

Índice • Index

Locomotoras diésel	178
Locomotoras eléctricas	180
Coches	184
Vagones	187
Productos disponibles	197

<i>Diesel locomotives</i>	178
<i>Electric locomotives</i>	180
<i>Coaches</i>	184
<i>Wagons</i>	187
<i>Available Products</i>	197

HO

N

TT

176

Electrotren®

Desde hace más de 70 años, Electrotren es el punto de referencia para los coleccionistas de maquetas ferroviarias españolas en escala H0.

La propuesta de este año incluye las locomotoras eléctricas 269 y 279, locomotoras que han marcado la historia de los ferrocarriles españoles, los furgones postales, que se ofrecen en set de dos unidades y en dos decoraciones diferentes, y los set de 3 coches "Media Luna".

La gama de vagones, en cambio, es muy amplia, con cisternas, tolvas y, en un diseño totalmente nuevo, con lonas.



HO

N

TT

177



HE2003/HE2003D/HE2003S

DCC
DIGITALDCC
SOUND

IV

NEM

471

L

K

D

K

316

L

K

D

K

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel «Ferrobús», serie 591.300, con matrícula UIC, ép. IV

RENFE, 3-tlg. Schienenbus „Ferrobús“, Reihe 591.300, mit UIC Markierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.300, avec marquature UIC, ép. IV

RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel "Ferrobús", classe 591.300, con marcatura UIC, ep. IV

RENFE, 3-unit diesel railcar "Ferrobús", class 591.300, with marking UIC, period IV



HO

N

TT

178

ELECTROTREN 2022



HE2002/HE2002D/HE2002S

DCC
DIGITALDCC
SOUND

V

NEM

316

L

K

D

K

RENFE, set de 2 unidades, automotor diésel «Ferrobús» serie 591, decoración «Regionales», ép. V

RENFE, 2-tlg. Schienenbus „Ferrobús“, Reihe 591 in „Regionales“-Lackierung, Ep. V

RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus » classe 591, livrée «Regionales», ép. V

RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel "Ferrobús" classe 591, livrea "Regionales", ep. V

RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobús", class 591, "Regionales" livery, period V

El Autobús Sobre Raíles

Los populares Ferrobuses de la serie 591 fueron omnipresentes en prácticamente la totalidad de la Red española durante años. Dada la escasa extensión de la electrificación en las líneas, casi todos los puntos del país pudieron contar con servicios de trenes de cercanías o regionales prestados por estos entrañables automotores diésel. Hasta entonces, la mayoría de servicios de cercanías o regionales se venían realizando en el mejor de los casos con automotores que databan de la primera mitad del siglo.

En otros casos, seguían siendo las locomotoras de vapor, junto con anticuados coches de madera, los que realizaban estos servicios. Con una potencia de 300CV y una velocidad máxima de 90 km/h, supusieron todo un hito para la modernización del parque de material de RENFE en los años 60, revolucionando los viajes a cortas y medias distancias. Pese a que la serie al completo de 591 oficialmente causó baja en 1988, varios años después se recuperaron dos composiciones de dos coches para volver a prestar servicio. En este caso, la recién creada U.N. de Regionales dio la orden de reparar y poner a punto dos unidades de la subserie 500, decorándolas con su propio esquema y volviéndolas a poner en servicio.

Electrotren ha reproducido una de estas versiones, respetando detalles como los focos inferiores cuadrados, bajo la referencia HE2002.



HO

N

TT

179

Electrotren



HE2005/HE2005D/HE2005S

DCC
DIGITALDCC
SOUND

IV

NEM

198



HO

N

TT

180

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. IV

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. IV

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV

La serie 7900/279 de la RENFE

Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctricas de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente.

Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargó posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.



© Mariano Orozco Iglesias



HE2006/HE2006D/HE2006S

DCC
DIGITALDCC
SOUND

V

NEM

198

**Características de nuestro nuevo modelo Electrotren**

- Luces direcciones e independientes, incluido faros y luces de cabina
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
- Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
- Cajetín de enganche NEM 362
- Bastidor de metal
- Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
- Longitud del modelo: 198 mm
- Radio mínimo: 356.5 mm



© Jesús Vigil Cisneros

HO

N

TT

181



HE2007/HE2007D/HE2007S

DCC
DIGITALDCC
SOUND

IV

198

NEM

←

D

198

DCC
SOUND

IV

155

NEM

←

D

155

DCC
SOUND

IV



HE4016 IV 909 E K RENFE

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 coche de primera clase 12100 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 7100 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x 1.Klasse Wagen 12100 in „Estrella“-Lackierung und 1 x Schlafwagen 7100 in „Estrella“ Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 voiture de 1ère classe 12100 en livrée « Estrella » et 1 voiture-lits 7100 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze «Media Luna», composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carrozza di 1a classe 12100 in livrea "Estrella" e 1 carrozza letti 7100 in livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches "Media Luna", including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 1st class coach 12100 in "Estrella" livery and 1 sleeping coach 7100 in "Estrella" livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HE4015 V 593 E K RENFE

RENFE, set de 3 unidades, decoración verde oliva, compuesto de 1 coche 12100 y 2 vagones PMM (1 cargado con tanque), ép. V

RENFE, 3-tlg. Set in olivegrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Reisezugwagen 12100 and 2 x Wagen PMM (1 beladen mit Panzer), Ep. V

RENFE, coffret de 3 unités, livrée verte olive, composé de 1 voiture 12100 et 2 wagons PMM (1 chargé avec char), ép. V

RENFE, set di 3 unità, livrea verde oliva, composto da 1 carrozza 12100 e 2 carri PMM (1 con carro armato), ep. V

RENFE, 3-unit set, olive green livery, including 1 coach 12100 and 2 wagons PMM (1 loaded with tank), period V

Ejes para coche 12100 para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Ejes para vagones plataforma para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25.20 mm)



HE4017 IV 909 E K RENFE

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche restaurante R8 en decoración azul/amarilla, 1 coche de segunda clase 12300 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 11600 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen R8 in blau/gelber Lackierung, 1 x 2.Klasse Wagen 12300 in „Estrella“-Lackierung und 1 x Liegewagen 11600 in „Estrella“ Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture restaurant R8 en livrée bleue/jaune, 1 voiture de 2ème classe 12300 en livrée « Estrella » et 1 voiture-couchettes 11600 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze «Media Luna», composto da 1 carrozza ristorante R8 in livrea blu/gialla, 1 carrozza di 2a classe 12300 in livrea "Estrella" e 1 carrozza cuccette 11600 in livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches "Media Luna", including 1 restaurant coach R8 in blue/yellow livery, 1 2nd class coach 12300 in "Estrella" livery and 1 couchelette coach 11600 in "Estrella" livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HE4018 VI 303 E K ADIF

ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI

ADIF, Wagen SSV-500 „Maquinaria de vía“ in grüner Lackierung, Ep. VI

ADIF, voiture SSV-500 « Maquinaria de vía », livrée verte, ép. VI

ADIF, carrozza SSV-500 "Maquinaria de vía", livrea verde, ep. VI

ADIF, coach SSV-500 "Maquinaria de vía", green livery, period VI

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HO

N

TT

184



HO

N

TT

185



HE4013 III-IV 606 L K RENFE

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración verde oliva, ép. III-IV

RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in olivgrüner Lackierung, Ep. III-IV
RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée verte olive, ép. III-IV
RENFE, set di 2 furgoni postal DGDC-3000, livrea verde oliva, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, olive green livery, period III-IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontaje / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio



NEW



HE6009 III 176 L K R.N.

R.N., set de 2 vagones cubiertos de 2 ejes PX, decoración gris, «Ensidesa», ép. III

R.N., 2-tlg. Set gedeckte Güterwagen PX in grauer Lackierung, „Ensidesa“, Ep. III
R.N., coffret de 2 wagons couverts à 2 essieux PX, livrée gris, « Ensidesa », ép. III
R.N., set di 2 carri coperti a 2 assi PX, livrea grigia, „Ensidesa“, ep. III
R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, grey livery, “Ensidesa”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontaje / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio

NEW



HE4014 IV 606 L K RENFE

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración amarillo limón, ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in zitronengelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée jaune citron, ép. IV
RENFE, set di 2 furgoni postal DGDC-3000, livrea giallo limone, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, lemon yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontaje / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio



NEW



HE6046 IV 230 L K RENFE

RENFE, vagón de paredes correzidas de 4 ejes JJPD, decoración marrón/plata, ép. IV

RENFE, 4-achs. Schiebewandwagen JJPD, in braun/silberner Lackierung, Ep. IV
RENFE, wagon à parois coulissantes à 4 essieux JJPD, livrée marron/argent, ép. IV
RENFE, carro a pareti scorrevoli a 4 assi JJPD, livrea marrone/argento, ep. IV
RENFE, 4-axle wagon with sliding walls JJPD, brown/silver livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25.20 mm)



Fotomontaje / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio

NEW



HO

N

TT

186



HE6012 III 88 L K R.N.

R.N., vagón cerrado de 2 ejes, «Osborne», ép. III

R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen, „Osborne“, Ep. III
R.N., wagon couvert à 2 essieux, « Osborne », ép. III
R.N., carro coperto a 2 assi, “Osborne”, ep. III
R.N., 2-axle covered wagon, “Osborne”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

187



HE6031 IV 162 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 2 ejes MC1, decoración rojo oxido, cargado con 2 contenedores refrigerados «RENFE» de 20', ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen MC1 in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Kühlmittelbehälter „RENFE“, Ep. IV

RENFE, wagon plate-forme à 2 essieux MC1, livrée rouille rouge, chargé avec 2 conteneurs frigorifiques de 20' « RENFE », ép. IV

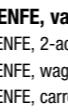
RENFE, carro pianale a 2 assi MC1, livrea rosso vagone, caricato con 2 container frigorifero « RENFE » da 20 piedi, ep. IV

RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' refrigerated containers "RENFE", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6032 IV 162 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 2 ejes MC1, decoración rojo oxido, cargado con 2 contenedores «Contenemar» de 20', ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen MC1 in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „Contenemar“, Ep. IV

RENFE, wagon plate-forme à 2 essieux MC1, livrée rouille rouge, chargé avec 2 conteneurs de 20' « Contenemar », ép. IV

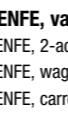
RENFE, carro pianale a 2 assi MC1, livrea rosso vagone, caricato con 2 container "Contenemar" da 20 piedi, ep. IV

RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' containers "Contenemar", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6033 IV 227 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQ, cargado de rollos de alambrón, ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen mit Rungen MMQ, beladen mit Drahtrollen, Ep. IV

RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMQ, chargé avec bobines de fil, ép. IV

RENFE, carro pianale con stanti a 4 assi MMQ, caricato con bobine di filo, ep. IV

RENFE, 4-axle stake wagon MMQ, loaded with wire coils, period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6034 IV 227 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQC, cargado con contenedor frigorífico «Pescanova», ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen mit Rungen MMQC, beladen mit Kühlmittelbehälter „Pescanova“, Ep. IV

RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMQC, chargé avec conteneur frigorifique « Pescanova », ép. IV

RENFE, carro pianale con stanti a 4 assi MMQC, caricato con container frigorifero "Pescanova", ep. IV

RENFE, 4-axle stake wagon MMQC, loaded with refrigerated container "Pescanova", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



N

TT

188

189



HE6044 VI ²²⁶ K RENFE

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Maersk», ép VI

RENFE, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Maersk“, Ep. VI

RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur « Maersk » de 45 ', ép VI

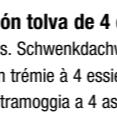
RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Maersk", ep. VI

RENFE, 4-axle container wagon MMC3, loaded with 45' container "Maersk", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model



NEW



HE6047 V ¹⁷¹ K RENFE

RENFE, vagón tolva de 4 ejes con paredes planas TT5 para cereales, decoración verde/gris, «Merconidera», ép. V

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen mit flachen Silowänden TT5 für Getreidetransport in grüner/grauer Lackierung, „Merconidera“, Ep. V

RENFE, wagon trémie à 4 essieux avec parois plates TT5 pour le transport de céréales, livrée verte/gris, « Merconidera », ép. V

RENFE, carro tramoggia a 4 assi a pareti piatte TT5 per il trasporto di cereali, livrea verde/grigia, "Merconidera", ep. V

RENFE, 4-axle hopper wagon with flat walls TT5 for cereal transport, green/grey livery, "Merconidera", period V

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6045 VI ²²⁶ K TRANSFESA

TRANSFESA, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Boluda», ép VI

TRANSFESA, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Boluda“, Ep. VI

TRANSFESA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur « Boluda » de 45 ', ép VI

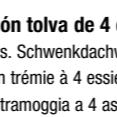
TRANSFESA, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Boluda", ep. VI

TRANSFESA, 4-axle container wagon MMC3, loaded with 45' container "Boluda", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model



NEW



HE6048 IV ¹⁷⁶ K RENFE

RENFE, vagón tolva de 4 ejes PTT con paredes redondas, decoración gris oscuro, «Metransa», ép. IV

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen PTT, mit gewölbten Silowänden in dunkelgrauer Lackierung, „Metransa“, Ep. IV

RENFE, wagon trémie à 4 essieux PTT avec parois rondes, livrée gris foncé, « Metransa », ép. IV

RENFE, carro tramoggia a 4 assi PTT a pareti curve, livrea grigio scuro, "Metransa", ep. IV

RENFE, 4-axle hopper wagon PTT with rounded walls, dark grey livery, "Metransa", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontaje / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



N

TT

190



N

TT

191



HE6022 IV 246 K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Koipe», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Koipe”, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Koipe », ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Koipe”, ep. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Koipe”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)

**Vagones cortos con capacidad grande**

La capacidad de carga ofrecida por los tres ejes de este vagón permitió la instalación de grandes cisternas para un vagón con una corta distancia entre topes y un menor peso por eje, lo que les permitía circular por líneas de bajo peso por eje y apartaderos industriales con poco mantenimiento.

En este caso, Electrotren reproduce un set de estas cisternas aptas para el transporte de aceite, con la decoración de la conocida empresa Koipe, tal y como podía encontrarse en la época IV.

HO

N

TT

192



© RENFE



HE6023 III 246 K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Campsa», ép. III

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Campsa”, Ep. III

RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Campsa », ép. III

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Campsa”, ep. III

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Campsa”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)

**El retorno de un “viejo conocido”**

Los vagones cisterna de tres ejes fueron una respuesta bastante acertada a las limitaciones del peso por eje máximo de algunas líneas secundarias. En este sentido, la incorporación de un tercer eje central en los vagones permitió aumentar moderadamente la capacidad de dichos vehículos repartiendo el peso sobre tres puntos en lugar de dos, lo que facilitó el acceso de vehículos más grandes a través de infraestructuras menos capacitadas.

Electrotren ha reproducido varios modelos de estos característicos vehículos, siendo todos ellos un homenaje a las primeras referencias con las que contó nuestra marca. En concreto, esta referencia reproduce una cisterna para el transporte de combustibles, propiedad de la CAMPSA, con sus distintivos clásicos la época III.



HE6024 IV 246 K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Elosua», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Elosua”, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Elosua », ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Elosua”, ep. IV

RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Elosua”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

193



HE6029 IV ¹⁹⁶ K **RENFE**

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Koipe“, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux, « Koipe », ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi, livrea grigia, "Koipe", ep. IV

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, grey livery, "Koipe", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6030 III ¹⁹⁶ K **RENFE**

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, «Savin S.A.», ép. III

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Savin S.A.“, Ep. III

RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux, « Savin S.A. », ép. III

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi, "Savin S.A.", ep. III

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, "Savin S.A.", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6054 III ¹⁶¹ K **RENFE**

RENFE, vagón cisterna de 4 ejes, decoración cromada, «Saltra/Rio Gulf», ép. III

RENFE, 4-achs. Kesselwagen in Chrom-Lackierung, "Saltra/Rio Gulf", Ep. III

RENFE, wagon-citerne à 4 essieux, livrée chromée, « Saltra/Rio Gulf », ép. III

RENFE, carro cisterna a 4 assi, livrea cromata, "Saltra/Rio Gulf", ep. III

RENFE, 4-axle tank wagon, chrome livery, "Saltra/Rio Gulf", period III



194



HE6040 VI ³⁰⁴ K **TRANSFESA/HISPANAUTO**

TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier“, Ep. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, "Mega Car Carrier", ep. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, "Mega Car Carrier", period VI



NEW

Ejes para sistema AC: HC6103

La carga HC2100 combina con este vagón

El tipo Laeks "MEGA CAR CARRIER" de Transfesa

Para el transporte internacional Transfesa adquirió 297 unidades de este moderno wagon portacoches. Estos vagones articulados de tres ejes suelen circular entre las fábricas de automóviles en España y los distribuidores en Francia, Alemania y el norte de Europa (Dinamarca etc.). El piso superior es ajustable en altura para el transporte de furgonetas, vehículos industriales o automóviles berlina e incluso turismos del popular tipo SUV.

El modelo nuevo de Electrotren se caracteriza por sus finos detalles fotografiados y la característica roja de los modernos portacoches de Transfesa. Por supuesto tiene mecanismos de enganche corto y cajetines NEM 362.

© Javier López Ortega

HE6041 IV ³⁰⁵ K **RENFE**

RENFE, vagón plataforma de 3 ejes para coches PMA con rejillas de protección, decoración amarilla, ép. IV

RENFE, 3-achs. Autotransportwagen PMA mit Schutzgittern in gelber Lackierung, Ep. IV

RENFE, wagon plat de voitures à 3 essieux PMA avec des grilles de protection, livrée jaune, ép. IV

RENFE, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi PMA con griglie protettive, livrea gialla, ep. IV

RENFE, 3-axle car transporter PMA with protective lateral grills, yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103

La carga HC2100 combina con este vagón



NEW



195

HE6042 IV ³⁰⁴ K SNCF

NEW

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» pequeño, ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit kleinem „Transfesa“-Logo, Ep. IV

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec petit logo « Transfesa », ép. IV

SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo «Transfesa» piccolo, ep. IV

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with small "Transfesa" logo, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103

Las plataformas articuladas del tipo Lails de TRANSFESA

Estas plataformas articuladas de tres ejes, con testeros fijos y lonas corredizas formaron la serie "Lails" de Transfesa, que contó inicialmente con 48 unidades adquiridas en 1976, a las que se sumaron 20 nuevas plataformas en 1980, todas ellas aptas para el cambio de ejes en la frontera, lo que permitió realizar trámites internacionales por todas Europa. Se utilizaron para el transporte de diferentes cargas de gran tamaño, como carrocerías de vehículos Renault enviadas a Francia desde España.

El modelo reproducido por Electrotren emplea la base de las plataformas "Laeks", al igual que ocurrió en la realidad con el diseño de Transfesa, al que se le añaden nuevos testeros y la lona en plástico injectado. Años atrás Electrotren produjo este mismo modelo con lona realizada en tela. El modelo actual cuenta con mecanismo de enganche corto para hacer más reales las composiciones al permanecer los vagones tope con tope.



© Transfesa

**Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available***Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.**Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.**Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés**I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.**Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.***HES2000**

Steam locomotive National Coal Board 0-6-0, red/black livery, period III

**HES2001**

Steam locomotive Industrial Molly Blackberry 0-6-0, black/red livery, period III

**E2325**

RENFE, diesel locomotive 353.001 "Virgen de Lourdes", period IV

**E2327/E2327S**

RENFE, diesel locomotive Talgo 2008 "Virgen de la Soledad", original livery, period IV

HE6043 IV-V ³⁰⁴ K RENFE

NEW

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» grande, ép. IV-V

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit großem „Transfesa“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec grand logo « Transfesa », ép. IV-V

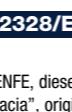
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo «Transfesa» grande, ep. IV-V

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with big "Transfesa" logo, period IV-V

Ejes para sistema AC: HC6103

HO**N****TT****196**

© Max

**E2328/E2328D/E2328S**

RENFE, diesel locomotive Talgo 2009 "Virgen de Gracia", period IV

**E2415/E2415D**

RENFE, diesel locomotive class 316 "Vías", period IV

**E3119D**

RENFE, diesel locomotive 321.025, period V

**E3420/E3420D**

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, "Cercanías" livery, period V-VI

**HO****N****TT****197**

E2698

RENFE, electric locomotive 269 604, "Grandes Líneas" livery, period V

**E2763**

RENFE, electric locomotive 277.047, green/yellow livery, period IV

**E2764**

RENFE, electric locomotive 281 001-8, with UIC marking and snowplough, period IV

**E3030**

RENFE, electric locomotive 278.007, period V

**E3349**

RENFE, Talgo Pendular "Largo Recorrido", restaurant coach, blue/beige livery, period V

**E3360**

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side, original blue/beige livery, period IV

**E3361**

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the right side, original blue/beige livery, period IV

**E3362**

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo "Elipsos", sleeping coach with door at the left side, white/purple livery, period V-VI

**E3032S**

RENFE, electric locomotive 7503, period III

**E3033/E3033S**

RENFE, electric locomotive 278-018-7 in green/yellow livery with original vents and single-arm pantographs, single-arm pantographs, period IV

**E3465/E3465S**

RENFE, 3-unit set, high speed EMU S-490 "Alaris", original blue/white livery, period V

**E18028**

RENFE, 1st class coach, AA 8073, green livery, period III

**E3363**

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo "Elipsos", sleeping coach with door at the right side, white/purple livery, period V-VI

**E5095**

ADIF, 4-axle coach SSV-1014, green livery, "Maquinaria de via", period VI

**E5096**

RENFE, 4-axle coach S-1034, "Regionales" livery, period V

**E5228**

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, period V

**E18029**

RENFE, 2nd class coach BB 8562, green livery, period III

**E18030**

RENFE, 2nd class coach BB 8536, green livery, period III

**E18037**

RENFE, AAB-8000 1st/2nd class coach, green livery, period IV

**E18039**

RENFE, AA-8000 1st class coach, "Estrella" livery, period IV

**HE4000**

RENFE, luggage van DD-8100, green livery, period IV

**HE4001**

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, "Paqueexpress", period V

**HE4002**

RENFE, luggage van D11-11400, green livery, period IV

**HE4007**

RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 ex CIWL WL coaches and 1 7100 coach, period IV

**E18042**

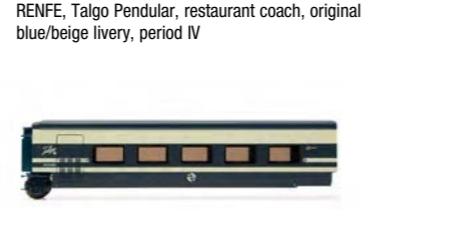
RENFE, BB-8500 2nd class coach, green livery, period IV

**E18043**

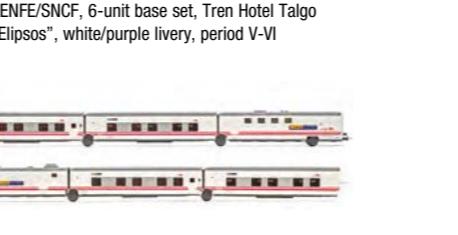
RENFE, 4-unit set, "Chartren" original train, including 4 coaches 15000, period IV

**E3283**

RENFE, Talgo Pendular, restaurant coach, original blue/beige livery, period IV

**E3284**

RENFE/SNCF, 6-unit base set, Tren Hotel Talgo "Elipsos", white/purple livery, period V-VI

**HE4010**

RENFE, luggage van D8-8100, "Largo Recorrido" livery, period V

**E1261**

RENFE, 2-axle open wagon Elos, weathered, loaded with coal, period IV

**E1263**

RENFE, 2-axle open wagon Elos, brown livery, loaded with logs, period IV

**E1658**

Transfesa/RENFE, 2-axle wagon loaded with logs, period IV-V

**HO****N****TT**

198

HO**N****TT**

199

E1659

R.N./RENFE, 2-axle wagon Kbs loaded with logs, dark grey livery, period III

**E19015**

RENFE, 2-axle closed wagon Gim, brown livery, period III

**E19033**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "La Seda de Barcelona", period III

**E19034**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "Carbones de Mieres", period III

**HE6019**

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, "Vagón Aislante", one with red rear light, period IV

**HE6020**

RENFE, 2-axle closed wagon J2, brown livery, with open shutters and red rear light, period IV

**HE6027**

RENFE, 4-axle tank wagon Uahs, "Saltra Explosivos de Rio Tinto", period IV

**HE6028**

RENFE, 4-axle wine tank wagon Zas, grey livery, "Savesa", period IV-V

**E19035**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, green livery, "Carbones de Mieres", Period III

**E19036**

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, dark red livery "Grupo Ebro", period III

**E19045**

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "CAF", period III

**E19046**

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "Macosa", period III

**HE6035**

RENFE, 3-axle flat wagon Ladks, yellow "Semat" livery, loaded with 4 yellow "Correos" Citroen 2CV, period IV

**E0315**

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)

**E0316**

Lighting kit for Costa coaches

**E0362**

DC wheel set, one wheel isolated (e.g. for current pick-up), wheel diameter 11.30 mm (axle length: 24.25 mm)

**E19047**

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, brown livery, "Babcock & Wilcox", period III

**E5492**

RENFE, 2-axle hopper wagon Uc, "Uralita SA", period III

**E6543**

R.N., 2-axle stake wagon, loaded with wooden sleepers, period III

**E6548**

RENFE, 4-axle container wagon, dark grey livery, loaded with 2 20' container "Central Lechera Asturiana", ep. IV

**HE6002**

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Ivexa", period V-VI

**HE6003**

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Saltra", period V-VI

**HE6010**

RENFE, 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, "Naviera Astur Andaluza", period III

**HE6018**

RENFE, 2-axle closed wagon J2, green/yellow livery, "Tren Taller Oviedo", period IV

**HO****N****TT**

200

HO**N****TT**

201



Índice • Index

Locomotoras diésel 204
Productos disponibles 205

Diesel locomotives 204
Productos disponibles 205

HO

N

TT

202

Electrotren®
Hobby

Con Electrotren Hobby nace una gama de producto con el espíritu de crear modelos de trenes a precios asequibles. Todo ello con el enfoque en la robustez del producto, facilitando la entrada en el hobby ferroviario a nuevos aficionados. Por supuesto sin abandonar la alta calidad de los productos Electrotren.

Como segundo modelo de esta gama presentamos el automotor diésel 596 "Tamagotchi". Este modelo siempre se presenta con dos matrículas diferentes para aprovechar su enganche funcional tipo "Scharfenberg" que permite acoplar varias unidades.



© I. Martín Yunta

HO

N

TT

203



RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1“-Lackierung, 9-596-006-7, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R1", 9-596-006-7, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R1" livery, 9-596-006-7, period V



© I. Martín Yunta



RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1“-Lackierung, 9-596-003-4, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R1", 9-596-003-4, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R1" livery, 9-596-003-4, period V



Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades

© I. Martín Yunta



RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2“-Lackierung, 9-596-002-6, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R2", 9-596-002-6, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R2" livery, 9-596-002-6, period V



© I. Martín Yunta



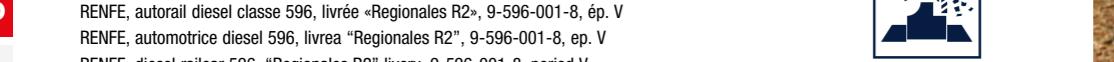
RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R20», 9-596-001-8, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R20“-Lackierung, 9-596-001-8, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R20», 9-596-001-8, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R20", 9-596-001-8, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R20" livery, 9-596-001-8, period V



Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



© I. Martín Yunta



RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia“-Lackierung, Ep. VI
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Media Distancia", ep. VI
RENFE, diesel railcar 596, "Media Distancia" livery, period VI



© I. Martín Yunta



RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia“-Lackierung, Ep. VI
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Media Distancia", ep. VI
RENFE, diesel railcar 596, "Media Distancia" livery, period VI



Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades

© Gonzalo Pérez Nieto



RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, period VI
RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, "75 years RENFE" livery, period VI



© Gonzalo Pérez Nieto



RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, period VI
RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, "75 years RENFE" livery, period VI



© Gonzalo Pérez Nieto