem PIKO Sound-Modul #36192 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36192 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.



37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III **410,00 €***
Raibus VT98 DB III



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III **265,00 €***
Railbus VS98 Trailer-Only DB III



37575 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, vierachsig **490,00 €***
Diesel, 4-Axle BR 118 DR IV



37570 Diesellokomotive BR 118 DR Ep. IV **490,00 €***
Diesel Loco BR 118 DR IV

Für echten Sound kann die BR 118 mit dem PIKO Sound-Modul #36227 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36227 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

Passende Wagen:
Add-ons:



37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV **230,00 €***
Reko 2. Cl. Coach DR IV

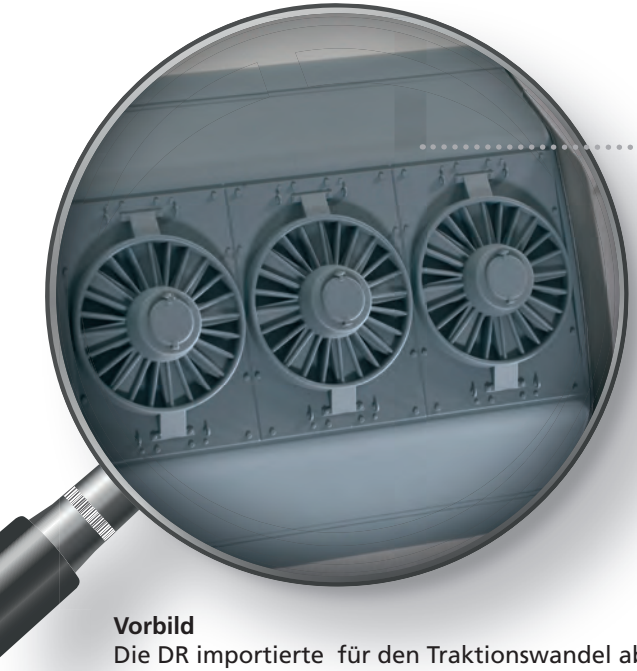


37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV **230,00 €***
Reko 2. Cl. Combine DR IV



37652 Reko-Speisewagen „Mitropa" DR Ep. IV **230,00 €***
Reko Diner MITROPA DR IV

DIESELLOKOMOTIVE BR 131
DIESEL LOCOMOTIVE BR 131





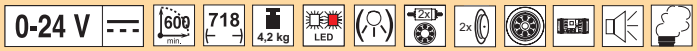
37582 Diesellok BR 131 DR Ep. IV **530,00 €***
Diesel Loco BR 131 DR IV

Vorbild
Die DR importierte für den Traktionswandel ab 1970 dieselelektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der Sowjetunion. Mit ihrer Gesamtleistung von 3000 PS überboten die riesigen Maschinen alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Nach dem Starterfolg mit der Baureihe 130 erhielt die DR eine Güterzugvariante als Baureihe 131, die zugunsten höherer Anfahrzugkräfte auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit reduziert wurde. Schon bald galt die Baureihe 131 als Sinnbild einer starken „Gebirgsmaschine". Die gelieferten 76 Lokomotiven prägten den Güterzugdienst im Thüringer Wald und waren u.a. im Harzvorland sowie im Erzgebirge anzutreffen. Mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen 1992 wurde aus der 131 die Baureihe 231.

Prototype
Starting in 1970, during the final stages of converting from steam to diesel power, the East German Railways imported diesel-electric engines of the BR 130 class from Lugansk in the Soviet Union. With a continuous output of around 3000 hp, these big new locos out-powered all other classes on the DR. After a successful start with the class 130, the DR received a new variation for freight service. In exchange for higher tractive effort, the maximum speed was reduced to 62mph. Soon, the BR 131 class were proving themselves as real "mountain machines". In all, 76 engines were delivered and they shaped freight service in the Thuringian mountains. They were also frequently used in the Harz region and the Erzgebirge in Saxony. After reunification and the 1992 renumbering, the class 131 was relabeled as class 231.

Modell
Mit dem attraktiven Gartenbahn Modell der BR 131 erfüllt PIKO den Wunsch zahlreicher Kenner und Liebhaber dieser Großdiesellok, die längst Kultstatus genießt. Die PIKO 131 verfügt über robuste Drehgestelle, separat angesetzten Handlaufstangen, sämtliche äußeren Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds, kugelgelagerte, verchromte Radsätze, der Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung, digital schaltbares Fernlicht, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Die BR 131 von PIKO besitzt darüber hinaus hohe Zugkräfte und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Eine Maschinenraumbeleuchtung kann nachgerüstet werden. Die Vorbereitung für Digitalbetrieb mit Sound lässt die typischen „Klänge" der „Ludmilla" auch in der Baugröße G erklingen.

Model
With this attractive G-Scale model of the BR 131, PIKO fulfills the wishes of many who love iconic, impressive diesel locomotives. The class 131 from PIKO has two robust gearboxes, separately applied details, and all the outer characteritics of the prototype, together with ball-bearing axles with chrome-plated wheels, directional lighting, engine compartment simulation visible through the windows, and a driver inside a realistic reproduction of the cab. The BR 131 from PIKO delivers high pulling power and excellent running characteristics. Lights in the machine room can be added. The engine is prepared for easy installation of a digital decoder and sound system, to bring the typical sounds of "Ludmilla" to life again in G-Scale.



PIKO



37581 Diesellok BR 232 DB Cargo Ep. V **530,00 €***
Diesel Loco BR 232 DB Cargo V

Für echten Sound kann die BR 132 mit dem PIKO Sound-Modul #36226 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36226 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.



37580 Diesellok BR 132 DR Ep. IV **530,00 €***
Diesel Loco BR 132 DR IV



Passende Wagen:
Add-ons:



37650 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV **230,00 €***
Reko 2. Cl. Coach DR IV



37651 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV **230,00 €***
Reko 2. Cl. Combine DR IV



37652 Reko-Speisewagen „Mitropa" DR Ep. IV **230,00 €***
Reko Diner MITROPA DR IV

DIESELLOKOMOTIVE BR 106 DR
DIESEL LOCOMOTIVE BR 106 DR

FORM NEU
NEW MOLD
2020



Abb. zeigt retuschiertes PIKO H0 Modell

37590 Diesellok BR 106 DR Ep. IV — **550,00 €***
Diesel loco Class 106 DR IV

37591 Diesellok BR 106 DR Ep. IV mit Sound — **700,00 €***
Diesel loco Class 106 DR IV with sound

Vorbild
Bereits 1953 entstanden bei der Deutschen Reichsbahn Pläne für die Entwicklung einer neuen Rangierdiesellok, mit der gleichzeitig der Traktionswandel im Rangierdienst eingeleitet werden sollte. Unter Federführung von LKM Babelsberg entstanden 1958 zwei Probelokomotiven, die Serienfertigung erfolgte ab 1962. Nachdem die DR Betriebserfahrungen mit der V 60.10 gesammelt hatte, wurde die Konstruktion weiter optimiert: Die Baureihe V 60.12, ab 1970 BR 106.2-9, erhielt ein neues Führerhaus, das mehr Schutz vor Regen und Sonneneinstrahlung bot. Die Dieselloks bewährten sich sehr gut und wurden schnell zum gewohnten Anblick im gesamten Reichsbahn-Gebiet. Der Einsatz der Baureihe bei der DB AG endete 1997. Einige Maschinen werden weiterhin als Bau- oder Werkloks auf Industriebahnen genutzt.

Prototype
As early as 1953 diesel locomotive were drawn up at the Deutsche Reichsbahn, with which the traction change in the shunting service was to be initiated at the same time. Under the leadership of LKM Babelsberg, two prototype locomotives were built in 1958.Series production began in 1962. After the DR had gained operational experience, the design was further optimised: The V 60.12 series, from 1970 the 106.2-9 series, received a new driver's cab that offered more protection from rain, snow and sunlight. The diesel locos proved themselves very well in all intended fields throughout the entire Reichsbahn area. Some locos are still used as construction or factory locos on industrial railways.

Modell
Mit dem Modell der BR 106 offeriert PIKO einen weiteren Klassiker der DR und entspricht so dem Wunsch zahlreicher Gartenbahner. Das feine und robuste Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, kugelgelagerte, verchromte Radsätzen und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen und Scheibenwischer runden das attraktive Erscheinungsbild der Rangierlokomotive ab. Das Modell ist für eine unkomplizierte Nachrüstung eines Digitaldecoders und Sound vorbereitet. Die BR 106 von PIKO besitzt ausreichend hohe Zugkräfte und ausgezeichnete Fahreigenschaften für jedes vorbildgetreue Einsatzgebiet.

Model
With the model of the class 106, PIKO offers another classic of the German Reichsbahn and thus meets the wishes of numerous garden railway enthusiasts. Our class 106 has all the external appearance features of its big counterpart. The fine and robust model features maximum reliability, ball-bearing, chrome-plated wheelsets, direction-dependent light changes and a driver's cab with driver. The attractive appearance of the shunting locomotive is rounded off by many individually applied details such as handlebars, windscreen wipers and fine antenna replicas. The model is prepared for uncomplicated retrofitting of a digital decoder and sound. The class 106 by PIKO has sufficiently high tractive forces and excellent driving characteristics for every realistic application.



Für echten Sound können die Loks der BR V 60 / BR 260 mit dem PIKO Sound-Modul #36195 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36195 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

37525 Diesellok BR 360 DB Ep. IV **400,00 €***
Diesel loco BR 360 DB IV



37523 Diesellokomotive BR 362 DB AG Ep. VI, verkehrsrot **400,00 €***
Diesel loco BR 362, Red DB Railion VI

DIESELLOKOMOTIVEN V 100 / V 199
DIESEL LOCOMOTIVE V 100 / V 199

Für echten Sound können die V 100 / V 199 mit dem PIKO Sound-Modul #36196 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36196 in conjunction with the PIKO loco decoder #36125.

NEU
NEW
2020



37568 Diesellok BR 110 DR Ep. IV **415,00 €***
Diesel loco BR 110 DR IV Wine Red



37543 Diesellok BR 199 Harzkamel HSB Ep. V **465,00 €***
Diesel Loco BR 199 Harzkamel HSB V



37560 Diesellok BR 204 DB AG Ep. V **389,00 €***
Diesel Loco BR 204 DB AG V



37566 Diesellok V100 003 DR Ep. V-VI, Museumslok **415,00 €***
Diesel Loco V100 003 Diesel Loco, Museum Loco DR V-VI

NEU
NEW
2020



37510 BR 218 Railion DB Ep. IV, rot 415,00 €*
DB IV BR 218 Diesel Wine Red



37550 Diesellok V20 DB Ep. III 330,00 €*
DB III V20 Diesel Switcher



37508 BR 225 Railion DB Logistics Ep. VI 415,00 €*
Railion DB Logistics VI BR 225 Diesel



37532 Diesellokomotive BR 236 DB Ep. III, mit Kanzel 465,00 €*
DB III Diesel Locomotive BR 236, with cockpit

Für echten Sound kann die Baureihe 218 mit dem PIKO Sound-Modul #36191 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36191 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

Für echten Sound kann die V20 mit dem PIKO Sound-Modul #36224 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36224 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

DIESELTRIEBWAGEN VT 11.5
VT 11.5 DIESEL MULTIPLE-UNIT TRAIN

Für echten Sound kann das Modell mit dem PIKO Sound-Modul #36199 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36199 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.

Vorbild
Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h bestätigte die Konstrukteuren, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz.

Modell
Das 3-teilige G-Modell der BR 602 basiert auf dem beliebten PIKO-G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (#37320) und weist alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der BR 602 charakteristisch waren. Die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der BR 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound.



Passende Ergänzungswagen:
Add-on to the 3-unit train:



37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III
DB III TEE Coach VM 11.51
(siehe Seite 74; *please see page 74*)

37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III **240,00 €***
DB III TEE Buffet Car VM 11.54



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III **865,00 €***
TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train DB III

GASTURBINENTRIEBWAGEN 602
BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN

PIKO

Prototype
Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.

Model
Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO-G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.

Für echten Sound kann das Modell mit dem PIKO Sound-Modul #36223 in Verbindung mit dem PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125 ausgerüstet werden.
For prototypical sound use the PIKO sound kit #36223 in conjunction with the PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125.



37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV
Gas-Turbine BR 602 3-Unit Train DB IV

865,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON
25-TON DIESEL SWITCHER



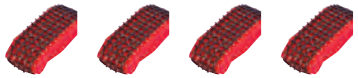
38501 Diesellok GE 25-Ton **240,00 €***
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C for battery powered operation R/C

Einen besonderen Clou stellt die GE 25-Ton mit Gleisreinigungsfunktion dar, die durch Batteriebetrieb und die große Reinigungskraft auch nach längeren Fahrpausen die Gleisanlagen säubert und den Weg für neuen Spielspaß ebnet! Die Schienenreinigungslok wird über einen an der Lokunterseite befindlichen Schalter eingeschaltet.
Dieser ist auch zugänglich, wenn die Lok auf den Gleisen steht und ist wahlweise für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt sowie Stopp ausgelegt.
Im Vorbau der Lok befi ndet sich das Batteriefach für insgesamt 6x AAA Batterien/Akkus (nicht im Lieferumfang enthalten).

With the "Clean Machine" version of the GE 25-Ton diesel, PIKO introduces a completely new concept in track cleaning. Common household rechargeable batteries provide extensive running time.
Track cleaning operation is simple - just turn it on and let it run around the layout till even heavily oxidized track is polished clean. Once the Clean Machine has cleared the way, track-powered locos can run smoothly!
The loco is equipped with a power switch on the bottom of the chassis that can easily be reached while the loco is on the track. The switch controls Forward, Stop and Reverse. This makes it easy to run two Clean Machines coupled back-to-back for even faster track cleaning.
The Clean Machine is exclusively powered by 6 'AAA' batteries not included - high-capacity rechargeable cells are recommended), which provide up to two hours of running time for cleaning even large layouts. The front "radiator panel" of the engine hood opens for easy access to the quick-change battery clip.



38506 Diesellok GE 25-Ton **370,00 €***
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C operation, completely battery-powered



35416 Ersatz-Reinigungsaufsatz für GE 25-Ton **12,00 €***
4 Stück, für den kinderleichten Austausch gebrauchter Reinigungsaufsätze an den PIKO Gleisreinigungsloks

Track Cleaning Shoes, Clean Machine, 2 sets
Package of 4 cleaning shoes with very long-lasting, highly-effective mesh cleaning pads. Clever snap-on / snap-off installation makes changing cleaning shoes quick and easy, with no tools or disassembly required.

Die beliebte GE 25-Ton jetzt auch mit R/C Funkfernbedienung. Jeder Lokomotive liegt ein Sender bei. Der dazugehörende Empfänger ist für ein unkompliziertes Ansteuern der Lok ab Werk integriert. Insgesamt stehen 8 Funkkanäle zur Verfügung, so dass auch mehrere Loks parallel fahren können.
Highlights: Ruckfreies Umschalten der Geschwindigkeiten. Reichweite ca. 30 Meter.

The popular GE 25-Ton Diesel is now available as a completely battery-powered model with a pocket remote included. 8 selectable R/C channels allow running multiple locos independently, or controlling multiple locos together in one train consist - double-heading, triple-heading, or more! The remote gives simple and precise control of speed, direction and emergency stop.
Batteries are not included. Six standard size 'AAA' batteries (high-capacity rechargeables are recommended) allow for up to 2 hours running time. The quick-change battery clip is located inside the engine hood and the front panel snaps off for easy access.

NEU
NEW
2020



38507 Diesellok GE 25-Ton KLW Thumper mit Analog Sound **350,00 €***
KLW Thumper 25-Ton Diesel Switcher w/Analog Sound, track-powered

0-24 V

PIKO R/C Remote Control



38503 Diesellok GE 25-Ton SF **350,00 €***
R/C für Batteriebetrieb
SF 25-Ton Diesel 427, R/C operation, completely battery-powered

9 V

PIKO R/C Remote Control



38504 Diesellok GE 25-Ton UP R/C **350,00 €***
für Batteriebetrieb
UP 25-Ton Diesel 825, R/C operation, completely battery-powered

9 V

DER LEGENDÄRE „BLUE COMET“



38241 CNJ 2-6-0 Dampflok mit Tender "Camelback Blue Comet"
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet
CNJ Blue Comet Camelback 2-6-0 Loco w/Sound and Smoke

0-24 V DC DCC 600 594 LED 3,2 kg 2x

630,00 €*

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts beschloss die Central Railroad of New Jersey einen neuen Reisezug zu bauen, der die Reisenden in zuvor ungekanntem Luxus und Komfort mit hoher Geschwindigkeit in den Badeort Atlantik City bringen sollte. Das Ergebnis war der „Blaue Komet”. Um diesen einmaligen Zug noch unverwechselbarer zu machen, bekamen alle Wagen und auch die Lokomotive eine blaue Farbgebung. Die Stammlokomotive des Zuges war Nummer 592, eine ”Camelback” Lok mit mittig auf dem Kessel angeordnetem Führerstand. Die Wagen waren aufwendig ausgestattet und offerierten am Platz Service für die Reisenden. Jetzt können auch Ihrer Gartenbahnpassagiere den Luxus des Blauen Komet von PIKO erleben.

Die Lokomotive besitzt einen Rauchgenerator und richtungsabhängige Beleuchtung sowie auch einen eindrucksvollen digitalen Sound. Alle Soundeffekte sind sowohl im Gleichstrom als auch im DCC Betrieb verfügbar.

Die Wagen verfügen zusätzlich über ein cremefarbenes Fensterband. Die Oberlichter sind mit einem farbigen Muster versehen. Jeder der Wagen ist vorbildgerecht mit anderem Namen und anderer Nummer bedruckt, die dem wirklichen Blue Comet entsprechen. Die Wagen sind für den Einbau der PIKO 36135 Innenbeleuchtung vorbereitet (ein Satz pro Wagen. Mehrere LEDs in der Wagendecke sorgen für eine helle und gleichmäßige Ausleuchtung.

Erwecken Sie den legendären Blauen Koment wieder zum Leben … auf Ihrer eigenen Gartenbahn!

THE LEGENDARY BLUE COMET
LUXURY TRAVEL AT ITS FINEST!



38622 CNJ Personen- / Gepäckwagen "Blue Comet" 300 Halley
CNJ Blue Comet Wood Combine 300 Halley
179,00 €*

38621 CNJ Personenwagen"Blue Comet" 1174 Faye
CNJ Blue Comet Wood Coach 1174 Faye
179,00 €*

38620 CNJ Personenwagen"Blue Comet" 1172 Westphal
CNJ Blue Comet Wood Coach 1172 Westphal
179,00 €*

Early in the twentieth century, the Central Railroad of New Jersey set out to create a train offering a new level of luxury and comfort, whisking travelers rapidly to and from the resorts of Atlantic City. The result of these efforts was named The Blue Comet.

To make this one-of-a-kind train completely unmistakable, all the cars and even the locomotive were decorated in an elaborate blue paint scheme. The normally assigned locomotive for the train was number 592, a "Camelback"-type loco, with the cab astride the boiler. The cars were lavishly appointed and offered personal service at each seat. And now your G-Scale passengers can travel the high iron in style with The Blue Comet train from PIKO!

The locomotive is of the 2-6-0 wheel arrangement. Both loco and tender are clad in a two-tone blue paint scheme, with highlights of red and real gold-plated trim. The loco offers not only smoke and directional "golden glow" LED headlights, but also spectacular digital steam sound. And all features are fully functional on either Analog DC or Digital DCC power.

The cars also wear the famed two-tone blue, with a cream window band. As with the loco and tender, the metal car wheels are decorated in matching red. Clerestory and transom windows include a "stained glass" pattern. Each car is lettered accurately after a different car name and number from the real Blue Comet train.

All the cars are ready for easy installation of a PIKO 36135 Interior Light Kit (one kit per car), featuring multiple LED lamps along the car ceiling for nice, evenly bright lighting.

Let the legendary Blue Comet roll once again…on your very own G-Scale railroad!

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER
CAMELBACK STEAM LOCOMOTIVES

Vorbild
Ständig auf der Suche nach besonders zugkräftigen, in ihrem Kohleverbrauch jedoch sparsamen Dampflokbauarten entwickelten US-amerikanische Konstrukteure in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen besonders große, mit Anthrazitkohle zu beheizende Feuerbüchse für den Lokomotivkessel. Sie nahm so viel Raum ein, dass der Arbeitsplatz des Lokführers in einen neuen Führerstand verlegt werden musste, der nicht hinter der Feuerbüchse, sondern wie ein Sattel etwa mittig auf dem Kessel der Lok saß. Nur der Heizer verblieb an seinem gewohnten Arbeitsplatz zwischen Feuerbüchse und Tender. Das Baumuster aller "Camelback"-Maschinen trägt in den USA bis heute die merkwürdige Bezeichnung „Mother Hubbard"

Modell
Das PIKO-Modell der RDG "Camelback" 0-6-0 mit der Nummer 1399 stellt eine bereits modernere, dreifach gekuppelte "Camelback"-Ausführung mit Schlepptender und überdachtem Arbeitsplatz des Heizers dar, wie sie noch bis 1927 in den Vereinigten Staaten gebaut wurde.

Prototype
In their quest to reduce fuel cost while increasing tractive effort for new steam locomotives, North American designers developed a new wide smoke box design that allowed the use of anthracite waste as a cheap fuel source. Introduced during the second half of the 19th century the new smoke box was so wide that it would have blocked the view of the engineer. Thus the engineer's cab had to be moved atop and astride the boiler. Only the fireman remained in his usual spot between firebox and tender. To this day the "Camelback" design is also known under the somewhat peculiar name Mother Hubbard in the US.

Model
The PIKO model of Reading 1399, a 0-6-0 "Camelback", represents a late "Camelback" design with a tender and roof for the fireman. "Camelbacks" like it where built up until 1927 when construction of new "Camelbacks" was banned for safety reasons.



38244 0-6-0 Dampflok 1396 RDG mit Tender „Camelback" Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet. 525 **630,00 €***
Camelback 0-6-0 Steam Loco RDG 1396 with Sound and Smoke



38246 Weihnachts Dampflok 2017 mit Tender "Camelback" 590 **630,00 €***
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Christmas Camelback Steam Loco 2017 with Sound and Smoke

Die Dampflokomotiven mit Sound auf dieser Seite enthalten:
- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
  - ⇨ Radsynchroner Auspuffschlag
  - ⇨ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
  - ⇨ Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
  - ⇨ Bremsen und Bremsenquietschen
  - ⇨ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC



38242 2-6-0 Dampflok 628 PRR mit Tender „Camelback" 570 **630,00 €***
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Camelback 2-6-0 Steam Loco PRR 628 with Sound and Smoke

The sound-equipped steam locos on this page include:
- *Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System*
- *High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:*
  - ⇨ *Synchronized Steam Exhaust Chuff*
  - ⇨ *Correct Bell and Whistle Signals*
  - ⇨ *Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release*
  - ⇨ *Brake Squeal and Brake Release*
  - ⇨ *Coal Shoveling (on coal-fired locos)*
- *Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC*

DAMPFLOKOMOTIVEN OHNE SOUND
NON-SOUND STEAM LOCOS



38207 2-6-0T Satteltank Lok 31 D&RGW **260,00 €***
2-6-0T Saddle Tank Loco 31 D&RGW

0-24 V

Kraftvolle und zuverlässige Lokomotiven für Ihre Anlage

Alle Fahrzeuge sind mit den bewährten und ruhig laufenden PIKO-Motoren ausgestattet und verfügen über eine 8-Punkt-Stromabnahme. Außerdem besitzen sie eine fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung mit warmweißen LED's, sowie ein anspruchsvoll gestaltetes Steuerungsgestänge.

#38202 ist vorbereitet für die Installation des Analog-Dampf-und-Soundkits #36221, für die Installation eines 5V-Dampfgenerators #36142 sowie eines 5 V-Festspannungsreglers #36143.

38203 ist vorbereitet für die Installation des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220 sowie für den Einbau des 5V-Dampfgenerators #36142.

Damit können diese beiden Lokomotive sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden.

Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164) ersetzt werden.

Diese Lokomotiven sind vorbereitet für den Einbau des Digital-Dampf-und-Soundkits #36220, wodurch sie sowohl analog als auch digital mit allen Funktionen betrieben werden können. Die Kunststoffradsätze des Tenders können durch Metallachsen (zwei Sets #36164) ersetzt werden.

POWERFUL, RELIABLE, ECONOMICAL LOCOS FOR YOUR RAILROAD

All of them include well-proven and smooth-running PIKO gear drives with precision can-type motors and 8-point electrical pickup. All include directional "golden glow" LED headlights and nicely detailed valve gear.

38202 is ready for installation of a 36221 Analog Steam Sound Kit, as well as a 36142 5-Volt Smoke Unit and 36143 5-Volt Regulator. Alternatively, the 36220 Digital Steam Sound Kit can be adapted.

38203 is ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit and a 36142 5-Volt Smoke Unit, offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

These locos are ready for installation of a 36220 Digital Steam Sound Kit offering full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC power. Plastic tender wheels can be easily replaced with 2 packs of 36164 Metal Wheelsets if desired.

Die Dampflokomotiven mit Sound auf den Seiten 62-65 (ohne #38207) enthalten:

- Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
  - ⇨ Radsynchroner Auspuffschlag
  - ⇨ Authentische Glocken- und Pfeifensignale
  - ⇨ Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
  - ⇨ Bremsen und Bremsenquietschen
  - ⇨ Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- Betrieb mit DC oder Digital/DCC

The sound-equipped steam locos on pages 62-65 (except #38207) include:

- *Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System*
- *High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:*
  - ⇨ *Synchronized Steam Exhaust Chuff*
  - ⇨ *Correct Bell and Whistle Signals*
  - ⇨ *Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release*
  - ⇨ *Brake Squeal and Brake Release*
  - ⇨ *Coal Shoveling (on coal-fired locos)*
- *Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC*



38226 Dampflok „Mogul" 1211 UP mit Tender mit Dampf und Sound **540,00 €***
Mogul Steam Loco 1211 UP with Sound and Smoke



38219 Dampflok „Mogul" 52 WP&YR mit Tender **540,00 €***
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
Mogul Steam Loco 52 WP&YR with Sound and Smoke



38213 Dampflok „Mogul" 319 PRR mit Tender mit Bretteraufsatz **540,00 €***
Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.
PRR Mogul Loco and Coal Tender 319 with Sound and Smoke

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER MIT SOUND
MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH SOUND

NEU
NEW
2020



38208 Dampflok „Mini Mogul" 723 SF, Tender mit Bretteraufsatz **315,00 €***
Mini-Mogul Steam Loco and Tender 723 SF



NEU
NEW
2020

38228 Dampflok „Mogul" 208 D&RGW, Tender mit Bretteraufsatz **540,00 €***

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.

Mogul Steam Loco and Tender 208 D&RGW with Sound and Smoke



NEU
NEW
2020

38229 Dampflok „Mogul" 6803 NYC, Tender mit Bretteraufsatz **540,00 €***

Die Lok ist bereits mit Sound- und Dampffunktion ausgerüstet.

Mogul Steam Loco and Coal Tender 6803 NYC with Sound and Smoke


ROSENBACH



PERSONENWAGEN
PASSENGER CARS

> Präzise Technik
> Exzellente Laufeigenschaften
> Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
> Aufwendige Farbgebung
> Höchst präzise Bedruckung

> Precision engineering
> Excellent running characteristics
> High level of detail and precise scale proportions
> Elaborate paint schemes
> Fine lettering



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten
See this and more appealing passenger cars on the following pages.

REKO-REISEZUGWAGEN 3-ACHSIG
3-AXLE REKO PASSENGER CARS

FORM NEU
NEW MOLD
2020

Vorbild:
In den 1950er bestand bei der Deutsche Reichsbahn ein großer Bedarf an zeitgemäßen Personenwagen. Wie bei der Bundesbahn entschied man sich auch in der DDR zu einem umfassenden Modernisierungsprogramm, um vorhandene zwei- und dreiachsige Länderbahnwagen mit neuen Aufbauten zu versehen. Hierbei wurden hauptsächlich Wagen mit Holzaufbauten als Basis zerlegt und die Rahmen auf einheitliche Längen gebracht. Ab 1959 waren die ersten als Rekowagen bezeichneten Waggons im Einsatz, nach einer Erprobungsphase begann 1960 die Serienfertigung. Charakteristisch für die Serienfahrzeuge waren die jeweils in Fahrtrichtung rechts eingebauten Türen, eine Standardlänge von 13.820 mm bei 3043 mm Breite und 4000 mm Höhe sowie die typische Glühlampenbeleuchtung. Durch die schnelle Verbreitung der Wagen in der gesamten DDR bildeten die Wagen bald das Rückgrat des Personenverkehrs der DR und wurden für viele Werktätigen zum gewohnten Anblick bei Pendlerzügen. Sie waren auf vielen Strecken in allen Ballungsgebieten zu finden, wobei auf Hauptbahnen Züge mit bis zu 10 Waggons verkehrten. Die Ausmusterung der Wagen begann in den 1980er Jahren und wurde bis Mitte der 1990er Jahre beendet.

Prototype:
In the 1950s, the Deutsche Reichsbahn had a great demand for modern passenger cars. As with the Bundesbahn, the GDR decided on a comprehensive modernization program to equip existing two- and three-axle state railcars with new superstructures. Here, mainly cars with wooden bodies as a base were dismantled and the frames brought to standard lengths. From 1959, the first wagons known as Reco wagons were in use; after a trial phase, series production began in 1960. The doors installed on the right in the direction of travel, a standard length of 13,820 mm with a width of 3043 mm and a height of 4000 mm as well as the typical bulb lighting were characteristic for the series vehicles. Due to the rapid spread of the cars throughout the GDR, the cars soon formed the backbone of DR passenger traffic and became a common sight on commuter trains for many working people. They could be found on many routes in all urban areas, with trains with up to 10 wagons running on main lines. The decommissioning of the wagons began in the 1980s and was completed by the mid-1990s.

Modell:
Mit den formneuen zwei- und dreiachsigen Rekowagen entspricht PIKO einem oft geäußerten Wunsch vieler Modellbahnfreunde der Gartenbahn nach diesen typischen kurzen DR Personenwagen! Die Wagen überzeugen durch zeitgemäßen Formenbau, eine dem harten Betrieb im Outdoor Bereich entsprechende robuste Konstruktion, schlierenfreie Fenster und scharfen Gravuren. Die Wagen sind für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet, mit der die Inneneinrichtung besonders gut zur Geltung kommt. Die stimmige Bedruckung und Lackierung runden die attraktive Wirkung dieser beim Original und Modell wichtigen Fahrzeugserie hervorragend ab.
Die Wagen im Erscheinungsbild der Deutschen Reichsbahn in der Epoche IV stellen die idealen Fahrzeuge zur Nachbildung kurzer und langer Personenzüge in Kombination mit vielen PIKO Lokomotiven, z.B. der BR 95 #37230/37231 und BR 50.35 #37240/37241 dar.

Model:
With the new two- and three-axle Rekowagen, PIKO meets an often expressed wish of many model railway friends of the garden railway for these typical short DR passenger cars! The coaches impress with their contemporary mould making, a robust construction that is suitable for tough outdoor use, streak-free windows and sharp engravings. The trolleys are prepared for an unproblematic retrofitting of an interior lighting, so that the interior decoration can be shown to its best advantage. The harmonious printing and paintwork perfectly round off the attractive effect of this vehicle series, which is important for the original and model.
The cars in the appearance of the German Reichsbahn in the era IV are the ideal vehicles for the reproduction of short and long passenger trains in combination with many PIKO locomotives, e.g. the class BR 95 #37230/37231 and class 50.35 #37240/37241.

passende Lokomotiven /
corresponding Locomotives:
BR 95, #37230/37231
BR 50.35, #37240/37241





Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting *#36131*
Für alle Rekowagen / ***For all Reko Cars available:***
#36165



37680 Personenwagen Reko 3achs. Bage DR Ep. IV 200,00 €*
Reko 3-Axle Coach Bage DR IV
Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell
Image shows retouched HO model



37681 Personenwagen Reko 3achs. Bagtre DR Ep. IV 200,00 €*
Reko 3-Axle Coach Bagtre DR IV
Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell
Image shows retouched HO model



37682 Personenwagen Reko 2achs. Baage DR Ep. IV 200,00 €*
Reko 2-Axle Coach Baage DR IV
Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell
Image shows retouched HO model



37683 Personenwagen Reko 3achs. Dage DR Ep. IV 200,00 €*
Reko 3-Axle Baggage Coach Dage DR IV
Abb. zeigt retuschiertes H0 Modell
Image shows retouched HO model

NAHVERKEHRSWAGEN
PASSENGER CARS

Innenbeleuchtungsbausatz #36132
***Interior lighting** #36132*

Für alle IC-Wagen / *For all IC Cars available:* #36165

Vorbild:
Die Deutsche Bundesbahn benötigte Ende der 1970er Jahre neue, zeitgemäße Wagen für ihr Intercity-Netz, da viele bestehenden Wagen nicht mehr dem europäischen Standard entsprachen. Um möglichst schnell und wirtschaftlich Wagen ordern zu können, wurde die Entwicklung eines Großraumwagens auf Basis der Eurofima-Wagen ausgeführt, um einheitliche technische Parameter umsetzen und wichtige Baugruppen übernehmen zu können. Zunächst wurde 1979 eine Vorserie von 40 Wagen ausgeliefert, die Serienauslieferung startete 1981. Hierbei entsprachen die meisten Bauteile wie Fenster und Dächer den Eurofima-Wagen, lediglich am Unterboden sowie bei den Schürzen gab es Unterschiede. Die Wagen waren von Anfang an für 200 km/ zugelassen.

Original:
By the end of the 1970s, the German Federal Railroad needed new, contemporary cars for their intercity network, as many existing cars no longer met the European standard. Among other criticisms of the older cars was the lack of air conditioning. In order to procure cars as quickly and economically as possible, a large capacity car based on the Eurofima car was designed using uniform technical parameters and existing parts assemblies. In 1979, a pre-production group of 40 cars was delivered, with full series production launched in 1981 when 140 cars were delivered. Most of the components such as the windows and roofs corresponded to the existing Eurofima cars. Only the underbody and the skirting were different. Altogether 540 Bpmz were produced. The cars were initially rated for 200 km/h (124 mph) operation.

Modell:
Mit den Schnellzugwagen auf Basis eines Bpmz offeriert PIKO einen attraktiven Wagen für vielfältigste Einsatzmöglichkeiten! Die Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, schlierenfreie Fenster und scharf gravierte Drehgestelle. Die Schnellzugwagen besitzen darüber hinaus eine Inneneinrichtung, die durch die Verwendung der nachrüstbaren Innenbeleuchtung besonders zur Geltung kommt und eine besondere Stimmung auf der Gartenbahn-Anlage erzeugt. Die Wagen im jeweils typischen Erscheinungsbild ihrer Epoche stellen die idealen Fahrzeuge zur Nachbildung langer Züge in Kombination mit der vielgelobten PIKO Baureihe BR 103, Loks des Typs Taurus und der Baureihe 218 dar.

Model:
With the new Bpmz express train passenger cars, PIKO realizes a long-standing wish of many G scale model railroaders and offers a suitable car for a variety of purposes at a particularly favorable price-performance ratio! The impressive cars feature the finest paintwork and lettering, rugged construction, interior detail, streak-free windows and are configured for easy addition of interior lighting. The cars in the typical schemes of the German Federal Railways in era IV are ideal rolling stock for reproducing long intercity trains in combination with the highly-regarded PIKO BR 103 # 37440, and the BR 218.

NEU
NEW
2020



37664 Personenwagen Flixtrain Ep. VI
Passenger Car Flixtrain VI

280,00 €*



37660 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV **280,00 €***
2. Cl. Passenger Coach Bpmz. DB IV



37661 Personenwagen Avmz 1. Klasse DB Ep. IV **280,00 €***
1. Cl. Passenger Coach Avmz DB IV



NEU
NEW
2020

37662 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV **280,00 €***
2. Cl. Coach Bpmz DB IV, Orient Red



NEU
NEW
2020

37663 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV **280,00 €***
1. Cl. Coach Apmz DB IV, Orient Red

NAHVERKEHRSWAGEN
PASSENGER CARS

Für alle n-Wagen /
or all n-Cars available: #36165

Für Nahverkehrswagen:
Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting *#36132*



37630 Nahverkehrswg. ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV
1./2. Cl. Silver Coin Coach ABnd DB IV

249,00 €*



37631 Nahverkehrswg. Bnb 2. Klasse DB Ep. IV
2. Cl. Silver Coin Coach Bnd DB IV

249,00 €*

passende Lokomotive /
corresponding Locomotive:
37580 BR 132 DR Ep. IV
(siehe Seite 49 /
please see page 49)



Innenbeleuchtungsbausatz #36137, #36138
Interior lighting *#36137, 36138*

Für alle Wagen / *For all Cars available:* #36165



37650 Rekowagen Bghwe 2. Kl. DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36137 **230,00 €***
2. Cl. Reko Bghwe Coach DR IV *Interior lighting #36137*



37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36138 **230,00 €***
2. Cl. Reko BDghwse Combine DR IV *Interior lighting #36138*



37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa" DR Ep. IV Innenbeleuchtungsbausatz #36138 **230,00 €***
Reko WRge Diner MITROPA DR IV *Interior lighting #36138*

ZWEIACHSIGE PERSONENWAGEN
TWO-AXLE PASSENGER CARS

NEU
NEW
2020



37926 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III — **120,00 €***
2-Axle 2. Cl. Coach DR III



37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III — **120,00 €***
2-Axle 2. Cl. Coach DB III

Innenbeleuchtungsbausatz #36134
Interior lighting *#36134*

Für alle Zwischenwagen / ***For all Intermediate Cars available:*** #36165

MITTELWAGEN VM 11.5 / 901
VM 11.5 /901 INTERMEDIATE CARS



37640 Abteilwagen VM 11.51 DB Ep. III — **240,00 €***
TEE Coach VM 11.51 DB III



37641 Speisewagen VM 11.54 DB Ep. III — **240,00 €***
TEE Buffet Car VM 11.54 DB III

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting *#36131*
Für alle Umbauwagen / ***For all Umbau Cars available:***
#36165



Originalgetreu ist der Schriftzug „Deutsche Weinstraße" nur auf eine Wagenseite gedruckt. Zwei Wagen ergeben ein vorbildgerechtes Paar.

As on the prototype, the "Deutsche Weinstrasse" lettering is only on one side of the car. Two cars coupled together make a prototypical pair.



37609 Umbauwagen WG3yge „Deutsche Weinstraße" Ep. IV **182,00 €***
DB IV 3-Axle Passenger Car WG3yge " Deutsche Weinstraße"



37610 Werkstattwagen 414 DB Ep. IV **182,00 €***
DB IV Workshop Car 414



37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV **182,00 €***
DB IV 3-Axle Umbau 2. Class Car



37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV **182,00 €***
DB IV 3-Axle Umbau 1.-2. Class Car



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. Gepäckabteil DB Ep. IV **182,00 €***
DB IV 3-Axle Umbau Combine

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN
AMERICAN PASSENGER CARS

Güterzugbegleitwagen nachrüstbar
mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136
For Wood Drover's Cabooses interior lighting #36136 available.

Personen- und Gepäckwagen nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36135
For all wood coaches, combines and baggage cars, interior lighting kit 36135 available.

Für alle Wagen / *For all Cars available:* #36164

Eine der berühmtesten Schmalspurbahnen Nordamerikas ist die Denver & Rio Grande Western. Schon in der Frühzeit der Eisenbahn besaß diese Eisenbahngesellschaft einen umfangreichen Güter- und Personenwagenbestand. Neben den klassischen Personenwagen wurden für das Reisegepäck auch sogenannte „Combine“ angeschafft. Holen Sie sich mit diesen Personenwagen die Abenteuer und Romantik früherer Zeiten auf Ihre G-Anlage. Die Modelle haben Inneneinrichtung und die Schiebetüren des „Combine“ lassen sich öffnen.

The legendary Denver & Rio Grande Western railroad is certainly one of the most famous and best-loved railroads in North America. Tiny trains with the look and feel of the Old West still roll on today, climbing steep grades, snaking around narrow canyon cliffs, hauling happy tourists through spectacular scenery. The classic passenger coach and combine from PIKO will allow you to recreate these experiences on your G-scale layout. The cars are equipped with interiors, ready for miniature passengers. The baggage doors of the combine car slide open for loading and unloading suitcases and crates. Set off on a western adventure!



38600 Personenwagen 331 D&RGW **128,00 €***
Wood Coach 331 D&RGW



38601 Personen- / Gepäckwagen 242 D&RGW **128,00 €***
Wood Combine 242 D&RGW





Dieser PIKO Güterzugbegleitwagen besitzt eine fein detaillierte Innenausstattung, zu öffnende seitliche Ladetüren und separat angesetzte Leitern sowie Laufstege mit Metallgeländer. Er ist außerdem mit Metallradsätzen und mit maßstäblichen, mit LED beleuchteten Schlusslichtern mit roten und grünen Streuscheiben ausgestattet. Der Personenwagen ist für die leichte Installation der Innenbeleuchtung # 36136 vorbereitet. Personenwagen und Gepäckwagen haben eine Inneneinrichtung und sind für die Installation der Innenbeleuchtung # 36135 vorbereitet.

PIKO Drover's Cabooses feature nicely detailed interiors, sliding side baggage doors, separately applied ladders and roofwalks with metal railings. They also include metal wheelsets and working, scale-size LED-lighted marker lamps with red and green lenses. To top it off, they are ready for easy installation of a 36136 Interior Light Kit.
Passenger coaches, combines and baggage cars also include interior details and are ready for easy installation of a 36135 Interior Light Kit and two packs of 36164 metal wheelsets per car.

38602 Güterzugbegleitwagen 215 D&RGW mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern **189,00 €***
Wood Drover's Caboose 215 D&RGW with metal wheelsets and Lighted Markers



38603 Gepäckwagen 126 D&RGW **128,00 €***
Wood Baggage Car 126 D&RGW



38610 Personenwagen 319 D&RGW **128,00 €***
Wood Coach 319 D&RGW


DENVER & RIO GRANDE WESTERN
212
Rio Grande
218



NEU
NEW
2020

38650 Personenwagen 286 NYC 130,00 €*
Wood Coach 286 NYC



NEU
NEW
2020

38652 Gepäckwagen 215 NYC 130,00 €*
Wood Combine 215 NYC



NEU
NEW
2020

38651 Personenwagen 287 NYC 130,00 €*
Wood Coach 287 NYC



38641 Gepäckwagen 1941 UP 130,00 €*
Wood Baggage Car 1941 UP


LIQ
MOLY
DB
360 606-8



GÜTERWAGEN
FREIGHT CARS

> Präzise Technik
> Exzellente Laufeigenschaften
> Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
> Aufwendige Farbgebung
> Höchst präzise Bedruckung

> Precision engineering
> Excellent running characteristics
> High level of detail and precise scale proportions
> Elaborate paint schemes
> Fine lettering



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seite.
See this and more appealing freight cars on the following pages.

SCHIEBEPLANENWAGEN
SLIDING TARP CARS

Für alle Schiebeplanenwagen /
For all Sliding Tarp Cars available: #36164



Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included.
See page 129 for additional track cleaning supplies.

NEU
NEW
2020



37746 Shimmns-tu 718 „Mercitalia" Ep. VI **152,00 €***
Shimmns Tarp Car Mercitalia IV



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial, **206,00 €***
weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 129
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included (See page 129)



37717 Shimmns-tu 718 „DB Schenker" DB AG Ep. VI **135,00 €***
Shimmns Tarp Car DB Schenker DB AG VI



37722 Shimmns 723 ZSSK Cargo SK Ep. VI **150,00 €***
Cargo Tarp Car Shimmns 723 ZSSK VI



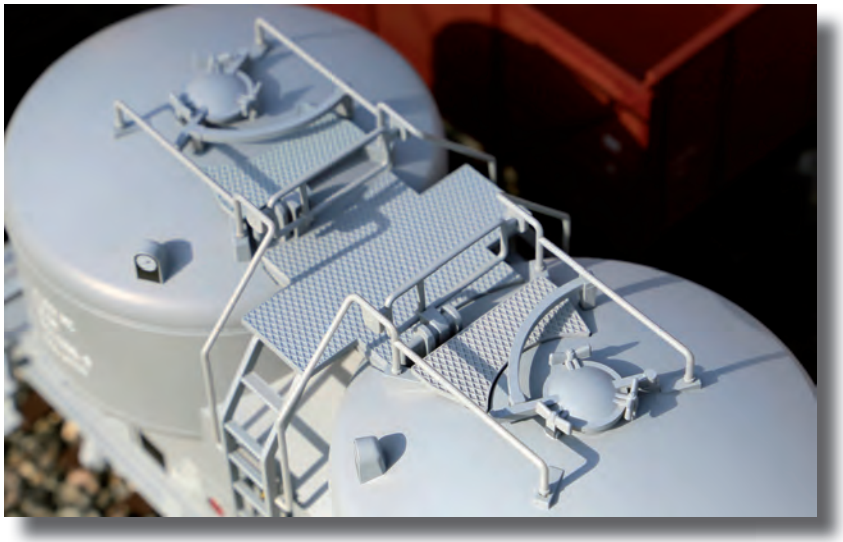
NEU
NEW
2020

37795 Zementsilowagen DR Ep. IV **152,00 €***
Cement Silo Car DR IV

Die Entwicklung von Staubgutwagen begann bereits in den 1930er-Jahren, um feinstkörnige und staubförmige Schüttgüter sicher und nässegeschützt transportieren zu können. Die Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Zementsilowagen wurde nach 1945 von beiden deutschen Bahnverwaltungen DB und DR forciert betrieben.

Nahezu parallel zu den Ucs 908 und 909 der Deutschen Bundesbahn begann auch die Deutsche Reichsbahn Ende der 1950er-Jahre, zweiachsige Zementsilowagentypen zu beschaffen. Da sie sich als langfristig nutzbare Spezialwagenbauarten ausgezeichnet bewährten, werden sie von privaten Einstellern wie KVG und VTG bis heute genutzt.

The development of specialized cars for carrying dry bulk materials was already underway in the 1930s, arising out of the need to transport powdered substances securely, safe from moisture damage. The DB and DR pressed ahead with development and construction of silo-type cars for cement transport. Almost parallel to the development of the Ucs 908 and 909 types of the Deutschen Bundesbahn, in the late 1950s the Deutsche Reichsbahn began to place in service various type of two-axle cement silo cars. Since they were in long-term use in specialized service, they were mostly used, even up to the present time, by private car leasing firms such as KVG and VTG, often in unit-train service.



OFFENE GÜTERWAGEN
GONDOLAS

Für alle offenen Güterwagen /
For all Gondolas available: #36164

NEU
NEW
2020



37745 Offener Drehgestellwagen Eaos DR Ep. IV **135,00 €***
Gondola Eaos DR IV



37734 Offener Drehgestellwagen Eaos106 SBB Ep. V **150,00 €***
Gondola Eaos106 SBB V



37743 Offener Drehgestellwagen Eaos DB Ep. IV **135,00 €***
Gondola Eaos DB IV

Für alle zweiachsigen Tankwagen /
For all Two-axle tank cars available: #36165



37924 Kesselwagen VTG DB Ep. IV **110,00 €***
VTG 2-Axle Tank Car DB IV



37916 Kesselwagen „LIQUI MOLY" DB Ep. IV **110,00 €***
2-Axle Tank Car LIQUI-MOLY IV



37956 Kesselwagen „Buna" DR Ep. IV **110,00 €***
2-Axle Tank Car Buna DR IV

GÜTERWAGEN
FREIGHT CARS

Für alle zweiachsigen Güterwagen /

For all Two-axle freight cars available: #36165

Über Jahrzehnte prägten zweiachsige Güterwagen die Zugbilder in ganz Europa. Diese idealen Wagen für Haupt- und Nebenbahnen sind hervorragend geeignet für kleine und große Gartenbahnanlagen. Ob kurze oder lange Güterzüge, stellen Sie sich Ihr Zugbild individuell zusammen.

Over the decades, 2-axle freight cars dominated the railroading scene throughout Europe. These cars were found in great numbers on main and branch lines. They are perfectly suited for small and large G-scale layouts. Whether the trains are short or long, the variety of the cars can be almost endless.

NEU
NEW
2020



37959 Gedeckter Güterwagen „Club Cola" DR Ep. IV — 109,00 €*
2-Axle Boxcar, "Club Cola" DR IV



37952 Bierwagen „Erdinger" DB Ep. III — 110,00 €*
Beer Reefer "Erdinger" DB III



37948 Kühlwagen „Kulmbacher" DB Ep. III — 110,00 €*
2-Axle Reefer "Kulmbacher" DB III



37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen — 110,00 €*
Stock Car DR III, doors can be opened



37951 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, Türen zum Öffnen — 110,00 €*
2-Axle Boxcar DB IV, doors can be opened



37907 Gedeckter Güterwagen DR Ep. IV, 110,00 €*
mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen
2-Axle Boxcar DR IV with Brake Platform, doors can be opened



37945 Gedeckter Güterwagen „Expressgut" DR Ep. IV, 110,00 €*
mit Bremserbühne und Türen zum Öffnen
2-Axle Boxcar DR IV with Brake Platform, Expressgut, doors can be opened



37811 Bierwagen „Anker-Bräu" DR Ep. III 80,00 €*
Beer Reefer "Anker-Bräu" DR III



37810 Bierwagen „Wolters" DB Ep. III 80,00 €*
Beer Reefer "Wolters" DB III



37812 Bierwagen „Eder's" DB Ep. III 80,00 €*
Beer Reefer "Eder's" DB III



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III 67,00 €*
Ore Car OOt96 DB III

GÜTERWAGEN
FREIGHT CARS

Für alle Kübelwagen /
For all Coal Container Cars available: #36165



37919 Säuretopfwagen VTG DB Ep. III 600 386 **120,00 €***
Acid Tank Car VTG with Brake Cab Buna DR IV



37831 Behelfskesselwagen DB Ep. III **150,00 €***
2-Axle Emergency Tank Car DB III



600 386 **37830 Behelfskesselwagen DR Ep. III** **115,00 €***
2-Axle Emergency Tank Car DR III



37771 Kalkkübelwagen DR Ep. III 600 386 **135,00 €***
Lime Container Car DR III



37772 Kokskübelwagen DB AG Ep. V 600 350 **135,00 €***
Coal Container Car DB AG V



37901 Offener Güterwagen DR Ep. IV
2-Axle High-Side Gondola DR IV with Brake Platform
600 386 97,00 €*



NEU NEW 2020

37957 Offener Güterwagen DB Ep. III
2-Axle High-Side Gondola DB III
600 386 97,00 €*



37707 Flachwagen DB AG Ep. V
Flatcar DB AG V
600 486 119,00 €*



37762 Niederbordwagen Res-x „Bahnbau" DB AG Ep. VI
Low-Side Gondola Res-x "Bahnbau" DB AG VI
600 486 140,00 €*

NEU NEW 2020



37764 Niederbordwagen Res-x DR Ep. IV
Low-Side Gondola Res-x DR IV
600 520 140,00 €*

NIEDERBORDWAGEN
2-AXLE LOW-SIDE GONDOLA CARS

Für alle zweiachsigen Güterwagen /
For all Two-axle freight cars available: #36165

NEU
NEW
2020



37958 Niederbordwagen DR Ep. IV — 609 520 — **97,00 €***
Low-Side Gondola DR IV



37954 Niederbordwagen DB Ep. IV — 609 350 — **95,00 €***
Low-Side Gondola DB IV



37780 2er Set Drehschemelwagen DR Ep. III — 609 746 — **150,00 €***
Disconnects, 1 Pair DR III

Für alle Flachwagen /
For all Flat Cars available: #36164



NEU
NEW
2020

37747 Flachwagen DB AG Ep. V 600 350 **135,00 €***
Container Car DB AG V



NEU
NEW
2020

37752 Containertragwagen mit 2 20' Containern „Deutrans" DR Ep. IV 600 650 **195,00 €***
Container Car w/2 20' Containers "Deutrans" DR IV



37750 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI 600 650 **195,00 €***
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI



37751 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI 600 650 **195,00 €***
Container Car w/2 20' Containers DB AG VI

FLACHWAGEN & CONTAINER
FLAT CARS & CONTAINERS

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available: #36164



302 x 103 x 111 mm
11.9 x 4.0 x 4.4 "

36302 Container 20' weiß, unbedruckt **37,00 €***
Container 20', Undecorated White



38732 Containertragwagen SF **108,00 €***
Container Car SF



38751 Containertragwagen WP&YR **108,00 €***
Container Car WP&YR



NEU
NEW
2020

38767 Kesselwagen „Texaco” **109,00 €***
Tank Car 1971 Texaco



38711 Kesselwagen D&RGW **108,00 €***
Gramps Tank Car D&RGW



38726 Kesselwagen WP&YR **108,00 €***
Tank Car WP&YR

SCHÜTTGUTWAGEN
ORE CARS



Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

Weather-resistantinjection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen
Ore Car Load **11,00 €***



Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars
2-Bay Hopper Car Load **13,00 €***



38854 Schüttgutwagen NYC 290220 **67,00 €***
Ore Car 290220 NYC



38865 Schüttgutwagen GN **67,00 €***
Ore Car GN



38877 Schüttgutwagen RDG 51125 **67,00 €***
Ore Car 51125 RDG



38866 Schüttgutwagen B&O **67,00 €***
Ore Car B&O



NEU
NEW
2020

38900 Schüttgutwagen CSX **99,00 €***
Ore Car CSX



38857 Schüttgutwagen UP, geschlossen **80,00 €***
Covered Hopper UP



38858 Schüttgutwagen RDG, 79636, geschlossen **80,00 €***
Covered Hopper 79636 RDG



38821 Schüttgutwagen PRR Brunswick 121853 **80,00 €***
Rib-Side Hopper 121853 PRR Brunswick



38835 Schüttgutwagen Santa Fe, 301946, geschlossen **80,00 €***
Covered Hopper 301946 SF

SCHÜTTGUTWAGEN
ORE CARS

NEU
NEW
2020



38902 Schüttgutwagen Warbirds P-51 **88,00 €***
Vintage Warbirds P-51 Hopper

NEU
NEW
2020



38910 Schüttgutwagen Warbirds P-38 **88,00 €***
Vintage Warbirds P-38 Hopper



38829 Schüttgutwagen B&O 220589 **80,00 €***
Offset Hopper 220589 B&O



38859 Güterwagen State of Maine — 80,00 €*
Boxcar State of Maine



38872 Güterwagen SF — 80,00 €*
Boxcar SF



38873 Güterwagen CNW — 80,00 €*
Boxcar CNW



38825 Güterwagen PRR, 81374 — 80,00 €*
Boxcar 81374 PRR



38831 Güterwagen UP, 112505 — 80,00 €*
Boxcar 112505 UP

FLACHWAGEN
FLAT CARS



38735 Aussichtswagen D&RGW mit Bänken **128,00 €***
Sightseeing Car D&RGW with Bench Seats



38753 Aussichtswagen WP&YR mit Bänken **130,00 €***
Sightseeing Car WP&YR with Bench Seats



38736 Niederbordwagen D&RGW **115,00 €***
Low-Side Gondola D&RGW



38737 Niederbordwagen WP&YR **115,00 €***
Low-Side Gondola WP&YR

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available: #36164

NEU
NEW
2020



38769 Autotransportwagen mit Chevy Nomad 600 368 **138,00 €***
Classic Nomad Wagon Transport



38754 Niederbordwagen PRR mit Dachbindern 600 368 **179,00 €***
Low-Side Gondola PRR with Roof Trusses

WEIHNACHTSWAGEN
CHRISTMAS CARS

NEU
NEW
2020



38904 Weihnachtswagen 2020
Christmas Boxcar 2020

600 362

95,00 €*

NEU
NEW
2020



38768 Autotransportwagen mit Weihnachtsauto
Christmas Tree Pickup Transport

600 286

138,00 €*

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available: #36164



38875 Weihnachtswagen 2017 **95,00 €***
Christmas Boxcar 2017



38897 Weihnachtswagen 2019 600 286 **130,00 €***
Christmas Wood Caboose



37122 Weihnachtszug Start-Set mit Analog Sound **499,00 €***
Christmas Freight Starter Set with Analog Sound

0-24 V 600

RUNGENWAGEN
FLAT CARS WITH STAKES



38740 Rungenwagen SF mit Holzladung **115,00 €***
Flatcar SF with Lumber Load



38741 Rungenwagen B&O mit Holzladung **115,00 €***
Flatcar B&O with Lumber Load



38755 Rungenwagen PRR mit Ladung **145,00 €***
Bulkhead Flatcar PRR with Pulpwood Load



38756 Rungenwagen RDG mit Ladung **135,00 €***
Bulkhead Flatcar RDG with Pipe Load

NEU NEW 2020



38770 Rungenwagen PRR, 2er Set 138,00 €*
Flatcar w/Stakes PRR, 2-Pack

NEU NEW 2020



38771 Rungenwagen D&RGW, 2er Set 138,00 €*
Flatcar w/Stakes D&RGW, 2-Pack



38713 Rungenwagen CN 92675 mit Holzladung 115,00 €*
Flatcar 92675 CN with Log Load



38720 Rungenwagen PRR mit Holzladung 115,00 €*
Flatcar PRR with Log Load

GÜTERZUGBEGLEITWAGEN
CABOOSES

Güterzüge mussten aufgrund des Gewichts und nicht vorhandener pneumatischer Bremsen bei Bedarf Wagen für Wagen abgebremst werden. Zugleich bestand bei Güter- wie Personenzügen die Gefahr heißlaufender Lager, umkippender Öllampen, es mussten Weichen gestellt werden, für Beleuchtung gesorgt und Passagiere und Fracht abgefertigt werden. Für die notwendigen Schaffner, Signalmänner, Rangierer, Bremser, Lokführer, und Heizer diente, vor allem auf langen Strecken, der Bremserwagen als Dienst- und Wohnort. Zugleich wurden hier Werkzeuge und Ersatzteile gelagert oder transportiert. Um die Aussicht zu verbessern, wurden bei vielen Bremserwagen ein erhöhter Aufbau auf dem Dach angebracht.

Due to their weight and the absence of pneumatic brakes, freight trains had to be slowed down, when necessary, one car after the other. Another risk of freight and passenger trains was caused by overheating bearings and oil lamps tipping over. Switches had to be worked, lighting provided and passengers and freight handled. The caboose served as working and living place for the conductors, signalmen, shunters, brakemen, engineers and firemen, especially on long-distance journeys. Furthermore, tools and spare parts were also stored and transported here. In order to have a better view, a cupola, was added to the roof of many cabooses. For shorter distances, a transfer caboose without a cupola was often used.

NEU
NEW
2020



38906 Güterzugbegleitwagen PRR — **110,00 €***
Wood Caboose PRR

NEU
NEW
2020



38907 Güterzugbegleitwagen D&RGW — **110,00 €***
Wood Caboose D&RGW



38862 Güterzugbegleitwagen SF, 1207 — **109,00 €***
Transfer Caboose 1207 SF



38863 Güterzugbegleitwagen PRR, 680210 — **109,00 €***
Transfer Caboose 680210 PRR

Für alle Amerikanischen Wagen /
For all American Freight cars available: #36164



38706 Bauzugwagen SF, mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern
Work Caboose 110527 SF with Metal Wheelsets and Lighted Markers

179,00 €*

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars on this page are non-lighted and include plastic wheels. To add working LED lights to the cabin interior (These have lighted markers and metal wheels. Only the 36250 is needed for interior lighting.)



38716 Bauzugwagen PRR mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern
Work Caboose 930901 PRR with Metal Wheelsets and Lighted Markers

179,00 €*


806
PENNSYLVANIA
PENNSYLVANIA
PENNSYLVANIA
PRR 52 016
PIKO



PIKO DIGITAL & PIKO R/C

PIKO digital

PIKO Remote Control

> für drinnen und draußen
> Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
> einfache Funktionen
> Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten

> for indoors and outdoors
> Individual control and operation of multiple trains on the same track.
> Simple functions
> Step-by-step expansion thanks to individual components



DAS PIKO G-DIGITALSYSTEM

Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.
Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).
Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35017) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.
Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:
#35000 Netzteil
#35010 Digitalzentrale
#35017 Navigator (Handregler)
#35018 Funkempfänger, optional
#35013 Weichendecoder, optional
#35015 Booster, optional

The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.
With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.
The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35018) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote.

As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:

#35000 Transformer
#35010 Digital Central Station
#35017 Navigator Remote
#35018 Wireless Receiver, optional
#35013 Switch Decoder, optional
#35015 Booster, optional

270,00 €*



35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A
Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern.
Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt.
Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35017) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35018) und dem Navigator (#35017) erfolgen.

35010 Digital Central Station 22 V / 5 A
The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers.
Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35017) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35018.

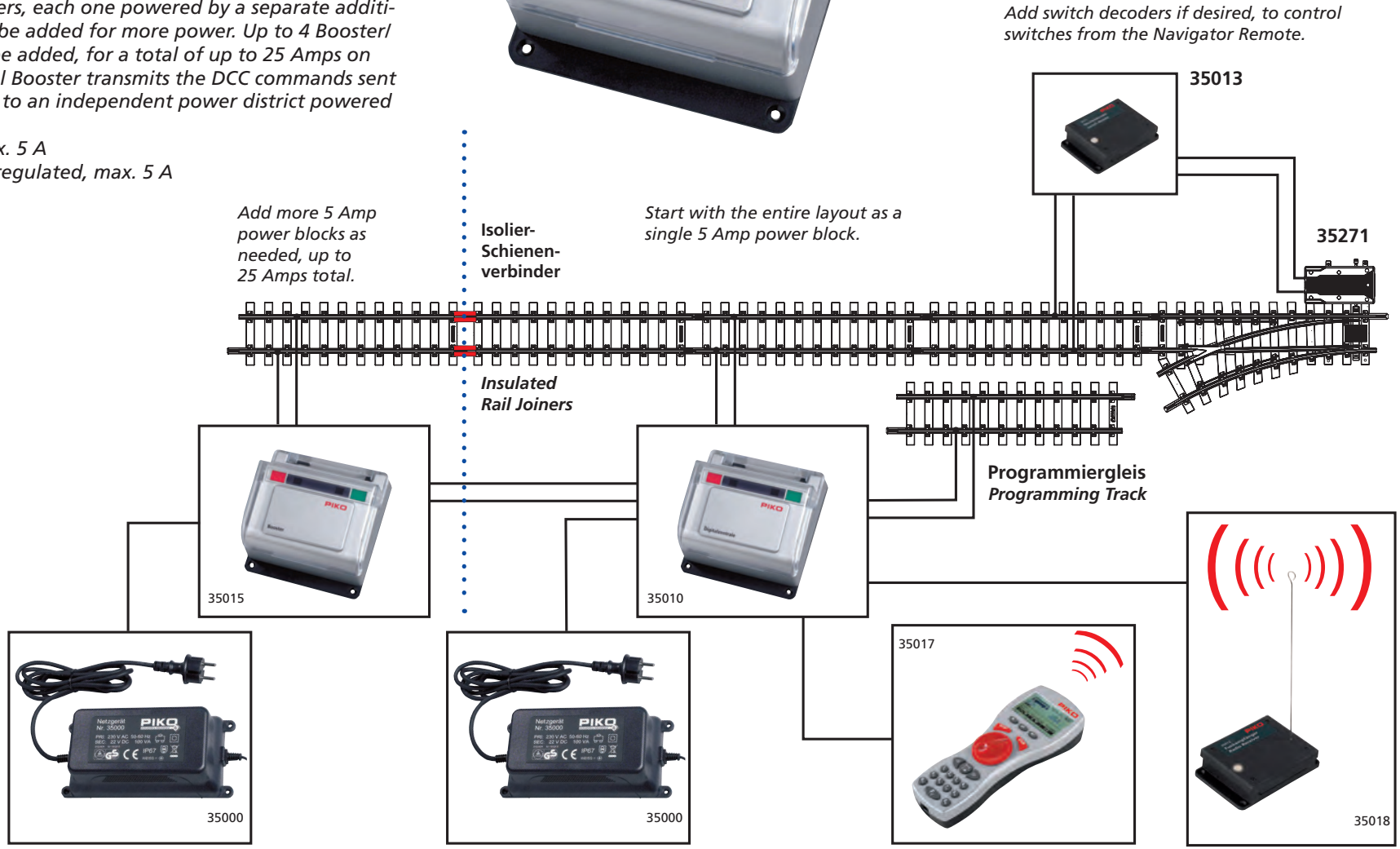
35015 Digitalbooster **249,00 €***

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.
Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A
Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

35015 Digital Booster

If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.
Input: 16-22 V DC, max. 5 A
Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A





35017 Navigator (Digitalhandregler) **300,00 €***

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem Funkempfänger (#35018) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

35017 Navigator Remote

The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35018) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy. Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.



Leistungsumfang des PIKO Navigators:

- Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- 10.239 verfügbare Lokadressen
- 14/28/128 Fahrstufen
- 2.048 Weichenadressen
- NMRA Funktionen F1 bis F16
- Parallele und serielle Datenverarbeitung
- Bi-direktionaler Funkbetrieb
- Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- Mittels des Funkempfängers können 8 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden.

Navigator Remote Features:

- *Large backlit display with easy, menu-based control*
- *Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms*
- *10,239 locomotive addresses*
- *14, 28 and 128 speed step capability*
- *2048 switch/accessory addresses*
- *NMRA functions F1 through F16*
- *Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment*
- *Bi-directional communication with the Central Station*
- *Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory*
- *Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX*
- *Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35018)*

INFO

35018 Funkempfänger **140,00 €***

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um. Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca.100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

35018 Wireless Receiver

The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35017) into either a digital signal for the Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).
The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.



35018

Technische Daten Weichendecoder 35013:

- Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC kurzzeitig max. 27 V)
- Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang
(Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

Switch Decoder Technical Data 35013:

- *Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)*
- *Total current capacity: 3 A*
- *Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)*
- *Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)*
- *Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74” x 2.52” x 0.91”)*

INFO

35013 Weichendecoder **90,00 €***

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

35013 Switch Decoder

The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).



35016 Einkanal-Weichendecoder **47,00 €***

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271),der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

35016 1-Channel Switch Decoder

Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine’s power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.



PIKO SMARTPROGRAMMER

Programmieren, Einstellen, Testen – einfach und intuitiv

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte (voraussichtlich verfügbar 2. Halbjahr 2020) lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

The new PIKO SmartProgrammer makes it easy to download your own sound files onto a decoder using a programming track or WLAN. With the Smart Decoder app for Windows PC, Android and iOS devices (expected availability late 2020) can have their digital parameters quickly configured without first having to attend a programmer's seminar.

Neu!
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 7 / 10

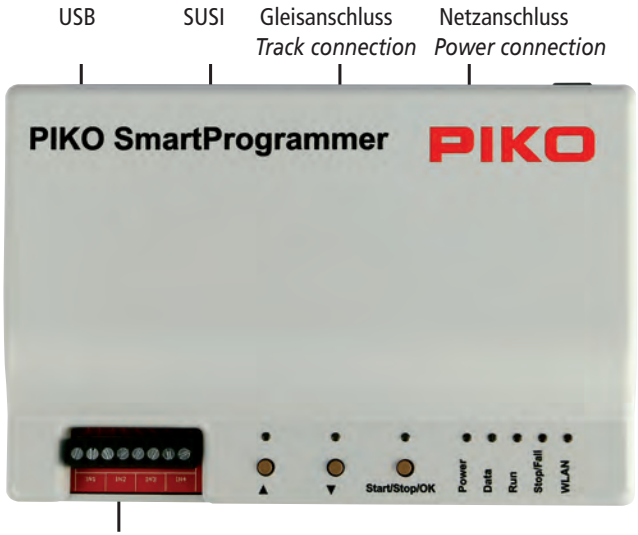
JETZT BEI Google Play
Laden im App Store
Microsoft



Für Android und iOS voraussichtlich ab 2. Halbjahr 2020 lieferbar!

New!
PIKO SmartProgrammer App

Available for free at the Google Play Store and the Apple App Store. For Microsoft Windows 7 – 10



4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)

4 Connectors for sensors (Reversing unit)

PIKO SmartProgrammer # 56415 199,99 €*

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

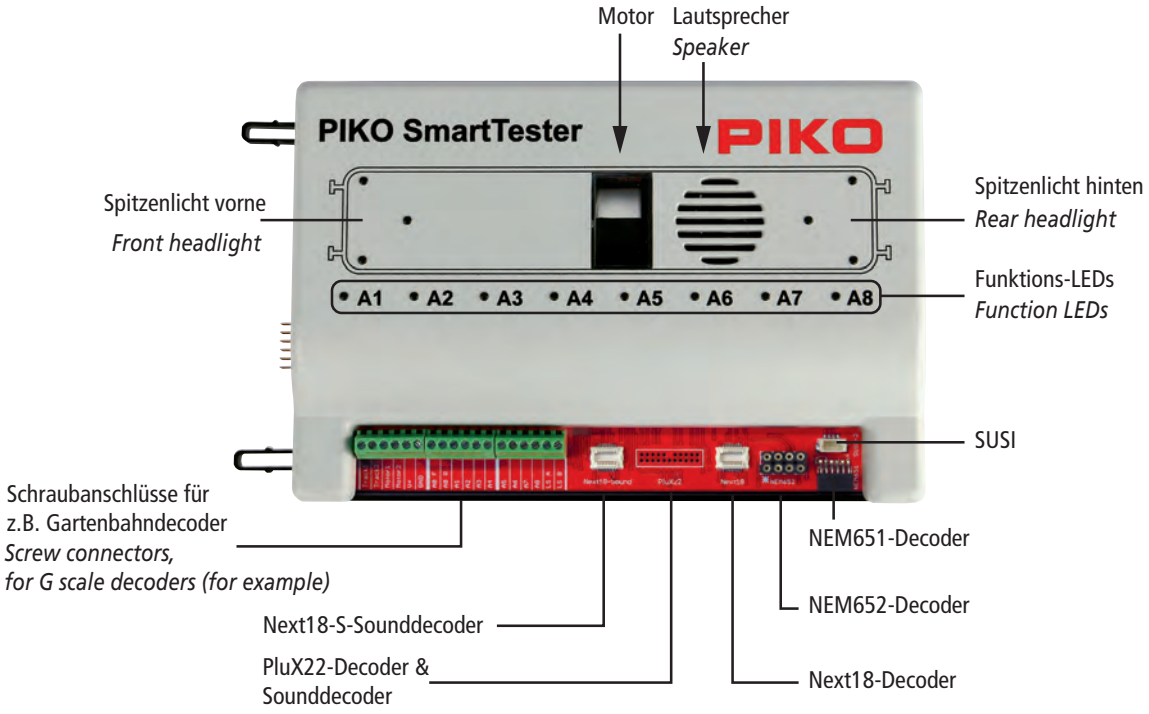
PIKO SmartProgrammer

- Set digital parameters for your decoder
- Simple and Extended Function Mapping
- Transfer sound files via an integrated WLAN module or USB cable
- Easily upload decoder data via the programming track to the model
- Upload sound files quickly with the SUSI interface
- Upload your own sound files like station announcements, radio chatter, and more
- Trouble-free operation via free software for Windows PC as well as the app for iOS and Android devices
- Can be used as a "mini DCC system" for automatic train movements

Programing, Installing, & Testing are easy and clear

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

The PIKO SmartTester provides instant feedback on decoder settings using integral LEDs, a test motor, a speaker, or the appropriate App. It tests N, TT, and HO decoders as well as decoders from larger scales.



PIKO SmartTester # 56416 — 159,99 €*

- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten sowie SUSI-Schnittstelle
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

PIKO SmartTester

- Quick and easy decoder function testing
- Instant feedback from activated functions via the integral speaker, motor, and LEDs for functions A1 to A8 as well as the front and rear headlights
- HO, TT, and N scale decoder receptacles as well as the potential to test larger scale decoders and SUSI interfaces
- Can be used in-tandem with the PIKO SmartProgrammer via a plug connection

DIGITALISIERUNG VON LOKOMOTIVEN (Decoder 36123/124/125)

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO Lok-Decoder vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO Lok-Decoder (36123, 36124 oder 36125) ersetzt werden.

Beim PIKO Lok-Decoder 36125 braucht man bei einigen PIKO Loks zum Einbau nicht einmal das Gehäuse zerlegen, z. B. einfach das Dach abnehmen, die bisherige Hauptplatine abschrauben und den PIKO Lok-Decoder anschrauben. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen des Decoders angeschraubt werden – fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette.

Lediglich die beiden PIKO Lok-Decoder 36123 (Taurus und Baureihe 218) und 36124 (Baureihe 80) sind bereits lokspezifisch verkabelt. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

The PIKO Digital System allows for simultaneous independent control of multiple locomotives on a track section. This requires the locomotives to be fitted with a digital decoder. All current PIKO locomotives are designed for easy installation of a PIKO locomotive decoder. Normally this entails a simple swap of the main circuit board for the appropriate PIKO locomotive decoder (36123, 36124 or 36125).

The installation of the PIKO locomotive decoder 36125 does not require the body shell to be removed. Simply remove the roof, swap the main circuit board for the PIKO locomotive decoder and move the hookup wires from the screw terminals on the circuit board to the respective screw terminals on the decoder. The whole operation usually takes no longer than 15 minutes and requires only two screwdrivers (one Phillips head and one flat head) and maybe tweezers for tools.

Installing the PIKO locomotive decoders 36123 (Taurus and BR 218) and 36124 (BR 80) does require removing the body shell. These decoders come pre-wired so you can hook them up easily by simply plugging in the wires.

Im Funktionsumfang sind alle drei PIKO Lok-Decoder identisch.

- Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 5 A
- 14, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- 9999 Digital-Lokadressen
- RailCom® und RailCom Plus®
- mfx®-fähig
- Sehr großer Energiespeicher
- Min., max. und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Erweiterte Fahrstufenkennlinie einstellbar
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- 3 einstellbare Anfahr-, Bremsverzögerungen, jeweils schaltbar über F0 - F28
- Fahrtrichtungsabhängige Lichtausgänge, dimmbar
- 11 Sonderfunktionsausgänge (3x Logik), Fahrtrichtungsabhängigkeit einstellbar
- 4 Servoanschlüsse für Modellbauservos
- Aktivieren der Licht- und Funktionsausgänge für den Analogbetrieb, einstellbar
- Zweite Dimmung für A0 bis A8 einstellbar, schaltbar
- Einfaches Function Mapping, F0 - F12
- Erweitertes Function Mapping, F0 - F44 für das Schalten von mehreren Ausgängen abhängig von verknüpften Bedingungen
- Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- Funktionsausgänge: Blinken mit variabler Ein-, Ausschaltzeit
- Funktionsausgänge: 2 Phasen für Wechselblinker
- Lastabhängige Rauchgeneratorsteuerung
- Feuerbüchse mit Einstellparametern für Helligkeitsänderung und Flackerrhythmus
- Rangierkupplung und Rangiertango
- Ein-, Ausblenden der Licht- und Funktionsausgänge
- Energiesparlampeneffekt
- Einstellbarer Leuchtstofflampen Einschalteffekt
- 8 PWM Bänke für z.B. nordamerikanische Lichteffekte wie Mars Light, Gyra Light, Strobe u.a.
- Mit SUSI Buchse für entsprechende PIKO Sound-Module
- Bremsen mit DCC Bremssignal, Bremsstrecken mit Gleichspannung oder ABC-Bremsen
- 2 einstellbare Bremswege in cm
- 2 Motorregelungstypen zur präzisen Motorregelung
- Motorola mit 3 Adressen für die Funktionen F1 - F12
- Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb
- Größe: *70 mm x 28 mm x 12 mm (L x W x H)*

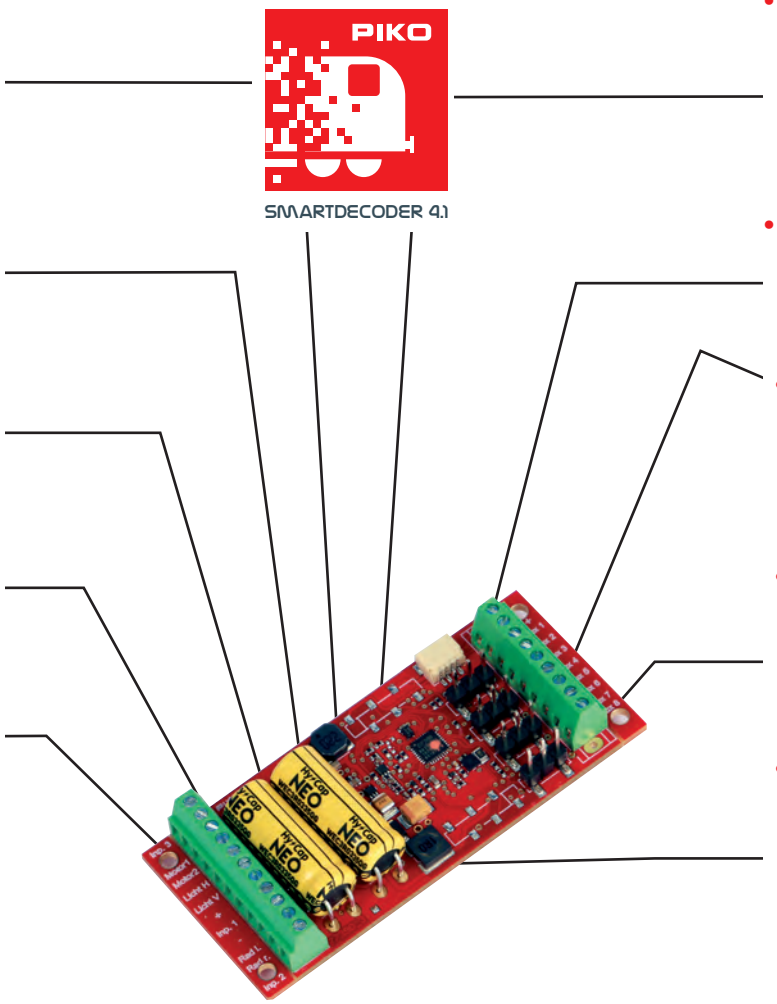
All three PIKO locomotive decoders offer the same features

- *Suitable for DC current and bell-anchor motors up to 5 A*
- *14, 28, 128 gears, depending upon data format*
- *9999 digital addresses*
- *RailCom® and RailCom Plus®*
- *mfx®-capable*
- *Very large energy storage*
- *Adjustable minimum, maximum and medium speeds*
- *Extended driving gear characteristics are adjustable*
- *Shunting gear (half-speed) adjustable*
- *3 settings for startup and brake delay, individually adjustable via F0 - F28*
- *Headlight outputs in direction of travel dimmable*
- *11 Special function outputs (3x logical),adjustable in direction of travel*
- *4 Outputs for model servos*
- *Adjustable activation of the light- and function outputs adjustable for analog operation*
- *Second dim function for lights adjustable from A0 to A8*
- *Simple Function Mapping, F0 - F12*
- *Extended Function Mapping, F0 - F44 for switching multiple outputs depending on linked conditions*
- *Train illumination disengageable*
- *Function outputs: Blinking with variable shutoff time*
- *Function exists: 2 phase for alternative flashers*
- *Load dependent smoke generator controls*
- *Firebox with adjustment parameters for brightness changes and flicker rhythm*
- *Shunting coupling and shunting tango*
- *Fading in, or out of the lighting- and function outputs, adjustable*
- *Energy saving lighting effect: After attaining maximum brightness after time setting*
- *Fluorescent lighting, switching-on effect with adjustable flash time and –number*
- *8 PWM banks with 64 modulation entries each for e. g. American light effects such as Mars Light, Gyra Light, Strobe etc.*
- *With SUSI interface for PIKO sound modules*
- *Brakes with DCC braking signal, braking track with DC current or ABC-Brakes*
- *2 settings for braking distance in cm*
- *2 motor control types for a precise motor control with many control settings*
- *Motorola with 3 addresses for functions F1 - F12*
- *Conventional AC and DC operation*
- *Dimensions: 2.76" (70 mm) x 1.1" (28 mm) x 0.47" (12 mm) (L x W x H)*

Die neue Decoder-Generation:
The new decoder generation:

- Mit RailComPlus® sowie mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
  With RailComPlus® as well as partial mfx capability for an automatic identification to digital systems prepared for this purpose!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und mfx-Fähigkeit! Mit 14, 27, 28,128 Fahrstufen.
  Data formats DCC, Motorola®, Selectrix® and mfx capability! With 14, 27, 28, 128 regulating steps.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.
  Advanced, individually configurable Function Mapping up to F44 for most diverse special functions.
- Mit SUSI-Schnittstelle für geeignete PIKO Soundmodule
  With SUSI interface for usable PIKO sound moduls
- Jeder Funktionsausgang kann mit zwei eigenen PWM (Dimmungen) versehen werden.
  Each lighting function output can be programmed with two its own PWM-controlled dimming.

PIKO SmartDecoder 4.1 G
für G Lokomotiven – for G scale locos



- Viele Bremsstreckenfunktionen: ABC-Bremssignal, DCC-Bremsgenerator und DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
  Many braking track functions: Among other things via DCC brake signal and via DC braking track with two braking distances programmable in centimetres.
- Einstellbarer Rangiertango und Pendelstrecke sowie ABC-Langsamfahrstrecke..
  Programmable shuttle function and reduced switching speed operation.
- Mit bis zu 11 Sonderfunktionsausgängen (3x Logik) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.
  With 11 additional special function outputs (independently of the decoder outputs)
- Mit 4 zusätzlichen Servoausgängen für herkömmliche Modellbauservos zum Betrieb von z.B. Pantographen
  With 4 additional servo outputs for conventional model servos for the operation of e.g. pantographs
- Mit sehr großem Energiespeicher für ungetrübten Fahrgenuss auch bei schwierigen Kontaktverhältnissen.
  With very large energy storage for unclouded driving fun even with difficult contact conditions.

Mehr Funktionen! – More functions!

mfx® und Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Motorola ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA).

mfx® and *Selectrix® is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.*
RailComPlus® is a registered trademark of Lenz Electronic GmbH.
Motorola is a registered trademark of Motorola Inc. Tempe-Phoenix (Arizona/USA).

36125 99,99 €*
PIKO SmartDecoder 4.1 G
Lok-Decoder für VT98, V60 / BR 260, V 100, V 199, BR 194, BR 24 / BR 64, V36 / V20
PIKO SmartDecoder 4.1 G Kit
Loco decoder for Railbus, V 100, V 199, V60 / BR 260, BR 194, BR 24 / BR 64, V36 / V20

36123 109,99 €*
Lok-Decoder für Taurus und BR 218
Loco decoder for Taurus and BR 218

36124 109,99 €*
Lok-Decoder für BR 80
Loco decoder for BR 80

SOUND-NACHRÜSTUNG VON LOKOMOTIVEN

Die Gartenbahn-Lokomotiven von PIKO bereiten mit entsprechender Geräusch-Kulisse noch mehr Freude. Zur Nachrüstung von Lokomotiven gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten: **Analog-Sound Kits und Digital-Sound-Module**.

Bereits für Einsteiger mit analog betriebenen Dampfloks bietet PIKO zwei Analog-Sound Kits (36194 und 36221) zur einfachen Nachrüstung für die BR 80 oder Mogul. Die typischen Dampflok-Zylinderschläge werden in Abhängigkeit von der Gleisspannung in mehreren Stufen an den Sound der entsprechenden Geschwindigkeit angepasst. Eine Stützbatterie, die im normalen Spielbetrieb aufgeladen wird, ermöglicht dabei eine Soundwiedergabe bei niedriger Gleisspannung. Neben dem Dampflok-Sound können auch noch die Sounds einer Lokpfeife und einer Glocke ertönen – sie werden mit Hilfe von optionalen Gleisschaltmagneten ausgelöst.

Wer seine Gartenbahn-Lokomotiven bereits mit einem PIKO Lok-Decoder digitalisiert hat, kann jederzeit ganz einfach ein zur Lok passendes Sound-Modul von PIKO nachrüsten. Jedes Sound-Modul enthält typische Originalgeräusche passend zur entsprechenden Lok. So ertönt beispielsweise bei der E-Lok der Baureihe 194 beim Ein- bzw. Ausschalten das Geräusch des Hauptschalters. Im Stand hört man zufallsgesteuert hin und wieder den Lüfter aufheulen. Bei der Anfahrt ertönt das typische Schaltklacken und beim Abbremsen hört man das Quietschen der Bremsen. Über separate Funktionstasten lassen sich am digitalen Navigator-Handregler unter anderem drei verschiedene Lokpfiffe, das Geräusch beim Entkuppeln oder die Geräusche vom Heben bzw. Absenken des Pantografen abspielen. Auch eine typische Bahnhofsansage und die Aufforderung zum Abfahren sind auf dem Sound-Modul enthalten. Unter **www.piko.de/sounds** können Sie von jedem PIKO Sound-Decoder das jeweilige Geräusche-Repertoire zur Probe hören.

Der Einbau der PIKO Sound-Module ist sogar noch einfacher, als der Lok-Decoder-Einbau. Zunächst wird der Lautsprecher mit den Kabeln des Sound-Moduls verbunden und im Lokboden angeschraubt. Dann wird das vierpolige Schnittstellenkabel mit dem SUSI-Stecker in die entsprechende freie SUSI-Buchse des Lok-Decoders gesteckt. Und abschließend muss nur noch das Soundmodul mit Hilfe eines beiliegenden Klebepads im Lok-Inneren fixiert werden. In der Regel sind diese Arbeiten in zehn Minuten locker erledigt.

Erfahrene Digital-Bastler oder auf Digital-Sound-Module spezialisierte Modellbahn-Fachhändler können die PIKO Sound-Module auch nachträglich individuell umkonfigurieren. So lassen sich alle im Decoder vorhandenen Geräusche beliebigen Funktionstasten (F1 bis F28) zuordnen. Außerdem können auch verschiedenste akustische Effekte realisiert werden. So ist beispielsweise möglich, dass bei aktiviertem Motorsound immer beim Anfahren automatisch der typische Anfahrpfiff ertönt.
Bei Diesel- oder E-Loks kann der Hallsensor zur Realisierung einer Kurvenquietsch-Automatik genutzt werden. Außerdem ist das Sound-Modul dafür vorbereitet, dass man mit Hilfe des PIKO SmartProgrammers auch bis zu vier individuelle Geräusche (auf Basis von .wav-Computerdateien) auf den in Summe 480 Sekunden fassenden Sound-Speicher aufspielen kann – vom Lieblingslied über eine selbst gesprochene Haltestellenansage bis zum persönlichen Geburtstagsgruß ist alles möglich.

PIKO garden railway locomotives are even more fun with sound. There are two options for retrofitting locomotives with sound: analog Sound Kits and digital Sound Kits.

PIKO offers two analog Sound Kits (#36194 and #36221) for easy retrofitting of locomotives in conventional DC operation. The prototypical chuff sounds change in multiple steps based on track voltage. A power buffer enables continuous sound even at low track voltages or stand still. In addition to the chuff sound, a whistle and a bell sound are available. Both can be triggered by track magnets.

If a locomotive is already fitted with a PIKO locomotive decoder, it can be easily upgraded with the locomotive specific PIKO Sound Kit (#36190-36193 and #36195-36199). Every Sound Kit plays the prototypical sounds for the corresponding locomotive. For the BR 194 electric locomotive, for instance, you can hear the main switch when turning the sound on or off. When the locomotive is sitting idle, the cooling fans will spin up at random intervals. During acceleration the typical click of the tap-changer can be heard as well as the brake squeal when coming to a halt. Three different whistles, the sound when uncoupling from a train and the sounds when lowering or raising a pantograph can be triggered using function keys on the Navigator Remote. Furthermore a typical station announcement and the European highball whistle command are available from the Sound Module. At www.piko.de/sounds you can find sound samples for all PIKO sound decoders.

Installing PIKO Sound Kits is even simpler than installing the locomotive decoders. First, the speaker is connected to the cable from the sound module. Then the speaker is placed on the locomotive main frame and bolted down using the provided screws. Next the 4-pole interface cable is plugged into the socket on the locomotive decoder. Finally the sound module is attached to the inside of the body shell with the included double-sided tape. Usually this can be accomplished within 10 minutes.

Experienced hobbyists or PIKO dealers that specialize in digital operation can customize the Sound Kit configuration. All available sounds can be assigned to arbitrary function keys (F1 to F28). In addition, a variety of effects can be configured. For instance it is possible to have the locomotive sound the whistle whenever it starts moving. For steam locomotives a hall sensor can be used to synchronize the chuff sound with the rotation of the wheels. For diesel or electric locomotives the hall sensor can be used to automatically trigger a wheel squeal sound when negotiating tight curves. Additionally up to four user-defined sounds (.wav files) can be added to the sound module memory using a special programmer. The sound module memory can store up to 320 seconds of sound samples. With user-defined sounds you can add your favorite song, custom announcements or a birthday greeting to your locomotive. You are limited only by your imagination.*

ADDING SOUND TO LOCOMOTIVES

PIKO





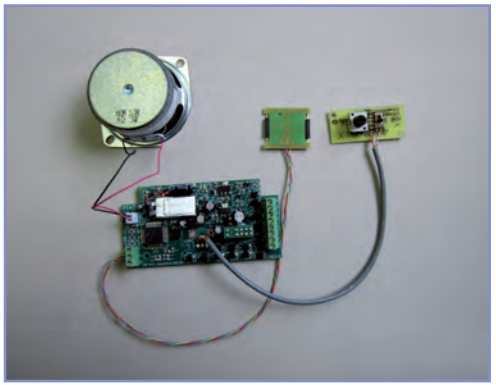
Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound Kit with weather resistant loud-speaker

36190	Taurus	157,00 €*
36191	BR 218	157,00 €*
36196	V 100 / V 199	157,00 €*
36197	BR 194	157,00 €*
36226	Diesellok BR 132	157,00 €*
36227	Diesellok BR 118	157,00 €*
36228	Dampflok BR 95	158,00 €*
36229	E-Lok BR 103	158,00 €*



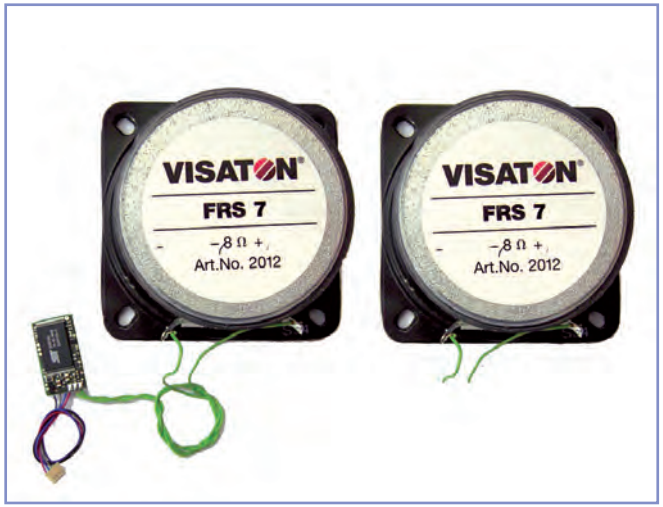
Sound-Modul mit wetterbeständigem Lautsprecher
Sound Kit with weather resistant loud-speaker

36192	Schienenbus / Railbus	157,00 €*
36193	BR 80	157,00 €*
36195	V 60 / BR 260	157,00 €*
36198	Dampflok Mogul	157,00 €*
36222	Dampflok BR 24 / BR 64	157,00 €*
36224	Diesellok V36 / V20	157,00 €*



36194 Analog-Sound Kit BR 80 **97,00 €***
Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.

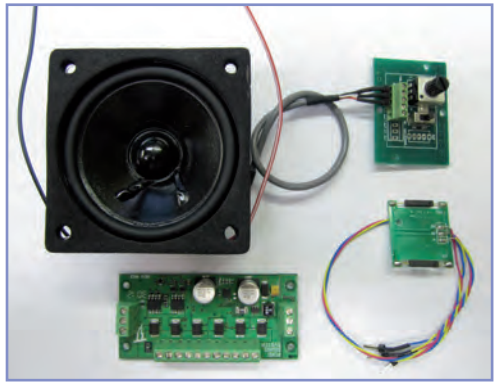
36221 American Steam Sound Kit, Analog **90,00 €***
Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.



Sound-Modul mit 2 wetterbeständigen Lautsprechern
Sound Kit with 2 weather resistant loud-speakers

36199
TEE VT 11.5
200,00 €*

36223
Gasturbinen-Triebwagen 602
Turbine BR 602 3-Unit Train
200,00 €*



36220 **189,00 €***
American Steam Sound Kit DC / DCC

Der ideale Sound für die PIKO Mogul sowie viele andere Dampfloks exklusiv von SoundTraxx®.

This kit is ideal for the non-sound PIKO Mogul Steam Locos. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation.
The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.

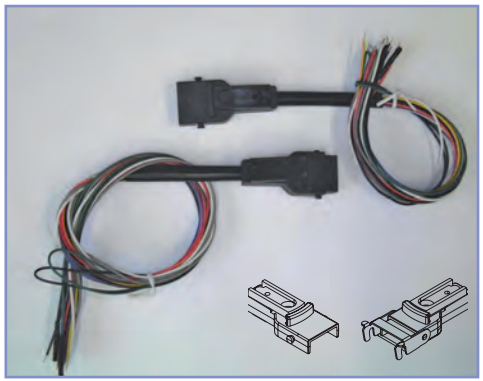


- Jetzt mit 12bit Sound - statt bisher 8 bit!
- Höhere Samplefrequenz - dadurch sehr rauschfreier Klang mit hoher Bandbreite möglich.
- 2,5 W Ausgangsleistung!
- Speichertiefe 128 MBit, dies entspricht ca. 480 Sekunden Sound.
- 8 Soundkanäle, alle gleichzeitig abspielbar.

- *JNow w 12bit sound - instead of 8bit sounds so far!*
- *Higher sample frequency - thus very clear, noiseless sound with high bandwidth possible.*
- *2,5 W output power!*
- *Memory depth of 128Mbit; this corresponds to approx. 480 seconds of sound.*
- *8 sound channels; all sound channels playable at the same time.*

In Kombination mit dem neuen PIKO SmartDecoder 4.1 G auch Analogsound möglich

36230 **158,00 €***
PIKO SmartSound Modul 4.1. G
mit wetterbeständigem Lautsprecher
für Dampflok BR 50
SmartSound 4.1 Kit, BR50



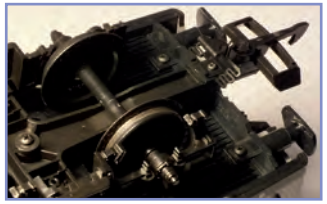
36032 Elektrische Kupplung
(Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.

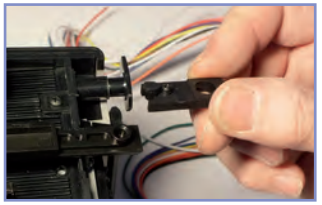
12-Pole Electrical Plug Coupler, 1 Pr **18,00 €***
Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.

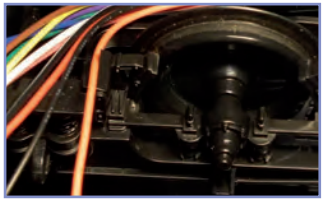
36033 Ganzzug-Kupplung **8,00 €***
Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel
Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr
Same as 36032 without electrical contacts und cables

Montage der elektrischen Kupplung am Beispiel der Silberlinge
1. Die bisherige Kupplung am Ende der Kupplungsdeichsel abschrauben
2. Den Halter der elektrischen Kupplung auf die Deichsel setzen und anschrauben
3. Kabel unter der Achse einfädeln und elektrischen Kupplungskopf in den Kupplungshalter einrasten.

Mounting the Electrical Coupler example: Silver Coin Coach
1. *Unscrew existing coupler and remove from truck.*
2. *Place new coupler holder on truck and screw down.*
3. *Route wires beneath axle and plug electric coupler head into holder.*







NACHRÜSTUNG VON BELEUCHTUNGEN

Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 … 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.

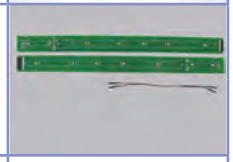
- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*

- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders anschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

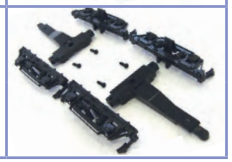
Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36130 59,50 €*	Innenbeleuchtung für Schienenbus *Interior Light*	
36131 46,50 €*	Innenbeleuchtung für Umbauwagen *Interior Light* *Umbau Cars*	
36132 43,00 €*	Innenbeleuchtung für Silberlinge *Interior Light Silver Coin Cars*	
36133 43,00 €*	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 *Interior Light* *VT 11.5 VT 11.5 End Car*	
36134 55,00 €*	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 *Interior Light* *VT 11.5 VT 11.5 Middle Car*	

ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36135 43,00 €*	Innenbeleuchtung für US Personenwagen *Interior Light* *US Passenger Car*	
36136 43,00 €*	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen *Interior Light* *US Wood Drover's Caboose*	
36137 38,00 €*	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen *Interior Light* *Reko Coach*	
36138 41,00 €*	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen *Interior Light* *Reko Combine*	
36139 43,00 €*	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen *Interior Light* *Silver Coin Control Car*	
36250 43,00 €*	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen *Interior and Marker Light Kit, Work Caboose*	

ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36012 10,00 €*	Lampenset *Wired LED* BR 218	
36013 10,00 €*	LED Beleuchtung *Wired LED* BR 80, US Steam Loco 0-6-0	
36014 16,00 €*	LED Beleuchtung, 6 LEDs *LED Lighting Set, 6 LEDs* V 60 / BR 260	
36015 16,00 €*	LED Beleuchtung, 6 LEDs *Replacement Light Set - 6 LEDs* V 100, V 199	
36016 22,00 €*	LED Schlusslicht , 4 LEDs *Add-On Rear Light Set - 4 LEDs* V 100, V 199, BR 218	
36017 13,00 €*	Führerstand- und Motorraum-Innen- beleuchtung für G-Lokomotiven *Interior Light for drivers cab and Engine bay*	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36000 42,50 €*	**Motor mit Schnecken** ***Motor, 4 Wheel Gearbox*** Taurus, BR 218, V 100	
36001 42,50 €*	**Motor mit Schnecken** ***Motor, 6 Wheel Gearbox*** BR 80, US Steam Loco,	
36004 54,00 €*	**Motor mit Schnecken (1-Gewindegang)** ***Motor w worm (1 thread)*** BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnrädern *BR 194 w white or dark gears*	
36005 54,00 €*	**Motor mit Schnecken (1-Gewindegang)** **Motor w worm (1 thread)** Mogul mit weißen oder dunklen Zahnrädern *Mogul w white or dark gears* BR 80 mit Analogsound *BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul*	
36006 65,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken** ***BB Motor w worm*** Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnrädern *Taurus, V100, BR 194 w red gears*	
36007 65,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken** ***BB Motor w worm*** BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnrädern *BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears*	

ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36008 65,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Zahnrädern** ***BB Motor w gear*** Schienenbus / Rail bus	
36009 65,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken** ***BB Motor w worm*** V 60	
36020 70,00 €*	**Kugelgelagerter Motor mit Schnecken BR 64** ***BB Motor w worm*** BR 64	
36050 13,00 €*	**Drehgestell Arch Bar** für Güterwagen, 1 Paar ***Arch Bar Freight Trucks, 1 pair***	
36051 13,00 €*	**Drehgestell Bettendorf** für Güterwagen, 1 Paar ***Bettendorf Freight Trucks, 1 pair***	
36052 13,00 €*	**Drehgestell** für US Personenwagen, 1 Paar ***American Passenger Trucks, 1 pair***	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36070 14,00 €*	**Radsatz Taurus mit Haftreifen** ***Traction Wheelset Taurus***	
36071 14,00 €*	**Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen** ***Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199***	
36072 19,00 €*	**Radsatz Taurus** verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
36073 18,00 €*	**Radsatz Taurus** verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104	
36074 19,00 €*	**Radsatz BR 218, V100,V 199** verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
36075 18,00 €*	**Radsatz BR 218, V100,V 199** verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199, only for Gearbox 36105	
36076 18,00 €*	**Radsatz BR 80, rot** verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 BB Geared Wheelse for BR 80, red Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106	

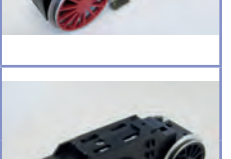
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36077	**Radsatz BR 80, rot** verchromt Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red	
16,00 €*		
36078	**Radsatz 0-6-0T, schwarz** verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107	
18,00 €*		
36079	**Radsatz 0-6-0T, schwarz** verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black	
16,00 €*		
36080	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black	
18,00 €*		
36081	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
19,00 €*		
36082	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black	
19,00 €*		
36083	**Radsatz BR 194, schwarz** verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
21,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36084	**Radsatz BR 194, rot** verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red	
19,00 €*		
36085	**Radsatz BR 194, rot** verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red	
21,00 €		
36160	**Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff)** ***Plastic Wheelset, 2 pcs***	
11,00 €*		
36162	**Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff)** ***Plastic Wheelset, 3 pcs***	
15,00 €*		
36164	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm** ***Metal Wheelset, 2 pc*** verchromt Hard-chrome plated	
29,00 €*		
36165	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm** ***Metal Wheelset, 2 pc*** verchromt Hard-chrome plated	
29,00 €*		
36166	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, *rot*** ***Metal Wheelset, red, 2 pc*** verchromt Hard-chrome plated	
29,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36167	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm,** kugelgelagert ***BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs***	
54,00 €*		
36168	**Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm,** kugelgelagert ***BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs***	
54,00 €*		
36170	**Radsatz für Taurus mit Zahnrad** ***Geared Wheelset Taurus***	
14,00 €*		
36171	**Radsatz mit Zahnrad** ***Geared Wheelset*** BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
14,00 €*		
36172	**Radsatz mit Zahnrad** ***Geared Wheelset*** BR 80	
16,00 €*		
36173	**Radsatz** ***Idler Wheelset*** BR 80	
15,00 €*		
36174	**Radsatz mit Zahnrad** ***Geared Wheelset*** US Steam Loco	
16,00 €*		

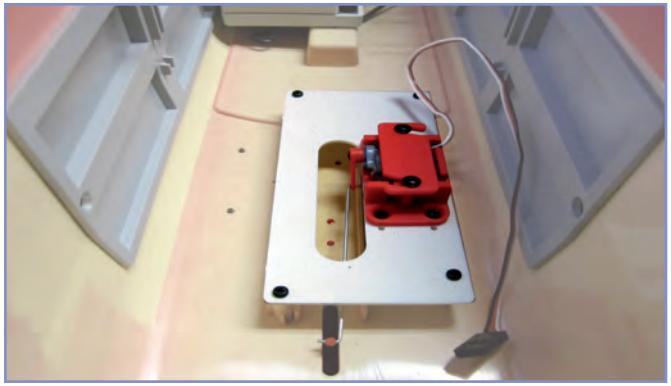
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36175 15,00 €*	**Radsatz** ***Center Wheelset for 0-6-0T*** US Steam Loco	
36176 15,00 €*	**Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad** ***Wheel set w gear*** V 60 / BR 260	
36177 15,00 €*	**Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen** ***Traction Wheelset*** V 60 / BR 260	
36178 18,00 €*	**Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager** ***BB Geared Wheelset Hard-chrome plated*** BR 194	
36179 19,00 €*	**Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen** ***BB Traction Wheelset Hard-chrome plated*** BR 194	
36401 59,50 €*	**Spur1-Radsatz 4 St.** ***Gauge1 Conversion Wheelset 4 pcs.*** Schienenbus, V 100	

ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36030 6,00 €*	**Kupplung, komplett** ***Standard Coupler*** ***1 Pc complete***	
36040 11,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** ***Tracktion Tires 4 pcs*** V 60 / BR 260, Mogul 34 x 41 mm	
36041 11,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** ***Tracktion Tires 4 pcs*** BR 218, V 100, V 199 28 x 34 mm	
36042 11,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** ***Tracktion Tires 4 pcs*** BR 64 3,2 x 44 mm	
36044 11,00 €*	**Haftreifen (4 St.)** ***Tracktion Tires 4 pcs*** GE 25-Ton 3,2 x 30 mm	
36090 5,00 €*	**Schrauben-Set (20 tlg.)** ***Set of screws (20 pcs.)***	
36102 73,50 €*	**Antriebseinheit für BR 80, komplett** ***Motor Block complete, BR 80***	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36103 73,50 €*	**Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl.** ***Motor Block complete, US Steam Loco***	
36104 97,00 €*	**Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager** ***BB Motor Block complete, Taurus***	
36105 97,00 €*	**Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager** ***BB Motor Block complete BR 218, V 100***	
36106 97,00 €*	**Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager** ***BB Motor Block complet BR 80, red***	
36107 97,00 €*	**Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager** ***BB Motor Block, 0-6-0T & Mini-Mogul***	
36108 103,00 €*	**Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugelgelagert** ***BB Retrofit Motor Block BR 194, with BB motor and revised gear ratios***	
36109 103,00 €*	**Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbelbolzen, Kugellager** ***BB Motor Block, New Style Complete, Mogul***	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36110 6,00 €*	**Schienenschleifer (2 St.)** ***Standard Pickup shoes (Set of 2)*** Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111 9,00 €*	**Radsatzkontakt rechts/links** ***Wheel Wipers right/left*** Taurus, BR 218, V 100	
36112 9,00 €*	**Radsatzkontakt rechts/links** ***Wheel Wipers right/left*** Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113 9,00 €*	**Radsatzkontakt rechts und links,** ***Wheel Wipers right/left*** Schienenbus, Railbus	
36114 6,00 €*	**Schienenschleifer mit Führung, Schienenbus (2 St.)** ***Pickup shoes, Railbus (Set of 2)***	
36115 14,00 €*	**Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260** ***Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260***	
36117 6,00 €*	**Schienenschleifer BR 194 (2 St.)** ***Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)***	

ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36118 21,00 €*	**Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.)** ***Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)***	
36142 37,00 €*	**Dampfgenerator 5 V DC,** analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 ***Smoke Unit 5 V,*** *for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator*	
36143 22,00 €*	**Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142** ***Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142***	
36150 18,00 €*	**Stromabnehmer, komplett, Taurus** ***Single-Arm Pantograph complete, Taurus***	
36151 45,00 €*	**Stromabnehmer, komplett, BR 194** ***Scissor Pantograph complete, BR 194***	



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
36180 5,00 €*	**Zahnrad-Set (3tlg.)** ***Idler gears (3 pcs.)*** Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
36181 5,00 €*	**Zahnrad-Set (3tlg.)** ***Idler gears (3 pcs.)*** BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
36182 5,00 €*	**Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant,** für BR 194 ***Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set***	
36183 5,00 €*	**Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant,** für Mogul ***Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set***	
36184 5,00 €*	**Zahnrad-Set (2-tlg.),** für BR 64 ***Idler Gear for BR 64 2 Pc Set***	
36200 11,00 €*	**Lokführer** ***Engineer Figure***	

36145 PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen **28,00 €***

für je einen Pantographen (steuerbar über Decoder #36125 (max. 2 Antriebe))

Pantograph Servo Motor

one for each pantograph (max. 2 servo motors) to control with decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125

FAHRREGLER UND NETZTEILE
POWER SUPPLIES AND CONTROLS



35002

35002 Fahrregler **179,00 €***
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000)
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder
max. 22 V / 5 A DC
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC

35002 Analog Throttle
Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as 35000
Input: max. 18 V / 5 A AC
or max. 22 V / 5 A DC
Output: 0-20 V / max. 5 A DC



35006

35006 Fahrregler Basic **73,00 €***
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005**)
Eingang: max. 22 V / 1,6 A
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC,
konstant 16 V DC, 0,4 A

35006 Basic Analog Throttle
Electronic controller for analog operation
*For use with a transformer, such as 35005**.*
Input: max. 22 V / 1.6 A DC only
Output: 0-20 V / 1.5 A DC,
constant 16 V DC, 0.4 A



35260

35260 Stellpult **72,50 €***
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen

35260 Switch Control Box
Weather-resistant control for operating 4 switches or signals



35261

35261 Schaltpult **72,50 €***
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.

35261 On/Off Control Box
Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.

35000 Netzteil 100 VA **157,00 €***
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 100 VA DC

35000 Power Supply 100 VA, IP67*
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 100 VA DC

35005 Netzteil 32 VA **79,00 €***
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 32 VA DC

35005 Power Supply 32 VA, IP67*
Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 32 VA DC



35000

35005

**** Hinweis IP67:**
Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

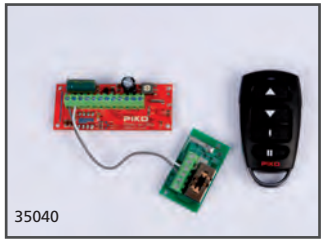
***** Notice to IP67:***
The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.

35040 R/C Sender und Empfänger **70,00 €***

R/C Sender (Fernbedienung):
Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g

R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):
Anzahl Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 14 (bei 7-16V) 28 (bei 16-24V)
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung:
7 – 24 V DC / 6 – 18 V AC
Abmessungen: ca. 69x29x15 mm
Gewicht: ca. 40 g

Mit diesem Set können Sie eine analoge Lokomotive für den Funkbetrieb umrüsten. Bestehend aus der Hauptleiterplatte (Empfänger), einer Schalterplatte und einem Sender (Fernbedienung) erhält man alle Komponenten für den Funkbetrieb. Es besteht die Möglichkeit das System mit Batteriespannung oder mit permanenter Gleisspannung zu versorgen. Zusätzlich sind zwei Schaltfunktionen / Soundfunktionen (abhängig von der Lokausstattung) schaltbar.


35040

35040 R/C Loco Receiver, 3A, w/Pocket Remote

R/C Transmitter (remote control):
Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm
(2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

R/C Receiver (main board):
Number of channels: 8
Speed steps: 14 (at 7-16V) 28 (at 16-24V)
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply:
7 - 24 V DC / 6 - 18 V AC
Dimensions: approx. 69 x 29x 15 mm
(2.7" x 1.1" x 0.6")
Weight: approx. 40 g (1.4 oz.)

This set allows you to convert a loco to simple R/C operation. The kit includes a receiver circuit board and a pocket remote control. The receiver goes inline between the power source (which can be battery or track power) and the rest of the loco's electronics. The system offers control of speed/direction, emergency stop, and two sound functions, such as a bell and whistle on locos equipped with reed switch contacts.



35008

35041 R/C Sender (Fernbedienung) **30,00 €***
Anzahl Kanäle: 8
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025
Abmessungen: ca. 68x36x16 mm
Gewicht: ca. 30 g



35041

Diese Fernbedienung wird benötigt um z.B. den R/C Fahrregler 35008 zu bedienen. Es können 8 Kanäle eingestellt werden. Über eine kleine Abdeckung auf der Rückseite gelangt man an den Drehschalter, der mit einem kleinen, flachen Schraubendreher eingestellt wird. Natürlich muss der Empfänger auch auf den entsprechend gewählten Kanal eingestellt sein.

35041 R/C Pocket Remote
Number of channels: 8
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 1x 3V CR2025
Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm
(2.6" x 1.4" x 0.6")
Weight: approx. 30 g (1 oz.)

Additional remote for the 35028 R/C Analog Power Set or 35040 R/C Loco Receiver. Ideal for more operators, or as a replacement for lost or damaged remotes. 10 selectable R/C channels allow for multiple operators and multiple trains. Includes push-button controls for two relay-type functions on the 35040 R/C Loco Receiver, for activation of functions such as horns/whistles and bells. Up to 20m / 60' R/C range, indoors or outdoors. Batteries not included.

35008 R/C Controller (Fahrregler) 110,00 €*
Anzahl Kanäle: 8
Fahrstufen: 28
Frequenzband: 2,4GHz
Reichweite: bis zu 30 m
Spannungsversorgung: 16-24V DC
Abmessungen: ca. 110x103x60 mm
Gewicht: ca. 150 g

Mit dem R/C Fahrregler können Sie Ihre Anlage (Fahrgleis) anstelle eines herkömmlichen Fahrreglers bequem per Funk bedienen. Angeschlossenes Zubehör kann ein-, bzw. ausgeschaltet werden. Mit einem Knopfdruck
lässt sich ein Not-Stopp auszulösen. Die nicht im Lieferumfang enthaltene R/C Fernbedienung 35041 ist zur Steuerung unbedingt erforderlich.

35008 R/C Analog Throttle
Number of channels: 8
Speed steps: 28
Frequency band: 2.4GHz
Range: approx. 30 m (131 ft.)
Power supply: 16-24V DC
Dimensions: approx. 110 x 103 x 60 mm
(4.3" x 4" x 2.3")
Weight: approx. 150 g (5.2 oz.)

With the R/C throttle, you can conveniently run your layout from anywhere in the room instead of having to use a stationary power pack (throttle). Layout accessories can be turned on or off, and with the push of a button you can trigger an emergency stop. R/C pocket remote 35041 (sold separately) is necessary for wireless control.



35420 Set Schraubendreher, 4 Stück **38,00 €***

Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.

35420 Set Screwdriver, 4 Pcs.

High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.



35421 Metallsäge **31,00 €***

mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises

35421 Mini-Hacksaw

With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.



36039 Handentkuppler **6,00 €***

zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen

36039 Uncoupling Wand

For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains



35414 Schienenreiniger, spezial, 250 ml

35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml

36,00 €*



36210 Dampfdestillat, 250 ml

36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml

22,00 €*



36215 Pol-Fett, 50 ml

36215 Conductive Paste, 50 ml

13,00 €*



36216 Schmierfett, 50 ml

36216 Gear Grease, 50 ml

13,00 €*



36320 Ballastgewicht, 2 Stück **59,50 €***

Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft

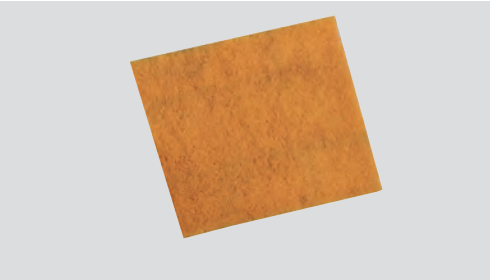
36320 Extra weight, 2 pieces

SCHIENENREINIGUNG
TRACK CLEANING



35412 Schienenreinigungsfilz, **6,25 €***
10 Stück, 140 mm x 100 mm

35412 Track Cleaning Pads,
10 Pcs., 140 mm x 100



35413 Schienenpoliervlies, **7,25 €***
2 Stück, 140 mm x 100 mm

35413 Track Polishing Pads,
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



35411 Schienenreinigungsset
Inhalt:
1 Schienenreinigungsblock
5 Schienenreinigungsfilze
100 ml Schienenreiniger, spezial

35411 Track Cleaning Set **83,00 €***
Contents:
1 Track Cleaning Block
5 Track Cleaning Pads
100 ml Track Cleaning Fluid



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial **206,00 €***
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included

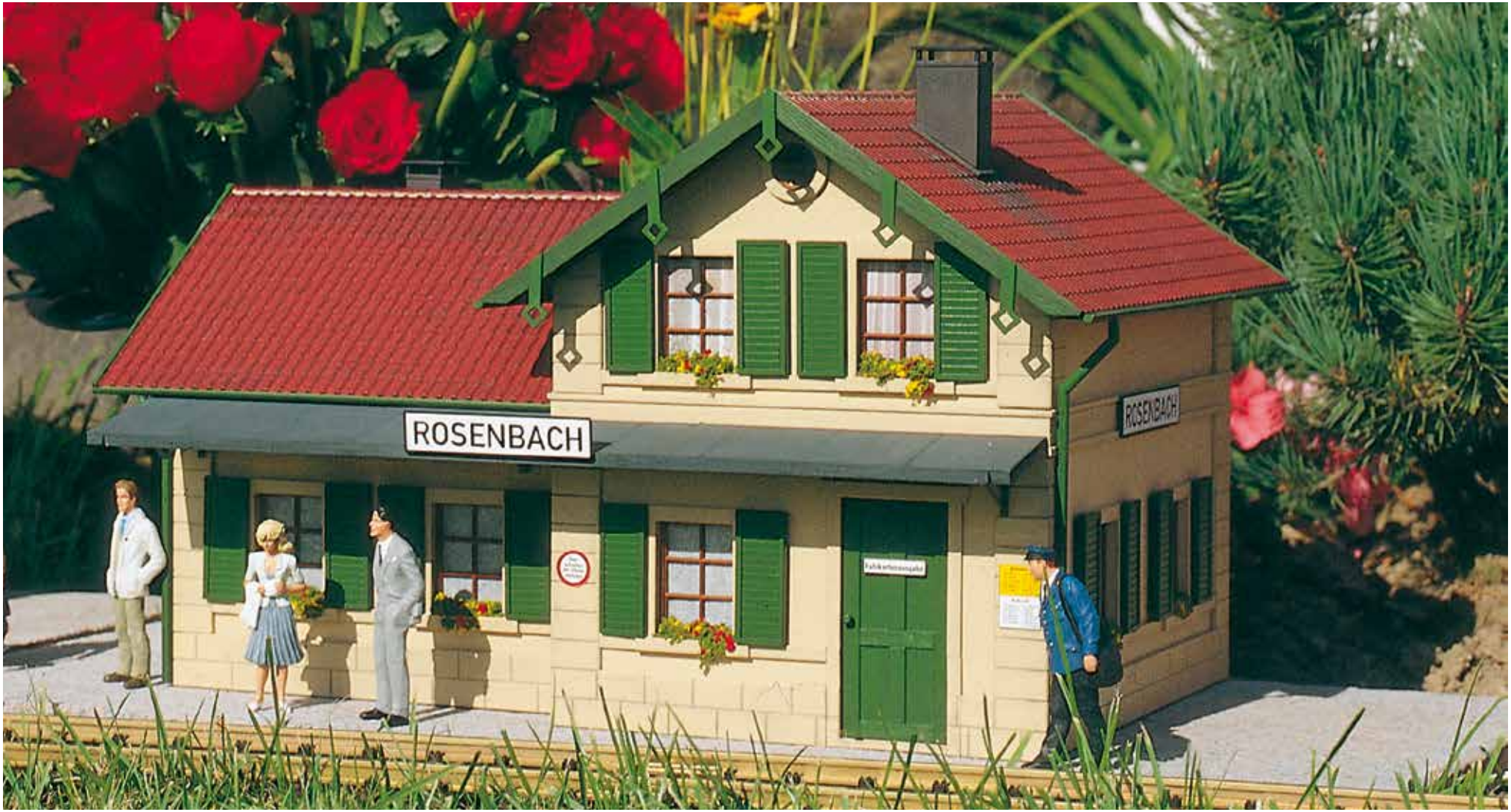

Putz- und Malerarbeiten
Georg Habermann



GEBÄUDEMODELLE
MODEL BUILDINGS

> Detailtreue und Maßstäblichkeit
> hohe Passgenauigkeit
> realistische Farbgebung
> farbliche Alterung
> einfacher Zusammenbau
> interessante Aufkleber
> exakte, verständliche Bauanleitung

> Realistic detailing
> Accurate fit
> Realistic coloring
> Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed
> Easy assembly
> Weathered parts on many buildings
> Comprehensive, easy to understand instructions

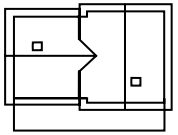


62040 Bahnhof „Rosenbach“ **164,50 €***

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

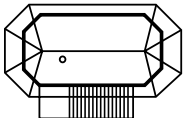
62040 "Rosenbach" Station

With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 “





260 x 200 x 410 mm
10.2 x 7.9 x 16.1 “

62041 Stellwerk „Rosenbach“ **155,50 €***

Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

62041 “Rosenbach“ Switch Tower

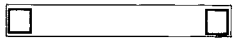
The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62033 Signalbrücke „Rosenbach“ **132,50 €***

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

62033 “Rosenbach“ Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges.The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



55 x 485 x 300 mm
2.2 x 19.1 x 11.8 “



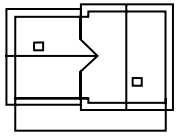


62029 Bahnhof Mühldorf **167,50 €***

Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten.
Das Gebäude ist gealtert.
Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

62029 Mühldorf Station

The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realisticly weathered and has opening doors. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 “



62074 Haltepunkt Streitberg **108,50 €***

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen.
Die Türen sind beweglich.
Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei.
Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x).

62074 Streitberg Passenger Shelter

Located in the Wiesent Valley in Frankonian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

250 x 340 x 150 mm
9.8 x 13.4 x 5.9

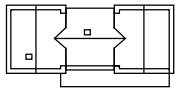


62043 Bahnhof „Tiefenbach" **221,00 €***

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach" zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant.
Die Türen sind beweglich.
Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

62043 "Tiefenbach" Station

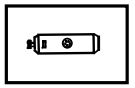
Somewhat off the beaten pass but still close by is the station "Tiefenbach". With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed.
To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).



610 x 240 x 240 mm
24.0 x 9.4 x 9.4 "

62075 Dieseltankstelle **91,50 €***

62075 Diesel Locomotive Filling Station

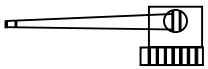


270 x 175 x 110 mm
10.6 x6.9 x 4.3 "

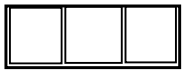


62076 Bekohlungsanlage **146,00 €***

62076 Coaling Station



Kran / Crane:
360 x 390 x 410 mm
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:
310 x 115 x 90 mm
12.2 x 4.5 x 3.5 "



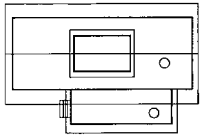


62042 Lokschuppen „Rosenbach" **210,50 €***

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

62042 "Rosenbach" Engine Shed

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.



290 x 500 x 350 mm
11.4 x 19.7 x 13.8 "



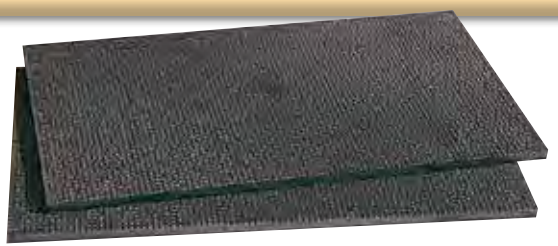
550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 “

62030 Bahnhof „Neustadt” **226,50 €***

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbereich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeiserner Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62030 „Neustadt” Station

The station has many distinctive features: decorative brickwork at the corners, large decorated pillars in the entrance area, a hipped roof and an awning with wrought iron detailing. The doors can be openend and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

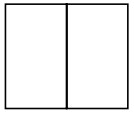


62005 Grundplatten-Set **76,25 €***

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

62005 Baseplates with Cobbled surface

The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.



Eine Platte / one plate:
460 x 267 x 10 mm
18.1 x 10.5 x 0,4 “

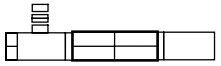


62004 Überdachter Bahnsteig **127,00 €***

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

62004 Covered Platform

The platform is weather-resistant and can be placed anlongside the track or between adjacent tracks. That way a station can have two or more parallel tracks with platforms.



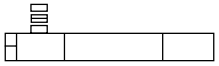
550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 “

62006 Bahnsteigplatten-Set **85,00 €***

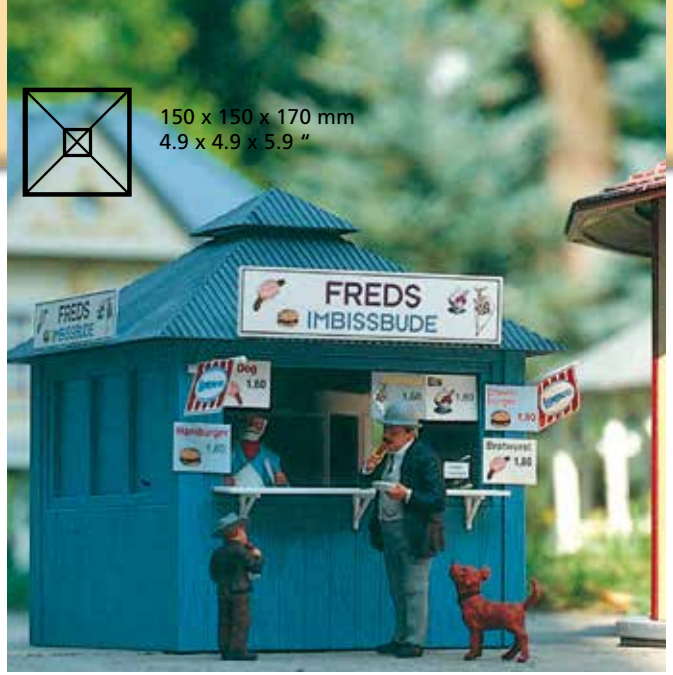
Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

62006 Platform Sections with Cobbled surface

The crossing section kit is an ideal weather-resistant addition to the Covered Platform #62004 and “Neustadt” station #62030. (tracks not included)



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x6.9 x 0.4 “



150 x 150 x 170 mm
4.9 x 4.9 x 5.9 “

62021 „Fred’s” Imbißbude **79,50 €***

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert.
Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62021 ”Fred’s” Snack Bar

The kiosk is realistically weathered and weather proof. Various accessoires such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).





390 x 526 x 370 mm
18.9 x 20.7 x 14.6 “

62008 Güterschuppen „Sonneberg” **221,00 €***

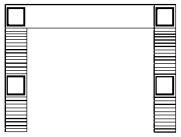
Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflüglige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62008 “Sonneberg” Goods Depot

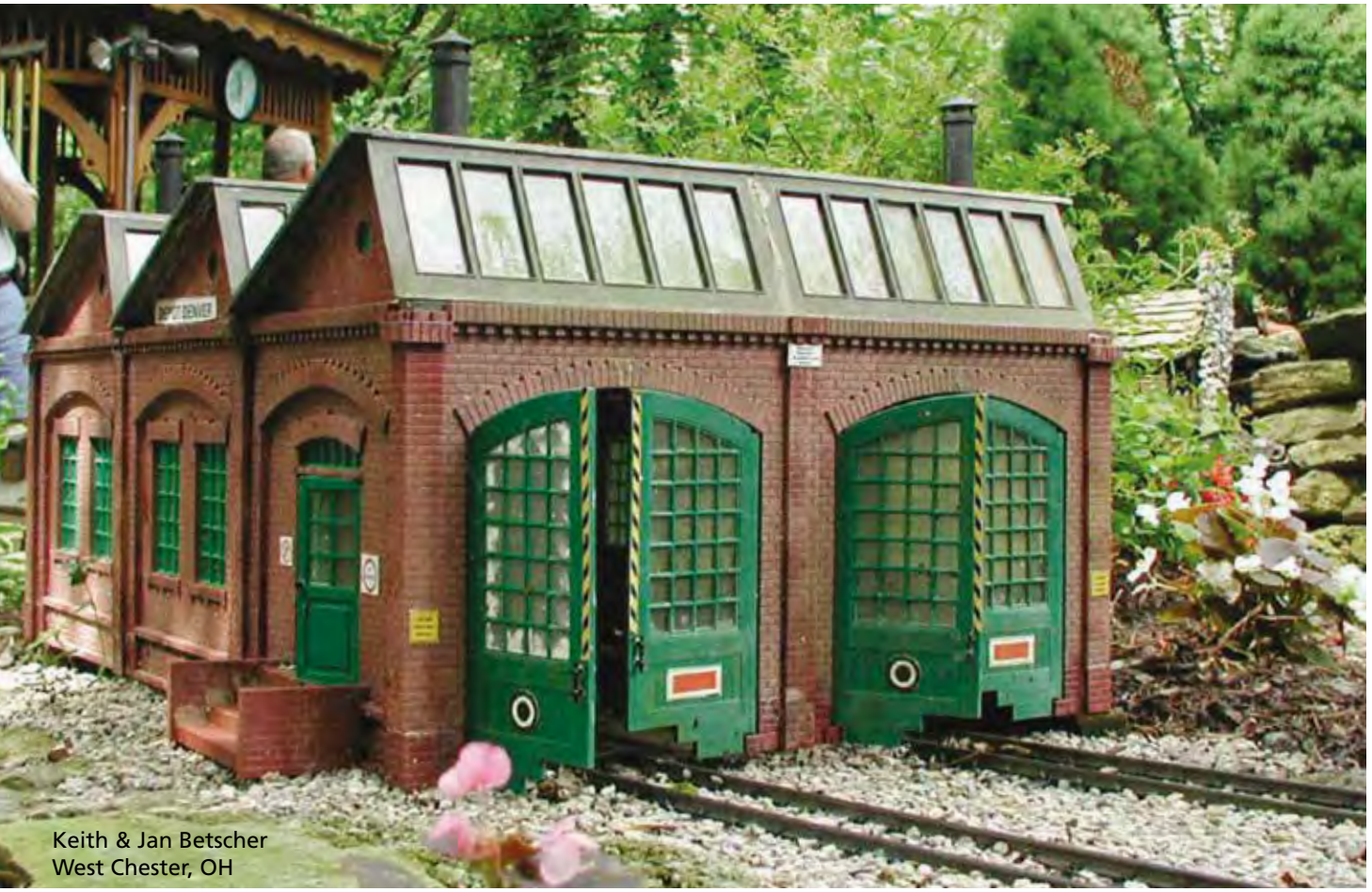
Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62032 Bahnüberführung „Neustadt” **146,50 €***

62032 ”Neustadt” Railway Footbridge



485 x 360 x 300 mm
19.7 x 14.8 x 11.8 “



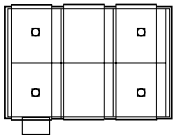
Keith & Jan Betscher
West Chester, OH

62001 Lokschuppen „Sonneberg" **274,50 €***

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

62001 "Sonneberg" Loco Shed

With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out,.. The shed accomodateslocomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.



526 x 705 x 370 mm
20.7 x 27.8 x 14.6 "
Gleismittenabstand: 230 mm
Track Centers 230 mm

62007 Lokschuppen Erweiterung **101,00 €***

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

62007 Loco Shed Extension Set

With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.



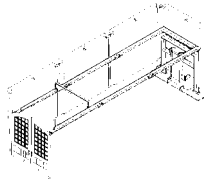
230 x 526 x 370 mm
9.1 x 20.7 x 14.6 "

62002 Torschließ-Automatik

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktionstüchtig zu montieren.

62002 Automatic Door Closer **76,25 €***

Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x6.9 x 0.4 "



62077 Umladekran **110,50 €***

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

62077 Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.





62296 Ladegut Paletten und Kisten **33,50 €***

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

62296 Load - Crates & Pallets

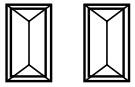
The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

62113 Gleisbau Hütten **71,25 €***

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

62113 Utillity Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.



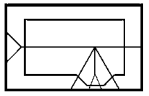
90 x 160 x 130 mm
3.5 x6.3 x 5.1 “

62209 Bahnhof „Grizzly Flats" **299,00 €***

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62209 "Grizzly Flats" Station

The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "



#62209 Rückseite Bahnhof „Grizzly Flats",
Rear View "Grizzly Flats" Station



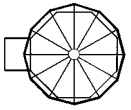


62210 Wasserturm „Rio Grande" **200,00 €***

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

62210 "Rio Grande" Water Tower

The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "



62230 Bahnhof „Clear Water“ **209,00 €***

62230 “Clear Water“ Station



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 “

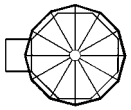


62231 Wasserturm „Durango“ **164,50 €***

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

62231 “Durango“ Water Tower

The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 “

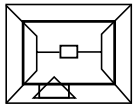


62228 Bahnhof „Red River“ **110,00 €***

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62228 "Red River" Station

This realisticly weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).



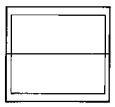
215 x 175 x 205 mm
8.5 x6.9 x 8.1“

62232 Draisinenschuppen **132,50 €***

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflüglige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

62232 Track Inspection Shed

In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.
Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.



276 x 230 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 “



62261 Gartenhaus **36,50 €***

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

62261 Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



90 x 130 x 120 mm
3.6 x 5.1 x 4.7 “



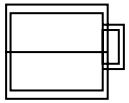


62044 Lokschuppen „Red River” **150,50 €***

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

62044 Red River Loco-shed

Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.

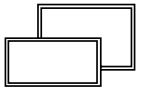


316 x 230 x 220 mm
12.4 x 9.1 x 8.7 “



62252 Bahnhof Las Cruces **235,50 €***

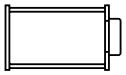
62252 Las Cruces Train Station



490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 “

62253 Las Cruces Kirche **190,00 €***

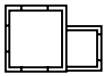
62253 Las Cruces Church



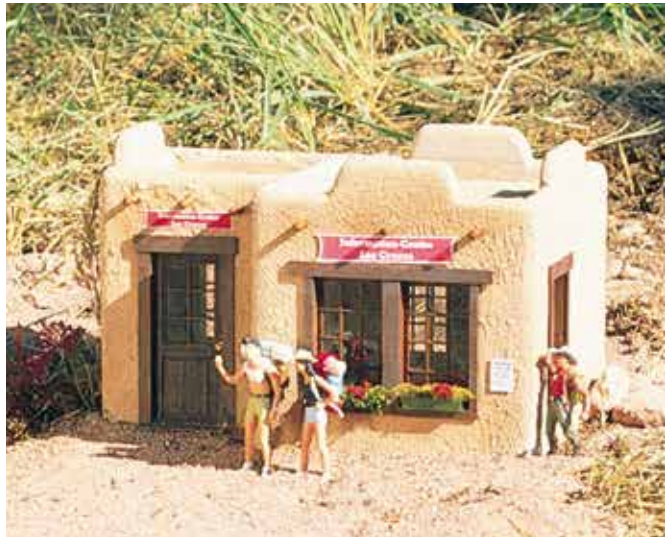
390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 “

62254 Informations-Zentrum Las Cruces **138,00 €***

62254 Las Cruces Town Building



290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 “



62252 bis 62254 - Southwest-Serie

Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

62252-62254 - Southwest-Series

The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.



62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“ **138,00 €***

62106 Santa Fe Medical Center

290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 “

62108 Kirche „San Antonio” **190,00 €***

62108 Mission San Antonio

390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 “





62105 Bahnhof „Santa Fe” **235,50 €***

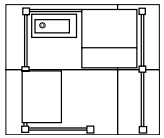
62105 Santa Fe Station

490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 “



62056 Kohlenhandlung M. Schwarz
62056 Schwarz's Coal Supply

239,50 €*



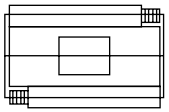
634 x 534 x 220 mm
24.9 x 21.0 x 9.1 "

62034 „BayWa“ Lagerhaus **216,00 €***

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62034 "BayWa" Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

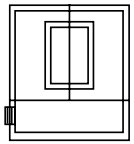


526 x 280 x 330 mm
20.7 x 11.1 x 13.0 “

62035 „BayWa“ Speicherturm **249,50 €***

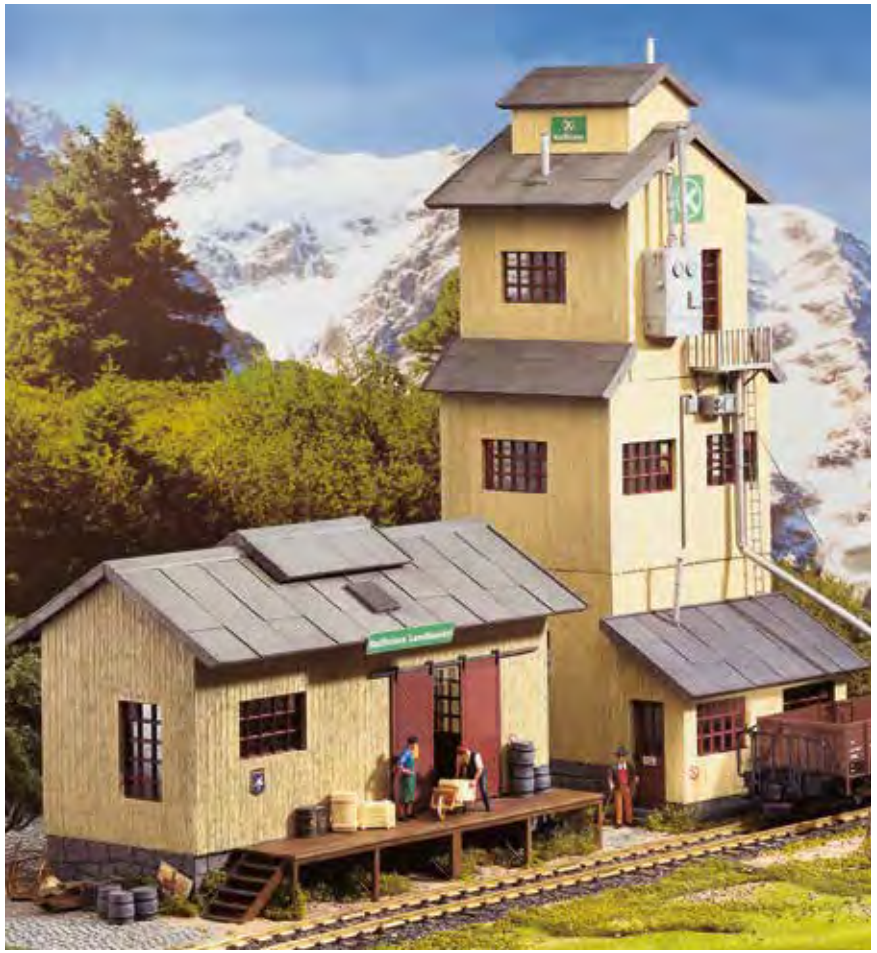
Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Besides the "BayWa" decals the kit includes decals to create a "Raiffeisen" building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 310 x 800 mm
14.2 x 12.2 x 31.5“



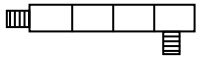


62287 Rampen für Lagerschuppen **28,25 €***

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen

62287 Loading Dock for Goods Shed

2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x60 mm
20.3 x 5.7 x 2.4“



62036 „BayWa“ Silo **201,50 €***

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

62036 Co-Op Silo

The kit contains one silo and the necessary piping.



ø 180 x 703 mm
ø 7.1 x 29.1“



62014 Brauerei Hauptgebäude **267,50 €***

Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

62014 Brewery Main Section

You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.



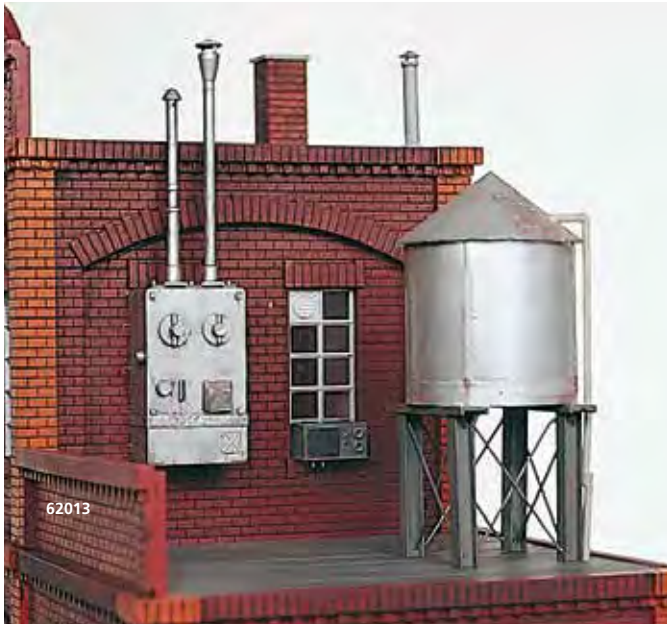
62289 Fabriktor **53,00 €***

Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

62289 Factory Gate

Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.

240 x 42 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 “



480 x 250 x 297 mm
18.9 x 9.9 x 11.7 “

62015 Brauerei Nebengebäude **168,050 €***

Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

62015 Brewery Sidebuilding

The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.

62017 Kesselhaus **85,00 €***

Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

62017 Boilerhouse

The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.

250 x 280 x 297 mm
9.8 x 11.0 x 11.7 “

62016 Schornstein **122,00 €***

Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

62016 Chimney

The matching chimney for our brewery complex takes its stability from ist solid base. The chimney itself stands 28.7“ tall. A billboard can be attached to the outside.

160 x 160 x 730 mm
6.3 x6.3 x 28.7

62288 Fabrik-Mauern **53,00 €***

Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

62288 Brick Factory Walls

Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO®'s Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.

105 x 3,3 x 8,7 cm
41.1 x 1.3 x 3.4 “

62013 Brauerei Zurüstteile **65,50 €***

Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

62013 Brewery Equipment

This accessory kit consists of an airconditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.



Tank, hoch / high:
ø 315 mm
370 mm hoch / high
ø 12.4" x 14.6"

Tank, niedrig / low:
ø 315 mm
270 mm hoch / high
ø 12.4" x 10.6"

62038 Dieseltank (hoch) **200,50 €*** ***62038 Tank (high)***

62039 Dieseltank (niedrig) **193,00 €*** ***62039 Tank (low)***

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso"-Tanklagers liegen dem Bausatz bei.
Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

The two diesel tanks are fitted with a railing ontop, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon" and „Esso" stickers for branding the depot are included in the kit.
If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.

62037-39 Tanklager

62037-39 Tank Depot

62037 Verkaufsbüro **80,00 €***

62037 Depot Office

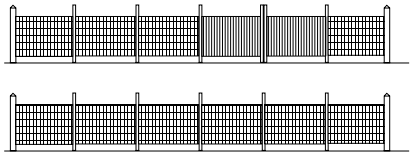
240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

62290 Industriezaun **63,75 €***

Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

62290 Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



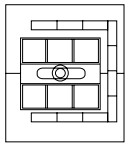
Ein Zaun-Set besteht aus:
1 Tor, Zaunpfählen,
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,
app. 4.6 ft. fence



62046 Raffinerie Fackel-Anlage **235,50 €***

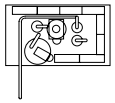
62046 Refinery Burn-Off Plant



460 x 534 x 1060 mm
18.1 x 21.0 x 41.7 ”

62047 Raffinerie Cracker-Anlage **255,00 €***

62047 Refinery Cracking Plant

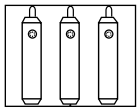


460 x 267 x 1010 mm
18.1 x 10.5 x 39.8 ”



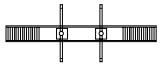






62049 Raffinerie Abfüllanlage **152,00 €***

62049 Refinery Loading Dock



801 x 171 x 320 mm
31.5 x6.7 x 12.6“

62048 Raffinerie Lagertanks **117,00 €***

62048 Refinery Storage Tanks

Der Bausatz enthält 3 Tanks.
3 tanks included.
267 x 348 x 90 mm
10.5 x 13.7 x 3.6“
1 Tank / 1 tank:
250 x 52 x 80 mm
9.8 x 2.0 x 3.2 “

62019 Möbelwerke „Franz Huber" **247,50 €***

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein"-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.
Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62019 Mr. Mann's Can Factory

The weather-resistant and realistiscally aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



470 x 280 x 500 mm
18.6 x 11.0 x 19.7 "

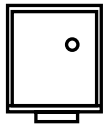


62018 Heizwerk **155,50 €***

62018 Boiler House



Kamin: 160 x 160 x 730 mm
Chimney:6.3 x6.3 x 28.7 "



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "

62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk **88,25 €***

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen.

62011 Automatic Loader for Gravel Works

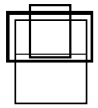
Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit.
(not visible in this photo)

62010 Schotterwerk Nebengebäude **140,00 €***

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

62010 Gravel Works Side Building

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



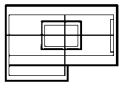
225 x 270 x 370 mm
8.8 x 10.6 x 14.6 "





62009 Schotterwerk Schüttwerk **3276,50 €***

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.



500 x 200 x 515 mm
19.7 x 7.9 x 20.3 "

62009 Gravel Works Main Building

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex.
The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.

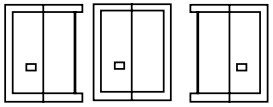


Gartenstadt Serie

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

Garden Town Series

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / *Size for:*
#62064, #62065, #62066:

160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / *Size for:*
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62064 Bäckerei „Gramss" **88,25 €***
62064 „Gramss" Baker's Shop

62065 Blumenladen Bauer **88,25 €***
62065 Bauer's Florist's Shop

62066 Arztpraxis Dr. Lang **88,25 €***
62066 Dr. Lang's Practice



62068 Friseursalon Gunilla **88,25 €***
62068 Gunilla's Hair Salon

62067 Sonnen-Apotheke **88,25 €***
62067 Sunny Pharmacy

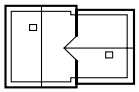
62285 Gartenbänke, 5 St. **17,00 €***
62285 Set of 5 Garden seats





62078 Putzgeschäft Habermann **1605,50 €***

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 “

62078 Mel’s Fix-it Shop

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62057 Beates Töpferei **163,00 €***

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62057 Beate’s Pottery

This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



240 x 290 x 250 mm
9.4 x 11.4 x 9.8 “

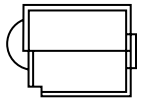


62109 Kapelle St. Bonifaz **190,50 €***

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

62109 Saint Bonifaz Chapel

This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "



62109



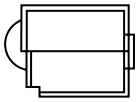
62059

62059 Kapelle St. Ursula **190,50 €***

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.

62059 St. Ursula Church

The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.



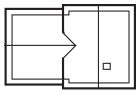
300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

62022 Hotel „Goldener Hirsch“ **209,50 €***

Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.
Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62022 Beer Garden Café

With its bright attractive colors, pretty flower boxes, maypole, tables, and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.
The doors of the weather-resistant and partially aged model open.
Benches and picnic tables are included in this kit.
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 “

62282 Biergarten-Tische und -Bänke **27,25 €***

Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

62282 Beer Garden Tables and Benches

This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“ #62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.





62051 Wassermühle Rosenbach **212,50 €***

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.
Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle" # 62052.

62051 Rosenbach Watermill

Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details. The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "

62052 Antrieb für Wassermühle **88,25 €***

Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten.

62052 Water Wheel Motor

In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel.
The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.



62072 Wohnhaus mit Gerüst **204,50 €***

Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

62072 House under construction

Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



62073 Forstamt Heide-Süd **187,50 €***

62073 Brenda's Brick House

62058 Wassermühle Tiefenbach **210,00 €***

62058 Old Mill

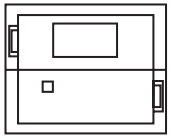
Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 141
Water mill motor #62052 on page 141





62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“ **187,50 €***

62053 Frank’s Timbered House



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 “

62060 Dorfhäuser **149,00 €***

Relief-Fertigmodell

62060 Village Houses

One piece, cast urethane resin building.





62050 Wohnhaus Dr. König **187,50 €***

In dem kleinen Fachwerkhaus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

62050 Dr. König’s House

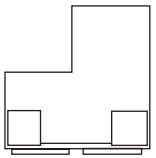
Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



62242 Feuerwehr Station Nr. 6 **195,00 €***

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "



Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

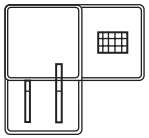
62242 Fire-Department No. 6

The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine .



62251 Tankstelle „TEXACO" **212,50 €***

420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "



62251 Filling Station



62293 Werkstatt-Einrichtung **26,50 €***

62293 Work Shop Accessory Set



62294 Set Getränkekästen **31,50 €***

62294 Softdrink Crates





62286 Antike Zapfsäule „TEXACO" **44,00 €***

Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.

62286 Antique Gasoline Pump "TEXACO"

Addition to #62264.The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

62284 Antike Zapfsäule **44,00 €***

Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei. (Ohne Abbildung)

62284 Old-fashioned Petrol Pump, Yellow

The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires. (not shown)

62264 „TEXACO" Tankstelle **187,50 €***

62264 "TEXACO" Gas Station

210 x 280 x 220 mm
11.2 x 8.3 x 8.7 "



62117 Gemüsestand **66,00 €***

62117 Fresh Produce Stand

150 x 150 x 182 mm
4.9 x 4.9 x 7.4"

62118 Wurstbude **66,00 €***

62118 Sausage Shop

Auf dem wöchentlichen Markt gibt es eine Reihe kleiner stationärer Verkaufsstände, bei denen man alle möglichen Lebensmittel kaufen kann.
(Figuren und Gegenstände liegen dem Bausatz nicht bei!)
Alle drei Gebäude sind gealtert und haben bewegliche Türen.

62119 Käsebude **66,00 €***

62119 Cheese Shop

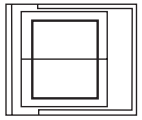
The weekly farmers market has a number of small booths where people buy produce and other groceries. (Figures and accessories not included.)
The doors of the weathered booths can be opened and closed.

62112 Saat- & Futtermittel Knauer **155,00 €***

An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden.
Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

62112 Old Fallsington Feed and Seed Company

Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)
The door of this aged model can be opened and closed.



Plattform:
340 x 285 x 225/170/125 mm
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "
Gebäude:
240 x 230 x 175 mm
9.8 x 9.4 x 7.1 "





62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück) **25,25 €***

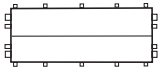
Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

62295 Rocking Chairs (Set of 2)

There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)



62116 Überdachte Brücke **116,50 €***



520 x 210 x 290 mm
21.2 x 8.6 x 11.8“

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.

62116 Covered Bridge

The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.



62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“ **160,50 €***

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk.
Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

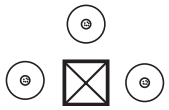
62111 Trading Post

The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.

® Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.
® Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.

Kiosk
150 x 150 x 170 mm
5.9 x 5.9 x 6.7 “

Tipi /Teepee
190 x 190 x 300 mm
7.7 x 7.7 x 12.2 “







62120 Weiße Scheune **98,25 €***

Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande.
Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen.
Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

62120 White Barn

Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit.
The doors of the barn open.
The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.

260 x 400 x 280 mm
10.2 x 15.7 x 11.0 “





62291 Holzzaun weiß **26,50 €***

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

62291 White Wooden Fence

The white wooden fence is 63“ (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.

62110 Scheune **195,50 €***

62110 Red Barn

400 x 400 x 280 mm
15.7 x 15.7 x 11.0 “



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 “



Original Layout: Ron Gibson

62222 Feuer-Beobachtungsturm **140,00 €***

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg.

62222 Fire Post

Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.

220 x 220 x 720 mm
8.7 x 8.7 x 28.3 “

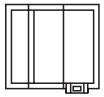
62023 Villa **310,00 €***

62023 The Mansion



62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus **148,50 €***

62104 Dr. Reynolds Country Home



280 x 260 x 230 mm
11.0 x 10.2 x 9.1 "

62012 Pavillon **111,00 €***

Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorflocken zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

62012 Gazebo

The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.

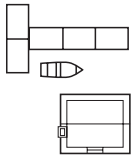


270 x 270 x 250 mm
10.6 x 10.6 x 9.8 "



62103 Bootshaus „Am Waldsee" **164,50 €***

62103 Bait & Tackle Shop



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm
House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "

Steg: 400 x 220 x 45 mm
Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

62283 Ruderboot **27,25 €***

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

62283 Rowing Boat

The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103

62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“ **232,00 €***

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

62028 Union Station

The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.

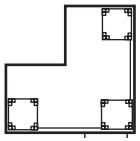


935 x 260 x 385 mm
36.8 x 10.2 x 15.2“



62114 Schnellimbiß „White Knight Hamburger“ 192,00 €*

62114 White Knight Hamburgers



480 x 480 x 355 mm
18.9 x 18.9 x 14.0 ”





62259 Peter's Motorradladen **188,50 €*** ***62259 Peter's Motorcycle Maintenance Shop***



62258 Bäckerei Johanna Süß **190,50 €*** ***62258 Dora's Bakery Shop***

62257 Farmer's State Bank **190,50 €*** ***62257 Farmer's State Bank***

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "



62250 Frank's Diner **201,50 €***

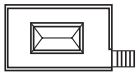
62250 Downtown Diner

374 x 190 x 225 mm
14.7 x 7.5 x 8.9 "



62262 Fischerhütte **109,50 €***

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angelausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.



410 x 210 x 180 mm
16.2 x 8.3 x 7.1 ”

62262 Brad's fishing cabin

Brad built his cabin over the lake to be closer to the water. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.

62054 Botschaft **310,00 €***

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandsteinfenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erkerfenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62054 German Embassy

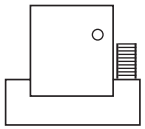
The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone window sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).







In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA
From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA



370 x 320 x 450 mm
14.6 x 12.6 x 17.7 “

62260 Hotel California **235,50 €***

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

62260 California Hotel

The guests reach the hotel’s upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts.
The kit includes base plates.





62227 „Dan's" Burger **136,00 €***

62227 "Dan's" Burger

270 x 270 x 253 mm
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus **209,50 €***

62266 Michael's Emporium

220 x 240 x 460 mm
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltswaren **209,50 €***

62267 Hudson's Home Goods

220 x 240 x 430 mm
8.7 x 9.4 x 16,9 ""



62219 „David's" Friseurgeschäft **189,00 €***

62219 "David's" Barber Shop

62220 „Paul's" Gemischtwarenladen **189,00 €***

62220 "Paul's" Dry Goods

220 x 240 x 305 mm
8.7 x 9.4 x 12.0 "

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika.
Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

62204 „Jenny's" Mode Boutique **189,00 €***

62204 "Jenny's" Clothing

220 x 240 x 345 mm
8.7 x 9.4 x 13.6 "

62207 „Dr. Goldstein's" Apotheke **189,00 €***

62207 "Dr. Goldstein's" Pharmacy

220 x 243 x 330 mm
8.7 x 9.6 x 13.0 "

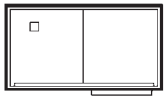
Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America.
The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged

Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.
We recommend the set of wooden sidewalks #62281.



62208 „Bill's" Autowerkstatt **171,50 €***

62208 "Bill's" Body Shop



510 x 250 x 260 mm
22.4 x 9.8 x 10.2 "

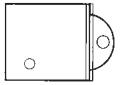


62233 Film-Palast **177,00 €***

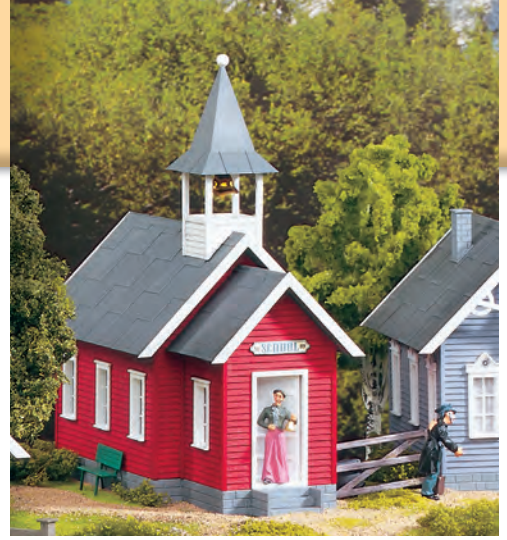
Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen.
Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

62233 Bijou Theater

Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

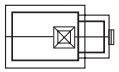


62243 Little Red School House **101,00 €***

Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

62243 Little Red School House

The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 “



62238 Wohnhaus R. King (grün) **77,75 €***

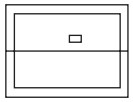
62238 R. King’s House (green)

62239 Wohnhaus B. Adams (gelb) **77,75 €***

62239 B. Adams’ House (yellow)

62240 Wohnhaus M. Lewis (lila) **77,75 €***

62240 M. Lewis’ House (lavender)



#62238-62240 & #62256:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 “



62256 Handarbeitsladen **77,75 €***

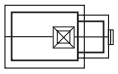
62256 Craft Shop

62229 Kirche „St. George“ **101,00 €***

Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62229 Country Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 “





62221 „Tante Bea's" Landhaus **203,50 €***

62221 "Aunt Bea's" Farmhouse



#62248, 62221
250 x 350 x 315 mm
9.9 x 13.8 x 12.4 "



#62226, 62249:
300 x 210 x 235 mm
11.8 x 8.2 x 9.3 "

62226 „Sam's" Landhaus **113,00 €***

62226 "Sam's" House





62249 Cousine Jane's Landhaus **113,00 €***

Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62249 Cousin Jane's Farmhouse

Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62248 Grandpa's Landhaus **203,50 €***

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

62248 Grandpa's Farmhouse

This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



400 x 300 x 360 mm
15.7 x 11.8 x 14.2 “

62223 „Black Hill” Saloon **203,50 €***

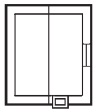
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

62223 ”Black Hill” Saloon

With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.

62224 Blockhaus **146,50 €***

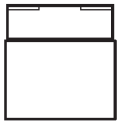
62224 Bunkhouse / Cabin



254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 “

62225 Stadtpolizei **159,00 €***

62225 City Sheriff



220 x 224 x 210 mm
8.7 x 8.8 x 8.3 “

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



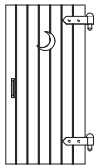


62246 Toilettenhaus **31,75 €***

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

62246 Outhouse

The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens.
The kit includes a second door with a half moon window for the US.





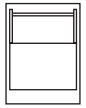
60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 “





62247 Stall mit Remise **159,00 €***

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



340 x 250 x 135 mm
13.4 x 9.8 x 5.3 “

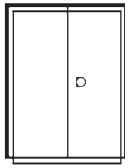
62247 Stable

The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "



62236 Haushaltswaren-handlung
A.C.M.E. Hardware Store

62237 Lederwarenhandel
Leather Goods & Boots

62235 A.C.M.E. Getränkehandlung
A.C.M.E. Liquor Store

62234 Gemischtwarenladen
General Store

jeweils 77,75 €*



62218 Saloon
86,50 €*

62217 Zahnarzt
Dentist
79,50 €*

62215 Schulhaus
White Schoolhouse
79,50 €*

62216 Sheriff's Office
79,50 €*



PLEASANTOWN COLLECTION

jeweils 85,00 €*



PLEASANTOWN Qwik-Kits

Einfacher geht es nicht!
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken, Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.
Windows, doors, signs and details are already installed.

Keine Bodenplatte enthalten.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281
Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.

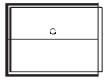
jeweils 94,00 €*

Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62726 River City Friseur **121,50 €***
River City, Buffalo Bill's Barber Shop, Built-Up

141 x 202 x 240 mm
5.6 x 8.0 x 9.5 "







62718 Gleisbauhütten, 2 Stück **121,50 €***
Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up

90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "



62719 Toilettenhäuschen, 2 Stück **77,00 €***
Outhouse 2-Pack, Built-Up

60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "



Built-Up Models

Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

62725 Schuster **121,50 €***
Joe's Shoe Repair, Built-Up

240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "



62714 River City Pferde-Verleih **121,50 €***

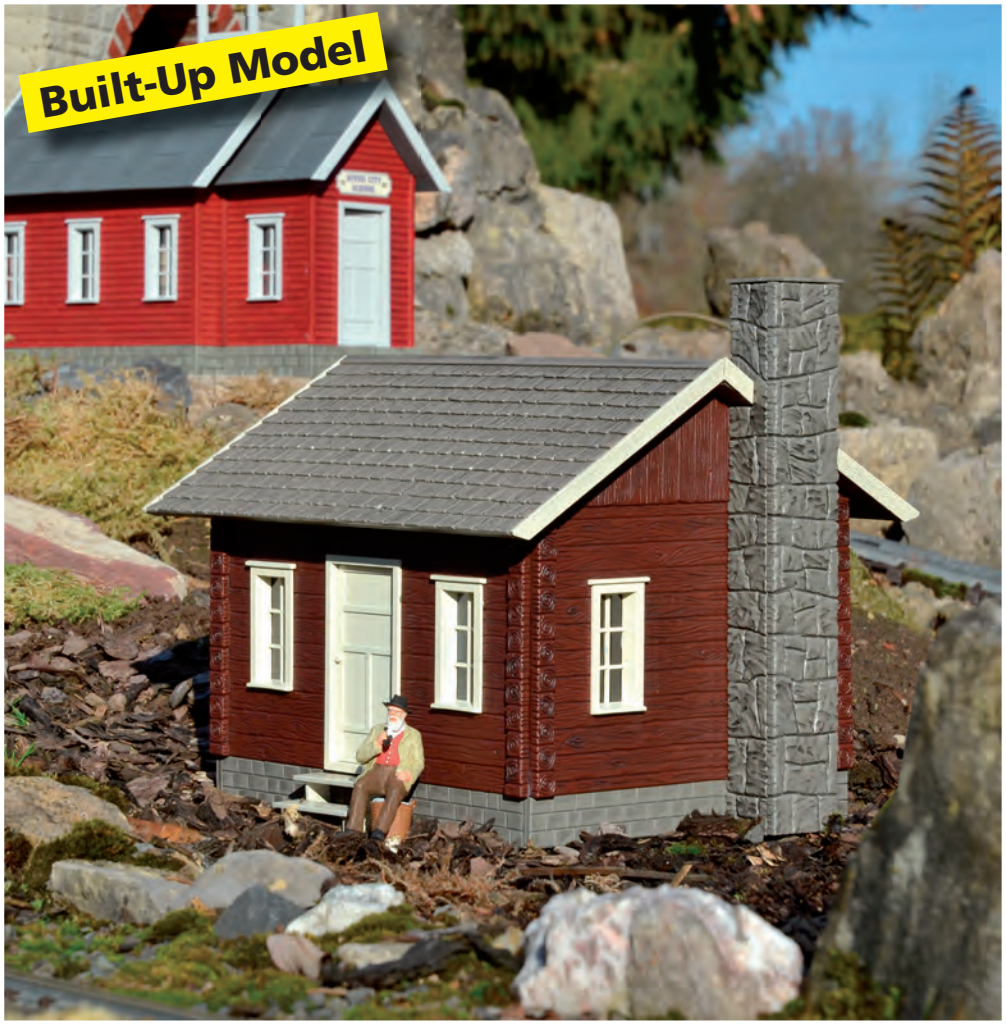
62714 River City Squires' Livery

141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

62715 River City Shinns Billard Salon **121,50 €***

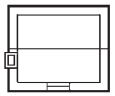
62715 River City Shinn's Billiard Parlor

141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

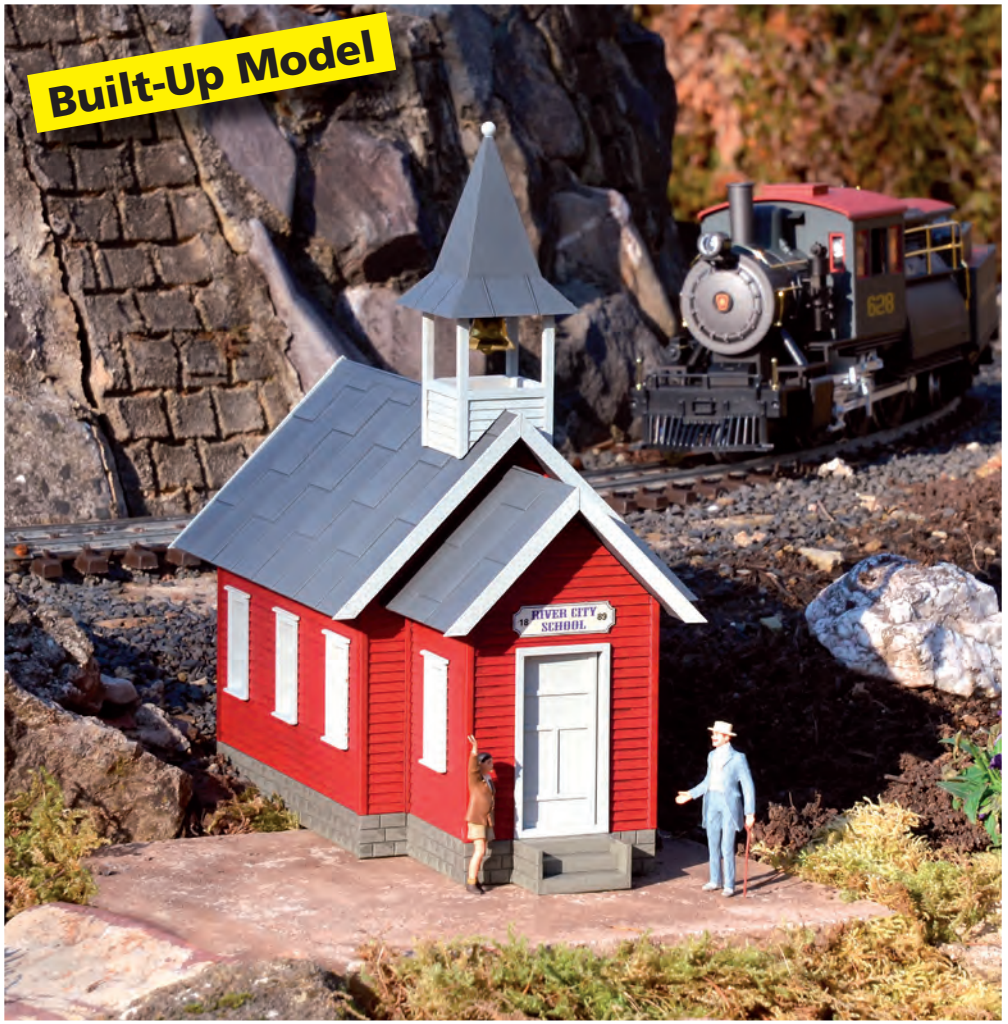


62716 River City Tommys Blockhaus **121,50 €***

62716 River City Tommy's Cabin

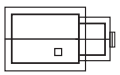


254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 “



62717 River City Schule **155,50 €***

62717 River City School House



150 x 315 x 250 mm
5.9 x 12.4 x 9.8 “

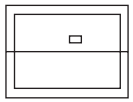


62707 Hills Wohnhaus **111,00 €***

62707 Hill's Gingerbread House

62708 Washburns Wohnhaus **111,00 €***

62708 Washburn's Gingerbread House



#62707, #2708:
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "

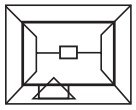


62709 Bahnhof „River City“ **88,75 €***

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert.
Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

62709 River City Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1“

62710 Wasserturm „River City“ **88,75 €***

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

62710 River City Water Tower

Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 ”

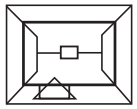


62700 Bahnhof „Green River“ **88,75 €***

Das Gebäudemodell wird fertig aufgebaut geliefert.
Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

62700 Green River Station

The station comes pre-assembled. It can be disassembled easily and is weather-resistant as well as partially aged. The doors open.



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1“

62701 Old West Wasserturm **88,75 €***

Fertigmodell - Der Behälter kann mit Flüssigkeit befüllt und über das Rohr entleert werden.

62701 Old West Water Tower

Built-Up model. The tank can be filled with water and emptied via the spout.



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 ”



62297 US-Briefkasten **9,75 €***

Der Bausatz beinhaltet
die Teile für vier Briefkästen.

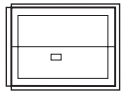
62297 US Mail Box

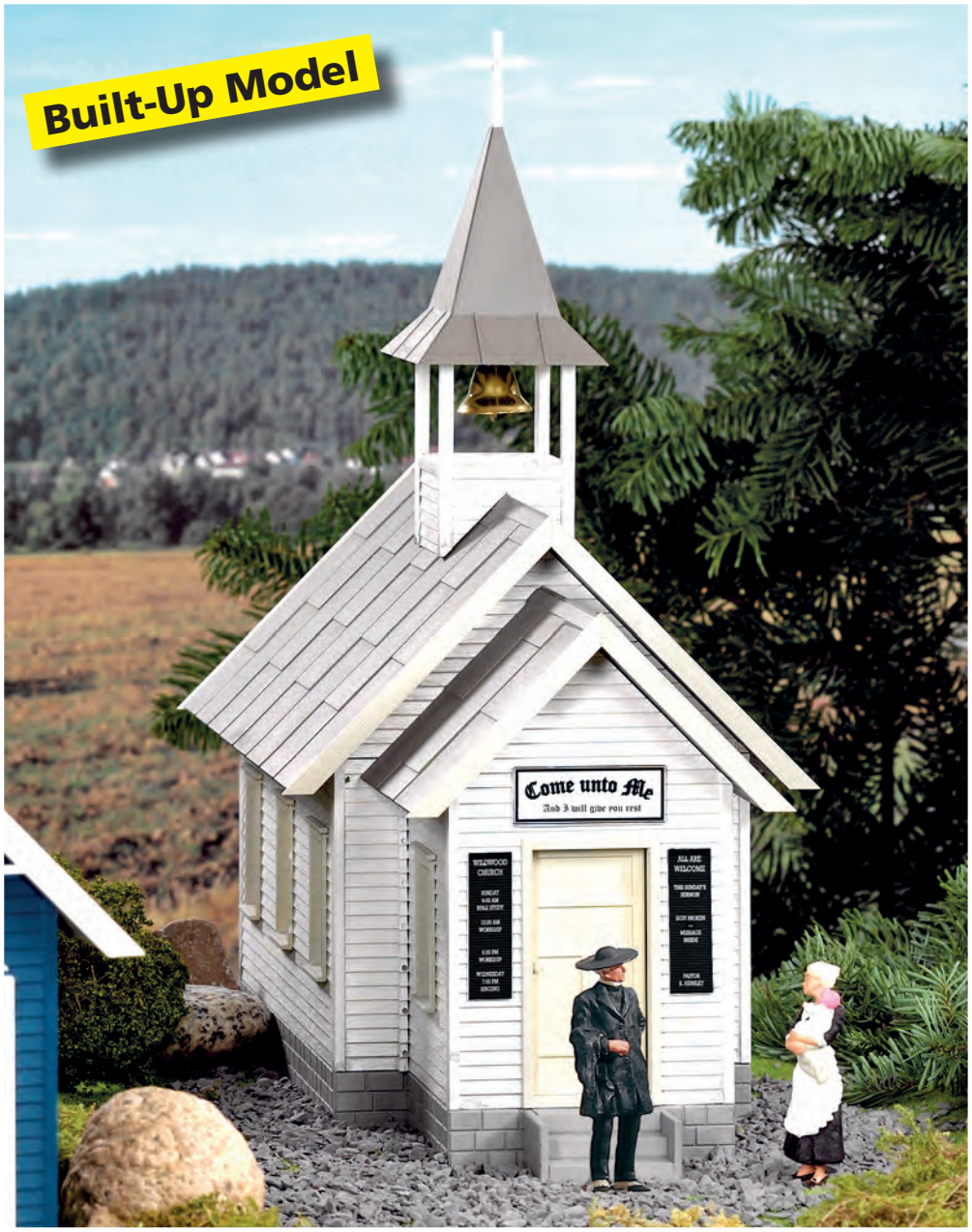
Parts for 4 mailboxes included in Kit.



62705 PIKO Train Shop **111,00 €***

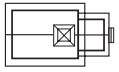
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "





62706 Kirche **160,50 €***

Die hübsche Kirche mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

62706 Wildwood Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to any layout. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.
We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

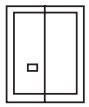


62711 Weihnachts-Elfenhaus **160,50 €***

62711 North Pole Elf Dorm

62712 Weihnachts-Spielzeug-Werkstatt **160,50 €***

62712 North Pole Toy Workshop



Maße für / *Size for* #62711, #62713:
160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / *Size for* #62712:
160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

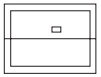
62713 Weihnachts-Zuckerwaren-Laden **160,50 €***

62713 North Pole Candy Factory



62703 Weihnachtsmann-Werkstatt **166,50 €***

62703 Santa's House Built-Up



183 x 245 x 235 mm
7.2 x 9.7 x 9.3 "



62814 Eiszapfen-Set **33,50 €***

62814 Set of Icicles

2 St. 282 x 39 mm	*2 pcs. 282 x 39 mm*
2 St. 207 x 30 mm	*2 pcs. 207 x 30 mm*
8 St. 62 x 36 mm	*8 pcs. 62 x 36 mm*



62265 Weihnachts-Bahnhof **114,50 €***

62265 North Pole Station

215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "

62702 Weihnachts-Wasserturm **88,75 €***

62702 North Pole Water Tank

170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "



62200 Weihnachtsladen
Santa's Work Shop

62201 „Robins" Spielzeugladen
Robin's Toy Shop

62203 „St. Thomas" Kirche Mit Messingglocke.
St. Thomas Church
A brass bell is included.

62202 Dorfgasthof
The Village Inn

Pleasantown Christmas Buidlings

Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

jeweils 83,00 €*

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.



63002 Bahnwärterhaus „Göpplingen” **159,00 €***

Durch das Läutewerk erhält das wetterfeste Modell sein typisches Flair.

63002 Crossing Keeper's House "Goepplingen"

The mechanical bell mechanism gives the weather-resistant model its particular flair.

194 x 186 x 215 mm
7.6 x 7.3 x 8.5 ”



63006 Bahnhof „Altdorf“ **164,50 €***

In Klinkerbauweise ist der kleine Bahnhof „Altdorf“ gebaut. Reisende erhalten hier ihre Fahrkarten oder können bei schlechtem Wetter auf den sich immer wieder verspätenden Zug warten. Die Türen und Tore des gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.
Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 ”

63006 Altdorf Station

The sturdy little brick station has served the town of Altdorf for decades. Here, passengers can buy a ticket to distant destinations, or seek shelter from the weather in the cozy waiting room.
The doors of the realistically weathered model are functional.
We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 sets).



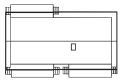
Aufnahme: Jürgen Albrecht, Oschatz

63005 Güterschuppen „Göpplingen” **180,50 €***

Das wetterfeste und teilweise gealterte Modell besitzt bewegliche Türen und ist die ideale Ergänzung zum Bahnhof „Göpplingen”, #63001.

63005 “Goepplingen” Goods Depot

This weather-resistant and partially weathered model with opening doors is a perfect addition to the „Göpplingen” Station, #63001.



415 x 305 x 200 mm
16.3 x 12.0 x 7.9 ”

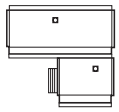


63003 Lokschuppen „Göpplingen” **225,00 €***

Durch die beweglichen Tore können die Lokomotiven ein- und ausfahren.

63003 “Goepplingen” Loco Shed

Locomotives can drive in and out through the moveable doors.



480 x 480 x 320 mm
18.9 x 18.9 x 12.6 ”

62800 **33,50 €***	**Türen und Tore** ***Doors***	2 x A 2 x B 2 x C	218 x 206 mm 45 x 110 mm 76 x 101 mm	*8.6 x 8.1 ″* *1.8 x 4.3 ″* *3.0 x 4.0 ″*
62801 **44,00 €***	**Blech-Dächer** ***Metal Roof***	4 x	224 x 240 mm	*8.8 x 9.5 ″*
62802 **55,75 €***	**Holzschindel-Dach** ***Shingle Roof***	2 x	475 x 198 mm	*8.7 x 7.8 ″*
62803 **55,75 €***	**Ziegel-Dächer** ***Tiled Roofs***	2 x A 2 x B 2 x C 2 x D	287 x 137 mm 455 x 172 mm 235 x 172 mm	*11.3 x 5.4 ″* *17.9 x 6.8 ″* *9.3 x 6.8 ″*
62804 **33,50 €***	**Brauerei-Fenster** ***Windows of Brewery***	3 x A 3 x B 3 x C 3 x D 3 x E 6 x F	44 x 96 mm 60 x 96 mm 44 x 96 mm 60 x 96 mm 95 x 25 mm Ø 26 mm	*1.7 x 3.8 ″* *2.4 x 3.8 ″* *1.7 x 3.8 ″* *2.4 x 3.8 ″* *3.8 x 1.0 ″* *Ø 1.0 ″*
62805 **33,50 €***	**Fenster und Fensterläden** ***Windows and Shutters***	6 x A 4 x B 4 x C 6 x D 2 x E 8 x F	19 x 49 mm 22 x 76 mm 48 x 82 mm 35 x 48 mm Ø 21 mm 36 x 7 x 7 mm	*0.8 x 1.9 ″* *0.9 x 3.0 ″* *1.9 x 3.2 ″* *35 x 48 ″* *Ø 0.8 ″* *1.4 x 0.3 x 0.3 ″*
62806 **33,50 €***	**US-Fenster** (Schiebefenster) **und Tür** ***Sliding Windows and Door***	2 x A 4 x B 8 x C	42 x 98 mm 38 x 50 mm 38 x 38 mm	*1.7 x 3.9 ″* *1.5 x 2.0 ″* *1.5 x 1.5 ″*

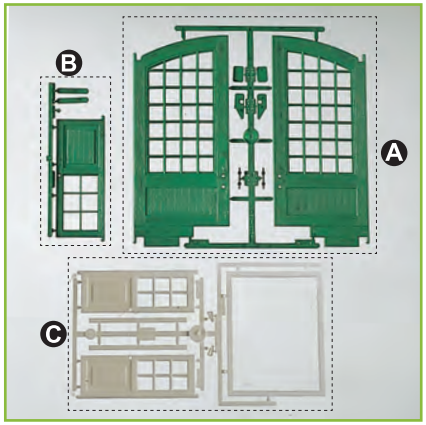
62800 - 62813 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

62800 - 62813 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variaty of individual building parts.

62800 Türen und Tore / Doors



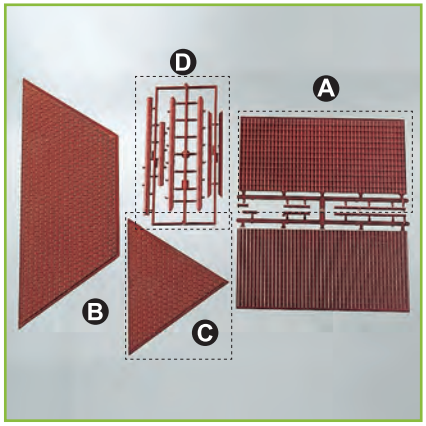
62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



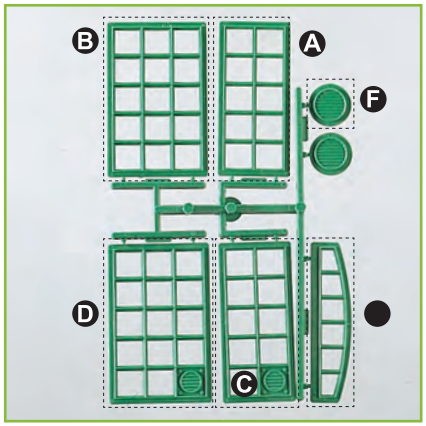
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



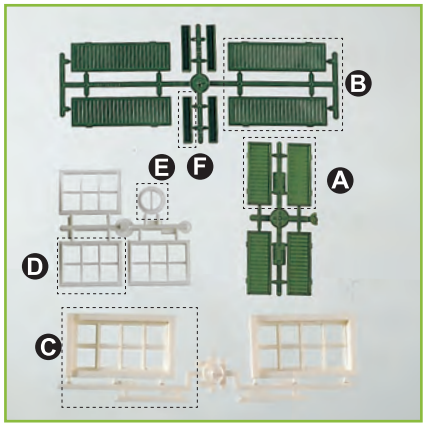
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



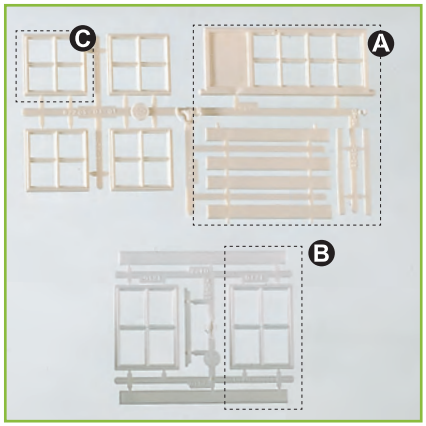
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



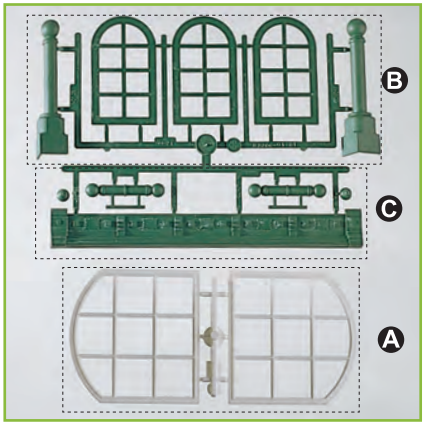
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



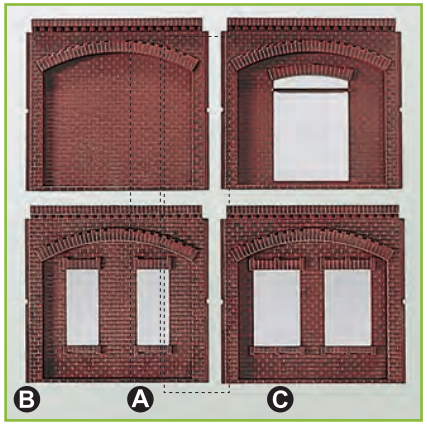
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



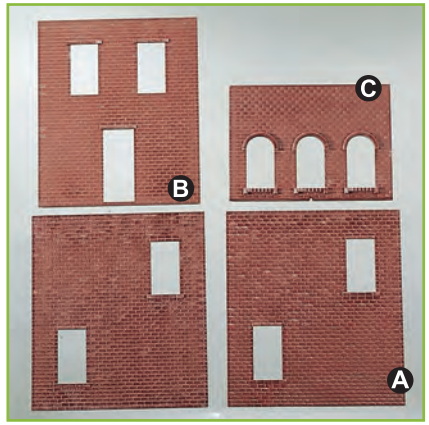
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



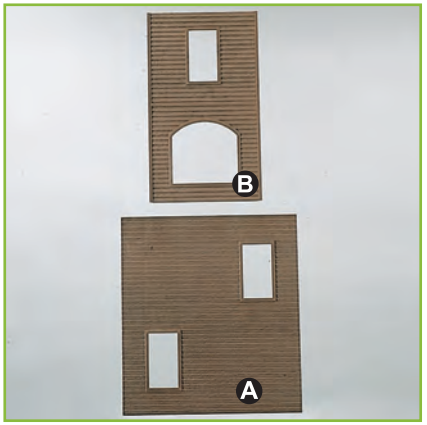
62808 Brauerei Innen/Außenpfeiler / Corners of Brewery



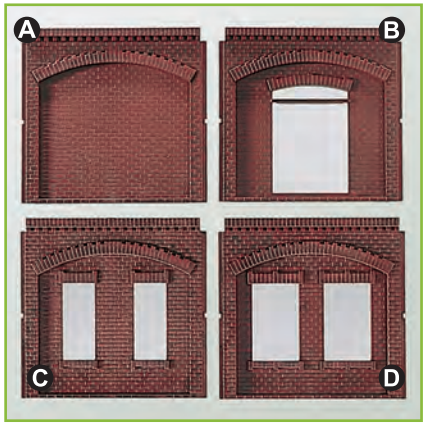
62809 US Brick Walls



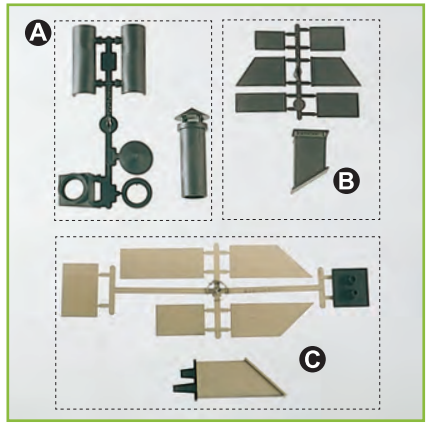
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



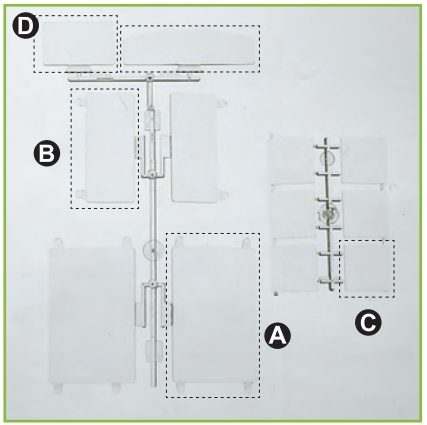
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



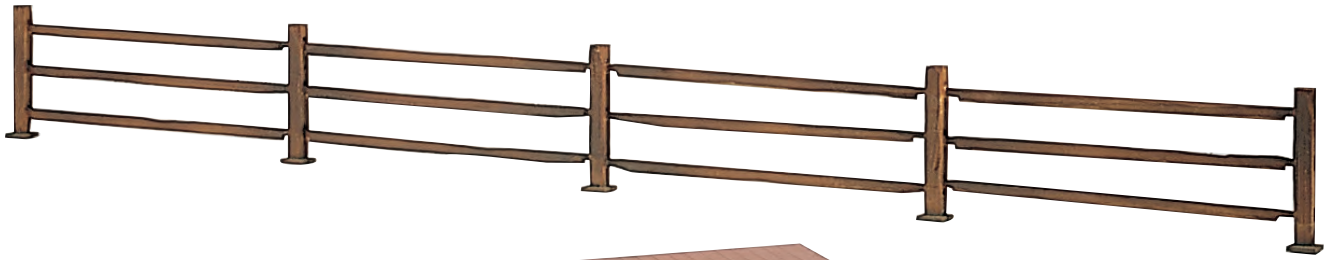
62807 **33,50 €***	**Rundbogen-fenster** ***Round Arch Windows***	2 x A 1 x B 1 x C	94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm	*3.7 x 3.5 ″* *1.8 x 3.2 ″* *8.6 x 1.1 ″*
62808 **39,00 €***	**Brauerei, Innen- und Außenpfeiler** ***Corners of Brewery***	4 x A 4 x B 4 x C	5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	*0.2 x 7.6 ″* *0.8 x 7.6 ″* *0.8 x 0.8 x 7.6 ″* *including little parts*
62809 **55,75 €***	**US Brick Walls**	2 x A 1 x B 1 x C	233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm	*9.2 x 10.2 ″* *8.6 x 10.2 ″* *8.6 x 6.3 ″*
62810 **33,50 €***	**US-Holzhaus-Wände** ***Wooden Walls***	2 x A 2 x B	233 x 258 mm 149 x 258 mm	*9.2 x 10.2 ″* *5.6 x 10.2 ″*
62811 **55,75 €***	**Brauerei-Haus-wände** ***Brewery Walls***	1 x A 1 x B 1 x C 1 x D	219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm	*8.6 x 8.2 ″* *8.6 x 8.2 ″* *8.6 x 8.2 ″* *8.6 x 8.2 ″*
62812 **33,50 €***	**Sortiment Kamine** ***Chimneys Ass.***	2 x A 2 x B 2 x C		
62813 **33,50 €***	**Sortiment Fenstergläser** ***Window Glass***	4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E	61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm	*2.4 x 3.7 ″* *1.4 x 3.1 ″* *1.3 x 1.3 ″* *2.0 x 1.3 ″* *3.8 x 1.1 ″*

62280 Holzzaun **26,50 €***

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

62280 Split Rail Fence

Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".









62281 Holz-Gehsteige **29,50 €***

„Side Walks" sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

62281 Wooden Sidewalks

Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.

62090 Straßenlaterne **40,50 €***

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

62090 Street Lamp

Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "



62091 Hauslaterne **14,00 €***

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen.
Höhe: 40 mm

62091 House Light

The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "

55757 Innenbeleuchtung **7,99 €***

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

55757 Lights

4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.



55758 Ersatzglühlampen **12,99 €***

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

55758 Light Bulbs

10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.



Art.-Nr.	Seite
35000	126
35002	126
35005	126
35006	126
35008	127
35010	108
35013	111
35015	109
35016	111
35017	110
35018	111
35030	30
35040	127
35041	127
35200	24
35201	24
35202	24
35203	24
35204	24
35208	24
35209	24
35211	25
35213	25
35214	25
35215	25
35216	25
35217	25
35218	25
35220	26
35221	26
35222	26
35223	26

Art.-Nr.	Seite
35224	27
35225	27
35226	27
35227	27
35230	28
35231	28
35240	26
35250	28
35251	28
35260	126
35261	126
35265	30
35266	30
35267	30
35268	29
35269	29
35270	29
35271	30
35272	29
35280	29
35281	31
35282	31
35285	28
35290	28
35291	28
35292	28
35293	28
35294	28
35300	32
35301	32
35302	32
35310	32

Art.-Nr.	Seite
35400	29
35401	29
35402	29
35411	129
35412	129
35413	129
35414	1287
35416	56
35420	128
35421	128
36000	122
36001	122
36004	122
36005	122
36006	122
36007	122
36008	122
36009	122
36012	121
36013	121
36014	121
36015	121
36016	121
36017	121
36020	122
36030	124
36032	119
36033	119
36039	128
36040	124
36041	124
36042	124

Art.-Nr.	Seite
36044	124
36050	122
36051	122
36052	122
36070	122
36071	122
36072	122
36073	122
36074	122
36075	122
36076	122
36077	123
36078	123
36079	123
36080	123
36081	123
36082	123
36083	123
36084	123
36085	123
36090	124
36102	124
36103	124
36104	124
36105	124
36106	124
36107	124
36108	124
36109	124
36110	125
36111	125
36112	125

Art.-Nr.	Seite
36113	125
36114	125
36115	125
36117	125
36118	125
36123	115
36124	115
36125	115
36130	121
36131	121
36132	121
36133	121
36134	121
36135	121
36136	121
36137	121
36138	121
36139	121
36142	125
36143	125
36145	125
36150	125
36151	125
36160	123
36162	123
36164	123
36165	123
36166	123
36167	123
36168	123
36170	123
36171	123

Art.-Nr.	Seite
36172	123
36173	123
36174	123
36175	124
36176	124
36177	124
36178	124
36179	124
36180	125
36181	125
36182	125
36183	125
36184	125
36190	118
36191	118
36192	118
36193	118
36194	118
36195	118
36196	118
36197	118
36198	118
36199	118
36200	125
36210	125
36215	128
36216	128
36220	118
36221	118
36222	118
36223	118
36224	118

Art.-Nr.	Seite
36226	118
36227	118
36228	118
36229	118
36230	119
36250	121
36302	92
36311	94
36312	94
36320	128
36401	124
37100	17
37103	13
37104	13
37105	13
37106	15
37111	15
37120	14
37121	16
37122	16
37125	14
37126	16
37130	17
37151	12
37154	12
37202	41
37210	40
37212	40
37222	39
37230	38
37231	38
37240	37

Art.-Nr.	Seite
37241	37
37242	37
37243	37
37308	46
37320	54
37321	55
37429	44
37432	45
37436	45
37440	43
37441	42
37508	53
37510	53
37523	51
37525	51
37532	53
37543	52
37550	53
37560	52
37566	52
37568	52
37570	47
37575	47
37580	49
37581	49
37582	48
37590	50
37591	50
37600	75
37601	75
37602	75
37609	75

Art.-Nr.	Seite
37610	75
37630	72
37631	72
37640	74
37641	74
37650	73
37651	73
37652	73
37660	71
37661	71
37662	71
37663	71
37664	70
37680	69
37681	69
37682	69
37683	69
37690	46
37707	89
37717	82
37720	82
37722	82
37734	84
37743	84
37745	84
37746	82
37747	91
37750	91
37751	91
37752	91
37762	89
37764	89

Art.-Nr.	Seite
37771	88
37772	88
37780	90
37795	83
37800	87
37810	87
37811	87
37812	87
37821	41
37830	88
37831	88
37901	89
37907	87
37916	85
37919	88
37920	74
37924	85
37926	74
37945	87
37948	86
37951	86
37952	86
37954	90
37955	86
37956	85
37957	89
37958	90
37959	86
38207	62
38208	64
38213	63
38219	63

Neuheit / New Item 2020
Auslauf / Limited Availability 2020

Art.-Nr.	Seite
38226	63
38228	65
38229	65
38241	58
38242	61
38244	60
38246	61
38501	56
38503	57
38504	57
38506	56
38507	57
38600	76
38601	76
38602	77
38603	77
38610	77
38621	59
38622	59
38623	599
38641	79
38650	79
38651	79
38652	79
38706	105
38711	93
38713	103
38716	105
38720	103
38726	93
38732	92
38735	98
38736	98
38737	98
38740	102
38741	102
38751	92
38753	98
38754	99
38755	102
38756	102
38767	93
38768	100
38769	99
38770	103
38771	103
38821	95
38825	97
38829	96
38831	97
38835	95
38854	94
38857	95
38858	95
38859	97
38862	104
38863	104
38865	94
38866	94
38872	97
38873	97
38875	101
38877	94
38897	101
38900	95
38902	96
38904	100
38906	104
38907	104
38910	96
62001	140
62002	140
62004	138
62005	138
62006	138
62007	140
62008	139
62009	155
62010	155
62011	155
62012	171
62013	151
62014	150
62015	151
62016	151
62017	151
62018	154
62019	154
62021	139
62022	160
62023	170
62028	172
62029	134
62030	138
62032	139
62033	133
62034	149
62035	149
62036	149
62037	152
62038	152
62039	152
62040	132
62041	133
62042	137
62043	136
62044	145
62046	153
62047	153
62048	153
62049	153
62050	163
62051	161
62052	161
62053	163
62054	174
62056	148
62057	158
62058	163
62059	159
62060	163
62063	157
62064	156
62065	156
62066	156
62067	157
62068	157
62072	162
62073	162
62074	135
62075	136
62076	137
62077	141
62078	158
62090	200
62091	200
62103	171
62104	171
62105	147
62106	147
62108	147
62109	159
62110	169
62111	168
62112	167
62113	141
62114	172
62116	168
62117	167
62118	167
62119	167
62120	169
62200	195
62201	195
62202	195
62203	195
62204	177
62207	177
62208	178
62209	142
62210	142
62212	185
62213	185
62214	185
62215	184
62216	184
62217	184
62218	184
62219	177
62220	177
62221	181
62222	170
62223	182
62224	182
62225	182
62226	181
62227	176
62228	144
62229	180
62230	143
62231	143
62232	144
62233	178
62234	184
62235	184
62236	184
62237	184
62238	179
62239	179
62240	179
62242	164
62243	179
62246	183
62247	183
62248	181
62249	181
62250	173
62251	164
62252	146
62253	146
62254	146
62256	179
62257	173
62258	173
62259	173
62260	175
62261	145
62262	174
62264	165
62265	194
62266	176
62267	176
62280	200
62281	200
62282	160
62283	171
62284	165
62285	157
62286	165
62287	149
62288	151
62289	151
62290	152
62291	169
62293	165
62294	165
62295	167
62296	141
62297	192
62700	191
62701	191
62702	194
62703	193
62705	192
62706	192
62707	190
62708	190
62709	191
62710	191
62711	193
62712	193
62713	193
62714	188
62715	188
62716	189
62717	189
62718	187
62719	187
62721	185
62722	185
62723	185
62724	185
62725	187
62726	186
62800	198
62801	198
62802	198
62803	198
62804	198
62805	198
62806	198
62807	199
62808	199
62809	199
62810	199
62811	199
62812	199
62813	199
62814	193
63002	196
63003	197
63004	197
63005	196
63006	196
55757	200
55758	200

PIKO INTERNATIONAL

Australien
PAMAK Hobbies
40 Great Southern Road
AU - Bargo 2574 / N.S.W.
Tel.: +61-2-46842727
e-mail: info@pamakhobbies.com
www.pamakhobbies.com

Belgien / Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr

P.R. China & Hong Kong
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn

Finnland
ModellExpress Oy
Tarhurintie 11 F 54
01350 Vantaa/ Finnland
Tel.: +358405954233
e-mail: info@modellhouse.com

Georgien
SU Dortveliya G.
Str. Demergipa, 30
GE- 384870 Gagra
Tel.: 007-8402344383
e-mail: geormarkel@gmail.com

Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko

Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de

Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com

Niederlande
Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH
Gabriël Metsustraat 10
NL - 7312 PS Apeldoorn
Tel.: +31-6-22993404 (GSM)
Fax: +31-55-8438549
e-mail: info@scaletrading.nl
www.scaletrading.nl / www.piko.de

Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Polen
PIKO Polska sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl

Rumänien
Minimidel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail:contact@trennet.ro

Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com

Russland
Joint Stock Company "ST"
Svobody Str. 35, office 20
125362, Moskau
Tel.: +7 495-973-18-60
Tel.: +7 495-798-67-10
e-mail: st.post@mail.ru
www.pikorussia.ru
www.TrainModels.ru

Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: sekretariat@arwico.ch
www.arwico.ch

Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail: infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com

Tschechien / Slowakische Republik
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz

Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr

Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Lehel u. 62
H - 1135 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu

USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: info@piko-america.com
www.piko-america.com

PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE

PIKO

Auch im Jahr 2020 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur G an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**



CNJ Blue Comet Camelback
> Siehe Seite 58



Dampflok mit Tender „Camelback“
Weihnachten
> Siehe Seite 61



Dampflok BR 50
> Siehe Seite 37



Diesellok GE 25-Ton SF
> Siehe Seite 56



E-Lok BR 103
> Siehe Seite 42



Dampflok BR 64 ÖBB
> Siehe Seite 40

4 015615 997009

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99700 © 2019, PIKO Spielwaren GmbH