ARNOLD®

Jouef®

Electrotren®

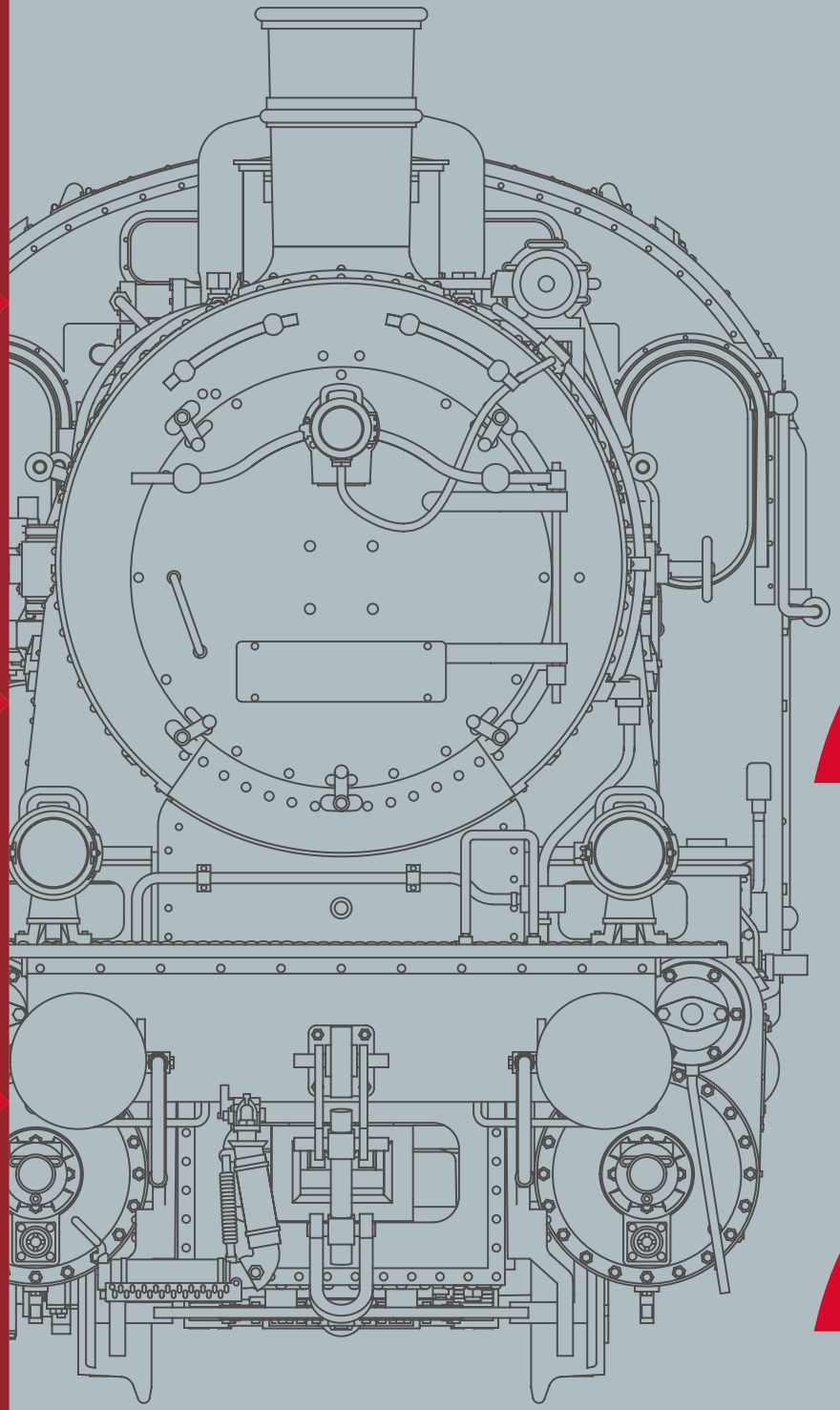
Rivarossi®

Lima®

HO 1:87

N 1:160

TT 1:120



International Catalogue

2022

INDEX • *Inhalt • Index • Indice • Índice*

ARNOLD 6
ARNOLD TT 110
JOUEF 120
JOUEF LOISIRS 162
JOUEF TOYS 168
MKD 174
ELECTROTREN 176
ELECTROTREN HOBBY 202
RIVAROSSI 206
LIMA EXPERT 278
LIMA TOYS 292
HEICO MODELL 299
ACCESSORIES 300

Symbols • Zeichenerklärung • Symboles • Símbolos • Simboli

Motorized model, with digital DCC decoder
Gleichstrommodell, digital mit DCC-Decoder
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC
Modelo motorizado, con decoder digital DCC
Modello motorizzato in corrente continua, con decoder digitale

Motorized model, with digital decoder and sound
Gleichstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour courant continu avec décodeur DCC sonorisé
Modelo motorizado, con decoder digital y sonido
Modello motorizzato in corrente continua, con sound decoder

Motorized model for AC, with digital decoder
Wechselstrommodell, digital
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif
Modelo motorizado para AC, con decoder digital
Modello motorizzato in corrente alternata, con decoder digitale

Motorized model for AC, with digital decoder and sound
Wechselstrommodell, digital mit Sound
Modèle motorisé pour système 3 rails, courant alternatif avec décodeur digital sonorisé
Modelo motorizado para AC, con decoder digital y sonido
Modello motorizzato in corrente alternata, con sound decoder

Model equipped with wheels for AC
Wechselstrommodell
Modèle équipée avec roues pour système 3 rails, courant alternatif
Modelo equipado con ruedas para AC
Modello dotato di ruote per corrente alternata

Overall length in mm
Länge über Puffer in (mm)
Longueur hors tampons (mm)
Longitud entre topes (mm)
Lunghezza fuori respingenti (mm)

Plug for digital decoder, 21 pins (MTC)
Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)
Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC)
Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC)
Presa NEM per decoder 21 pins (MTC)

Built-in interior illumination
Mit eingebauter Innenbeleuchtung
Modèle avec éclairage intérieur
Modelo con iluminación interior
Modello con illuminazione interna

Illuminated number plate
Nummernschild beleuchtet
Immatriculation éclairée
Matrícula iluminada
Matricola illuminata

Extending coupling mechanism
Kurzkupplungs-Mechanik eingebaut
Attelages à élongation
Con mecanismo elástico para enganche corto
Gancio corto con cinematismo a norma NEM

American knuckle coupler
Amerikanische Klauenkupplung
Attelage américain
Enganche americano
Gancio americano

Motorized fan
Elektrisch angetriebener Ventilator
Ventilateur motorisé
Ventilador motorizado
Ventilatore motorizzato

Plug for digital decoder, 21 pins (MTC)
Lok mit 21-Decoder-Schnittstelle (MTC)
Prise pour décodeur DCC 21 broches (MTC)
Enchufe para receptor digital 21 pins (MTC)
Presa NEM per decoder 21 pins (MTC)

Digital plug NEM 662 (Next 18)
Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)
Prise NEM pour décodeur NEM 662 (Next 18)
Enchufe para receptor digital NEM 662 (Next 18)
Presa NEM per decoder 662 (Next 18)

Plug for digital decoder, 8 pins (NEM 652)
Lok mit 8-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 652
Prise pour décodeur DCC 8 broches (NEM 652)
Enchufe para receptor digital 8 pins (NEM 652)
Presa per decoder NEM 652

Plug for digital decoder, 6 pins (NEM 651)
Lok mit 6-poliger Decoder-Schnittstelle nach NEM 651
Prise pour décodeur DCC 6 broches (NEM 651)
Enchufe para receptor digital 6 pins (NEM 651)
Presa per decoder NEM 651

Alimentazione da linea aerea
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Prise de courant par caténaire fonctionnelle
Pantógrafo con toma de corriente funcional
Power supply can be switched to catenary

Sprung buffers
Federpuffer
Tampons avec ressort
Topes con muelle
Respingenti molleggiati

Metal die-cast chassis with plastic body shell
Fahrwerk aus Metallspritzguss, Lokomotivgehäuse aus Kunststoff
Châssis métallique avec carrosserie en plastique
Chasis metálico con carrocería en plástico
Telaio in metallo, corpo in plastica

Metal die-cast chassis with metal die-cast body shell
Fahrwerk und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguss
Châssis et carrosserie en métal
Chasis y carrocería en metal
Telaio in metallo, corpo in metallo

Motor with flywheel
Motor mit Schwungmasse
Moteur avec volant d'inertie
Motor con volante de inercia
Motore con volano

Locomotive with white/red reversing headlights
Spitzen- und Schlussbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
Eclairage avec inversion blanc/rouge
Locomotora con luces reversibles blancas y rojas
Locomotiva con luci reversibili bianche e rosse

New tooling /Tooling modification
Formneuheit / Formvariante
Nouvel outillage / Modification d'outillage
Nuevo molde / Nueva modificación
Nuovi stampi / Modifiche di stampo

Period
Epoche • Époque • Época • Epoca

I — Period / Epoche / Époque / Época / Epoca I: 1848 - 1920

II — Period / Epoche / Époque / Época / Epoca II: 1921 - 1940

III — Period / Epoche / Époque / Época / Epoca III: 1941 - 1970

IV — Period / Epoche / Époque / Época / Epoca IV: 1971 - 1990

V — Period / Epoche / Époque / Época / Epoca V: 1991 - 2006

VI — Period / Epoche / Époque / Época / Epoca VI: 2007 -

Scale
Maßstab • Échelle • Escala • Scala

HO 1:87

N 1:160

TT 1:120

Railway companies
Eisenbahnunternehmen • Compagnies ferroviaires • Compañías ferroviarias • Compagnie ferroviarie

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Deutsche Reichsbahn

Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)

Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)

Deutsche Bahn AG

Österreichische Bundesbahnen

RENFE, Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles

SNCF, Société Nationale des Chemins de Fer Français

Ferrovie dello Stato

Schweizerische Bundesbahnen

Las descripciones e imágenes no son contractuales y pueden no coincidir exactamente con las versiones de producción

Les descriptions et les images ne sont pas contractuelles et peuvent ne pas correspondre exactement aux versions de production.

Descrizioni e immagini non hanno valore contrattuale e possono variare dalle versioni prodotte.

Bitte beachten Sie, dass mit dem Erscheinen dieses Katalogs alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit verlieren. Produktänderungen nach Redaktionsschluss vorbehalten.

Descriptions and images are not contractual and may not conform exactly to production versions.

International Catalogue 2022

English

Dear friend and valued customer,

the last two years have been a bit complicated for everyone and it is for this reason that we want to think of 2022 as a year of renewing our passion for beautifully engineered models, as we are all lovers of this wonderful hobby.

There are lots of news for each brand of the Hornby International Group, which you can find by browsing the pages of this catalogue. The range has never been so wide and, we are convinced, even the most demanding collector will be satisfied.

In these pages you can find your favourite trains: locomotives, coaches and wagons chosen with the usual passion and competence, to which is added a wide range of accessories.

As always, in addition to the news you will find among these pages all the products already available in shops and on our website.

So we just have to wish you a happy new year and fun!

Italiano

Gentile cliente,

gli ultimi due anni sono stati complicati un po' per tutti ed è per questo motivo che vogliamo pensare al 2022 come anno di rinnovo della vostra e della nostra passione e dei nostri modelli curati in ogni dettaglio.

Ci sono tante novità per ogni marchio del gruppo Hornby International, che potrai trovare sfogliando le pagine di questo catalogo. L'offerta non è mai stata così ampia e, ne siamo convinti, anche il collezionista più esigente ne resterà soddisfatto.

In queste pagine potrai trovare i tuoi treni preferiti: locomotive, carrozze e carri scelti con la consueta passione e competenza, a cui si aggiunge una vasta gamma di accessori. Come sempre poi, oltre alle novità potrai trovare tra queste pagine tutti i prodotti già disponibili nei negozi e sul nostro sito web.

Non ci resta dunque che augurarvi buon anno e divertimento!

Français

Cher client,

Les deux dernières années ont été compliquées pour tout le monde, c'est pourquoi nous voulons penser à 2022 comme une année pour renouveler votre passion, la notre et surtout sur nos modèles avec une attention à chaque détail.

Il y a beaucoup de nouveaux produits pour chaque marque du groupe Hornby International, que vous pouvez trouver en parcourant les pages de ce catalogue. L'offre n'a jamais été aussi large et, nous sommes convaincus que même le collectionneur le plus exigeant sera satisfait.

Vous trouverez dans ces pages vos trains préférés : locomotives, voitures et wagons choisis avec la passion et la compétence habituelles, ainsi qu'une large gamme d'accessoires réalisés le plus fidèlement possible pour s'adapter à une grande variété de modèles. Comme toujours, en plus des nouveautés, vous trouverez sur ces pages tous les produits déjà disponibles dans les magasins et sur notre site web.

Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter une bonne et heureuse année !

Español

Estimado cliente,

Los dos últimos años han sido difíciles para todos, por lo que queremos pensar en 2022 como un año para renovar tu pasión y la nuestra, y nuestros modelos con atención a cada detalle.

Hay muchas novedades de todas las marcas del grupo Hornby International, que puedes encontrar hojeando las páginas de este catálogo. La gama nunca ha sido tan amplia y estamos convencidos de que incluso el coleccionista más exigente quedará satisfecho.

En estas páginas podrás encontrar tus trenes preferidos: locomotoras, vagones y coches elegidos con la pasión y experiencia habituales y además, existe una amplia serie de accesorios fabricados con la mayor precisión y fidelidad posible para adaptarse a los modelos en una gran variedad de escenarios. Como siempre, además de las novedades, en estas páginas encontraras todos los productos ya disponibles en las tiendas y en nuestro sitio web.

¡Sólo nos queda desearles un feliz año nuevo y que disfruten!

Deutsch

Sehr geehrter Kunde,

Die letzten zwei Jahre waren für alle etwas kompliziert. Aus diesem Grund nehmen wir 2022 als ein Jahr der Wiedergeburt betrachten, einen Neuanfang für uns und für Sie, Liebhaber dieses wunderbaren Hobbys.

Es gibt viele Neuigkeiten für jede Marke der Hornby-Gruppe, die Sie auf den Seiten dieses Katalogs finden können. Das Angebot war noch nie so breit gefächert, und wir sind überzeugt, dass auch für den anspruchsvollsten Sammler etwas dabei ist.

Auf diesen Seiten finden Sie Ihre Lieblingszüge: Lokomotiven, Reisezug- und Güterwagen, die mit der gewohnten Leidenschaft und Kompetenz ausgewählt wurden, sowie eine breite Palette von Zubehörteilen. Neben den Neuheiten finden Sie auf diesen Seiten wie immer alle bereits im Handel und auf unserer Website erhältlichen Produkte.

Wir wünschen Ihnen nun ein Frohes Neues Jahr und viel Spaß beim Durchstöbern dieses Katalogs!

Inhalt • *Index*

Dampflokomotiven 8
Diesellokomotiven 12
Elektrolokomotiven 20
Reisezugwagen 42
Güterwagen 74
Verfügbare Produkte 98

Steam locomotives 8
Diesel locomotives 12
Electric locomotives 20
Coaches 42
Wagons 74
Available Products 98

ARNOLD®

Seit mehr als sechzig Jahren ist Arnold in Deutschland ein Anlaufpunkt für Sammler von N-Modellen.

Highlights in diesem Jahr sind die E-Loks der BR E 03 der DB, die in vier verschiedenen Varianten produziert werden, die Postwagen der Bauart Port-mrz und der bunte EuroCity „Mozart“, ein Stück europäischer Eisenbahngeschichte.

Eine Auswahl an CIWL-Wagen und Autotransportwagen in verschiedenen Lackierungen runden das reichhaltige Angebot ab.



© J. Zvoterna

HN2485/HN2485S DRB NEW

DRB, Dampflokomotive 42 1083 in Tarnlackierung, Ep. IIc
DRB, locomotora de vapor 42 1083, decoración camuflaje, ép IIc
DRB, locomotiva a vapore 42 1083, livrea camouflage, ep. IIc
DRB, locomotive à vapeur 42 1083, livrée camouflage, ép. IIc
DRB, steam locomotive 42 1083, camouflage livery, period IIc

Die schwere Güterzuglokomotive der Baureihe 42

Während bei der Herstellung der Vorbilder in Kriegszeiten viele Metalle Mangelware waren und gespart werden musste wo man nur konnte, sind wir bei unserem neuen Arnold-Modell den umgekehrten Weg gegangen! Die schwere Güterzugschlepptenderlokomotive in Spur N ist fast komplett aus hochwertigem Metalldruckguss gefertigt. Der im Kessel platzierte Motor ist leise, zugstark und besitzt eine Messingschwungmasse, Im Tender ist Platz für Decoder und Lautsprecher.

Fast immer und sowohl in Deutschland also auch in Österreich waren die Vorbilder unter anderem vor langen Kohlezügen im Einsatz zu sehen. Daher sind die neuen Arnold-Modelle die perfekten Zuglokomotiven für die Wagensets HN6381, HN6382 und HN6383.

Die Produktion der zunächst „KDL 3" genannten Baureihe 42 begann 1943. Nach dem Zweiten Weltkrieg waren die rund 1,000 Maschinen über ganz Europa verstreut und wurden bis 1949 teilweise sogar noch nachgebaut. Bei den ÖBB ging die letzte BR 42 erst 1968 außer Betrieb, in Deutschland etwas früher.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2486/HN2486S DB NEW

DB, Dampflokomotive 42 2332 in schwarz/roter Lackierung, mit drittem Spitzenlicht, Ep. III
DB, locomotora de vapor 42 2332, decoración roja/negra, con tercera luz de cabeza, ép. III
DB, locomotiva a vapore 42 2332, livrea rossa/nera, con terza luce di testa, ep. III
DB, locomotive à vapeur 42 2332, livrée rouge/noire, avec 3 feux avant, ép. III
DB, steam locomotive 42 2332, black/red livery, with 3rd headlight, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2487/HN2487S DR NEW

DR, Dampflokomotive 42 1792 in schwarz/roter Lackierung, mit drittem Spitzenlicht, Ep. III
DR, locomotora de vapor 42 1792, decoración roja/negra, con tercera luz de cabeza, ép. III
DR, locomotiva a vapore 42 1792, livrea rossa/nera, con terza luce di testa, ep. III
DR, locomotive à vapeur 42 1792, livrée rouge/noire, avec 3 feux avant, ép. III
DR, steam locomotive 42 1792, black/red livery, with 3rd headlight, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2481/HN2481S SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 1173 „Mistral", mit Boxpok-Rädern auf allen Treib-und Kuppelachsen, Tender mit großem Ölbunker, in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotora de vapor 141 R 1173 «Mistral», con ruedas tipo boxpok en todos los ejes, tènder de alta capacidad, decoración negra, ép. III
SNCF, locomotiva a vapore 141 R 1173 "Mistral", ruote Boxpok su tutti gli assi, tender ad alta capacità, livrea nera, ep. III
SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1173 « Mistral », avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée noire, ép. III
SNCF, steam locomotive 141 R 1173 "Mistral", with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, black livery, period III

Les locomotives à vapeur unifiées 141 R de la SNCF

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale.

Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque.

Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coincidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2482/HN2482S SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 1187, mit Boxpok-Rädern auf allen Treib-und Kuppelachsen, Tender mit großem Ölbunker, in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotora de vapor 141 R 1187, con con ruedas tipo boxpok en todos los ejes, tènder de alta capacidad, decoración verde, ép. III
SNCF, locomotiva a vapore 141 R 1187, ruote Boxpok su tutti gli assi, tender ad alta capacità, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1187, avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée verte, ép. III
SNCF, steam locomotive 141 R 1187, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, green livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2483/HN2483S SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 1155, mit Boxpok-Rädern auf allen Treib-und Kuppelachsen, Tender mit großem Ölbunker, in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotora de vapor 141 R 1155, con con ruedas tipo boxpok en todos los ejes, tènder de alta capacidad, decoración verde, ép. III
SNCF, locomotiva a vapore 141 R 1155, ruote Boxpok su tutti gli assi, tender ad alta capacita, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1155, avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée verte, ép. III
SNCF, steam locomotive 141 R 1155, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, green livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2484/HN2484S SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 840, mit Boxpok-Rädern auf der Treibachse, Tender mit großem Ölbunker, in schwarzer Lackierung mit gelber Zierlinie, Ep. III
SNCF, locomotora de vapor 141 R 840, con con ruedas tipo boxpok en un eje, tènder de Fuel-Oil de alta capacidad, decoración negra con linea amarilla, ép. III
SNCF, locomotiva a vapore 141 R 840, ruote Boxpok su un asse, tender ad alta capacità, livrea nera con linea gialla, ep. III
SNCF, locomotive à vapeur 141 R 840, avec des roues de boxpok sur un des essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée noir avec ligne jaune, ép. III
SNCF, steam locomotive 141 R 840, with boxpok wheels on one of the axles, high capacity fuel tender, black livery with yellow line, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2489/HN2489D

IV ÖBB

ÖBB, Diesellokomotive 2050.02 in blutoranger Lackierung mit kleinem Zierspitz, Ep. IV

ÖBB, locomotora diésel 2050.02, decoración bermellón con pequeño triángulo blanco, ép. IV
ÖBB, locomotiva diesel 2050.02, livrea vermiglio con piccolo triangolo bianco, ep. IV
ÖBB, locomotive diesel 2050.02, livrée orange avec petit triangle, ép. IV
ÖBB, diesel locomotive 2050.02, vermillion livery with small white triangle, period IV



HN2490/HN2490D

V ÖBB

ÖBB, Diesellokomotive 2050.05, in dunkelgrüner Lackierung, Ep. V

ÖBB, locomotora diésel 2050.05, decoración verde oscuro, ép. V
ÖBB, locomotiva diesel 2050.05, livrea verde scuro, ep. V
ÖBB, locomotive diesel 2050.05, livrée verte avec grand triangle, ép. V
ÖBB, diesel locomotive 2050.05, dark green livery, period V



Kurz nach dem zweiten Weltkrieg war man weder in Österreich noch sonst wo in Europa in der Lage leistungsstarke Diesellokomotiven herstellen zu können. Die amerikanische Firma General Motors, welche seit Mitte der 30er Jahre Erfahrungen im Schienenfahrzeugsektor hatte, führte 1955, gemeinsam mit dem deutschen Partner Henschel eine nach US-Baugrundsätzen gefertigte Lok für Europa vor. Da die Erprobungsfahrten positiv verliefen, bestellte man bei Henschel 18 Maschinen, die im österreichischem Nummernplan als 2050 eingeordnet wurden. Im Gegensatz zur Vorführlokomotive bekamen diese Lokomotiven jedoch einen Lokkasten mit zwei Endführerständen. Auch wurden die Drehgestelle durch die österreichische Industrie zugeliefert.

Die Lokomotiven werden durch einen Zwölfzylinder-Zweitakt-Dieselmotor angetrieben, welcher 1450 PS bei 835 U/min leistet. Dieser ist mit einem Gleichstromgenerator gekoppelt, der die Antriebsenergie für die im Drehgestell gelagerten Tatzlagerfahrmotoren erzeugt. Für die Zugheizung in der kalten Jahreszeit steht ein mit Dieselöl betriebener Heizkessel zur Verfügung. An 2050.002 erprobte man den Umbau auf elektrische Energieversorgung der Zugsammelschiene, es blieb jedoch bei diesem Einzelstück. Erkennbar ist der Umbau am zusätzlichen Dachaufbau bei der 2050.002. Alle Lokomotiven wurden im grünen Farbkleid abgeliefert.

Ab Mitte der 70er Jahre konnte man dann nach und nach immer mehr dieser Loks im blutorangenen Lack auf den Gleisen erleben. Diese Lackierungsvariante änderte sich in den 80er Jahren erneut als erst die Zierlinien entfielen und später die Farbtöne Verkehrsrot und Umbragrau zur Anwendung kamen. 2005 endete der plannmäßige Einsatz der Reihe 2050 bei den ÖBB, jedoch sind mehrere Maschinen als Nostalgielokomotiven erhalten geblieben.



© Damian Szarek

HN2540/HN2540S

DCC SOUND | V | 410 mm | RENFE

RENFE, 3-tlg. Set Diseltriebwagen Reihe 592 in „Regionales"-Lackierung, Ep. V

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel clase 592, decoración «Regionales», ép. V
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel classe 592, livrea "Regionales", ep. V
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel classe 592 livrée « Regionales », ép. V
RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, "Regionales" livery, period V

Los automotores diésel 592, también conocidos como "camellos" dada la curiosa posición de los equipos de aire acondicionado sobre las puertas, continúan aún en servicio tras casi 40 años de actividad. El primer cambio de imagen que recibieron estos automotores fue la decoración en colores blanco y naranja para las unidades asignadas a la UNE de Regionales. Arnold reproduce con la referencia HN2540 esta decoración manteniendo el estado original del automotor, contando aún con su foco principal de origen.



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2541/HN2541S

DCC SOUND | VI | 410 mm | RENFE

RENFE, 3-tlg. Set Diseltriebwagen Reihe 592 in „Cercanías Operadora"-Lackierung, Ep. VI

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel clase 592, decoración «Cercanías Operadora», ép. VI
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel classe 592, livrea "Cercanías Operadora", ep. VI
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel classe 592 livrée « Cercanías Operadora », ép. VI
RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, "Cercanías Operadora" livery, period VI

Arnold reproduce con la referencia HN2541 la decoracion asignada a servicios de Cercanias de Renfe Operadora, la decoracion popularmente conocida como "Pantone", con la que sigue prestando servicio a dia de hoy. Para conseguir una reproduccion mas exacta de esta version hemos realizado un nuevo molde con el frontal ya reformado, sin la puerta central.



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2554/HN2554S RENFE NEW

RENFE, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1900 in original FS-Lackierung, gewölbte Stirnfenster, Ep. IV

RENFE, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1900, decoración original FS, cristales curvados, ép. IV
RENFE, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1900, livrea originale FS, vetri curvi, ep. IV
RENFE, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 1900, livrée d'origine FS, verre bombés, ép. IV
RENFE, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original FS livery, curved glasses, period IV

Características técnicas

- Chásis en metal, motor central de 5 polos con transmisión por cardan a ambos los dos ejes de ambos bogies, dos ruedas están dotadas de aros de adherencia
- Set compuesto de un automotor motorizado y otro remolcado
- Radio mínimo de giro: 192 mm
- Conector Next18 (NEM662) para decoder DDC y DCC con sonido, preinstalación para altavoz "sugar cube" 11 x 15 mm
- Versión "S" con decoder de sonido ESU LokSound Micro V5 y altavoz instalado de serie, con sonido específico para el modelo
- Luz blanca frontal y roja en cola, con conmutación automática según el sentido de marcha, con activación independiente del tercer faro (en modo digital) y posibilidad de exclusión selectiva de las luces del frontal, en funcionamiento digital mediante el decoder y en funcionamiento analógico mediante interruptores DIP
- Iluminación interior de serie en toda la unidad
- Barra de enganche extraible para acoplamiento corto en ambos extremos, enganche con acoplamiento estandar según normas NEM 335/356/357 para escala N
- Reproducción precisa de las diferencias en los laterales, techos y bajos según la serie reproducida
- Frontales fielmente reproducidos con cristales curvos o planos según la época reproducida
- Testeros configurables con puertas cerradas o fuelles extentidos
- Reproducción del interior, tanto en las unidades con motor, como en las remolcadas

Los Automotores FIAT de la RENFE

En 1976 RENFE recibió dos automotores FIAT ALn-668 para realizar pruebas de cara a una posible adquisición que permitiese mejorar el servicio prestado con los automotores TAF y TER.

Estos automotores italianos realizaron diversas pruebas durante dos años, siendo devueltos a FIAT en 1977. La base de estos dos automotores fue Madrid Cerro Negro y en sus viajes de prueba circularon en las líneas Madrid - Cuenca, Madrid - Burgos y Madrid - Badajoz.

Su experiencia sirvió de base para la compra y fabricación de la nueva serie 593.

Los automotores ALn-668 circularon con la decoración original que postaban en Italia, a la que se añadió el texto RENFE en sus frontales y la rotulación de tara, peso, zona y rombos de velocidad en sus laterales.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2551/HN2551S FS NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1900 in original hellblau/beiger Lackierung, gewölbte Stirnfenster, Ep. IV

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1900, decoración original azul celeste/beis, cristales curvados, ép. IV
FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1900, livrea d'origine azzurra/beige, vetri curvi, ep. IV
FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 1900, livrée d'origine bleue/beige, verre bombés, ép. IV
FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original light blue/beige livery, curved glasses, period IV



© Mario Moretti

Nella seconda metà degli anni '50 le FS svilupparono il progetto di una nuova automotrice diesel "standard" con lo scopo di sostituire la trazione a vapore e le automotrici più anziane, già provate dalla guerra, sulle relazioni locali ordinarie, servizi poco appariscenti ma di importanza fondamentale per l'intero servizio ferroviario nazionale.

La semplicità costruttiva, l'affidabilità ed il sensibile miglioramento a livello di prestazioni e comfort rispetto al precedente materiale decretarono un grandissimo successo per le nuove ALn 668 (Automotrici Leggere a Nafta da 68 posti atte al comando multiplo), al punto da essere costruite in 785 esemplari suddivise in 12 serie nell'arco di quasi 3 decenni solamente per le FS, a cui vanno aggiunte circa 90 unità per ferrovie private, relativi rimorchi e centinaia di unità costruite sulla base di queste per ferrovie estere.

A partire dalle serie 1900 e 1000 del 1975/76 la cassa subì un "restyling" aumentando di dimensioni ed adottando due vestiboli paracentrali, per poi ritornare all'unico vestibolo doppio centrale, analogamente alle prime serie costruttive, per le successive serie 1200 e 3000/3100/3300 a partire dal 1979.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2552/HN2552S

FS

NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3100 in original hellblau/beiger Lackierung, flache Stirnfenster, Ep. V

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 3100, decoración original azul celeste/beis, cristales planos, ép. V
FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 3100, livrea d'origine azzurra/beige, vetri piani, ep. V
FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 3100, livrée d'origine bleue/beige, verres plats, ép. V
FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 3100, original light blue/beige livery, flat glasses, period V

Caratteristiche tecniche

- Meccanica con telaio in metallo, motore centrale a 5 poli con trasmissione a doppio albero cardanico su entrambi gli assi di entrambi i carrelli, due ruote con anello di aderenza
- Set composti da un'automotrice motorizzata ed una folle
- Raggio minimo di curvatura: 192 mm
- Impianto elettrico con interfaccia Next18 (NEM 662) per decoder DCC e DCC Sound, predisposizione per altoparlante "sugar cube" 11 x 15 mm
- Versioni "S" con decoder sonoro ESU Loksound Micro V5 ed altoparlante installati di serie, con suoni specifici per il modello
- Luci bianche di testa e rosse di coda con commutazione automatica in base al senso di marcia, con comando indipendente del terzo faro (in funzionamento digitale) e possibilità di esclusione selettiva delle luci delle testate, in funzionamento digitale tramite decoder e in funzionamento analogico tramite DIP switches
- Illuminazione interna di serie su tutte le unità
- Timone di allontanamento per aggancio corto su entrambe le testate, gancio con innesto standard secondo le norme NEM 355/356/357 per la scala N
- Accurata riproduzione delle differenze nelle fiancate, tetto e sottocassa in base alla serie riprodotta
- Frontali fedelmente riprodotti con vetri curvi o piani in base al periodo di ambientazione
- Testate configurabili con porte chiuse o mantice esteso
- Riproduzione dell'arredamento interno, sia nelle unità motrici che folli



© Andrea Strini

HN2553/HN2553S

FS

NEW

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1200 in XMPR-Lackierung, flache Stirnfenster, Ep. V

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1200, decoración XMPR, cristales planos, ép. V
FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1200, livrea XMPR, vetri piani, ep. V
FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 1200, livrée XMPR, verres plats, ép. V
FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1200, XMPR livery, flat glasses, period V



© Stefano Cavina

HN2527/HN2527S DB AG

DB AG, 8-tlg. Set, elektrischer Triebzug ICE 4601 „Europa" in weißer Lackierung mit blauer Streifen Ep. VI
DB AG, set de 8 unidades, tren eléctrico de alta velocidad ICE 4601 «Europa», decoración blanca con franja azul, ép. VI
DB AG, set di 8 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 4601 "Europa", livrea bianca con striscia blu, ep. VI
DB AG, coffret de 8 unités, automotrice électrique ICE 4601 « Europa », livrée blanche avec bande bleue, ép. VI
DB AG, 8-unit set, highspeed EMU ICE 4601 "Europa", white livery with blue stripe, period VI

Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zählen die ICE-Triebzüge der BR 403 und BR 406 zu den schnellsten Triebzügen Deutschlands. 59 Einsystemtriebzüge der BR 403 sowie 16 Mehrsystemtriebzüge der BR 406 sind derzeit in Deutschland und den Niederlanden im Einsatz.

Seit 2019 werden an den Endwagen die roten Zierstreifen teilweise durch grüne Zierstreifen ersetzt, die die Aufschrift „Deutschlands schnellste Klimaschützer" tragen.

Der Triebzug 4601 wirbt hingegen seit Mai 2019 mit einem, über alle Wagen reichendem blauem Zierstreifen, für Europa.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO
N
TT
20

HN2528/HN2528S DB AG

DB AG, 8-tlg. Set, elektrischer Triebzug ICE 4320 „Deutschlands schnellster Klimaschützer" in weißer Lackierung mit grün/rotem Streifen, Ep. VI
DB AG, set de 8 unidades, tren eléctrico de alta velocidad ICE 4320 «Deutschlands schnellster Klimaschutzer», decoración blanca con franja verde/roja, ép. VI
DB AG, set di 8 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 4320 "Deutschlands schnellster Klimaschützer", livrea bianca con striscia verde/rossa, ep. VI
DB AG, coffret de 8 unités, automotrice électrique ICE 4320 « Deutschlands schnellster Klimaschutzer », livrée blanche avec bande verte/rouge, ép. VI
DB AG, 8-unit set, highspeed EMU ICE 4320 "Deutschlands schnellster Klimaschützer", white livery with green/red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO
N
TT
21

HN2473/HN2473S

DCC SOUND | VI | 2R/3R/4R | 2R/3R/4R | 650 mm | K | 2L/4L | FS

FS-Trenitalia, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „AV Frecciargento"-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 4 unidades, ETR 610, decoración «AV Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 4 unità, elettrotreno ETR 610 in livrea "AV Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « AV Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "AV Frecciargento"-livery, period VI



I nuovi elettrotreni ad assetto variabile serie ETR 610, realizzati dalla Alstom Ferroviaria di Savigliano (Cuneo), appartengono alla quarta generazione dei noti treni Pendolino. A partire dal 2006 sono stati costruiti 14 convogli da 7 elementi ciascuno, destinati alla società italo-svizzera Cisalpino AG per svolgere veloci servizi tra Svizzera e Italia, sono quindi treni tricorrente che possono correre fino a 250 km/h su linee alimentate a 3 kV CC, 15kV AC 16,7 Hz e 25kV AC 50 Hz. Alla chiusura della società Cisalpino, nel 2009, i convogli sono stati equamente suddivisi tra le Ferrovie Svizzere (SBB) e le Ferrovie Italiane (FS Trenitalia), inizialmente mantenendo invariate classificazione e veste cromatica. Quest'ultima in seguito è stata modificata secondo le esigenze delle rispettive aziende, così come le possiamo ammirare oggi sui convogli internazionali SBB e sui "Frecciargento" di Trenitalia.

Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN3506

VI | 650 mm | 2L/4L | K | FS

FS-Trenitalia, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2473, „AV Frecciargento"-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios para HN2473, decoración «AV Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 3 carrozze intermedie per HN2473, livrea "AV Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2473, livrée « AV Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2473, "AV Frecciargento"-livery, period VI



HN2474/HN2474S

DCC SOUND | VI | 2R/3R/4R | 2R/3R/4R | 650 mm | K | 2L/4L | FS

FS-Trenitalia, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „Frecciargento"-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 4 unidades ETR 610, decoración «Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 4 unità, elettrotreno ETR 610 in livrea "Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Frecciargento"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN3507

VI | 650 mm | 2L/4L | K | FS

FS-Trenitalia, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2474, in „Frecciargento"-Lackierung Ep. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios para HN2474, decoración «Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 3 carrozze intermedie per HN2474, livrea "Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2474, livrée « Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2474, "Frecciargento"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2471/HN2471S

DCC SOUND | VI | 2R | 2R | 690 mm | K | 2L+ 2L-

FS

FS-Trenitalia, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 4 unidades, automotor electrico ETR 610, decoración «Cisalpino», ép. VI
FS Trenitalia, set di 4 unità, elettrotreno ETR 610 in livrea "Cisalpino", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « Cisalpino », ép. VI
FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Cisalpino"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN3504

VI | 690 mm | 2L | K

FS

FS-Trenitalia, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2471, ex „Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios para HN2471, decoración «Cisalpino», ép. VI
FS Trenitalia, set di 3 carrozze intermedie per HN2471, livrea "Cisalpino", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermediaires pour HN2471, livrée « Cisalpino », ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2471, "Cisalpino"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2470/HN2470S

DCC SOUND | VI | 2R | 2R | 690 mm | K | 2L+ 2L-

SBB

SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI

SBB, set de 4 unidades, automotor electrico ETR 610, decoración «Cisalpino», ép. VI
SBB, set di 4 unità, elettrotreno ETR 610 in livrea "Cisalpino", ep. VI
SBB, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « Cisalpino », ép. VI
SBB, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Cisalpino"-livery, period VI

Zunachst fur Cisalpino und die FS gebaut, ist der ETR 610, die neueste Generation der berühmten „Pendolinos", heute bei den SBB, der italienischen FS und sogar in Polen im Einsatz. Dabei kommen die in der Schweiz als RABe 503 bezeichneten Triebzuge als „EuroCity-Express" sogar bis nach Frankfurt am Main und München.



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

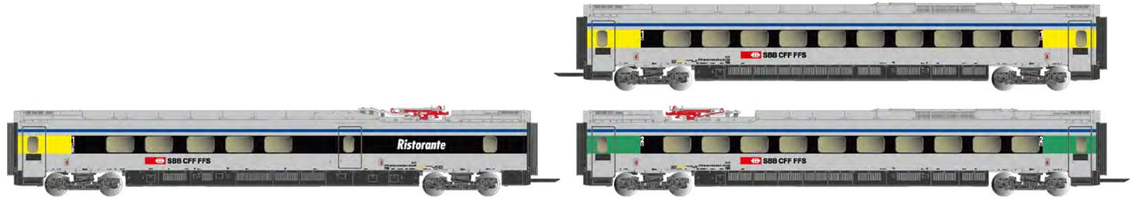
HN3503

VI | 690 mm | 2L | K

SBB

SBB, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2470, „Cisalpino"-Lackierung, Ep. VI

SBB, set de 3 coches intermedios para HN2470, decoración «Cisalpino», ép. VI
SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2470, livrea "Cisalpino", ep. VI
SBB, coffret de 3 voitures intermediaires pour HN2470, livrée « Cisalpino », ép. VI
SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2470, "Cisalpino"-livery, period VI



HN2472/HN2472S

DCC SOUND | VI | 690 R min | L | K | SBB

SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug RABe 503 in weißer Lackierung, Ep. VI
SBB, set de 4 unidades, automotor electrico, RABe 503, decoración blanca, ép. VI
SBB, set di 4 unità, elettrotreno RABe 503 in livrea bianca, ep. VI
SBB, coffret de 4 unités, automotrice RABe 503, livrée blanche, ép. VI
SBB, 4-unit base set EMU class RABe 503, white livery, period VI

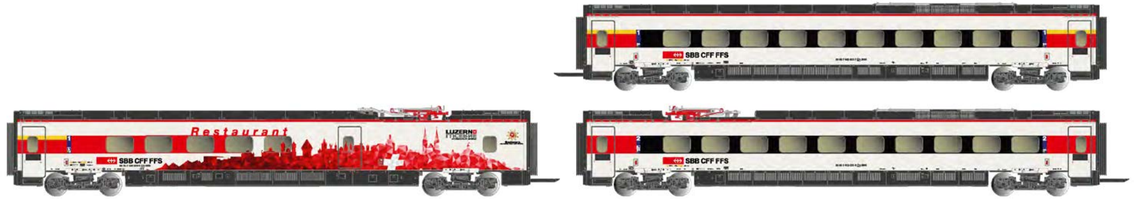


Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN3505

VI | 499 R min | L | K | SBB

SBB, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2472, in weißer Lackierung, Ep. VI
SBB, set de 3 coches intermedios para HN2472, decoración blanca, ep. VI
SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2472, livrea bianca, ep. VI
SBB, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2472, livrée blanche, ép. VI
SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2472, white livery, period VI



HN2475/HN2475S

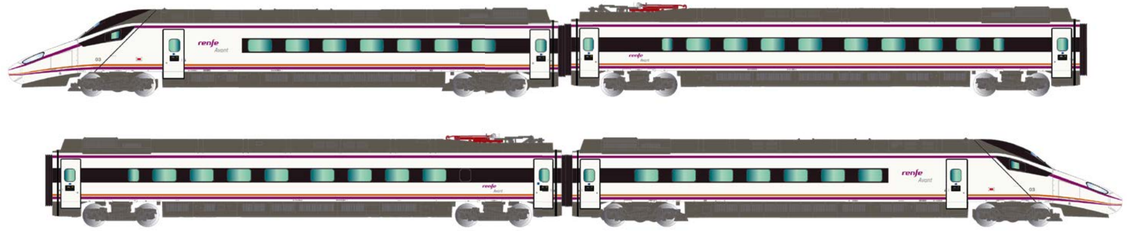
DCC SOUND | VI | 690 R min | L | K | RENFE

RENFE, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug S-114, Ep. VI
RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114, ép. VI
RENFE, set di 4 unità, elettrotreno S-114, ep. VI
RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique S-114, ép. VI
RENFE, 4-unit base set EMU class S-114, period VI



© Enrique Dopico

Los trenes de alta Velocidad serie 114 de Renfe están destinados a los servicios AVANT sobre vías de alta velocidad y ancho internacional. Esta serie de 13 unidades alcanza una velocidad máxima de 250 Km/h., cada tren esta formado por cuatro coches con clase única en Turista y fue construido por el consorcio Alstom-CAF, derivado del ETR-600/610 italiano, pero con diferencias de medidas en todas sus cotas. El primer tren se entregó en 2008, entrando toda la serie en servicio comercial en 2011.



HN2491/HN2491S DB

DB, Elektrolokomotive 181 201-5 in blauer Lackierung, Ep. IV
DB, locomotora eléctrica 181 201-5, decoración azul, ép. IV
DB, locomotiva elettrica 181 201-5, livrea blu, ep. IV
DB, locomotive électrique 181 201-5, livrée bleu, ép. IV
DB, electric locomotive 181 201-5, blue livery, period IV





© Archive Hornby

DB, Elektrolokomotive BR 181.2

Das Vorbild des Arnold-Modells:

Durch die Elektrifizierung verschiedener Bahnstrecken zwischen Frankreich, Luxemburg und Deutschland in den sechziger und siebziger Jahren entstand ein erhöhter Bedarf an Zweisystemlokomotiven für den Betrieb mit 15 kV, 162/3 Hz und 25 kV, 50 Hz. Basierend auf den Erfahrungen mit den vier Lokomotiven der Baureihen 181.0 und 181.1 bestellte die Deutsche Bundesbahn 25 Zweisystemlokomotiven, die als Baureihe 181.2 (181 201 bis 181 225) ab 1974 in Dienst gestellt wurden. Die ersten 10 Maschinen wurden dabei noch in stahlblauer Lackierung abgeliefert, bei 181 211-225 kam werkseitig bereits das neue zweifarbige Anstrichschema der DB in Ozeanblau und Beige zur Anwendung.

Einige der Lokomotiven erhielten, passend zu ihrem Einsatzgebiet, die Namen „Lorraine" (181 211), „Luxembourg" (181 212), „Saar" (181 213) und „Mosel" (181 214).

Das Haupteinsatzgebiet der 3.300 kW starken Elektrolokomotiven lag anfangs im grenzüberschreitenden Verkehr auf den Strecken Frankfurt a. M. – Metz und Straßbourg – Stuttgart, wo sie Schnell-, Eil- und Güterzüge beförderten. Im IC- und EC-Verkehr waren sie außerdem in Luxembourg, Basel, Leipzig und anderen deutschen Städten zu sehen. Erst im Jahr 2018 endete die Ära dieser Baureihe bei der deutschen Bahn AG. Mittlerweile sind jedoch einige Lokomotiven durch andere Eisenbahnverkehrsunternehmen wieder zurück auf die Gleise gekommen und bereichern die Fahrzeugvielfalt der modernen Eisenbahn.

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse auch hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- In den beiden Führerständen sind die Sonnenblenden teilweise heruntergelassen dargestellt.
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18")
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 112 mm
- Gewicht: ca. 72 g

HN2492/HN2492S DB

DB, Elektrolokomotive 181 222-1 in blau/beiger Lackierung, Ep. IV
DB, locomotora eléctrica 181 222-1, decoración azul/beige, ép. IV
DB, locomotiva elettrica 181 222-1, livrea blu/beige, ep. IV
DB, locomotive électrique 181 222-1, livrée bleu/beige, ép. IV
DB, electric locomotive 181 222-1, blue/beige livery, period IV



HN2493/HN2493S DB AG

DB, Elektrolokomotive 181 214-8 in verkehrsroter Lackierung, getauft auf den Namen „Mosel"Ep. V
DB AG, locomotora eléctrica 181 214-8, decoración rojo trafico, con nombre «Mosel», ép. V
DB AG, locomotiva elettrica 181 214-8, livrea rosso traffico, con il nome "Mosel", ep. V
DB AG, locomotive electrique 181 214-8, livree rouge trafic avec nom « Mosel », ep. V
DB AG, electric locomotive 181 214-8, traffic red livery, with name "Mosel" period V



HN2563/HN2563S

III | DB

NEW

DB, Elektrolokomotive E 03 001 in beige/roter Lackierung mit silbernem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. III

DB, locomotora eléctrica E 03 001, decoración beige/roja con techo plata, ép. III

DB, locomotiva elettrica E 03 001, livrea beige/rossa con tetto argento, pantografo a braccio singolo, ep. III

DB, locomotive électrique E 03 001, livrée beige/rouge avec toit argent, pantographe unijambiste, ép. III

DB, electric locomotive E 03 001, beige/red livery with silver roof, single arm pantograph, period III

Um die Geschwindigkeiten im Reisezugverkehr zu erhöhen entwickelte die Deutsche Bundesbahn in den 60er Jahren die Baureihe E03. Die Vorserienlokomotiven E03 001 bis E03 004 standen ab 1965 zur Verfügung. Diese ab 1968 als 103 001 bis 103 004 bezeichneten Lokomotiven unterschieden sich von den ab 1970 gebauten Serienmaschinen in mehreren Details. Äußerlich sehr auffällig war die zweite Lüfterreihe bei den Serienlokomotiven. Haupteinsatzgebiet der beige/rot lackierten Lokomotiven waren der TEE- sowie der IC/EC-Verkehr.

Ab 1987 wurden die Loks nach und nach im orientroten Farbton lackiert, wobei wobei verschiedene Designausführungen zur Anwendung kamen. 1997 begann der Stern der einstigen „Starloks" der DB zu sinken. Sie wurden durch die BR 101 abgelöst. 2003 endete der planmäßige Einsatz im Zugdienst, jedoch kommen die dem DB Museum unterstellten Lokomotiven 103 001, 103 113 und 103 245 sporadisch noch zum Einsatz.

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse auch hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18")
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 121 bzw. 126 mm



© Werner Söffing

HN2564/HN2564S

IV | DB

NEW

DB, Elektrolokomotive 103 004 in beige/roter Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 004, decoración beige/roja con techo gris oscuro, pantógrafo de brazo simple, ép. IV

DB, locomotiva elettrica 103 004, livrea beige/rossa con tetto grigio scuro, pantografo a braccio singolo, ep. IV

DB, locomotive électrique 103 004, livrée beige/rouge avec toit gris foncé, pantographe unijambiste, ép. IV

DB, electric locomotive 103 004, beige/red livery with dark grey roof, single arm pantograph, period IV



© Werner Söffing

HN2565/HN2565S

IV | DB

NEW

DB, Elektrolokomotive 103 140 in orientroter Lackierung, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 140, decoración roja oriental, pantógrafo de brazo simple, ép. IV

DB, locomotiva elettrica 103 140, livrea rossa oriente pantografo a braccio singolo, ep. IV

DB, locomotive électrique 103 140, livrée rouge oriental, pantographe unijambiste, ép. IV

DB, electric locomotive 103 140, orient red livery, single arm pantograph, period IV



© Hornby Archive

HN2566/HN2566S

DCC SOUND | VI | 103 | K | RailAdventure

NEW

RailAdventure, Elektrolokomotive 103 222-6, mit langen Führerständen, Einholmstromabnehmer, in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, locomotora eléctrica 103 222-6, con cabinas largas, pantógrafo de brazo simple, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, locomotiva elettrica 103 222-6, con cabine lunghe, pantografo a braccio singolo, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, locomotive électrique 103 222-6, avec longues cabines, pantographe unijambiste, livrée gris, ép. VI
RailAdventure, electric locomotive 103 222-6, with long cabins, single arm pantograph, grey livery, period VI

RailAdventure ist ein ist ein Eisenbahnunternehmen, welches sich auf die Durchführung individueller verkehre spezialisiert hat. Dazu gehören neben Fahrzeugüberführungen auch Charterverkehre. Dafür werden von RailAdventure verschieden Lokomotiven und Wagen vorgehalten, so z.B. die Elektrolokomotive 103 222-6. Diese entstammt der letzten Bauserie der BR 103 und besitzt den Lokkasten mit den verlängerten Führerständen.

Zum Wagenpark gehören neben ehemaligen Schiebewandwagen und Postwagen auch der „Luxon" genannte Aussichtswagen, welcher in den TEE-Zügen „Rheinpfeil" zum Einsatz kam.



© Paul David Smith

HN4377

VI | 160 km/h | K | RailAdventure/LUXON

RailAdventure/LUXON, Aussichtswagen in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure/LUXON, coche panoràmico, decoración gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, carrozza panoramica, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure/LUXON, voiture panoramique, livrée gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, domecar, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4419

VI | 330 km/h | K | RailAdventure

NEW

RailAdventure, 2-tlg. Set 4-achs. Kuppelwagen (ex Post-mrz) in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, coffret de 2 wagons-raccord à 4 essieux (ex Post-mrz), livrée gris, ép. VI
RailAdventure, set di 2 carrozze scudo a 4 assi (ex Post-mrz), livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, set de 2 coches adaptadores de 4 ejes (ex Post-mrz), decoración gris, ép. VI
RailAdventure, 2-unit set of 4-axle coupling adapters (ex Post-mrz), grey livery, period VI



© Martin Verwoert



© Wolfgang Mauser

HN6601

VI | 200 km/h | K | RailAdventure

NEW

RailAdventure, 2-tlg. Set 4-achs. Schiebewandwagen Habfis in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, set de 2 vagones con paredes deslizantes de 4 ejes Habfis, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, set di due carri a pareti scorrevoli a 4 assi Habfis, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, coffret de 2 wagons à parois coulissantes à 4 essieux Habfis, livrée gris, ép. VI
RailAdventure, 2-unit set of 4-axle sliding walls wagons Habfis, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2555/HN2555D RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 252 in „AVE“-Lackierung, Ep. V
RENFE, locomotora eléctrica serie 252, decoración «AVE», ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 252, livrea “AVE”, ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 252, livrée « AVE », ép. V
RENFE, electric locomotive class 252, “AVE” livery, period V

Las 252 de Alta Velocidad

La entrada en servicio de la primera linea de alta Velocidad en Espana en 1992, que unia Madrid y Sevilla propicio la compra de nuevas locomotoras electricas mixtas para trenes de viajeros y mercancias capaces de circular por esta nueva infraestructura.

El modelo elegido mediante concurso fue la locomotora 252 de la familia EuroSprinter de Siemens, de la que RENFE aquirio 75 unidades. De ellas las 15 primeras unidades llegaron construidas desde Alemania adaptados al ancho internacional de la nueva linea, el resto de maquinas se construyeron en Espana y fueron dotadas de ancho RENFE.

Las locomotoras destinadas a circular por la nueva linea de Alta Velocidad lucian el color blanco con grandes logos AVE realizando sus primeros servicios con los trenes Talgo Madrid-Malaga, posteriormente ampliados a todos los servicios Talgo que circular por esta y otras lineas de Alta Velocidad.

Caracteristcas de nuestro modelo

- Motor con dos volantes de inercia
- Pantógrafos metálicos mejorados
- Conector NEM 662 Next-18
- Luces blancas y rojas independientes
- Luz principal independiente
- Tracción a todos los ejes
- Dos ruedas dotadas de aros de adherencia
- Radio mínimo R1
- Enganches NEM



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2556/HN2556D RENFE Operadora

NEW

RENFE Operadora, Elektrolokomotive BR 252 in „Mercancías“-Lackierung, Ep. VI
RENFE Operadora, locomotora eléctrica serie 252, decoración «Mercancías», ép. VI
RENFE Operadora, locomotiva elettrica classe 252, livrea “Mercancías”, ep. VI
RENFE Operadora, locomotive électrique classe 252, livrée « Mercancías », ép. VI
RENFE Operadora, electric locomotive class 252, “Mercancías” livery, period VI

Las 252 de RENFE Mercancías

La última decoración recibida por estas locomotoras es la aplicada por RENFE Mercancías a sus máquinas. Las locomotoras de la serie 252 circulan con esta librea remolcando trenes de mercancías por líneas de ancho RENFE y la línea de ancho internacional Figueres-Perpignan ya que están dotadas de ERTMS y pueden alimentarse a tensión de 1.5 kV en red francesa, circulando también por los tramos de doble ancho de vía entre Barcelona y la frontera Francesa.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2557/HN2557D RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 252 in „Taxi“-Lackierung, Ep. V
RENFE, locomotora eléctrica serie 252, decoración «Taxi», ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 252, livrea “Taxi”, ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 252, livrée « Taxi », ép. V
RENFE, electric locomotive class 252, “Taxi” livery, period V

La serie 252 de RENFE

Las locomotoras del pedido inicial de esta serie destinadas a circular por las vías de ancho RENFE se decoraron en los colores amarillo y negro aplicados a todo el material motor en esa época. Esta decoración, muy llamativa, ha marcado la imagen típica de estas locomotoras que se emplearon para remolcar todo tipo de trenes de viajeros por la red convencional de RENFE.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2560/HN2560S

V-VI

RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 269 in „Grandes Lineas"-Lackierung, Ep. V-VI

RENFE, locomotora eléctrica serie 269, decoración «Grandes Lineas», ép. V-VI
RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea "Grandes Lineas", ep. V-VI
RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Grandes Lineas », ép. V-VI
RENFE, electric locomotive class 269, "Grandes Lineas" livery, period V-VI

La subserie 269.400 de "Grandes Líneas"

A lo largo de su vida, las locomotoras japonesas serie 269 sufrieron varias modificaciones y transformaciones para adaptarlas mejor a los servicios que prestaban. A pesar de ser locomotoras universales, cada U.N. adaptó sus locomotoras según las necesidades.

De entre ellas, la U.N. de Largo Recorrido adaptó 20 locomotoras al transporte de viajeros a 160 km/h. Para ello se las dotó de bogies reformados, equipos de tracción propios y lunas blindadas en las cabinas, dando lugar a la subserie 400.

Decoradas inicialmente en librea "Taxi", pronto se las decoró en los colores de la renovada "Grandes Líneas", en blanco, azul y gris, además de en la decoración "Talgo 200" para este servicio.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2561/HN2561S

V

RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 279 in „Taxi"-Lackierung, Ep. V

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea "Taxi", ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée « Taxi », ép. V
RENFE, electric locomotive class 279, "Taxi" livery, period V



© Jesús Vigil Cisneros

HN2562/HN2562S

IV

RENFE

NEW

RENFE, Elektrolokomotive BR 269 in „Estrella"-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotora eléctrica serie 269, decoración «Estrella», ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea "Estrella", ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, electric locomotive class 269, "Estrella" livery, period IV



© I. Martin Yunta



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2547/HN2547S

DCC SOUND | III | 110 | K | SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14004, mit 4 Scheinwerfern in blauer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora eléctrica CC 14004, con 4 faros, decoración azul, ép. III

SNCF, locomotiva elettrica CC 14004, con 4 fanali, livrea blu, ep. III

SNCF, locomotive électrique CC 14004, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III

SNCF, electric locomotive CC 14004, with 4 headlights, blue livery, period III

Les fers à «repasser» de la SNCF

Lors de l'électrification de la ligne Valenciennes-Thionville, c'est le courant monophasé 25 kV qui s'impose.

Les choix technologiques étant incertains en 1952, la SNCF expérimente différentes solutions de motorisation et commande alors 4 séries de locomotives différentes (BB 12000, BB 13000, CC 14000 et CC 14100). La forme de toutes ces locomotives avec les deux pantographes placés au-dessus de l'unique cabine de conduite, les deux capots moteurs de forme effilée et la livrée bleue inhabituelle pour des locomotives, donnent un air de famille commun à toutes ces locomotives auxquelles on donne le surnom de « fer à repasser ». Les locomotives CC 14000/14100 sont réservées au trafic marchandises avec une vitesse maximale de 60 km/h, tandis que les locomotives BB 12000/13000 sont destinées à un service mixte voyageurs et marchandises.

Construites en 20 exemplaires et mises en service entre janvier 1955 et mars 1959, les CC 14000 de 2640 kW sont utilisées pour les lourds trains marchandises de minerai et de charbon sur le Nord et l'Est, mais victimes de la faible fiabilité du groupe convertisseur et des moteurs asynchrones, elles quittent le paysage ferroviaire entre 1977 (CC 14002, 14004, 14012 et 14017) et 1981 pour les 7 dernières machines (CC 14001, 14003, 14005, 14011, 14015, 14016 et 14018) regroupées au dépôt de Mohon . La CC 14018 en livrée bleue d'origine est incluse dans la collection du patrimoine de la SNCF (Cité du Train).

Moins puissantes avec 1860 kW mais plus nombreuses avec 102 unités, les CC 14100 subissent de plein fouet la chute des trafics miniers et sidérurgiques au cours des années 1980, puis l'augmentation progressive de la vitesse des trains marchandises. Les 5 dernières machines (CC 14125, 14146, 14153, 14155 et 14183) sont radiées en juin 1997.

Au cours de leur carrière, les CC 14000/14100 ont reçu des modifications (livrée verte avec zone de visibilité jaune à partir de novembre 1964, persiennes modifiées pour limiter les infiltrations d'eau ou de neige, feux rouges).

La CC 14004 est livrée le 4 avril 1956 au dépôt de Mohon, puis affectée au dépôt de Lens en janvier 1959 où elle restera avant d'être radiée le 8 décembre 1977.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2548/HN2548S

DCC SOUND | IV | 110 | K | SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14005, mit 4 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14005, con 4 faros, decoración verde, ép. IV

SNCF, locomotiva elettrica CC 14005, con 4 fanali, livrea verde, ep. IV

SNCF, locomotive électrique CC 14005, avec 4 phares, livrée verte, ép. IV

SNCF, electric locomotive CC 14005, with 4 headlights, green livery, period IV

La CC 14005 est livrée le 24 avril 1956 au dépôt de Mohon, puis affectée au dépôt de Lens en janvier 1959 avant de retourner en 1978 au dépôt de Mohon où elle sera radiée le 31 décembre 1981.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2549/HN2549S

DCC SOUND | III | 110 | K | 2R

SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14111, mit 4 Scheinwerfern in blauer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora eléctrica CC 14111, con 4 faros, decoración azul, ép. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14111, con 4 fanali, livrea blu, ep. III
SNCF, locomotive électrique CC 14111, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14111, with 4 headlights, blue livery, period III

Entre sa livraison le 27 avril 1955 et sa radiation le 29 février 1984 après avoir parcouru 2 775 673 km, la CC 14111 n'aura connu qu'une seul dépôt d'attache, celui de Mohon.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2550/HN2550S

DCC SOUND | IV | 110 | K | 2R

SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14132, mit 2 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14132, con 2 faros, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 14132, con 2 fanali, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 14132, avec 2 phares, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 14132, with 2 headlights, green livery, period IV

La CC 14132 est livrée le 28 novembre 1955 au dépôt de Mohon, puis le 6 octobre 1958, affectée au dépôt de Thionville où elle sera radiée le 3 décembre 1985 après avoir parcouru 2 775 673 km.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2531/HN2531S

DCC SOUND | IV | 114 | K | 2R

FS

NEW

FS, Elektrolokomotive Reihe E.656, Modell der 2. Serie in blau/grauer Lackierung, Ep. IV

FS, locomotora eléctrica E.656, 2a serie, decoración azul/gris, ép. IV
FS, locomotiva elettrica E.656, 2a serie, livrea blu/grigia, ep. IV
FS, locomotive électrique E.656, 2ème serie, livrée bleue/gris, ép. IV
FS, electric locomotive E.656, 2nd series, blue/grey livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2532/HN2532S

DCC SOUND | V-VI | 114 | K | 2R

FS

NEW

FS, Elektrolokomotive Reihe E.656, Modell der 5. Serie in XMPR-Lackierung, Ep. V-VI

FS, locomotora eléctrica E.656, 5a serie, decoración XMPR, ép. V-VI
FS, locomotiva elettrica E.656, 5a serie, livrea XMPR, ep. V-VI
FS, locomotive électrique E.656, 5ème série, livrée XMPR, ép. V-VI
FS, electric locomotive E.656, 5th series, XMPR livery, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN2533/HN2533S

IV-V | FS

NEW

FS, Elektrolokomotive Reihe E.656, Modell der 5. Serie in blau/grauer Lackierung, Ep. IV-V

FS, locomotora eléctrica E.656, 5a serie, decoración azul/gris, ép. IV-V
FS, locomotiva elettrica E.656, 5a serie, livrea blu/grigia, ep. IV-V
FS, locomotive électrique E.656, 5ème série, livrée bleue/gris, ép. IV-V
FS, electric locomotive E.656, 5th series, blue/grey livery, period IV-V

Caratteristiche Generali Dei Modelli

- Meccanica con telaio articolato e scatole ingranaggi in metallo, potente motore centrale a 5 poli con trasmissione a doppio albero cardanico su entrambi gli assi dei carrelli di estremità, due ruote con anello di aderenza
- Versioni "S" con decoder sonoro ESU Loksound Micro V5 ed altoparlante installati di serie, con suoni specifici per il modello
- Luci bianche di testa e rosse di coda con commutazione automatica in base al senso di marcia, con possibilità di esclusione indipendente di luci rosse e terzo faro su entrambe le cabine in funzionamento digitale
- Timone di allontanamento per aggancio corto su entrambe le testate, gancio con innesto standard secondo le norme NEM 355/356/357 per la scala N
- Frontale con accurata riproduzione dei fanali, differenziati a seconda della serie riprodotta
- Riproduzione accurata dei pantografi Tipo 52 FS interamente in metallo; posizione di riposo estremamente piatta e realistica; striscianti curvi o piani a seconda della versione riprodotta
- Carrelli con o senza riproduzione degli smorzatori antiserpeggio e con sabbiere in corrispondenza di tutti gli assi o solo su quelli di estremità, a seconda del periodo di ambientazione riprodotto



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4418

IV | 200 km/h | K | DBP

NEW

DBP, 2-tlg. Set 4-achs. Postwagen Post-mrz in beige/blauer Lackierung, Ep. IV

DBP, set de 2 vagones postales de 4 ejes Post-mrz, decoración beige/azul, ép. IV
DBP, set di 2 furgoni postali a 4 assi Post-mrz, livrea beige/blu, ep. IV
DBP, coffret de 2 fourgons postal a 4 essieux Post-mrz, livrée beige/bleue, ép. IV
DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, beige/blue livery, period IV





© Photo Götz Gleitsmann

HN4417

IV | 330 km/h | K | DBP

NEW

DBP, 2-tlg. Set 4-achs. Postwagen Post-mrz in grüner Lackierung, Ep. IV

DBP, set de 2 vagones postales de 4 ejes Post-mrz, decoración verde, ép. IV
DBP, set di 2 furgoni postali a 4 assi Post-mrz, livrea verde, ep. IV
DBP, coffret de 2 fourgons postal a 4 essieux Post-mrz, livrée verte, ép. IV
DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, green livery, period IV

Neue Postwagen braucht das Land!

Anfangs der siebziger Jahre konnten die älteren Typen von Bahnpostwagen kaum noch rentabel eingesetzt werden. Auch die ersten Neubauwagen der Baujahre 1952/53 waren mit ihren 120km/h nur begrenzt verwendungsfähig. Daher gab die Deutsche Bundespost 1973 neue Bahnpostwagen in Auftrag.

Bis 1976 wurden 200 Wagen gefertigt, die man als „Post mrz" bezeichnete. Ursprünglich für eine Hochstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassen erfolgte ab 1979 der Umbau und die Ertüchtigung fur 200 km/h.

Diese Wagen konnten damit auch in IC- bzw. EC-Zügen verkehren. Die 200 km/h schnellen Post-IC-Zuge waren bis Mitte der neunziger Jahre das Haupteinsatzgebiet dieser, anfangs grün, später ozeanblau/beige lackierten Wagen.

Nach Außerdienststellung der Postwagen gelangten einige durch Verkäufe an Privatunternehmen, u.a. auch zu RailAdventure, die diese Wagen als Kuppelwagen bei Fahrzeugüberführungen einsetzt.





© Photo Götz Gleitsmann

HN4362 IV 330 R=360 K DB

DB, 2-tlg. Set Reisezugwagen der 1. Klasse und 2. Klasse, in blau/beige Lackierung, Bestehend aus 1 x Am^{203} und 1 x Bm^{233}, Ep. IV

DB, set de 2 coches de 1a y 2a clase, decoración azul/beige, compuesto de 1 coche Am^{203} y 1 coche Bm^{233}, ép. IV
DB, set di 2 carrozze di 1a e 2a classe, livrea blu/beige, composto da 1 carrozza Am^{203} e 1 carrozza Bm^{233}, ep. IV
DB, coffret de 2 voitures de 1ère et 2ème classe, livrée bleue/beige, composé de 1 voiture Am^{203} et 1 voiture Bm^{233}, ép. IV
DB, 2-unit set of 1st and 2nd class coaches, blue/beige livery, including 1 Am^{203} coach and 1 Bm^{233} coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4363 IV 165 R=360 K DB

DB, Bm^{234} Reisezugwagen 2. Klasse, MD 36 Drehgestelle, in blau/beiger Lackierung mit schwarzem Rahmen, Ep. IV

DB, coche de 2a clase Bm^{234}, bogies MD 36, decoración azul/beige con chasis negro, ép. IV
DB, carrozza di 2a classe Bm^{234}, carrelli MD 36, livrea blu/beige con telaio nero, ep. IV
DB, voiture de 2ème classe Bm^{234}, bogies MD 36, livrée bleue/beige avec chassis noir, ép. IV
DB, 2nd class coach Bm^{234}, MD 36 bogies, blue/beige livery with black frame, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4315 IV-V 660 R=360 K DB

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Interzonenzug", Ep. IV-V

DB, set de 4 coches «Interzonenzug», ép. IV-V
DB, set di 4 carrozze "Interzonenzug", ep. IV-V
DB, coffret de 4 voitures « Interzonenzug », ép. IV-V
DB, 4-unit set of coaches "Interzonenzug", period IV-V



HN4359 IV 660 R=360 K DB NEW

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen in blauer, grüner und blau/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Aüm, 2 x Büm und 1 x ARüm^{217}, Ep. IV

DB, set de 4 coches, decoración azul, verde y azul/roja, compuesto de 1 coche Aüm, 2 coches Büm y 1 coche ARüm^{217}, ép. IV
DB, set di 4 carrozze, livrea blu, verde e blu/rossa, composto da 1 carrozza Aüm, 2 carrozze Büm e 1 carrozza ARüm^{217}, ep. IV
DB, coffret de 4 voitures, livrée bleue, verte et bleue/rouge, composé de 1 voiture Aüm, 2 voitures Büm et 1 voiture ARüm^{217}, ep. IV
DB, 4-unit set of coaches, blue, green and blue/red livery, including 1 Aüm coach, 2 Büm coaches and 1 ARüm^{217} coach, period IV



HN4360 V 66' K DB AG

NEW

DB AG, 4-tlg. Set Reisezugwagen „InterCity" in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Bm, 1 x Bpmz und 1 x Armz, Ep. V

DB AG, set de 4 coches «InterCity», decoración roja/blanca, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Bm, 1 coche Bpmz y 1 coche Armz, ép. V

DB AG, set di 4 carrozze "InterCity", livrea rossa/bianca, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Bm, 1 carrozza Bpmz e 1 carrozza Armz, ep. V

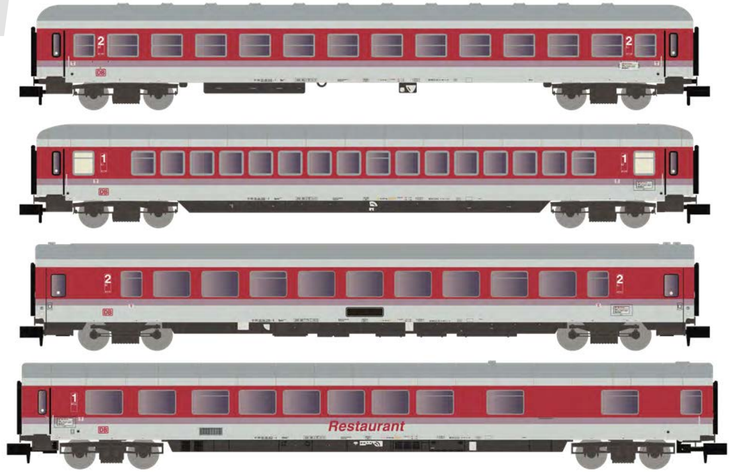
DB AG, coffret de 4 voitures « InterCity », livrée rouge/blanche, composé 1 voiture Apmz, 1 voiture Bm, 1 voiture Bpmz et 1 voiture Armz, ép. V

DB AG, 4-unit set of "InterCity" coaches, red/white livery, including 1 Apmz coach, 1 Bm coach, 1 Bpmz coach and 1 Armz coach, period V

InterCity – Produktfarben

1987 führte die Deutsche Bundesbahn ein neues Farbsystem bei den Reisezugwagen und Lokomotiven ein und löste damit das ozeanblau/beige System aus dem Jahr 1974 ab. Dabei kam als Grundfarbe Lichtgrau zum Einsatz. Anhand der unterschiedlichen Farben der Fensterbänder konnte man IC, IR oder Nahverkehr unterscheiden.

Für den InterCity wurden die Farben Orientrot/Pastellviolett festgelegt. Dies wurde auch in den ersten Jahren der Deutschen Bahn AG beibehalten. In diesem Erscheinungsbild kommt das Set HN4360 daher, zusammen mit dem neuen Arnoldmodell des Speisewagens ARmz[218].



HN4365 V 46' K DB AG

NEW

DB AG, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Rollende Raststätte" in orientrot/weißer Lackierung, bestehend aus 2 x Avm und 1 x WGm, Ep. V

DB AG, set de 3 coches «Rollende Raststatte», decoración roja oriente/blanca, compuesto de 2 coches Avm y 1 coche WGm, ép. V

DB AG, set di 3 carrozze "Rollende Raststätte", livrea rossa oriente/bianca, composto da 2 carrozze Avm e 1 carrozza WGm, ep. V

DB AG, coffret de 3 voitures « Rollende Raststatte », livrée rouge orient/blanche, composé de 2 voitures Avm et 1 voiture WGm, ép. V

DB AG, 3-unit set of "Rollende Raststätte" coaches, orient red/white livery, including 2 Avm coaches and 1 WGm coach, period V



HN4361 VI 120' K ALEX

ALEX, Speisewagen BRmh in blau/weißer Lackierung, Ep. VI

ALEX, coche restaurante BRmh, decoración azul/blanca, ép. VI

ALEX, carrozza ristorante BRmh, livrea blu/bianca, ep. VI

ALEX, voiture restaurant BRmh, livrée bleue/blanche, ép. VI

ALEX, restaurant coach BRmh, blue/white livery, period VI



HN4364 IV 502 K DB

NEW

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Bavaria" in rot/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Apm^{121}, 1 x Avm^{111} und 1 x ARDm^{106}, Ep. IV

DB, set de 3 coches «TEE Bavaria», decoración roja/beige, compuesto de 1 coche Apm^{121}, 1 coche Avm^{111} y 1 coche ARDm^{106}, ép. IV

DB, set di 3 carrozze "TEE Bavaria", livrea rossa/beige, composto da 1 carrozza Apm^{121}, 1 carrozza Avm^{111} e 1 carrozza ARDm^{106}, ep. IV

DB, coffret de 3 voitures « TEE Bavaria », livrée rouge/beige, composé de 1 voiture Apm^{121}, 1 voiture Avm^{111} et 1 voiture ARDm^{106}, ép. IV

DB, 3-unit set of "TEE Bavaria" coaches, red/beige livery, including 1 Apm^{121} coach, 1 Avm^{111} coach and 1 ARDm^{106} coach, period IV

TEE Bavaria

Nach einem Unfall im Jahr 1971, verkehrte der ab 1969 mit Triebzügen gefahrene TEE 56/57 „Bavaria" München – Zürich, als lokbespannter Zug. Der aus drei Wagen bestehende Zug setzte sich aus einem Abteilwagen und einem Großraumwagen der Deutschen Bundesbahn, beides natürlich erste Klasse, sowie einem Barwagen der DB als kurzfristigem Speisewagenersatz. Dieser wurde später gegen einen Speisewagen der SBB ausgetauscht.



HN4392 VI 172 K DB AG

NEW

DB AG, Funkmesswagen in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche para mediciones de radio, decoración amarillo, ép. VI

DB AG, carrozza misurazioni radio, livrea gialla, ep. VI

DB AG, voiture de mesure « radio », livrée jaune, ép. VI

DB AG, radio measurement coach, yellow livery, period VI

Funkmesswagen

Um bei der Ausrüstung von Eisenbahnstrecken mit Zugfunk geeignete Standorte für die Sendestationen zu bestimmen, kommen Funkmesswagen zum Einsatz. Doch auch nach dem Bau kommen diese Wagen regelmäßig zum Einsatz um Kontrollmessungen vorzunehmen oder Störungen zu lokalisieren.



HN4390 IV-V 502 K

NEW

EuroCity „Mozart", 3-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x 1. Klasse Wagen der ÖBB in oranger Lackierung, 1 x 1. Klasse Wagen der SNCF in grauer Lackierung und 1 x Speisewagen der DB in beige/roter Lackierung, Ep. IV-V

EuroCity «Mozart», set de 3 coches, compuesto de 1 coche de primera clase OBB en decoración naranja, 1 coche de primera clase SNCF en decoración gris y 1 coche restaurante DB en decoración beige/roja, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe ÖBB in livrea arancio, 1 carrozza di 1a classe SNCF in livrea grigia e 1 carrozza ristorante DB in livrea beige/rossa, ep. IV-V

EuroCity « Mozart », coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe OBB en livrée orange, 1 voiture de 1ère classe SNCF en livrée gris et 1 voiture restaurant DB en livrée beige/rouge, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", 3-unit set of coaches, including 1st class coach of ÖBB in orange livery, 1st class coach of SNCF in grey livery and 1 restaurant coach of DB in beige/red livery, period IV-V

EuroCity „Mozart"

Der internationale Fernschnellzug „Mozart" verkehrte von Paris über Straßbourg, Stuttgart und München nach Wien. Ab 1989 wurde dieser Zug zum EuroCity heraufgestuft. Das Wagenmaterial wurde von den drei beteiligten Bahnen gestellt, wobei der Speisewagen von der Deutschen Bundesbahn gestellt wurde. Zum Einsatz kam hier ein Speisewagen des Typs ARmz^{211}. Dieses neue ARNOLD-Modell ist auch im Set HN4390 zu finden. Bei den Sitzwagen kamen unter anderem Eurofima-Wagen der SNCF und der ÖBB zum Einsatz.





HN4391 IV-V 496 K

NEW

EuroCity „Mozart", 3-tlg. Set ÖBB 2. Klasse Reisezugwagen in oranger und roter Lackierung, Ep. IV-V

EuroCity «Mozart», set de 3 coches de segunda clase OBB, decoración naranja y roja, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze di 2a classe ÖBB, livrea arancio e rossa, ep. IV-V

EuroCity « Mozart », coffret de 3 voitures de 2ème classe OBB, livrée orange et rouge, ép. IV-V

EuroCity "Mozart", 3-unit set of ÖBB 2nd class coaches, orange and red livery, period IV-V



HN4369 IV 330 R=360 DR

DR, 2-tlg. Set Nahverkehrswagen „lange Halberstädter" in dunkelgrün/grauer Lackierung, bestehend aus 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches regionales «lange Halberstadter», decoración verde oscura/gris, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV
DR, set di 2 carrozze regionali "lange Halberstädter", livrea verde scura/grigia, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures regionales « lange Halberstadter », livrée verte foncé/gris, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV
DR, 2-unit set of "lange Halberstädter" regional coaches, dark green/grey livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4370 IV 330 R=360 DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express" in orange/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Ame und 1 x Bme, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Stadte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 1 coche Ame y 1 coche Bme, ép. IV
DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 1 carrozza Ame e 1 carrozza Bme, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures « Stadte-Express », livrée orange/beige, composé de 1 voiture Ame et 1 voiture Bme, ép. IV
DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 1 Ame coach and 1 Bme coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4371 IV 330 R=360 DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express" in orange/beiger Lackierung, bestehend 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Stadte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV
DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV
DR, coffret de 2 voitures « Stadte-Express », livrée orange/beige, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV
DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4366 V 495 R=360 K DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Steuerwagen, 1 x Aby und 1 x By, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche piloto, 1 coche Aby y 1 coche By, ép. V
DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza pilota, 1 carrozza Aby e 1 carrozza By, ep. V
DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 conducteur, 1 voiture ABy et 1 voiture By, ép. V
DB AG, 3-unit pack regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 control cab coach, 1 Aby coacha and 1 By coach, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4367 V 495 R=360 K DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x ABDomsb und 2 x Bom, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche ABDomsb y 2 coches Bom, ép. V
DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza ABDomsb e 2 carrozze Bom, ep. V
DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 voiture ABDomsb et 2 voitures Bom, ép. V
DB AG, 3-unit set of regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 ABDomsb coach and 2 Bom coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4368 VI 495 mm L K MRB

MRB, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in silber/blauer Lackierung, bestehend aus 1 x Bybdzf und 2 x Bom, Ep. VI

MRB, set de 3 coches regionales, decoración plata/azul, compuesto de 1 coche Bybdzf y 2 coches Bom, ép. VI
MRB, set di 3 carrozze regionali, livrea argento/blu, composto da 1 carrozza Bybdzf e 2 carrozze Bom, ep. VI
MRB, coffret de 3 voitures régionales, livrée argent/bleue, composé de 1 voiture Bybdzf et 2 voitures Bom, ép. VI
MRB, 3-unit set of regional coaches, silver/blue livery, including 1 Bybdzf coach and 2 Bom coaches, period VI

Die Züge der Mitteldeutschen Regionalbahn

Unter dem Namen Mitteldeutsche Regiobahn betreibt die Transdev-Gruppe in Sachsen mehrere verschiedene regionale und überregionale Linenverkehre. So auch die RegionalExpress Linie RE 6 Leipzig Hbf – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz Hbf. Hier kommen hauptsächlich mit Dieselloks bespannte Züge zum Einsatz. Aber auch diverse angemietete Elloks sind oft vor den Zügen zu sehen. Der Wagenpark dieser Züge besteht aus mehreren „Halberstadter" Abteilwagen und jeweils einem „Halberstadter" Mitteleinstiegswagen mit Steuerabteil. Mit ihrer attraktiven blau/silbernen Farbgebung stellen diese Zuge ein interressante Abwechslung im alltäglichen Eisenbahnbetrieb dar.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4262 VI 165 mm L K DB AG

DB AG, Bahndienstwagen „DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung" in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche de mantenimiento «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», decoración amarilla, ép. VI
DB AG, carrozza pilota per manutenzione linee "DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung", livrea gialla, ep. VI
DB AG, voiture de maintenance « DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung », livrée jaune, ép. VI
DB AG, maintenance car "DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung", yellow livery, period VI

Fahrwegmessung bei der Deutschen Bahn AG

Um Fehler in der Gleislage erkennen zu können, setzt die Deutsche Bahn AG verschiedene Messfahrzeuge und Messwagen ein. Einer der Messwagen für diesen Zweck ist der 99 80 9360 003-4. Diesen stellt unser Modell dar. Das Vorbild wurde aus einem ehemaligen Nahverkehrssteuerwagen umgebaut.



HN4405 IV-V 330 mm L K SCNF

NEW

SNCF, 2-tlg. Set T2 Schlafwagen in blauer Lackierung mit „nouille"-Logo, Ep. IV-V

SNCF, set de 2 coches camas T2, decoración azul con logo «nouille», ép. IV-V
SNCF, set di 2 carrozze letti T2, livrea blu con logo "nouille", ep. IV-V
SNCF, coffret de 2 voitures-lits T2, livrée bleue avec logo « nouille », ép. IV-V
SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo "nouille", period IV-V



HN4346 IV 330 mm K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit gelbem „encadré"-Logo, Ep. IV

SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «encadré» amarillo, ép. IV
SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo "encadré" giallo, ep. IV
SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « encadré » jaune, ép. IV
SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with yellow logo "encadré", period IV

Les DD DEV 66 de la SNCF

À partir des années 1960, les services de transport ferroviaire ont commencé à être utilisés massivement dans toute l'Europe. Les trains de nuit ou les rapides de jour ont vu l'ajout de wagons à plate-forme à leur composition pour le transport de véhicules de passagers. Ainsi, de longues distances pourraient être couvertes par le train sans avoir à conduire un long trajet routier.

Les wagons à bogies et à deux étages ont été construits au début des années 1960 pour différents réseaux européens. Ces wagons pouvaient transporter 12 véhicules, six à chaque étage. Des installations de deux étages dans les terminaux ferroviaires étaient nécessaires pour le chargement. Les bogies et leurs systèmes de freinage et de roulement ont permis à ces véhicules de rouler couplés dans des trains de passagers rapides, sans limiter leur vitesse maximale. L'avènement de la grande vitesse et la suppression des trains de nuit dans toute l'Europe ont entraîné le déclin et la fin des services fournis avec ce type de véhicule.

Notre nouveau modèle fabriqué par ARNOLD permet aux modélistes de compléter des compositions ferroviaires très diverses à l'échelle avec ce produit indispensable.



HN4347 V 330 mm K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit weißem „casquette"-Logo, Ep. V
SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «casquette» blanco, ép. V
SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto veicoli al seguito, livrea verde con logo "casquette" bianco, ep. V
SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « casquette » blanc, ép. V
SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "casquette", period V




© François Durivault. Loco-Revue

HN4348 VI 330 mm K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit „carmillon"-Logo, Ep. VI
SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «carmillon» blanco, ép. VI
SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con "carmillon" bianco, ep. VI
SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « carmillon » blanc, ép. VI
SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "carmillon", period VI




© François Durivault. Loco-Revue

HN4411 IV-V 330 mm K SNCF NEW

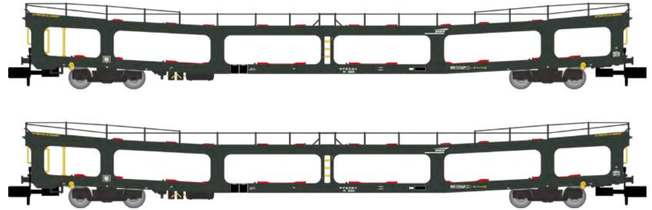
SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit weißem „encadré"-Logo, Ep. IV
SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «encadré» blanco, ép. IV
SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo "encadré" bianco, ep. IV
SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « encadré » blanc, ép. IV
SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo "encadré", period IV




© Philippe Galaup

HN4412 V 330 mm K SNCF NEW

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66, mit niedrigen Seitenborden, in grüner Lackierung mit weißem „casquette"-Logo, Ep. V
SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, sin lateral superior, decoración verde con logo «casquette» blanco, ép. V
SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, senza protezione superiore, livrea verde con logo "casquette" bianco, ep. V
SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, sans protection supérieure, livrée verte avec logo « casquette » blanc, ép. V
SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, without superior lateral, green livery with white logo "casquette", period V



HN4406 IV-V 495 L K SNCB

NEW

SNCB, 3-tlg. Set bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x Autotransportwagen DD DEV in blauer Lackierung und 1 x Reisezugwagen Bc I6 in blau/roter Lackierung, Ep. IV-V
SNCB, set de 3 unidades compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 vagón plataforma DD DEV para coches en decoración azul y 1 coche Bc I6 en decoración azul/roja, ép. IV-V
SNCB, set di 3 unità composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carro DD DEV per trasporto auto al seguito in livrea blu e 1 carrozza Bc I6 in livrea blu/rossa, ep. IV-V
SNCB, coffret de 3 unités composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 fourgon porte-automobiles DD DEV en livrée bleu et 1 voiture Bc I6 en livrée bleue/rouge, ép. IV-V
SNCB, 3-unit set including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 car transporter DD DEV in blue livery and 1 coach Bc I6 in blue/red livery, period IV-V



© Axel Vermeulen



© Bertrand Montjobaques



© Axel Vermeulen

HN4349 IV-V 330 K SNCB

SNCB, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in blauer Lackierung, Ep. IV-V
SNCB, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración azul, ép. IV-V
SNCB, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. IV-V
SNCB, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée bleue, ép. IV-V
SNCB, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, blue livery, periov IV-V



© Axel Vermeulen

HN4407 IV-V 330 L K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set T2 Schlafwagen in „Largo Recorrido"-Lackierung, Ep. IV-V
RENFE, set de 2 coches camas T2, decoración «Largo Recorrido», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carrozze letti T2, livrea "Largo Recorrido", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 voitures-lits T2, livrée « Largo Recorrido », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of sleeping coaches T2, "Largo Recorrido" livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4408 V 165 L K RENFE

NEW

RENFE, Schlafwagen T2, „Renfe Operadora"-Lackierung, Ep. V
RENFE, coche cama T2, decoración «Renfe Operadora», ép. V
RENFE, carrozza letti T2, livrea "Renfe Operadora", ep. V
RENFE, voiture-lits T2, livrée « Renfe Operadora », ép. V
RENFE, sleeping coach T2, "Renfe Operadora" livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

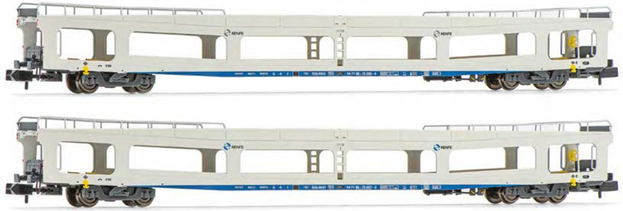
HN4350 IV 330 P.-M. K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDMA in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, decoración original, ép. IV
RENFE, set di 2 unità, carro DDMA per trasporto auto al seguito, livrea d'origine, ep. IV
RENFE, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDMA, livrée original, ép. IV
RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, original livery, period IV



HN4351 V 330 P.-M. K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDMA in weißer Lackierung, Ep. V
RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, decoración blanca, ép. V
RENFE, set di 2 unità, carro DDMA per trasporto auto al seguito, livrea bianca, ep. V
RENFE, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDMA, livrée blanche, ép. V
RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, white livery, period V



HN4413 IV 330 P.-M. K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDMA, mit Schutzgittern, in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, con rejillas de protección, decoración original, ép. IV
RENFE, set di 2 unità, carro DDMA per trasporto auto al seguito, con griglie protettive, livrea d'origine, ep. IV
RENFE, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDMA, avec des grilles de proctetion, livrée original, ép. IV
RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, with protective lateral grills, original livery, period IV





© Jose Maria Martinez Cano

HN4414 V 160 P.-M. K RENFE

NEW

RENFE, Autotransportwagen MMA in roter „Pecovasa"-Lackierung, Ep. V
RENFE, vagón plataforma MMA para coches, decoración roja «Pecovasa», ép. V
RENFE, carro MMA per trasporto auto al seguito, livrea rossa "Pecovasa", ep. V
RENFE, fourgon porte-automobiles MMA, livrée rouge « Pecovasa », ép. V
RENFE, transporter MMA, red "Pecovasa" livery, period V

Los vagones plataforma para coches

A partir de los años 60 del pasado siglo el servicio de transporte de vehículos en tren comenzó a emplearse de manera masiva en toda Europa. Los trenes nocturnos o los rápidos diurnos vieron como se agregaba a su composición vagones plataforma para el transporte de vehículos de los viajeros. De esta manera se podían recorrer largas distancias en tren sin tener que conducir por carretera. Los vagones porta coches de bogies y dos pisos fueron construidos a principios de los años 80 para diversas redes europeas.

Estos vagones podían transportar 12 vehículos, seis en cada piso. Para su carga era necesario disponer de instalaciones de dos niveles en las terminales ferroviarias. Los bogies y sus sistemas de freno y rodadura permitían a estos vehículos circular acoplados en trenes rápidos de viajeros, sin limitar su velocidad máxima. La aparición de la alta velocidad y la eliminación de trenes nocturnos en toda Europa supuso el declive y final de los servicios prestados con este tipo de vehículos.

Nuestro nuevo modelo fabricado por ARNOLD permite a los aficionados completar muy diversas composiciones ferroviarias a escala con este vehículo imprescindible.



© R. Gomez - trensalamanca.com

HN4353 IV 330 K DR

DR, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in grüner Lackierung, Ep. IV
DR, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración verde, ép. IV
DR, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea verde, ep. IV
DR, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée verte, ép. IV
DR, 2-unit set, car transporter DDm, green livery, period IV



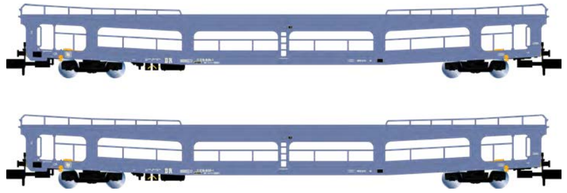
HN4409 IV-V 330 K DR NEW

DR, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in blauer Lackierung, Ep. IV-V
DR, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración azul, ép. IV-V
DR, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. IV-V
DR, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée bleue, ép. IV-V
DR, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period IV-V

Die DDm-Autotransportwagen

Ab den 1960er Jahren nahm der Fernreiseverkehr mit der Eisenbahn ständig zu. Um auch auf langen Strecken das eigene Automobil mitführen zu können, stellte man in bestimmte Fernreisezüge sogenannte Autotransportwagen ein. Für verschiedene europäische Bahnverwaltungen wurden daher vierachsige Doppelstock-Autotransportwagen mit Drehgestellen entwickelt.

Diese Waggons konnten 12 Personenkraftwagen aufnehmen, sechs Fahrzeuge auf jedem Stockwerk. An den jeweiligen Bahnterminals waren, für die Verladung der Pkw, zweistöckige Einrichtungen erforderlich. Die Wagen waren lauf- und bremstechnisch konstruiert, dass ein Einsatz in schnellen Reisezügen möglich war. Das Aufkommen des Hochgeschwindigkeitsverkehrs und die Abschaffung der Nacht- und Autoreisezüge bedeutete den Rückgang und das Ende der mit diesem Fahrzeugtyp angebotenen Dienstleistungen. Unser neues ARNOLD-Modell dieses unverzichtbaren Wagentyps ermöglicht es dem Modelleisenbahner nun, viele europäische Autoreisezüge der achtziger, neunziger und 2000er Jahre nachzustellen.



HN4352 V 330 K DB AG

DB AG, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in grüner Lackierung, Ep. V
DB AG, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración verde, ép. V
DB AG, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea verde, ep. V
DB AG, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée verte, ép. V
DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, green livery, period V



HN4410 V 330 K DB AG NEW

DB AG, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in blauer Lackierung, Ep. V
DB AG, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración azul, ép. V
DB AG, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. V
DB AG, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée bleue, ép. V
DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period V



HN4354 VI 330 K DB Autozug

DB Autozug, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in roter Lackierung, Ep. VI
DB Autozug, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración roja, ép. VI
DB Autozug, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea rossa, ep. VI
DB Autozug, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée rouge, ép. VI
DB Autozug, 2-unit set, car transporter DDm, red livery, period VI



HN4396 IV-V 459 L K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Al-Andalus", bestehend aus 2 x Speisewagen WR und 1 x Gepäckwagen DD-8100, Ep. IV-V

RENFE, set de 3 coches «Al-Andalus», compuesto de 2 coches restaurante WR y 1 furgón DD-8100, ép. IV-V
RENFE, set di 3 carrozze "Al-Andalus", composto da 2 carrozze ristorante WR e 1 bagagliaio DD-8100, ep. IV-V
RENFE, coffret de 3 voitures « Al-Andalus », composé de 2 voitures restaurant WR et 1 fourgon à bagages DD-8100, ép. IV-V
RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 restaurant coaches WR and 1 luggage van DD-8100, period IV-V



HN4397 IV-V 459 L K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Al-Andalus", bestehend aus 2 x Schalfwagen WL und 1 x Wagen 10000, Ep. IV-V

RENFE, set de 3 coches «Al-Andalus», compuesto de 2 coches camas WL y 1 coches 10000, ép. IV-V
RENFE, set di 3 carrozze "Al-Andalus", composto da 2 carrozze letto WL e 1 carrozza 10000, ep. IV-V
RENFE, coffret de 3 voitures « Al-Andalus », composé de 2 voitures-lits WL et 1 voiture 10000, ép. IV-V
RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 sleeping coaches WL and 1 coach 10000, period IV-V



HN4358 IV 650 L K RENFE

RENFE, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Chartren", bestehend aus 4 x Reisezugwagen 15000, Ep. IV

RENFE, set de 4 coches, tren «Chartren» original, compuesto de 4 coches 15000, ép. IV
RENFE, set di 4 carrozze, treno d'origine "Chartren", composto da 4 carrozze 15000, ep. IV
RENFE, coffret de 4 unites, train « Chartren » original, composé de 4 voitures 15000, ép. IV
RENFE, 4-unit set, "Chartren" original train, including 4 coaches 15000, period IV

Chartren – el tren chárter

En los años 80 RENFE decide crear varios trenes destinados a realizar exposiciones y servicios charter. Uno de estos trenes, conocido como CHARTREN estaba formado por cuatro coches de la serie 15000 con una vistosa decoración exterior y estaban reformados interiormente para servir de espacios de exposición y divulgación, dotados de ordenadores y proyectores que servían para llevar las últimas tecnologías a cualquier punto de la red.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HN4355 V 460 mm K SNCF/RENFE

NEW

SNCF/RENFE, 6-tlg. Grundset, Talgo „Francisco de Goya" (Paris – Madrid) in blau/weißer Lackierung, Ep. V

SNCF/RENFE, set base de 6 unidades, Talgo «Francisco de Goya» (Paris – Madrid), decoración azul/blanca, ép. V
SNCF/RENFE, set base di 6 unità, Talgo "Francisco de Goya" (Parigi – Madrid), livrea blu/bianca, ep. V
SNCF/RENFE, coffret de 6 unités, Talgo « Francisco de Goya » (Paris – Madrid), livrée bleue/blanche, ép. V
SNCF/RENFE, 6-unit base set, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), blue and white livery, period V

EL Talgo Trenhotel "Francisco de Goya" Paris – Madrid

El Talgo Trenhotel "Francisco de Goya" comenzó a prestar servicio con ramas Talgo Pendular de la serie VI en 1996 circulando entre Madrid y París conparadas en Valladolid, Burgos, Vitoria, Poitiers, Blois y Orleáns, con algunas excepciones a su recorrido habitual por el Directo de Burgos.

Este tren nocturno contaba con cabinas Gran Clase, Clase Preferente, Clase Turista y Superreclinable, así como coche cafetería y restaurante. La decoración Trenhotel de este tren corresponde a la época V en color blanco con franja azul y logos de Renfe y SNCF en sus laterales. Nuestra referencia HN4355 está formada por dos furgones generadores extremo y cuatro coches cama Gran Clase. Se complementa con las referencias HN4356 y HN4357.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4356 V 240 mm K SNCF/RENFE

NEW

SNCF/RENFE, 3-tlg. Ergäzungsset, Talgo „Francisco de Goya" (Paris – Madrid) in blau/weißer, bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Barwagen, 1 x „superreclinable" Wagen, Ep. V

SNCF/RENFE, set de 3 coches adicionales, Talgo «Francisco de Goya» (Paris – Madrid), decoración azul/blanca, compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche bar, 1 coche «superreclinable», ép. V
SNCF/RENFE, set di 3 carrozze aggiuntive, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), livrea blu/bianca, composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza bar, 1 carrozza "superreclinable", ep. V
SNCF/RENFE, coffret de 3 voitures supplémentaires, Talgo « Francisco de Goya » (Paris – Madrid), livrée bleue/blanche, composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture bar, 1 voiture « superreclinable », ép. V
SNCF/RENFE, 3-unit set of additional coaches, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), blue and white livery, including 1 restaurant coach, 1 bar coach, 1 "Superreclinable" coach, period V

El Talgo Trenhotel "Francisco de Goya" disponía de un coche Restuarante y un coche Cafetería en su composición que permitían a los viajeros cenar cómodamente durante su viaje.

Este set incluye un coche Superreclinable para plazas sentadas que circulaba junto con los coches cama de este tren.



HN4357 V 160 mm K SNCF/RENFE

NEW

SNCF/RENFE, 2-tlg. Ergäzungsset, Talgo „Francisco de Goya" (Paris – Madrid) in blau/weißer Lackierung, bestehend aus 2 x Schlafwagen, Ep. V

SNCF/RENFE, set de 2 coches camas adicionales, Talgo «Francisco de Goya» (Paris – Madrid), decoración azul/blanca, ép. V
SNCF/RENFE, set di 2 carrozze letto aggiuntive, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), livrea blu/bianca, ep. V
SNCF/RENFE, coffret de 2 voitures lits supplémentaires, Talgo « Francisco de Goya » (Paris – Madrid), livrée bleue/blanche, ép. V
SNCF/RENFE, 2-unit set of additional sleeping coaches, Talgo "Francisco de Goya" (Paris – Madrid), blue and white livery, period V

Para completar la composición base del Talgo Trenhotel "Francisco de Goya" HN4355 y HN4356 está disponible la referencia HN4357 formada por dos coches cama adicionales Gran Clase.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4383 III 470 mm K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x A9 und 2 x B10, Ep. III
SNCF, set de 3 coches DEV AO, decoración verde, compuesto de 1 coche A9 y 2 coches B10, ép. III
SNCF, set di 3 carrozze DEV AO, livrea verde, composto da 1 carrozza A9 e 2 carrozze B10, ep. III
SNCF, coffret de 3 voitures DEV AO, livrée verte, composé de 1 voiture A9 et 2 voiture B10, ép. III
SNCF, 3-unit set of DEV AO coaches, green livery, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4384 III 105 mm K SNCF

NEW

SNCF, Liegewagen DEV AO B10c10 in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, coche cama DEV AO B10c10, decoarción verde, ép. III
SNCF, carrozza cuccette DEV AO B10c10, livrea verde, ep. III
SNCF, voiture couchettes DEV AO B10c10, livrée verte, ép. III
SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, green livery, period III

Première famille de voitures neuves de conception SNCF, les voitures DEV AO (Acier Ordinaire) apportent une esthétique nouvelle avec les portes d'accès situées dans le plan des faces latérales qui elles-mêmes, cachent les soufflets d'intercirculation, des jupes enveloppantes, des marchepieds escamotables et le chauffage à air pulsé pour le confort des voyageurs. Le record de vitesse de 331 km/h en mars 1955 a été établi avec des rames composées de 3 voitures DEV AO. Construites à 1605 exemplaires, les voitures DEV AO sont utilisées pour les trains à grand parcours dès 1950, avant d'être concurrencées par les voitures YUIC puis par les voitures Corail. Les voitures DEV AO, toutes à compartiments, existent en deux séries : les voitures DEV AO "courtes" et les voitures DEV AO "longues" reproduites par Jouef.

La création des voitures DEV AO longues est une conséquence indirecte du passage à deux classes en juin 1956. Parmi les voitures DEV AO courtes déjà construites, les voitures C10 sont devenues des B10, tandis que les voitures-couchettes B9c9 sont restées des voitures B9c9. Pour conserver une même capacité avec 10 compartiments de jour et des compartiments transformables en couchettes avec les mêmes conditions de confort, une nouvelle série de voitures DEV AO allongées (B10c10, puis B10, A9 et A4c4B5c5) est introduite.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4385 IV 470 mm K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen in grüner Lackierung mit „encadré"-Logo, bestehend aus 1 x A9 und 2 x B10, Ep. IV
SNCF, set de 3 coches DEV AO, decoración verde con logo «encadré», compuesto de 1 coche A9 y 2 coches B10, ép. IV
SNCF, set di 3 carrozze DEV AO, livrea verde con logo "encadré", composto da 1 carrozza A9 e 2 carrozze B10, ep. IV
SNCF, coffret de 3 voitures DEV AO, livrée verte avec logo « encadré », composé de 1 voiture A9 et 2 voiture B10, ép. IV
SNCF, 3-unit set of DEV AO coaches, green livery with logo "encadré", including 1 aA9 coach and 2 B10 coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4386 IV 105 mm K SNCF

NEW

SNCF, Liegewagen DEV AO B10c10 in grüner Lackierung mit „encadré"-Logo, Ep. IV
SNCF, coche cama DEV AO B10c10, decoarción verde con logo «encadré», ép. IV
SNCF, carrozza cuccette DEV AO B10c10, livrea verde con logo "encadré", ep. IV
SNCF, voiture couchettes DEV AO B10c10, livrée verte avec logo « encadré », ép. IV
SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, green livery with logo "encadré", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4393 V 490 L K FS

NEW

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z1 in „bigrigio"-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. V

FS, set de 3 coches UIC-Z1, decoración «bigrigio», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. V
FS, set di 3 carrozze UIC-Z1, livrea bigrigio, composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. V
FS, coffret de 3 voitures UIC-Z1, livrée « bigrigio », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. V
FS, 3-unit set of UIC-Z1 coaches, "bigrigio" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4394 IV-V 330 L K FS

NEW

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Resezugwagen UIC-Z1 in „Bandiera"-Lackierung, Ep. IV-V

FS, set de 2 coches UIC-Z1 de segunda clase, decoración «Bandiera», ép. IV-V
FS, set di due carrozze UIC-Z1 di 2a classe, livrea Bandiera, ep, IV-V
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 de 2ème classe, livrée « Bandiera », ép. IV-V
FS, 2-unit set of UIC-Z1 2nd class coaches, livrea "Bandiera", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4395 IV-V 490 L K FS

NEW

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z Eurofima in „C1"-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. IV-V

FS, set de 3 coches UIC-Z Eurofima, decoración «C1», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V
FS, set di 3 carrozze UIC-Z Eurofima, livrea "C1", composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V
FS, coffret de 3 voitures UIC-Z Eurofima, livrée « C1 », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. IV-V
FS, 3-unit set of UIC-Z Eurofima coaches, "C1" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV-V

Le carrozze Eurofima

A partire dal 1973 il consorzio Eurofima finanziò il progetto di una nuova famiglia di carrozze passeggeri unificate a livello europeo, con requisiti elevata qualità riguardo a comfort e tecnica costruttiva, tali da poter essere paragonate alle vetture TEE (le migliori dell'epoca). Dopo una prima serie di prototipi, tra il 1977 ed il 1979 vennero costruite 500 carrozze suddivise tra DB (Germania), SNCF (Francia), FS (Italia), SBB (Svizzera), ÖBB (Austria) e SNCB (Belgio).

Alle FS andarono 100 carrozze, di cui 30 di 1a classe e 70 di 2a classe, tutte nella livrea "C1" unificata arancio con fascia grigio chiaro, trovando subito impiego nei servizi rapidi più importanti sia nazionali che internazionali ed in seguito utilizzate in servizio promiscuo con le successive carrozze UIC-Z1, derivate direttamente a livello progettuale proprio dalle "Eurofima".



HN4401 III 420 P=5,0 K CIWL NEW

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, set di 3 carrozze "Train Bleu", composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches "Train Bleu", including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III



HN4402 III 420 P=5,0 K CIWL NEW

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, set di 3 carrozze "Train Bleu", composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures-lits Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches "Train Bleu", including 1 restaurant coach and 2 sleeping coaches Lx, period III



HN4403 III 420 P=5,0 K CIWL NEW

CIWL, 3-tlg. Set „Flèche d'Or" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set de 3 coches «Flèche d'Or», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, set di 3 carrozze "Flèche d'Or", composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, coffret de 3 voitures « Flèche d'Or », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches "Flèche d'Or", including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4404 III 200 P=5,0 K CIWL NEW

CIWL, 2-tlg. Set „Flèche d'Or" Pullman-Wagen, Ep. III

CIWL, set de 2 coches Pullman «Flèche d'Or», ép. III
CIWL, set di 2 carrozze Pullman "Flèche d'Or", ep. III
CIWL, coffret de 2 voitures Pullman « Flèche d'Or », ép. III
CIWL, 2-unit set of Pullman coaches "Flèche d'Or", period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4398 IV-V 438 L K VSOE

NEW

VSOE, 3-tlg. Set Wagen für den Zug „Venice Simplon Orient Express", bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Speisewagen mit Küche und 1 x Service-Wagen, Ep. IV-V

VSOE, set de 3 coches para tren «Venice Simplon Orient Express», compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche restaurante con cocina y 1 coche de servicio, ép. IV-V
VSOE, set di 3 carrozze per treno "Venice Simplon Orient Express", composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza ristorante con cucina e 1 carrozza di servizio, ep. IV-V
VSOE, coffret de 3 voitures pour train « Venice Simplon Orient Express », composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture restaurant avec cuisine et 1 voiture de service, ép. IV-V
VSOE, 3-unit set of coaches for "Venice Simplon Orient Express" train, including 1 restaurant coach, 1 restaurant coach with kitchen and 1 service coach, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4399 IV-V 146 L K

NEW

Pullman-Express-Wagen der Interflug mit MD-Drehgestellen, Ep. IV-V

Coche de servicio Pullman Exprés con bogies tipo MD para velocidades altas, ép. IV-V
Carrozza di servizio Pullman Express con carrelli tipo MD per alte velocità, ep. IV-V
Voiture de service Pullman Express avec bogies type MD pour la grand vitesse, ép. IV-V
Pullman Express Service Coach with type MD bogies, for higher speeds, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN4400 IV-V 290 L K VSOE

NEW

VSOE, 2-tlg. Set Schlafwagen für den Zug „Venice Simplon Orient Express", Ep. IV-V

VSOE, set de 2 coches cama para tren «Venice Simplon Orient Express», ép. IV-V
VSOE, set di 2 carrozze letto per treno "Venice Simplon Orient Express", ep. IV-V
VSOE, coffret de 2 voitures-lits pour train « Venice Simplon Orient Express », ép. IV-V
VSOE, 2-unit set of sleeping coaches for "Venice Simplon Orient Express" train, period IV-V



HN6522 IV 1:87 H0 K DB

DB, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen mit Bretterwänden Gs, Ep. IV
DB, set de 2 vagones cerrados de madera de 2 ejes Gs, ép. IV
DB, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs a cassa in legno, ep. IV
DB, coffret de 2 wagons fermés en bois à 2 essieux Gs, ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle closed wooden wagons Gs, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6521 IV 1:87 H0 K DR

DR, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen mit Bretterwänden Gs, Ep. IV
DR, set de 2 vagones cerrados de madera de 2 ejes Gs, ép. IV
DR, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs a cassa in legno, ep. IV
DR, coffret de 2 wagons fermés en bois à 2 essieux Gs, ép. IV
DR, 2-unit set of 2-axle closed wooden wagons Gs, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6514 III 1:87 H0 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen K, Ep. III
SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes K, ép. III
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi K, ep. III
SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux K, ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons K, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6515 IV 1:87 H0 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen G4, Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes G4, ép. IV
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi G4, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux G4, ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons G4, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6516 IV 1:87 H0 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen G4, Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes G4, ép. IV
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi G4, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux G4, ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons G4, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6520 IV 1:32 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen mit Bretterwänden J2, in brauner Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cerrados de madera de 2 ejes J2, decoración marron, ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J2 a cassa in legno, livrea marrone, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J2, livrée marron, ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wooden wagon J2, brown livery, period IV

Los famosos "ORE"

Los vagones de esta numerosa serie, también conocida como "ORE" fue la primera serie de vagones cerrados normalizados por la UIC que circuló por España. La serie comprende desde el Jfvi-400001 a Ijfvi-403899.

Los vagones de esta serie, a los que RENFE adjudicó el código J2, fueron fabricados en varios lotes por diferentes constructores y se emplearon en el transporte de mercancías paletizadas o a granel, tanto en trenes puros o trenes mixtos con otro tipo de vagones y cargas.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6523 IV 1:32 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set gedeckte Güterwagen J2, in brauner Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cerrados J2, decoración marrón, ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi J2, livrea marrone, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés J2, livrée marron, ép. IV
RENFE, 2-unit set of closed wagons J2, brown livery, period IV

Tras la segunda Guerra mundial el aumento del transporte trajo consigo la necesidad de disponer de nuevos vagones de dos ejes y amplias puertas de carga para el transporte de todo tipo de mercancías y animales. Nacieron así una nueva serie de vagones bajo el estándar UIC que disponían de ventanas de persiana para aireación y una gran capacidad de carga.

Su construcción en grandes series posibilitó la creación de trenes puros con este tipo de material y su inclusión en todo tipo de trenes y servicios.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6517 V-VI 1:20 K AZVI

NEW

AZVI, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x J2 Wagen und 1 x J3 Wagen, Ep. V-VI
AZVI, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes, decoración amarillo, compuesto de 1 vagón J2 y 1 vagón J3, ép. V-VI
AZVI, set di 2 carri chiusi a 2 assi, livrea gialla, composto da 1 carro J2 e 1 carro J3, ep. V-VI
AZVI, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux, livrée jaune, composé de 1 wagon J2 et 1 wagon J3, ép. V-VI
AZVI, 2-unit set of 2-axle closed wagons, yellow livery, including 1 J2 wagon and 1 J3 wagon, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6518 IV-V 1:32 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen J2, in Ausführung als Schutzwagen, Ep. IV-V
RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J2, decoración «vagones aislantes», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J2, livrea "vagones aislantes", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J2, livrée « vagones aislantes », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, "vagones aislantes" livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6554 III 1:87 H0 K R.N.

NEW

R.N., 2-tlg. Set 2-achs. Gedeckte Güterwagen J-300.000 in gelber Lackierung, Ep. III
R.N., set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J-300.000, decoración amarillo, ép. III
R.N., set di 2 carri chiusi a 2 assi J-300.000, livrea gialla, ep. III
R.N., coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J-300.000, livrée jaune, ép. III
R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J-300.000 and J2, yellow livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6555 IV 1:87 H0 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gedeckte Güterwagen J-300.000 und J2 in orangefarbener Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J-300.000 y J2, decoración naranja, ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J-300.000 e J2, livrea arancio, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J-300.000 et J2, livrée orange, ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J-300.000 and J2, orange livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6556 III 1:87 H0 K RENFE

NEW

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000, „Osborne", Ep. III
RENFE, vagon cerrado de 2 ejes J300.000, «Osborne», ép. III
RENFE, carro chiuso a 2 assi J300.000, "Osborne", ep. III
RENFE, wagon fermé à 2 essieux J300.000, « Osborne », ép. III
RENFE, 2-axle closed wagon J300.000, "Osborne", period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6579 IV 1:87 H0 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD, „Mahou", Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, «Mahou», ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi JPD, "Mahou", ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, « Mahou », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, "Mahou", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6578 IV-V 116 K RENFE NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD in oxidroter Lackierung, „Cantabriasil", Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, decoración rojo oxido, «Cantabriasil», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi JPD, livrea rosso vagone, "Cantabriasil", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, livrée rouge oxyde, « Cantabriasil », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, oxid red livery, "Cantabriasil", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6580 V 116 K RENFE NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD in grüner Lackierung, „Toro y Betolaza", Ep. V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, decoración verde, «Toro y Betolaza», ép. V
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi JPD, livrea verde, "Toro y Betolaza", ep. V
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, livrée verte, « Toro y Betolaza », ép. V
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, green livery, "Toro y Betolaza", period V

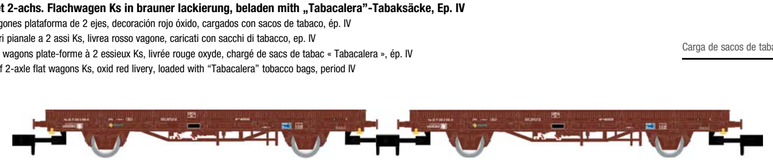


Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6581 IV 172 K RENFE NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Flachwagen Ks in brauner lackierung, beladen mith „Tabacalera"-Tabaksäcke, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones plataforma de 2 ejes, decoración rojo óxido, cargados con sacos de tabaco, ép. IV
RENFE, set di 2 carri pianale a 2 assi Ks, livrea rosso vagone, caricati con sacchi di tabacco, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons plate-forme à 2 essieux Ks, livrée rouge oxyde, chargé de sacs de tabac « Tabacalera », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, oxid red livery, loaded with "Tabacalera" tobacco bags, period IV



Carga de sacos de tabaco



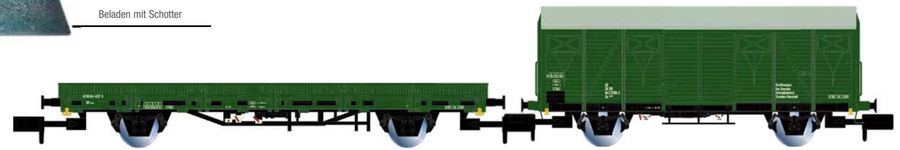
HN6567 IV 152 K DR NEW

DR, 2-tlg. Set Bahndienstwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x 2-achs. Rungenwagen und 1 x 2-achs. gedeckte Güterwagen, Ep. IV

DR, set de 2 vagones de mantenimiento, decoración verde, compuesto de 1 vagón plataforma de 2 ejes y 1 vagón cerrado de 2 ejes Gs, ép. IV
DR, set di 2 carri di manutenzione, livrea verde, composto da 1 carro pianale a 2 assi e 1 carro chiuso a 2 assi Gs, ep. IV
DR, coffret de 2 wagons de service, livrée verte, composé de 1 wagon plate-forme à 2 essieux et 1 wagon fermé à 2 essieux Gs, ép. IV
DR, 2-unit set of maintenance wagons, green livery, including 1 2-axle flat wagon and 1 2-axle closed wagon Gs, period IV



Beladen mit Schotter



HN6566 IV 152 K DB NEW

DB, 2-achs. Flachwagen Kls in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „DB", Ep. IV

DB, vagón plataforma de 2 ejes Kls, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 20' «DB», ép. IV
DB, carro pianale a 2 assi Kls, livrea marrone, caricato con 2 container "DB" da 20 piedi, ep. IV
DB, wagon plate-forme à 2 essieux Kls, livrée marron, chargé avec 2 conteneurs de 20' « DB », ép. IV
DB, 2-axle flat wagon Kls, brown livery, loaded with 2 20' container "DB", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6544 IV 1:220 K RENFE

RENFE, 4-achs. 60' Containerwagen MMC, beladen mit 2 x 20'-Container „RENFE", Ep. IV
RENFE, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes MMC, cargado con 2 contenedores de 45' «RENFE», ép. IV
RENFE, carro porta container da 60 piedi a 4 assi MMC, con 2 container "RENFE" da 20 piedi, ep. IV
RENFE, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux MMC, chargé de 2 20' conteneurs « RENFE », ép. IV
RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 2 20' containers "RENFE", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6460 VI 1:220 K RENFE

RENFE, 4-achs. 60' Containerwagen MMC, beladen mit einem 45'-Container „Marcotran", Ep. VI
RENFE, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes MMC, cargado con contenedor de 45' «Marcotran», ép. VI
RENFE, carro porta container da 60 piedi a 4 assi MMC, con container "Marcotran" da 45 piedi, ep. VI
RENFE, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux MMC, chargé de conteneur de 45' « Marcotran », ép. VI
RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 45' container "Marcotran", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6461 IV 1:220 K RENFE

RENFE, 4-achs. 60' Containerwagen MMC, beladen mit 2 x 20'-Container „Contenemar", Ep. IV
RENFE, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes MMC, cargado con 2 contenedores de 20' «Contenemar», ép. IV
RENFE, carro porta container da 60 piedi a 4 assi MMC, con 2 container "Contenemar" da 20 piedi, ep. IV
RENFE, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux MMC, chargé de 2 conteneurs de 20' « Contenemar », ép. IV
RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 2 20' containers "Contenemar", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6456 V-VI 1:220 K FS

FS, 4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45'-Container „Trenitalia", Ep. V-VI
FS, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «Trenitalia», ép. V-VI
FS, carro porta container a 4 assi Sgnss, con container "Trenitalia" da 45 piedi, ep. V-VI
FS, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Trenitalia », ép. V-VI
FS, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container "Trenitalia", period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6457 V-VI 123 K CEMAT

CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45'-Container „Samskip", Ep. V-VI
CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con contenedor de 45' «Samskip», ép. V-VI
CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, con container "Samskip" da 45 piedi, ep. V-VI
CEMAT, wagon porte-conteneurs Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Samskip », ép. V-VI
CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container "Samskip", period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6531 VI 123 K SNCF

SNCF, 4-achs. 60'-Containerwagen Novatrans Sgss, beladen mit einem 45'-Container „Rouch", Ep. VI
SNCF, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes, cargado con un contenedor de 45' «Rouch», ép. VI
SNCF, carro porta container da 60 piedi a 4 assi, con container "Rouch" da 45', ep. VI
SNCF, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux, chargé avec un conteneur de 45' « Rouch », ép, VI
SNCF, 4-axle 60' container wagon, loaded with 45' container "Rouch", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6458 VI 123 K SNCF

SNCF, 4-achs. 60'-Containerwagen Novatrans Sgss, beladen mit einem 45'-Container „CMA CGM", Ep. VI
SNCF, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Novatrans Sgss, cargado con un contenedor de 45' «CMA CGM», ép. VI
SNCF, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Novatrans Sgss, con container "CMA CGM" da 45 piedi, ep. VI
SNCF, wagon porte-conteneurs Novatrans de 60' à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « CMA CGM », ép. VI
SNCF, 4-axle 60' container wagon Novatrans Sgss, loaded with 45' container "CMA CGM", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6459 V 123 K SNCF

SNCF, 4-achs. 60'-Containerwagen Novatrans Sgss, beladen mit einem 45'-Container „CNC", Ep. V
SNCF, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Novatrans Sgss, cargado con un contenedor de 45' «CNC», ép. V
SNCF, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Novatrans Sgss, con container "CNC" da 45 piedi, ep. V
SNCF, wagon porte-conteneurs Novatrans Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « CNC », ép. V
SNCF, 4-axle 60' container wagon Novatrans Sgss, loaded with 45' container "CNC", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6454 VI K HUPAC

HUPAC, 4-achs. 60'-Containerwagen Sgnss beladen mit einem 45'-Container „ONE", Ep. VI
HUPAC, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «ONE», ép. VI
HUPAC, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Sgnss, con container "ONE" da 45', ep. VI
HUPAC, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « ONE », ép, VI
HUPAC, 4-axle 60' container wagon Sgnss, loaded with 45' container "ONE", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6455 VI K Wascosa

Wascosa, 4-achs. 60'-Containerwagen Sgnss, beladen mit 2 x 20'-Container „Kehrli + Oeler", Ep. VI
Wascosa, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Sgnss, cargado con 2 contenedores de 20' «Kehrli + Oeler», ép. VI
Wascosa, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Sgnss, con 2 container "Kehrli + Oeler" da 20 piedi, ep. VI
Wascosa, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux Sgnss, chargé de 2 conteneurs de 20' « Kehrli + Oeler », ép. VI
Wascosa, 4-axle 60' container wagon Sgnss, loaded with 2 20' container "Kehrli + Oeler", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6533 IV K DB

DB, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eaos in brauner Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV
DB, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eaos, decoración marron, cargados con chatarra, ép. IV
DB, set di 2 carri aperti a 4 assi Eaos, livrea marrone, caricati con rottami, ep. IV
DB, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eaos, livrée marron, chargés de ferraille, ép. IV
DB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV





HN6532 IV K DR

DR, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eas in brauner Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV
DR, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eas, decoración marron, cargados con chatarra, ép. IV
DR, set di 2 carri aperti a 4 assi Eas, livrea marrone, caricati con rottami, ep. IV
DR, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eas, livrée marron, chargés de ferraille, ép. IV
DR, 2-unit set of 4-axle open wagons Eas, brown livery, loaded with scrap, period IV





HN6534 V-VI 172 K STLB

STLB, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eaos in grau/grün/roter Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. V-VI
STLB, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eaos, decoración gris/verde/roja, cargados con chatarra, ép. V-VI
STLB, set di 2 carri aperti a 4 assi Eaos, livrea grigia/verde/rossa, caricati con rottami, ep. V-VI
STLB, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eaos, livrée gris/vert/rouge livery, chargés de ferraille, ép. V-VI
STLB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, grey/green/red livery, loaded with scrap, period V-VI







HN6535 IV 172 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eaos in grauer Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eaos, decoración gris, cargados con chatarra, ép. IV
SNCF, set di 2 carri aperti a 4 assi Eaos, livrea grigia, caricati con rottami, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eaos, livrée gris, chargés de ferraille, ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, grey livery, loaded with scrap, period IV

The final product can be different







HN6551 IV-V 212 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos für Kohletransport in brauner Lackierung, „Semat/Carfe", Ep. IV-V
RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, decoración marrón, «Semat/Carfe», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, livrea marrone, "Semat/Carfe", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons-tremies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, livrée marron, « Semat/Carfe », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, brown livery, "Semat/Carfe", period IV-V





Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6552 IV-V 212 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos in brauner Lackierung, „Transfesa", Ep. IV-V
RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos, decoración marrón, «Transfesa», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos, livrea marrone, "Transfesa", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons-tremies à 4 essieux Faoos, livrée marron, « Transfesa », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Faoos, brown livery, "Transfesa", period IV-V





© Daniel Perez Lanuza

HN6553 V-VI 256 K ADIF

NEW

ADIF, 3-tlg. Wagenset Eichzug in aktueller grau/grüner Lackierung, bestehend aus 1 x gedeckte Güterwagen, 1 x offenen Güterwagen (ex Ealos), 1 x Selbstentladewagen Faoos, period V-VI
ADIF, set de 3 vagones «Tren de contraste de basculas», compuesto de 1 vaóen cerrado ORE, 1 vagón abierto Ealos, 1 vagón tolva Faoos, ép. V-VI
ADIF, set di 3 carri "Tren de contraste de básculas", composto da 1 carro chiuso ORE, 1 carro aperto Ealos, 1 carro tramoggia Faoos, ep. V-VI
ADIF, coffret de 3 wagons « Tren de contraste de basculas », composé de 1 wagon fermé ORE, 1 wagon ouvert Ealos, 1 wagon trémie Faoos, ép. V-VI
ADIF, 3-unit set of wagons "Tren de contraste de básculas", including 1 closed wagon ORE, 1 open wagon Ealos, 1 hopper wagon Faoos, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6548 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos für Kohletransport, „S.G.W.", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «S.G.W.», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "S.G.W.", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « S.G.W. », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "S.G.W.", period IV



© Jean-Philippe Themisien

HN6549 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos für Kohletransport, „Simotra", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «Simotra», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "Simotra", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « Simotra », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "Simotra", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6550 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faoos für Kohletransport, „Capcol/EDF", Ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «Capcol/EDF», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "Capcol/EDF", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « Capcol/EDF », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "Capcol/EDF", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6557 IV 84 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen Uacs mit gewölbten Silowanden in dünkelgrauer Lackierung, „Metransa", Ep. IV

RENFE, vagón tolva de 4 ejes Uacs con paredes redondas, decoración gris oscuro, «Metransa», ép. IV
RENFE, carro tramoggia a 4 assi Uacs con pareti tonde, livrea grigio scuro, "Metransa", ep. IV
RENFE, wagon-trémie à 4 essieux Uacs avec parois rondes, livrée gris foncé, « Metransa », ép. IV
RENFE, 4-axle hopper wagon Uacs with rounded walls, dark grey livery, "Metransa", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6558 IV 100 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Transcéréales CTC" und „Transcéréales Enterprise Marcel Millet", Ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Transcéréales CTC» y «Transcéréales Enterprise Marcel Millet», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi a pareti tonde per il trasporto di cereali, "Transcéréales CTC" e "Transcéréales Enterprise Marcel Millet", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de cereales, « Transcéréales CTC » et « Transcéréales Enterprise Marcel Millet », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, "Transcéréales CTC" and "Transcéréales Enterprise Marcel Millet", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN6598 V–VI 100 K D-KFH

NEW

D-KFH, 4-achs. isolierter Gaskesselwagen in weiß/orangefarbener Lackierung, „Carbo", Ep. V-VI

D-KFH, vagon cisterna aislado de 4 ejes, decoración blanca/naranja, «Carbo», ép. V-VI
D-KFH, carro cisterna isolato a 4 assi per trasporto gas, livrea bianca/arancio, "Carbo", ep. V-VI
D-KFH, wagon-citerne isolé à 4 essieux à gaz, livrée blanche/orange, « Carbo », ép. V-VI
D-KFH, 4-axle isolated gas tank wagon, white/orange livery, "Carbo", period V-VI



HN6599 IV 100 K DB

NEW

DB, 4-achs. isolierter Gaskesselwagen in weiß/orangefarbener Lackierung, „Rommenhöller", Ep. IV

DB, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración blanca/naranja, «Rommenhöller», ép. IV
DB, carro cisterna isolato a 4 assi per trasporto gas, livrea bianca/arancio, "Rommenhöller", ep. IV
DB, wagon-citerne isolé à 4 essieux à gaz, livrée blanche/orange, « Rommenhöller », ép. IV
DB, 4-axle isolated gas tank wagon, white/orange livery, "Rommenhöller", period IV



HN6603 IV 1:87 K DB

NEW

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen Zgs, „Linde", Ep. IV
DB, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes Zgs para gas, «Linde», ép. IV
DB, set di 2 carri cisterna a 2 assi Zgs per trasporto gas, "Linde", ep. IV
DB, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux Zgs à gaz, « Linde », ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagon Zgs, "Linde", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6604 IV 1:87 K DB

NEW

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Rommenhöller Kohlensäure", Ep. IV
DB, set de 2 vagones cisterna de 2 ejes para gas, «Rommenholler Kohlensaure», ép. IV
DB, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, "Rommenhöller Kohlensäure", ep. IV
DB, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Rommenholler Kohlensaure », ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagon, "Rommenhöller Kohlensäure", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6541 VI 1:87 K D-BASF

D-BASF, 6-tlg. Display Kesselwagen in verschiedenen Farben, Ep. VI
D-BASF, display de 6 vagones cisternas, diferentes decoraciones, ép. VI
D-BASF, display da 6 carri cisterna, varie livree, ep. VI
D-BASF, display de 6 wagons-citerne, livrées différent, ép. VI
D-BASF, 6-unit display of tank wagons, different liveries, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Diese Modelle sind in einem Verkaufsdisplay unter der Artikelnummer HN6541 erhältlich. Ihr Fachhändler bietet Ihnen die Modelle vor Ort allerdings auch gerne einzeln an!



HN6542 V-VI 172 K NACCO

NACCO, 2-tlg. Set 4-achs. Kesselwagen Zans in blauer Lackierung, „Amberger Kaolinwerke", Ep. V-VI
NACCO, set de 2 vagones cisternas de 4 ejes Zans, decoración azul, «Amberger Kaolinwerke», ép. V-VI
NACCO, set di 2 carri cisterna a 4 assi Zans, livrea blu, "Amberger Kaolinwerke", ep. V-VI
NACCO, coffret de 2 wagons-citerne à 4 essieux Zans, livrée bleue « Amberger Kaolinwerke », ép. V-VI
NACCO, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zans, blue livery, "Amberger Kaolinwerke", period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6600 VI 200 K D-BSAS NEW

D-BSAS, 3-tlg. Set 4-achs. Kesselwagen Zacns, „MAD", Ep. VI
D-BSAS, set de 3 vagones cisterna de 4 ejes Zacns, «MAD», ép. VI
D-BSAS, set di 3 carri cisterna a 4 assi Zacns, "MAD", ep. VI
D-BSAS, coffret de 3 wagons-citerne à 4 essieux Zacns, « MAD », ép. VI
D-BSAS, 3-unit set of 4-axle tank wagons Zacns, "MAD", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6524 IV 124 K RENFE NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen Zgkk, „Saltra", Ep. IV
RENFE, set de 2 vagones cisternas para gas de 2 ejes Zgkk, «Saltra», ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas Zgkk, "Saltra", ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz Zgkk, « Saltra », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons Zgkk, "Saltra", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6525 III 124 K SNCF NEW

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen in grauer Lackierung mit orangefarbigem Streifen, Ep. III
SNCF, set de 2 vagones cisternas para gas de 2 ejes, decoración gris con franja naranja, ép. III
SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, livrea grigia con striscia arancio, ep. III
SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, livrée gris avec bande orange, ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, grey livery with orange stripe, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN6526 IV-V 124 K SNCF NEW

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Air Liquide", Ep. IV-V
SNCF, set de 2 vagones cisternas para gas de 2 ejes, «Air Liquide», ép. IV-V
SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, "Air Liquide", ep. IV-V
SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Air Liquide », ép. IV-V
SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, "Air Liquide", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HN2333/HN2333S

DRB, steam locomotive 42 512, blackgrey livery, period II



HN2375

OBB, steam locomotive 42 2713, black/red livery, period III



HN2429

DB, steam locomotive 42 555, black/red livery, period III



HN2449

RENFE, 141F "Mikado" steam locomotive with pre-heaters, ep. III



HN2514

RENFE, steam locomotive 141F 2315 "Mikado" with pre-heaters, period III



HN2453/HN2453S

DB AG, diesel railcar 641 034-3, silver livery, "Der Geithainer", period VI



HN2454/HN2454S

DB AG, diesel railcar 641 029-3, red livery, "Neuenmarkt-Wirsberg", period VI



HN2455/HN2455S

DB AG, diesel railcar 641 002-1, red livery, "3-Lowen Takt", period V



HN2456

CFL, diesel railcar 2101, silver/red livery, period V



HN2477

SNCF, X73505 diesel railcar, TER-livery, period V-VI



HN2479

SNCF, X73816 diesel railcar, with class lettering in turquoise/rouge next to the doors, period VI



HN2480

SNCF, X73903 diesel railcar, small orange "ter" logo, period V-VI



HN2508

RENFE, diesel shunting locomotive 10393, yellow livery, "azvi", period V



HN2510

RENFE, diesel shunting locomotive 303-035-0, green/yellow livery, period IV



HN2300

DB AG, train set, contains diesel shunting loco, class V 60D with pantograph, livery orange with grey wheels, and 2 flat wagons, loaded with cabale drums, period V



HN2430D

DR, electric locomotive class E04, red/green livery, period III



HN2431/HN2431D

SBB, electric locomotive Ce 6/8 II 14278 "Crocodile", brown livery, period II-III



HN2432/HN2432D

SBB, electric locomotive Be 6/8 II 13265 "Crocodile", green livery, period III-IV



HN2433/HN2433D

SBB, electric locomotive Ce 6/8 II 14276 "Crocodile", green livery, version as shunting locomotive, period IV



HN2435D

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, "MERCITALIA RAIL", period VI



HN2436/HN2436D

WLC, electric locomotive class 187 in blue and cream livery, 187 321-5, period VI



HN2437/HN2437D

WLE, electric locomotive class 187, red livery, period VI



HN2438/HN2438D

DB AG, electric locomotive class 147, traffic red livery, DB Regio, period VI



HN2442

RENFE, 3-unit EMU class 440, "Regionales" livery, period V



HN2443/HN2443S

RENFE, electric locomotive 277-011, green livery, period IV



HN2445

RENFE, 8-unit highspeed EMU, AVE S-103, perlescent/purple livery, period VI



HN2446

NordCargo, electric locomotive class E 483, blue/white livery, wirth NordCargo-logo on the side walls, period V-VI



HN2452

RENFE, electric locomotive 252 042-7 "Alvia Picasso" livery, period VI



HN2459/HN2459D

SBB Cargo, electric locomotive 186 181-4 leased from RAILPOOL, period VI



HN2464/HN2464D

Rhenus Logistics, electric locomotive 186 286-9, blue livery, period VI



HN2497/HN2497D

SNCF, electric locomotive class 186, period VI



HN2498/HN2498D

RAILPOOL, electric locomotive 186 293-7, "Lineas" livery, period VI



HN2499D

Regiojet, 4-unit train set contains a electric locomotive class 386 and three coaches, period VI



HN2501/HN2501D

ÖBB, electric locomotive 1046 022-8, vermillion livery, period IV-V



HN2502/HN2502D

ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, traffic red livery, period V



HN2507/HN2507S

RENFE, 3-unit set, EMU class UT 440, "Regionales" livery, period V



HN2515/HN2515D

Erfurter Bahnservice, electric locomotive 187 420-5, black/red livery, "K+S", period VI



HN2516/HN2516S

RENFE, electric locomotive class 277, green livery, period IV



HN2523/HN2523D

DR, electric locomotive 211 001-3, red livery with thick white decor line, period IV



HN2524/HN2524D

DR, electric locomotive 242 005-7, red livery with small white decor line, period IV



HN2525/HN2525D

DR, electric locomotive 251 015-4, green livery with red chassis, period IV



HN2526/HN2526D

DR, electric locomotive 251 012-1, red livery with small white decor line, period IV



HN2535/HN2535S

RENFE, electric locomotive class 269 "Mazinger", blue/yellow livery, period IV



HN2536/HN2536S

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV



HN2537/HN2537S

RENFE, electric locomotive class 7900, original livery, period III



HN2529/HN2529D

DUEWAG tram Gt6, Heidelberg version, blue/white livery, period IV



HN2530D

DUEWAG tram Gt6, Heidelberg version, "Coca Cola" livery, period IV



HN4224

RENFE, Costa 2nd/3rd class coach BBC-2536, lantern roof, period III



HN4225

RENFE, Costa 2nd/3rd class coach BBC-2331, low roof, period III-IV



HN4226

M.Z.A., Costa 2nd/3rd class coach BCWFFV 30, lantern roof, period II



HN4228

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2324, lantern roof, period III-IV



HN4229

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2389, low roof, period III-IV



HN4230

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2355, American car, period III-IV



HN4231

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 23, lantern roof, period II



HN4232

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 87, low roof, period II



HN4233

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 54, American car, period II



HN4234

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2301, lantern roof, period III-IV



HN4235

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2413, low roof, period III-IV



HN4236

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2362, American car, period III-IV



HN4237

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 70, lantern roof, period II



HN4238

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 222, low roof, period II



HN4240

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 131, American car, period II



HN4266

Cisalpino, 1st class coach A, silver/grey livery, period V



HN4290

RENFE, 6-unit base set, Talgo “Alvia Picasso”, period VI



HN4293

Spanish Army, coach Z-118000, olive green livery, period V



HN4295

RENFE, 4-unit set of 8000 coaches, green livery, including 1 luggage van DD, 1 1st class coach AA, 1 2nd class coach BB, 1 2nd class coach BBL, period IV



HN4296

RENFE, 4-unit set of 8000 coaches, “Estrella” livery, including 1 x luggage van DD, 1 1st class coach AA, 1 2nd class coach BB, 1 2nd class coach BBL, period IV



HN4297

RCT, 4-unit set of coaches “The Berliner”, blue/beige livery, period IV



HN4298

DB, 4-unit set of coaches “Popwagen”, blue/grey and red/grey livery, including 1 1st class coach, 2 2nd class coaches and 1 restaurant car, period IV



HN4300

Euro-Express, 2-unit set of coaches, red livery, including 1 2nd class coach and 1 coach “Tanzwagen”, period V-VI



HN4301

ALEX, 3-unit set of coaches UIC-Z “Munchen - Regensburg”, grey/white livery, including 1 1st/2nd class coach and 2 2nd class coaches, period VI



HN4307

DB AG, 2-unit set of coaches type Bomz[236], “InterRegio” livery, period V



HN4308

DB AG, 2-unit set of coaches type Bomz[236], “InterCity” livery, period V



HN4309

DB Nachtzug, 2-unit pack coaches type Bomz[236], white/red livery, period VI



HN4310

DB AG, 6-unit set, “InterCityNight” Talgo, blue/white livery, period V



HN4311

DB AG, set of 2 additional sleeping coaches Talgo “InterCityNight”, blue/white livery, period V



HN4312

DB AG, set of 2 additional sleeperette coaches Talgo “InterCityNight”, blue/white livery, period V



HN4316

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, “grigio ardesia” livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HN4317

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, “rosso fegato/grigio beige” livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HN4320

SNCF, 3-unit DEV Inox coaches set “Le Bourbonnais”, consists of 2 A9 and 1 A5 bar coach, period III



HN4325

NÖVOG, 3-unit pack coaches “Schlierenwagen”, gold/silver livery, including 1 2nd class coach with luggage compartment and 2 2nd class coaches, period V-VI



HN4326

ÖBB, 2nd class coach “Schlierenwagen” with luggage compartment, traffic red/grey livery, period V-VI



HN4335

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III



HN4336

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 A5 bar coach and 1 B10 coach, period III



HN4337

SNCF, 2-unit set of DEV Inox B10 coaches, period IV



HN4338

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 A5 bar coach and 1 B10 coach, period IV



HN43340

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 2nd class coaches B9, with UIC rubber bellows, period IV



HN4342

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo “casquette”, period IV-V



HN4343

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo “dégradé”, period V-VI



HN4345

RENFE, 3-unit set of coaches, including 1 T2 blue coach, 1 T2 white coach and 1 D8 red luggage van, period IV-V



HN4372

ÖBB, 2-unit set of 2nd class “Schlieren” coaches, “K2” red/grey livery, period V



HN4373

ÖBB, 2nd class “Schlieren” coach with luggage compartment, “K2” vermillion/beige livery, period IV-V



HN4374

ÖBB, 2-unit set of 2nd class “Schlieren” coaches, “Jaffa” livery with dark roof, period IV-V



HN4375

ÖBB, 2nd class “Schlieren” coach with luggage compartment, “Jaffa” livery with dark roof, period IV-V



HN4376

ÖBB, 3-unit set of 2nd class “Schlieren” coaches, green livery, including 2 B coaches and 1 BD coach, period IV



HN6387

SNCF, 3-unit set of 4-axle gas tank wagons, including 1 “Ermewa Sati”, 1 “Millet” and 1 “Simotra”, period IV-V



HN6388

DR, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Facs, brown livery, loaded with brown coal, period IV



HN6389

DB AG, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with sliding roof Tads, traffic red livery, period V-VI



HN6390

NACCO, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with sliding roof Tads, blue livery, period VI



HN6391

DB AG, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Tads, in yellow livery, “SKW PIESTERITZ”, period V-VI



HN6392

DR, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Tadgs, brown livery, “Getreide”, period IV



HN6398

SBB, 2-unit set tank wagons, red/grey livery, including 1 2-axle tank wagon and 1 4-axle tank wagon “UETIKON”, period V-VI



HN6400

NS, 2-unit set of 2-axle flat wagons Kbs, brown livery, loaded with one 40’ container “BELL” and two 20’ containers “Nedlloyd” and “P&O”, period IV-V



HN6402

SJ, 2-unit set of 2-axle refrigerated wagons, blue/grey livery, “Thermotransport”, period III



HN6403

SJ, 2-axle refrigerated wagon, blue livery, “nykarnat”, period III



HN6406

RENFE, 4-axle flat wagon Rgs, green/grey livery, loaded with steel slabs, period V



HN6414

FS, 3-unit set of 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV-V



HN6415

FS, 3-unit set of 4-axle sliding-wall wagons Habills, silver/brown and silver/green livery, period V



HN6420

SNCB, 4-axle gas tank wagon, white livery, “GANDAGAS”, period V-VI



HN6421

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, grey livery, “Central Lechera Asturiana”, period III-IV



HN6425

RENFE, 2-axle closed wagon ORE, brown livery, ‘Ejercito de Tierra’, ep. V



HN6426

SBB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, pink and grey livery, loaded with scrap, period V



HN6427

SBB, 2 unit pack 2-axle silo wagons type Ucs, grey livery with SBB logo, period IV



HN6429

DB, 2-axle refrigerated wagon, ivory livery, “Herforder Bier”, period III



HN6430

DB, 4-axle silo wagon with arched silo walls, “Herforder Pils”, period IV-V



HN6431

SNCB, 4-axle silo wagon with straight silo walls in green livery, “POLYBULK”, period IV-V



HN6432

D.T.M.V.F.-F.F.A., 2-axle refrigerated wagon, period IV-V



HN6435

WASCOSA, 6-unit display of 4-axle gas tank wagons, different liveries, period IV-V



HN6437

RENFE, 4-axle tank wagon, “Rio Gulf Asfaltos” livery, period IV



HN6439

FS, 2-unit set of 2-axle closed wagons Gbs, brown livery, period IV-V



HN6442

RENFE, 4-axle container wagon MMC, loaded with 45’ container ‘ECS BULK’, period VI



HN6444

HUPAC, 4-axle container wagon, loaded with 2 30’ Dry bulk containers ‘Giezendanner’, period VI



HN6446

FS, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 2 30’ bulk container ‘Buzzatti’, period V-VI



HN6447

CEMAT, container wagon Sgnss, loaded with 45ft container ‘CRONOS’, period V-VI



HN6449

OBB, 2-axle refrigerated wagon, “Gosser Bier”, period III



HN6450

SBB, 2-axle refrigerated wagon, ‘Brauerei Baar’, period III



HN6463

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with concrete sleepers, period IV



HN6464

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with wire coils, period IV



HN6469

MONFER, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Uagpps, rounded and flat walls, oxide red/black livery, period VI



HN6470

SNCF, 2-unit set of 4-axle silo wagons, one with flat and one with rounded side walls, “BREIZ’AL”, period IV-V



HN6472

R.N., 2-unit set of 2-axle tank wagon PR, silver/black livery, “Butano S.A.”, period III



HN6475

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagon Uhs, white/black livery, “Butano S.A.”, period IVa



HN6476

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “BASF”, period IV



HN6477

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “VTG”, period IV



HN6478

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, “Antargaz”, period III



HN6479

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, “SATI/UCB”, period IV



HN6480

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, oxyd red livery, period IV



HN6482

R.N, 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey livery, “Sindicato de la Naranja”, period III



HN6483

R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey/black livery, “T.E.”, period III



HN6486

RENFE, 4-axle wagon with sliding walls Habis/JJ2, brown livery, period IV



HN6487

DB, 2-unit set of 2-axle flat wagons Rmms, brown livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6488

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6489

FS, 2-unit set of 2-axle flat wagons PP, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6490

DRB, 3-unit military train set, camouflage livery including 1 open wagon “Linz”, 1 open wagon “Villach” and 1 closed wagon “Bremen”, period IIc



HN6491

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons Tow, with high side boards, loaded with coal, period III



HN6492

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III



HN6498

OBB, 2-axle closed wagon Gbs, “Almudler”, period IV-V



HN6500

FS, 3-unit set of 4-axle hopper wagons Falns, brown livery, FS “a losanga” logo, period IV-V



HN6503

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III



HN6510

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, “Soufflet”, period V-VI



HN6511

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, “Piéto Lamballe”, period IV



HN6512

FS, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Uagpps with rounded side walls, blue livery, “Monfer”, period V-VI



HN6528

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, oxide red “Toro y Betolaza” livery, with different logos, period IV



HN6529

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, “Estrella Damm”, period V



HN6536

Wascosa, 2-unit set of 4-axle tank wagons, grey and green livery, “Pannonia Ethanol”, period VI



HN6537

ERR, 2-unit set of 4-axle tank wagons, green/grey and light/dark blue livery, period VI



HN6538

Wascosa, 4-axle tank wagon, blue/orange livery, period VI



HN6539

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags/Zas, light grey livery with and without orange stripe, "Sogetank", period V



HN6540

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zagkks, white livery with orange stripe, "Air Liquide", period V



HN6543

SNCF, 2-unit set of 2-axle flat wagons "V", loaded with concrete sleepers, period V



HN7004

Paella Trailer



HN0503

10 Standard-Arnold-Kupplungsköpfe (Schwarz)

10 cabezas de enganche Arnold (Negro)
10 teste d'aggancio Arnold (neri)
10 têtes d'attelage Arnold (Noir)
10 Arnold coupler heads (black)



Unserer Modelle sind meist mit Standard-Kupplungsköpfen, einiger aber auch mit den speziellen Arnold-Kupplungsköpfen ausgestattet. Letztere sind den NEM-Kupplungsköpfen ähnlich und natürlich mit diesen kompatibel, besitzen aber ein geringfügig andere Form des Kupplungshakens. Diese hemmt ungewolltes Entkupplen bei Gleisunebenheiten und macht damit den Betrieb auf Ihrer Modelleisenbahnanlange noch sicherer.

Nuestros modelos están equipados en su mayoría con cabezas de enganche de tipo estándar, algunos con enganches especiales tipo Arnold. Estos últimos son muy similares a los enganches tipo NEM y son, por supuesto, compatibles. Cuentan, sin embargo, con una forma de gancho diferente. Esto evita desenganches no previstos proporcionando un rodaje más seguro y una experiencia de usuario más placentera.

I nostri modelli sono generalmente dotati di teste d'aggancio standard, alcuni però utilizzano le teste d'aggancio speciali Arnold. Queste sono molto simili alle teste d'aggancio NEM e ovviamente compatibili, ma hanno un gancio di forma leggermente diversa. Questa differenza di forma impedisce il disaccoppiamento indesiderato su binari irregolari e quindi rende più sicuri i movimenti sul plastico.

Nos modéles sont en majorité équipés de têtes d'attelage standard. Cependant certains utilisent notre tête d'attelage spécifique Arnold. Celles-ci est très proches des têtes d'attelage standard et lui est bien entendu compatibles. Elle présente cependant de légères differences de forme. Ces differences minimisent le risque de dételage intempestif sur des voies irrégulières et rendent ainsi plus sûre la circulation des trains sur votre réseau.

Our models are usually fitted with standard coupler heads, some use our special Arnold coupler heads. These are very similar to the NEM coupler heads and compatible, of course. But they have got a slightly different shaped hook. This differences hampers unwanted uncoupling on uneven track, and thus it makes operation on your layout safer.

Inhalt • *Index*

Dampflokomotiven 112
Reisezugwagen 114
Güterwagen 116
Verfügbare Produkte 117

Steam locomotives. 112
Coaches 114
Wagons 116
Available Products 117



© Roland Lange

HN9060/HN9060S

DCC SOUND | IV | 1:87 H0 | DR

TT NEW

DR, Dampflokomotive 58 1800-0, mit dreidomigem Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. IV

DR, locomotora de vapor 58 1800-0, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. IV
DR, locomotiva a vapore 58 1800-0, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. IV
DR, locomotive à vapeur 58 1800-0, chaudiere avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. IV
DR, steam locomtive 58 1800-0, 3-dome boiler, black/red livery, period IV

Zum Vorbild

Die ersten Dampflokomotiven der späteren Baureihe 58.10-40 entstanden 1917 als preußische G 12 in den Henschel-Werken. Bis 1924 wurden fast 1.500 Exemplare von verschiedenen Lokomotivfabriken für die preußischen, badischen, württembergischen und sächsischen Eisenbahnen gebaut. Die ca. 1.550 PS starken Lokomotiven bildeten bis Mitte der dreißiger Jahre das Rückgrat im schweren Güterverkehr. Nach dem Zweiten Weltkrieg fanden sich in beiden deutsche Staaten Dampflokomotiven der Baureihe 58 wieder.

Im Bereich der Deutschen Bundesbahn konnte man recht schnell auf diese Loks verzichten und musterte sie bis zum Ende der fünfziger Jahre aus. Bei der Deutschen Reichsbahn hingegen war man noch lange auf ihre Dienst angewiesen. Einige Exemplare wurden in den sechziger Jahren einer Verjüngungskur unterzogen, doch auch in originaler Bauweise kamen sie bis Mitte der siebziger Jahre zum Einsatz. Bekannt wurde speziell das Bw Aue/Sachs. durch die letzten Einsätze der Baureihe 58 im Jahre 1976.

Das neue Arnold-Modell

Die Baureihe 58.10-40 ist ein lange gehegter Wunsch vieler TT-Bahner. Das war uns bei Arnold stets bewusst. Von Anfang an stand fest, dass wir mit einem Modell dieser legendären Lokomotive zeigen wollen, was in Spur TT möglich und dass TT nicht zu Unrecht die „Spur der Mitte“ ist: Eine robuste Bauweise, einfache Wartung, feine Details und ausgezeichnete Fahreigenschaften müssen keine Gegensätze sein! Und somit fing die Entwicklung damit an, Rahmen, Lokkessel, Tenderfahrwerk und Gehäuse aus Metallspritzguss zu konstruieren.

Auch auf die Maßstäblichkeit haben wir großen Wert gelegt und die Räder der mittleren drei Lokomotivradsätze mit feinen Spurkränzen versehen. Um optimale Fahreigenschaften auch auf alten, unebenen Gleisanlagen zu erzielen, sind einige Radsätze gefedert. Somit ist der ständige Kontakt zur Schiene sichergestellt.

Viele Griffstangen des Modells sind aus umspritztem Stahldraht hergestellt, eine Lokführer- sowie eine Heizerfigur im Führerhaus komplettieren das formschöne und zugkräftige Dampflokomotivmodell.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN9061/HN9061S

DCC SOUND | III | 1:87 H0 | DR

TT NEW

DR, Dampflokomotive 58 201, mit vierdomigem Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III

DR, locomotora de vapor 58 201, caldera con 4 domos, decoración negra/roja, ép. III
DR, locomotiva a vapore 58 201, caldaia con 4 duomi, livrea nera/rossa, ep. III
DR, locomotive à vapeur 58 201, chaudiére avec 4 coupoles, livrée noire/rouge, ép. III
DR, steam locomtive 58 201, 4-dome boiler, black/red livery, period III

Das neue Arnold-Modell in Stichpunkten

- Rahmen, Lokkessel, Tenderfahrwerk und Gehäuse aus Metallspritzguss
- Je nach Modellausführung besitzt die Lokomotive einen drei- bzw. vierdomigen Kessel, Glocke sowie einen Kohlekastenaufsatz und Gastank auf dem hinteren Ende des Tenders
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmasse im Lokomotivkessel liegend
- Alle Radsätze mit feinsten Speichen, einige davon mit feinen Spurkränzen für ein vorbildgerechtes Erscheinungsbild
- Drei Lokomotivradsätze sowie der mittlere Tenderradsatz sind für optimale Fahreigenschaften gefedert
- Alle Lampen je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details, wo möglich aus robustem Stahldraht gefertigt
- Der Führerhausinnenraum sowie die Vorderseite des Tenders wurden aufwendig detailliert
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Kupplungen an Lokomotive und Tender mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Analogversion vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15 x 11 mm)
- Mindestradius: 310 mm
- Länge über Puffer: 154 mm
- Gewicht: ca. 130 g



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN9519 III 613 K DR

TT NEW

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach, Ep. III
DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche, decoración verde oscuro con techo gris, ép. III
DR, set di 4 carrozze a due piani con 6 aeratori sul tetto, livrea verde scuro con tetto grigio ep. III
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec six bouches d'aeration, livrée verte foncé avec toit gris, ép. III
DR, 4-unit set of double-decker coaches with six air-vent roofs, dark green livery with grey roof, period III

Neu: Ausführung mit den Dachdetails der späteren Lieferserien - z.B. 12 Lüftern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9520 IV 613 K DR

TT NEW

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach, Ep. IV
DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche y unidad de coche piloto, decoración verde con techo marrón, ép. IV
DR, set di 4 carrozze a due piani con cabina pilota e 6 aeratori sul tetto, livrea verde con tetto marrone, ep. IV
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote et six bouches d'aeration, livrée verte avec toit marron, ép. IV
DR, 4-unit set of double-decker coaches with cab-control unit and six air-vent roofs, green livery with brown roof, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9741 IV K DR NEW

DR, 2-tlg. Set 2-achs. Fährboot-Kühlwagen, in „Wernesgrüner Pilsator" & „Wernesgrüner Pilsener", Ep. IV
DR, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes ingles para transporte por ferry boat, «Wernesgruner Pilsator» & «Wernesgruner Pilsener», ép. IV
DR, set di 2 carri refrigerati a 2 assi a sagoma inglese per trasporti via traghetto, "Wernesgrüner Pilsator" & "Wernesgrüner Pilsener", ep. IV
DR, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux pour ferry-boats, « Wernesgruner Pilsator » & « Wernesgruner Pilsener », ép. IV
DR, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons, "Wernesgrüner Pilsator" & "Wernesgrüner Pilsener", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9740 IV K DR NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen, „VEB Fischwerk Sassnitz", Ep. IV
DR, vagón refrigerado de 2 ejes ingles para transporte por ferry boat, «VEB Fischwerk Sassnitz», ép. IV
DR, carro refrigerato a 2 assi a sagoma inglese per trasporti via traghetto, "VEB Fischwerk Sassnitz", ep. IV
DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats, « VEB Fischwerk Sassnitz », ép. IV
DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon, "VEB Fischwerk Sassnitz", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN9742 IV K DR NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen, „Radeberger Pilsner", Ep. IV
DR, vagón refrigerado de 2 ejes ingles para transporte por ferry boat, «Radeberger Pilsner», ép. IV
DR, carro refrigerato a 2 assi a sagoma inglese per trasporti via traghetto, "Radeberger Pilsner", ep. IV
DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats, « Radeberger Pilsner », ép. IV
DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon, "Radeberger Pilsner", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HN9043
DR, steam locomotive 95 036, coal fired, red/black livery, period III



HN9044
DR, steam locomotive 95 0023-2, oil fired, red/black livery, period IV



HN9052
DB, shunting diesel locomotive Köf II with open driver's cabin, red livery, period III



HN9045
DR, electric locomotive class 251 in green and black livery with red bogies, 251 015-4, period IV



HN9046
DR, electric locomotive class 251 in red livery with small white stripe, 251 012-1, period IV



HN9509
DR, 4-unit pack coaches "Rekowagen", contains 1 luggage van and 3 3-axle coaches, dark green livery with one decor line, period III



HN9510
DR, 4-unit pack coaches "Rekowagen", contains 1 post van and 3 2-axle coaches, dark green livery with one decor line, period III



HN9511
DR, 4-unit pack coaches "Rekowagen", contains 1 luggage van and 3 3-axle coaches, dark green livery, period IV



HN9512
DR, 4-unit pack coaches "Rekowagen", contains 1 post van and 3 2-axle coaches, dark green livery, period IV



HN9514
DB AG, Luggage van Dag953, green livery, period V



HN9721
DRG, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, white livery, "Kühlwagen", period II



HN9722
DRG, 2-axle ferryboat refrigerated wagon Gfhks, "English & Dutch Meat Company", period II



HN9723

DR (Brit-US. Zone), 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, grey livery, “Kühlwagen”, period IIIa



HN9724

DB, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, “Transthermos Kühlverkehr”, period IV



HN9725

DR, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, “Fleischtransport”, period III



HC6000 TT

Railway Station “Oberwiesenthal”



HC6002 TT

Electrical substation



HC6003 TT

Small engine shed “Oberwiesenthal”



HC6004 TT

Water tower “Cottbus”



INDEX • *Index*

Locomotives à vapeur . . .122
Locomotives Diesel 128
Locomotives électriques . .132
Voitures. 138
Wagons 150
Produits disponibles 160

Steam locomotives. 122
Diesel locomotives 128
Electric locomotives. . . . 132
Coaches 138
Wagons 150
Available Products 160

Jouef®

L'offre de Jouef pour cette année est également très variée dans ses lignes Jouef Loisirs et Jouef Junior.

A souligner le retour dans le catalogue avec un tout nouveau projet des voitures Grand Confort et la proposition des locomotives électriques CC 6500 en trois livrées différentes.

Cette année, l'offre est enrichie par le retour de la marque MKD, la ligne de kits que nous sommes heureux de remettre sur le marché après quelques années d'absence.

Amusez-vous bien !



© Jeroen Water

HJ2415/HJ2415S SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III
SNCF, Dampflokomotive 140 C 133, mit Tender 18 B 12 (région Est), in grün/schwarzer Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), livrea verde/nera con strisce rosse, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 133, con tènder 18 B 12 (région Est), decoración verde/negra con franjas rojas, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 133, with tender 18 B 12 (région Est), green/black livery with red stripes, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender... en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital) !
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2415S/16S) sont équipées de deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée… selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d' attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive
- Longueur hors tampons : 224 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



© Loco-Revue

HJ2416/HJ2416S SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III
SNCF, Dampflokomotive 140 C 158, mit Tender 18 B 521 (région Ouest) in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), livrea nera, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 158, con tènder 18 B 521 (région Ouest), decoración negra, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 158, with tender 18 B 521 (région Ouest) in black livery, period III



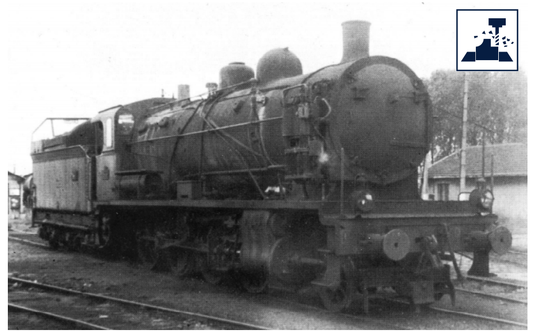


- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

© 53A Models of Hull Collection (R Munday)

HJ2405/HJ2405S SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 70, avec tender 18 B 64, livrée noire, ép. III
SNCF, Dampflokomotive 140 C 70, mit Tender 18 B 64, in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 70, con tender 18 B 64, livrea nera, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 70, con tènder 18 B 64, decoración negra, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 70, with tender 18 B 64, black livery, period III





- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

© Jean Florin

HJ2406/HJ2406S SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 38, avec tender 18 B 22 (Est), livrée noire à filets rouges et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 38, mit Tender 18 B 22 (Est), in schwarzer Lackierung mit roten Zierlinien und goldenen Kesselringen, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 38, con tender 18 B 22 (Est), livrea nera con linee rosse e anelli dorati sulla caldaia, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 38, con ténder 18 B 22 (Est), decoración negra con lineas rojas y anillos de caldera dorados, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 38, with tender 18 B 22 (Est), black livery with red lines and golden boiler rings, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Pierre Colson

HJ2407/HJ2407S SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 362, avec tender 18 C 550, livrée noire/verte à filets jaunes et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 362, mit Tender 18 C 550, in schwarz/grüner Lackierung mit gelben Zierlinien und goldenen Kesselringen, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 140 C 362, con tender 18 C 550, livrea nera/verde con linee gialle e anelli dorati sulla caldaia, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 140 C 362, con ténder 18 C 550, decoración negra/verde con lineas amarillas y anillos de caldera dorados, ép. III
SNCF, steam locomotive 140 C 362, with tender 18 C 550, black/green livery with yellow lines and golden boiler rings, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Eric Hospital, Loco-Revue

HJ2417/HJ2417S SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 040 D 507 Nord, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 040 D 507 Nord, dreidomiger Kessel, in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 040 D 507 Nord, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 040 D 507 Nord, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra, ép. III
SNCF, steam locomotive 040 D 507 Nord, 3-dome symetrical boiler, black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Poids : 316 g
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Une chaudière avec un foyer clignotant à l'intérieur
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation, en mode analogique
- Éclarage des lanternes commandables en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2417S) sont équipés d'un décodeur son ZIMO et deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux moteur interns montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différentes types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée… selon la compagnie ferroviaire, l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d' attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive.
- Longueur hors tampons : 210 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



© Photo J.H Renaud, collection Loco-Revue

HJ2404/HJ2404S SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 040 D 262, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire, ép. III
SNCF, Dampflokomotive 040 D 262, dreidomiger Kessel, in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 040 D 262, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 040 D 262, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra, ép. III
SNCF, steam locomotive 040 D 262, 3-dome symetrical boiler, black livery, period III

Ces locomotives type G.81 d'origine prussienne, construites à 5350 exemplaires entre 1913 et 1919, sont capables de remorquer 2000 tonnes à 40 km/h. Au titre de l'Armistice de 1918, 818 locomotives sont cédées à la France puis réparties dans tous les réseaux, et 582 locomotives sont cédées à la Belgique et immatriculées 81.001 à 81.582 à partir de 1926.

Ces locomotives robustes, de conduite simple et à l'entretien facile, poursuivent une longue carrière en France et en Belgique. Regroupées au Nord et à l'Est à partir de 1948, les locomotives françaises (plus de 600 unités) sont toujours très actives.
Les 4 dernières 040-D SNCF du dépot de Calais (040 D 215, 496, 526 et 549) sont retirées du service en janvier 1969. Les dernières locomotives belges (81.205, 287 et 432) sont réformées en 1967.



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Buchmann

HJ2403/HJ2403S SNCB/NMBS

SNCB/NMBS, locomotive à vapeur 81 212, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée verte foncé, ép. III
SNCB/NMBS, Dampflokomotive 81 212, dreidomiger Kessel, in dunkelgrüner Lackierung, Ep. III
SNCB/NMBS, locomotiva a vapore 81 212, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea verde scuro, ep. III
SNCB/NMBS, locomotora de vapor 81 212, caldera con 3 domos simétricos, decoración verde oscuro, ép. III
SNCB/NMBS, steam locomotive 81 212, 3-dome symetrical boiler, dark green livery, period III

Hoogtepunten en kenmerken:

- Complete nieuwe ontwikkeling
- Chassis, wielen, ketel en tender carrosserie zijn gemaakt van een hoogwaardig gegoten metaal.
- De motor in de locomotief is met vliegwiel voor een soepel lopende motor
- Gewicht: ~ 316 g
- Wielen met extra fijne spaken en wielflenzen.
- Vuurkist met flikkerend vuur binnen.
- Alle lampen branden afhankelijk van de richting in analoge richting (goud/wit LED).
- Lampen bestuurbaar in digitale modus.
- Kortkoppeling mechanisme op de tender.
- Kortkoppeling mechanisme tussen locomotief en tender.
- NEM 362 koppelingen aan beide zijde (locomotief en tender)
- Digitale MTC 21-pin aansluiting (NEM 660)
- Digitale versie met geluid (HJ2403S/04S) bevatten een ZIMO geluidsdecoder en twee luidsprekers voor een perfecte geluidskwaliteit.
- Geveerde binnen wielensets voor een perfecte en veilige stroomafname op alle sporen.
- Alle details zijn vooraf gemonteerd. Tender uiteinde is voorzien van een model koppeling, locomotief voorzijde met een realistische metalen koppeling en remslang.
- Het meegeleverde accessoire zakje bevat koppelingen en details om aan beide uiteinden te zetten met zowel model koppelingen of realistische decoratieve imitaties van koppelingen of remslangen.
- Buffers: 210 mm
- Min. radius: 356.5 mm



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Buchmann

HJ2391/HJ2391S

III-IV

SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 66105, 2éme sous-série, livrée bleue/blanche, ép. III-IV
SNCF, Diesellokomotive BB 66105, 2. Bauserie in blau/weißer Lackierung, Ep. III-IV
SNCF, locomotiva diesel BB 66105, 2a sottoserie, livrea blu/bianca, ep. III-IV
SNCF, locomotora diésel BB 66105, 2a subserie, decoración azul/blanca, ép. III-IV
SNCF, diesel locomotive BB 66105, 2nd subseries, blue/white livery, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2392/HJ2392S

III

SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 66047, 2éme sous-série, livrée bleue/jaune, ép. III
SNCF, Diesellokomotive BB 66047, 2. Bauserie in blau/gelber Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva diesel BB 66047, 2a sottoserie, livrea blu/gialla, ep. III
SNCF, locomotora diésel BB 66047, 2a subserie, decoración azul/amarillo, ép. III
SNCF, diesel locomotive BB 66047, 2nd subseries, blue/yellow livery, period III

Après avoir engagé l'électrification des lignes à fort trafic, la SNCF poursuit la modernisation de son réseau en remplaçant les locomotives à vapeur par des locomotives diesel. En 1958, la SNCF lance la construction d'une série de 318 machines diesel-électrique de puissance moyenne, aptes à la circulation en unités multiples pour la traction des trains marchandises et des trains de voyageurs. La conception de ces machines est simple avec une cabine de conduite unique encadrée d'un capot allongé à l'avant sur le groupe moteur-génératrice et d'un capot court à l'arrière. La forme caractéristique du toit de la cabine est due à l'installation de silencieux dans le plafond. Initialement désignées 040 DG, puis renommées BB 66000 à partir de janvier 1962. Il existe trois tranches de ces locomotives :

- BB 66001 à BB 66040, elles possèdent à l'origine une passerelle d'intercirculation supprimées par la suite, leur vitesse d'origine est limitée à 105 km/h puis sera portée après modification à 120 km/h comme les autres tranches
- BB 66041 à BB 66188
- BB 66189 à BB 66318



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2393/HJ2393S

VI

SNCF

SNCF Infra, locomotive diesel BB 669126, livrée jaune, ép. VI
SNCF Infra, Diesellokomotive BB 669216 in gelber Lackierung, Ep. VI
SNCF Infra, locomotiva diesel BB 669126, livrea gialla, ep. VI
SNCF, Infra, locomotora diésel BB 669126, decoración amarillo, ép. VI
SNCF Infra, diesel locomotive BB 669216, yellow livery, period VI

Pour faire face à son parc de locomotives Diesel vieillissant utilisé pour la traction des trains marchandises, la SNCF modernise à partir de 2005 et jusqu'à fin 2009, ses robustes BB 66000 au lieu de commander des locomotives neuves. Cette modernisation ne concerne que 91 machines issues de la troisième tranche (BB 66189 à BB 66318), et comprend la pose d'un nouveau moteur Diesel MTU de 1040 kW plus économe en carburant et moins polluant.

Les locomotives modernisées de l'activité Fret reçoivent la livrée à base de vert blanc et gris identique aux BB 66400/69400, celles de l'activité INFRA une livrée bleue puis progressivement la nouvelle livrée jaune de l'INFRA. Les engins modernisés sont immatriculés BB 69(…) avec les trois derniers chiffres du numéro d'immatriculation d'origine auquel on ajoute le préfixe « 4 » ou « 6 » selon l'activité de rattachement (« 4 » pour l'activité FRET ou « 6 » pour l'activité INFRA en charge de l'entretien des voies et des infrastructures).

La capacité du réservoir à combustible est de 3000 litres, l'autonomie est d'environ 1000 km. La masse est de 72 tonnes, la longueur est 14.898 m, le rayon minimal d'inscription en courbe de 80 m, la vitesse maximale en service est de 120 km/h.

Sur les 91 exemplaires modernisés, il reste à la date de fin septembre 2019, 64 machines en service principalement utilisées par l'activité INFRA.

La BB 69216 a été mise en service le 28 novembre 1965 sous l'immatriculation BB 66216, puis renumérotée en BB 469216 le 11 juin 2005. C'est le STF (Supervision technique de flotte) Infrarail de Chalindrey (SLI) qui gère cette locomotive.



© Lavis Duraille



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2386/HJ2386S SNCF

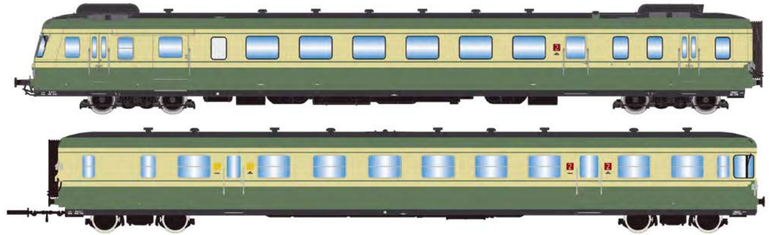
SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée verte/jaune, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP2 Reihe X 2700 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice a 2 unità RGP2 classe X 2700, livrea verde/gialla, ep. IV
SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP2 clase X 2700, decoración verde/amarillo, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, green/yellow livery, period IV

Caractéristiques :

- Conception entièrement nouvelle
- Moteur 5 pôles avec volant d'inertie inclus dans la motrice. Motorisation à faible encombrement, cachée sous l'aménagement intérieur
- Essieux avec le profil de roue d'origine
- Les trois versions, toutes en livrée différente, utilisent trois jeux d'outillage différents
- éclairage intérieur de la motrice (X 2700) et de la remorque (XR 7700), commandable en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Tous les feux avant et arrière (LED blanche à ton chaud et LED rouge) sont allumés en fonction du sens de circulation en mode analogique, éclairage des feux AV et AR commandable indépendamment en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Mécanisme d'attelage court côté arrière de la motrice et aux deux extrémités de la remorque
- Boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités de la motrice et de la remorque
- Prises pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660) installées sur la motrice et sur la remorque
- Les versions digitales sonorisées (HJ2386S/87S/88S) sont équipées de haut-parleurs de type "morceau de sucre" pour une qualité sonore parfaite
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité avant de la motrice est équipée d'un attelage à vis factice et de flexibles de conduite de frein
- L'extrémité de la remorque, côté cabine de conduite, peut être équipée d'un soufflet afin de se raccorder à un autre couplage d'autorail X 2700
- Longueur hors tampons (motrice + remorque) : 605 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



© François Durivault



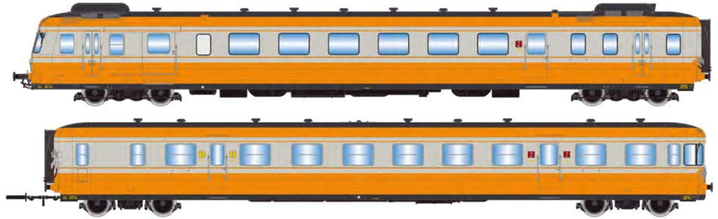
HJ2387/HJ2387S SNCF

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée RTG inoxydable, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP2 Reihe X 2700 in „RTG inoxydable"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice a 2 unità RGP2 classe X 2700, livrea "RTG inoxydable", ep. IV
SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP2 clase X 2700, decoración «RTG inoxydable», ép. IV
SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, "RTG inoxydable" livery, period IV

Les RGP II de la SNCF

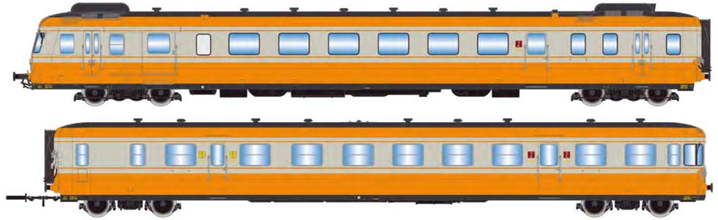
Dérivé des précédentes séries X 2720 et X 2770 (RGP 1), caractérisé par une seule traction diesel, le X 2700, également appelé RGP 2, était équipé de deux moteurs Renault type 517-V12 capables de libérer une puissance de 300 chevaux et pouvait atteindre une vitesse maximale de 124 km/h. Les 20 unités commandées par la SNCF, sur un projet de l'Office national de la recherche ferroviaire, ont été construites à partir de 1954 et sont restées en service jusque dans les années '90.

Les X 2700 se caractérisaient par un ensemble de deux unités, dont l'une était motorisée, et avait sa remorque qui a été définie XR 7700, elles étaient utilisés pour les longs et moyens trajets, même au-delà des frontières et parfois même jusqu'à Genève.



HJ2388/HJ2388S SNCF

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée orange/gris, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP2 Reihe X 2700 in orange/grauer Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice a 2 unità RGP2 classe X 2700, livrea arancio/grigio, ep. IV
SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP2 clase X 2700, decoración naranja/gris, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, orange/grey livery, period IV



HJ2413/HJ2413S

VI

SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex OUIGO composé de locomotive motorisée, locomotive sans moteur et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 1 x angetriebenem, 1 x nicht angetriebenem und 2 x Zwischenwagen, Ep. VI
SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex OUIGO, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI
SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex OUIGO, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI
SNCF, 4-unit set, TGV Duplex OUIGO, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



© Hans Wiskerke

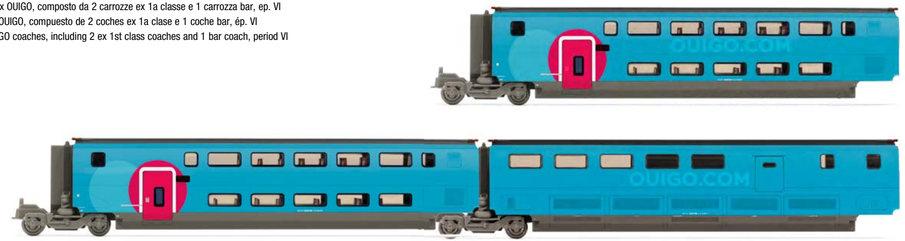
HJ3009

VI K

SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 2 voitures de ex 1ére classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungsset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 2 ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI
SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI
SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche bar, ép. VI
SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 2 ex 1st class coaches and 1 bar coach, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

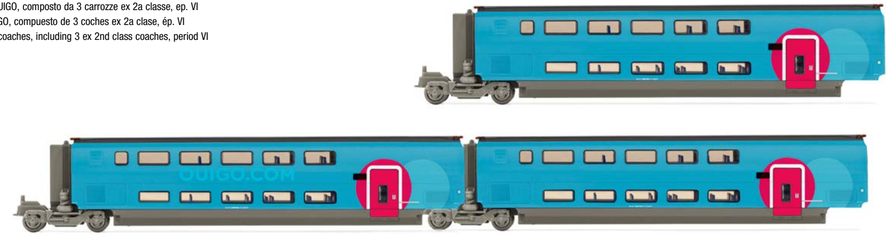
HJ3010

VI K

SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungsset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI
SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI
SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI
SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 3 ex 2nd class coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2423/HJ2423S

DCC sound | III | 217 mm | K | SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 14015, avec 2 fanaux, livrée verte, ép. III
SNCF, Elektrolokomotive CC 14015 mit zwei Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14015, con 2 fanali, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14015, con 2 faros, decoración verde, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14015, with 2 lamps, green livery, period III



© Jean-Marc Frybourg

HJ2424/HJ2424S

DCC sound

SNCF, locomotive électrique CC 14018, avec 4 fanaux, livrée verte, ép. III
SNCF, Elektrolokomotive CC 14018 mit vier Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14018, con 4 fanali, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14018, con 4 faros, decoración verde, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14018, with 4 lamps, green livery, period III

Icônes valables pour les deux produits

HJ2421/HJ2421S

DCC sound | IV | 230 mm | SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21003 in „béton"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21003, livrea "béton", ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21003, decoración «béton», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21003, "béton" livery, period IV



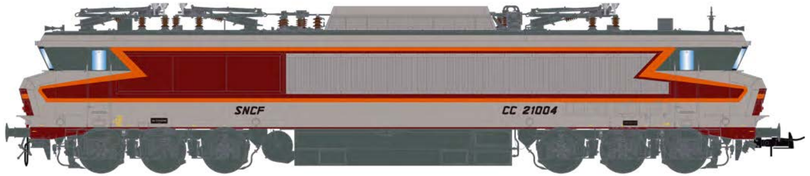
© Maarten van der Velden

HJ2422/HJ2422S

DCC sound | IV | 230 mm | SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée argent, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in silberner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea argento, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración plata, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21004, silver livery, period IV



HJ2426/HJ2426S SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6543 Maurienne, livrée verte, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 6543 Maurienne in grüner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6543 Maurienne, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6543 Maurienne, decoración verde, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6543 Maurienne, green livery, period IV

Les CC 6500 « Maurienne »

Destinées à être utilisées pour des services moins nobles sur la ligne Culoz-Chambéry-Modane, les CC 6500 « Maurienne » (CC 6539 à 6559) livrées en 1971-1972, reçoivent une livrée verte et sont équipées de frotteurs pour l'alimentation par 3e rail.

A partir de 1977, leur équipement 3e rail est progressivement démonté et elles sont utilisées indifféremment avec les autres CC 6500 « rouges » sur le réseau Sud-Est. Certaines locomotives « Maurienne » sont repeintes en livrée « Grand Confort » au milieu des années 1980.

Les CC 6549, 6558 et 6559 du dépôt de Vénissieux, seront parmi les dernières machines retirées du service en juillet 2007.



© Fabrice Douhet - APCC 6570 - www.cc6570.fr

HJ2427/HJ2427S SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6568, livrée béton, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 6568 in „béton"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6568, livrea "béton", ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6568, decoración «béton», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6568, "béton" livery, period IV

La locomotive CC 6568

La CC 6568 fait partie de la commande complémentaire de 15 locomotives (CC 6560 à 6574) livrées en 1974/1975 et utilisées sur le réseau Sud-Est.

La CC 6568 sort d'usine avec la livrée « Grand Confort » et les persiennes en acier inoxydable. Elle n'est pas équipée de la pré-annonce pour rouler à 200 km/h.

En 1987, la CC 6568 est repeinte avec une décoration semblable à celle des BB 7200/22200 à base de gris béton, livrée expérimentale qu'elle conservera jusqu'à son retrait de service en décembre 2004 après avoir parcouru 5 885 703 km.



© Johannes Smit

HJ2428/HJ2428S SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6511, livrée argent avec logo « Mistral », ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 6511 in silberner Lackierung mit „Mistral"-Logo, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 6511, livrea argento con logo "Mistral", ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 6511, decoración plata con logo «Mistral», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 6511, silver livery with "Mistral" logo, period IV

Les premières CC 6500 de la SNCF

Les CC 6500 sont les dernières machines 1.5 kV conçues sans électronique de puissance. Elles sont aptes à tracter les trains de voyageurs à 200 km/h et les trains de marchandises à 100 km/h.

Elles reprennent la forme originale des « nez cassés » crée par Paul Arzens pour les CC 40100, avec des pare-brise inclinés. Elles reçoivent une livrée seyante dite « Grand Confort » à base de rouge et de gris métal souligné d'un bandeau orange, sauf les 21 locomotives dites « Maurienne » (CC 6539 à 6559) en livrée verte et équipées de frotteurs pour le 3e rail. Dès 1970, ces locomotives d'une puissance de 5900 kW, sont utilisées pour les trains de prestige « Capitole », « Aquitaine » et « Mistral » jusqu'à la mise en service des TGV Sud-Est et des TGV Atlantique. Après cette période faste, suit un déclin vers les services de trains marchandises et de trains régionaux TER avant d'être réformées entre 2003 et 2007.

Dès 1970, les premières locomotives (CC 6501 à 6511) en livrée « Grand Confort » sont en tête du TEE « Mistral » entre Paris, Lyon et Marseille, rejointes en 1974 par les CC 6560 à 6574, et ce jusqu'à la mise en service du TGV Sud-Est en septembre 1981. Avec la concurrence des locomotives BB 7200/22200 plus modernes et l'extension du réseau TGV Sud-Est, elles ne circulent plus au sud de Lyon dès 1987 et elles ne seront utilisées que pour le trafic important de fret sur l'axe Paris-Savoie-Italie.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4168 IV 870 mm K SNCF NEW

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole", bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HJ4169 IV 870 mm K SNCF NEW

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole", bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HJ4170 IV 292 mm K SNCF NEW

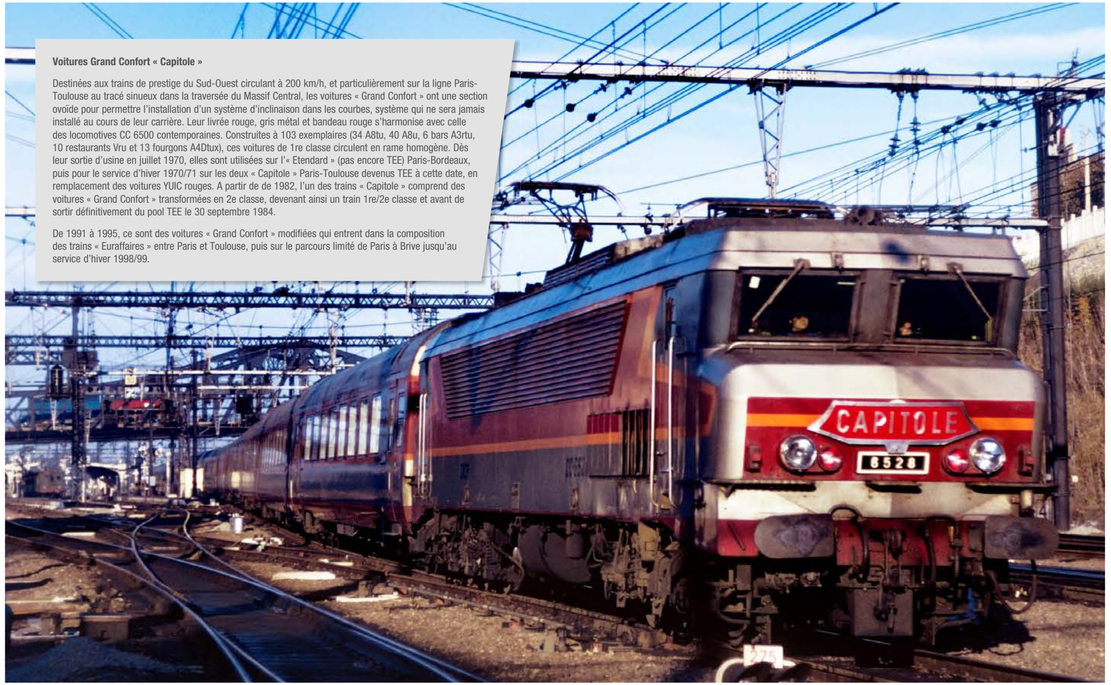
SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV
SNCF, Ergänzugswagen Grand Confort A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV
SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

HJ4171 IV 292 mm K SNCF NEW

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV
SNCF, Ergänzugswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV
SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Voitures Grand Confort « Capitole »

Destinées aux trains de prestige du Sud-Ouest circulant à 200 km/h, et particulièrement sur la ligne Paris-Toulouse au tracé sinueux dans la traversée du Massif Central, les voitures « Grand Confort » ont une section ovoïde pour permettre l'installation d'un système d'inclinaison dans les courbes, système qui ne sera jamais installé au cours de leur carrière. Leur livrée rouge, gris métal et bandeau rouge s'harmonise avec celle des locomotives CC 6500 contemporaines. Construites à 103 exemplaires (34 A8tu, 40 A8u, 6 bars A3rtu, 10 restaurants Vru et 13 fourgons A4Dtux), ces voitures de 1re classe circulent en rame homogène. Dès leur sortie d'usine en juillet 1970, elles sont utilisées sur l'« Etendard » (pas encore TEE) Paris-Bordeaux, puis pour le service d'hiver 1970/71 sur les deux « Capitole » Paris-Toulouse devenus TEE à cette date, en remplacement des voitures YUIC rouges. A partir de de 1982, l'un des trains « Capitole » comprend des voitures « Grand Confort » transformées en 2e classe, devenant ainsi un train 1re/2e classe et avant de sortir définitivement du pool TEE le 30 septembre 1984.

De 1991 à 1995, ce sont des voitures « Grand Confort » modifiées qui entrent dans la composition des trains « Euraffaires » entre Paris et Toulouse, puis sur le parcours limité de Paris à Brive jusqu'au service d'hiver 1998/99.

© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

HJ4164 IV 376 mm L K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 A8tu, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A8tu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze "TEE Mistral", composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A8tu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche Vru y 1 coche A8tu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of "TEE Mistral" coaches, including 1 A4Dtux coach, 1 Vru coach and 1 A8tu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4165 IV 376 mm L K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture Arux, 1 voiture A8u et 1 A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Arux, 1 x A8u und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze "TEE Mistral", composto da 1 carrozza Arux, 1 carrozza A8u e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche Arux, 1 coche A8u y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of "TEE Mistral" coaches, including 1 Arux coach, 1 A8u coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4166 IV 296 mm L K SNCF

NEW

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzugswagen „TEE Mistral" A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva "TEE Mistral" A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8u, ép. IV
SNCF, additional "TEE Mistral" coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4167 IV 296 mm L K SNCF

NEW

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzugswagen „TEE Mistral" A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva "TEE Mistral" A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8tu, ép. IV
SNCF, additional "TEE Mistral" coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4162 III 775 mm L K CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III
CIWL, set di 3 carrozze "Train Bleu", composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches "Train Bleu", including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III

« Train bleu » et voitures-lits LX10

La Compagnie Internationale des Wagons-lits lance en décembre 1883 un train de luxe reliant Calais à la mer Méditerranée sous le nom « Calais-Nice-Rome Express », train qui fut dédoublé en 1887 d'une part en « Rome-Express » via Modane, et d'autre part en « Calais-Méditerranée Express » dont le nom fut conservé jusqu'en 1949. L'utilisation des premières voitures-lits métalliques de couleur bleue dès 1922, puis celle de la voiture-restaurant et du fourgon en 1926 sur le train « Calais-Méditerranée Express » le font surnommer le « Train Bleu » par les voyageurs.

A partir de 1929, de nouvelles voitures-lits luxueuses de 1ère classe avec un lit par compartiment, construites à 90 exemplaires (voitures-lits type LX n° 3466 à n°3555) sont utilisées sur le « Calais-Méditerranée Express » et confirment le caractère d'exception à ce train de nuit de luxe de l'entredeux-guerres. Le service reprend progressivement après la seconde guerre mondiale. En juin 1949, la tranche du train « Calais-Méditerranée Express » avec origine Paris est officiellement désignée le «Train Bleu ».

Pour répondre à la croissance du trafic d'après-guerre, la capacité des voitures-lits LX est augmentée (passage de 1 lit à 2 lits par compartiment). En parallèle, pour augmenter la capacité de restauration, une voiture bar-salon supplémentaire issue de la transformation d'une voiture Pullman type « Côte d'Azur » sans cuisine, est ajoutée à la voiture-restaurant dès 1951 sur le « Train Bleu ».

Dans les années 1960, des voitures-lits de conception plus moderne (voiture-lits type P, U, MU et T2) sont progressivement introduites dans la composition du « Train Bleu » et remplacent définitivement les voitures-lits type LX à l'hiver 1969. La voiture-restaurant et le bar-salon disparaissent en 1976. Pour le service d'hiver 1980/1981, des voitures-couchettes sont ajoutés au « Train Bleu » sur l'ensemble du parcours. Le « Train Bleu » devient alors un train de nuit parmi les autres.







Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4163 III 801 mm L K CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture-lits Lx et 1 voiture Pullman Ws, ép. III

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Schlafwagen Lx, 1 x Pullman-Wagen Ws, Ep. III
CIWL, set di 3 carrozze "Train Bleu", composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza letti Lx e 1 carrozza Pullman Ws, ep. III
CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche cama Lx y 1 coche Pullman, ép. III
CIWL, 3-unit set of coches "Train Bleu", including 1 restaurant coach and sleeping coach Lx and 1 Pullman coach Ws, period III







Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4172 VI 534 mm L K CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures Pullman, composé de 1 voiture « Etoile du Nord » no. 4151 et 1 voiture restaurant « Taurus » no. 2976, ép. VI

CIWL, 2-tlg. Set Pullman-Wagen, bestehend aus 1 x „Etoile du Nord" Wagen No. 4151 und 1 x „Taurus" Speisewagen No. 2976, Ep. VI
CIWL, set di 2 carrozze Pullman, composto da 1 carrozza "Etoile du Nord" n° 4151 e 1 una carrozza ristorante "Taurus" n° 2976, ep. VI
CIWL, set de 2 coches Pullman, compuesto de 1 coche «Etoile du Nord» No. 4151 y 1 coche restaurante «Taurus» No. 2976, ép. VI
CIWL, 2-unit of Pullman coaches, including coach «Etoile du Nord» n° 4151 and restaurant coach «Taurus» n° 2976, period VI





Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4160 IVb 300 mm L K SNCB

NEW

SNCB, voiture-lits T2, livrée TEN « Railtour » avec toit bleu, ép. IVb
SNCB, Schlafwagen T2 in TEN „Railtour"-Lackierung mit blauem Dach, Ep. IVb
SNCB, carrozza letti T2, livrea TEN "Railtour" con tetto blu, ep. IVb
SNCB, coche camas T2, decoración TEN «Railtour» con techo azul, ép. IVb
SNCB, sleeping coach T2, TEN "Railtour" livery with blue roof, period IVb

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4161 IV 300 mm L K SNCB

NEW

SNCB, voiture-lits T2, livrée CIWL avec logo TEN, ép. IV
SNCB, Schlafwagen T2 in „CIWL"-Lackierung mit „TEN"-Logo, Ep. IV
SNCB, carrozza letti T2, livrea CIWL con logo TEN, ep. IV
SNCB, coche camas T2, decoración CIWL con logo TEN, ép. IV
SNCB, sleeping coach T2, CIWL livery with TEN logo, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4145 III 576 mm L K SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox, composé de 1 voiture A7D et 1 voiture B10, ép. III
SNCF, 2-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A7D Wagen und 1 x B10 Wagen, Ep. III
SNCF, set di 2 carrozze DEV Inox, composto da 1 carrozza A7D e 1 carrozza B10, ep. III
SNCF, set de 2 coches DEV Inox, compuesto de 1 coche A7D y 1 coche B10, ép. III
SNCF, 2-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A7D coach and 1 B10 coach, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4146 III 864 mm L K SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures DEV Inox, composé de 1 voiture A9, 1 voiture B10 et 1 voiture A5, ép. III
SNCF, 3-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A9, 1 x B10 und 1 x A5, Ep. III
SNCF, set di 3 carrozze DEV Inox, composto da 1 carrozza A9, 1 carrozza B10 e 1 carrozza A5, ep. III
SNCF, set de 3 coches DEV Inox, compuesto de 1 coche A9, 1 coche B10 y 1 coche A5, ép. III
SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 B10 coach and 1 A5 coach, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4147 IV 576 K SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO, livrée vert avec portes grises, composé de 1 voiture A4c4B5C5 et 1 voiture B10c10, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen, grüner Lackierung mit grauer Tür, bestehend aus 1 x A4c4B5C5 und 1 x B10c10, Ep. IV
SNCF, set di 2 carrozze DEV AO, livrea verde con porte grigie, composto da 1 carrozza A4c4B5C5 e 1 carrozza B10c10, ep. IV
SNCF, set de 2 coches DEV AO, decoración verde con puertas grises, compuesto de 1 coche A4c4B5C5 y 1 coche B10c10, ép. IV
SNCF, 2-unit set of DEV AO coaches, green livery with grey door, including 1 A4c4B5C5 coach and 1 B10c10 coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4148 IV-V 410 K SNCF

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture ex B10 et 1 wagon G4, ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x ex B10 und 1 x G4, Ep. IV-V
SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza ex B10 e 1 carro G4, ep. IV-V
SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche ex B10 y 1 vagón G4, ép. IV-V
SNCF, 2-unit set, maintenance train, including 1 ex B10 coach and 1 G4 wagon, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ4150 IV 364 K SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set RIB 70 Reisezugwagen in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine, ep. IV
SNCF, set de 3 coches RIB 70, decoración original, ép. IV
SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery, period IV

Les Rames Inox de Banlieu de la SNCF

Lors de l'électrification en 25 kV des lignes de banlieue parisienne du Nord et l'Est, il n'y avait que 4 rames prototypes d'automotrices inox dont la mise en service tardait, faute d'une motorisation aboutie. Fin 1960, la SNCF expérimente l'utilisation des remorques issues de ces rames prototypes en rame réversible avec une locomotive BB 16500. Ce test donnant pleinement satisfaction, c'est ainsi que sont nées les « Rames Inox Banlieue ».

Si les remorques RIB type 62 et type 70 sont principalement utilisées en région parisienne sous 25 kV par segment de 4 remorques (Est, Nord) ou 7 remorques (St-Lazare), les tranches ultérieures de remorques RIB type 76 et RIO commandées par les régions (NPDC, Alsace, PACA) sont aptes aux différents modes de traction (bicourant, monophasé-diesel, bicourant-diesel) et élargissent leur domaine d'utilisation en grande banlieue et autour des métropoles régionales.



HJ4151 IV 275 SNCF

SNCF, voiture supplémentaire RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva RIB 70, livrea d'origine, ep. IV
SNCF, coche adicional RIB 70, decoración original, ép. IV
SNCF, additional RIB 70 coach, original livery, period IV



HJ4152 IV-V SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V
SNCF, 3-tlg. Set RIB 70 Reisezugwagen in ursprünglicher Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. IV-V
SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V
SNCF, set de 3 coches RIB 70, decoración original con puertas de acceso rojas, ép. IV-V
SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery with red access doors, period IV-V



HJ4153 IV-V SNCF

SNCF, voiture supplémentaire RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V
SNCF, Ergänzungswagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. IV-V
SNCF, carrozza aggiuntiva RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V
SNCF, coche adicional RIB 70, decoración original con puertas de acceso rojas, ép. IV-V
SNCF, additional RIB 70 coach, original livery with red access doors, period IV-V



HJ4154 V SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 82 PACA II, ép. V
SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II Reisezugwagen, Ep. V
SNCF, set di 3 carrozze RIO 82 PACA II, ep. V
SNCF, set de 3 coches RIO 82 PACA II, ép. V
SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II coaches, period V



Les Rames Inox Omnibus de la SNCF

Les 25 segments de 3 remorques de type RIO commandées par la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et livrées à partir de 1982, ont un aménagement plus soigné que les précédentes remorques RIB avec des sièges individuels en 2+2.

De type bicourant-diesel, les RIO PACA sont aptes à rouler à 140 km/h avec leurs bogies Y34. Elles sont utilisées sur Marseille-Avignon, Marseille-Aix et sur toute la ligne de Marseille à Vintimille. A partir de 2009, 14 segments sont modernisés avec l'installation de la climatisation et la suppression des plateformes centrales. Toutes les RIO PACA seront reformées en 2015/2016 avec l'arrivée de matériel TER plus moderne dans la région.



© Philippe Galaup

HJ6232 IV 12.7 K SNCF

NEW

SNCF, wagon fermé à 2 essieux Gs pour le transport de chevaux, livrée jaune, ép. IV
SNCF, 2-achs. gedeckter Güterwagen Gs für den Pferdetransport in gelber Lackierung, Ep. IV
SNCF, carro chiuso a 2 assi Gs per il trasporto di cavalli, livrea gialla, ep. IV
SNCF, vagón cerrado de 2 ejes Gs para el transporte de caballos, decoración amarilla, ép. IV
SNCF, 2-axle closed wagon Gs for horses transport, yellow livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotommontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6231 III 24.2 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Kv Permaplex, livrée marron, ép. III
SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv Permaplex in brauner Lackierung, Ep. III
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv Permaplex, livrea marrone, ep. III
SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Kv Permaplex, decoración marrón, ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6245 V 22.7 K SNCF

NEW

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habis, « Volvic », ép. V
SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habis, „Volvic", Ep. V
SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habis, "Volvic", ep. V
SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habis, «Volvic», ép. V
SNCF, 4-axle wagon with sliding walls Habis, "Volvic", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6224 IV 32.4 K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons plate-forme Lgs, avec conteneur « CNC Kargo70 », ép. IV
SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Flachwagen mit Rungen Lgs, beladen mit einem container „CNC Kargo 70", Ep. IV
SNCF, set di 2 carri pianale a 2 assi con stanti Lgs, con container "CNC Kargo70", ep. IV
SNCF, set de 2 vagones plataforma de 2 ejes Lgs, con contenedor «CNC Kargo70», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle stake wagon Lgs, loaded with a "CNC Kargo70" container, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6242 IV 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec 2 Container de 20' « Citroën », ép. IV
SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit 2 x 20' Container „Citroën", Ep. IV
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss, con 2 container "Citroën" da 20 piedi, ep. IV
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con 2 container de 20' «Citroën», ép. IV
SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 2 20' containers "Citroën", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





© Jouef Archive

HJ6243 V 240 K TOUAX

NEW

TOUAX, wagon porte-conteneur à 4 essieux S70 avec caisse mobile « Rail Route », ép. V
TOUAX, 4-achs. Containerwagen S70 mit Wechselaufbau „Rail Route", Ep. V
TOUAX, carro porta container a 4 assi S70 con cassa mobile "Rail Route", ep. V
TOUAX, vagón portacontenedores de 4 ejes S70 con caja móvil «Rail Route», ép. V
TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Rail Route", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6244 V 240 K SNCF

NEW

TOUAX, wagon porte-conteneur à 4 essieux S70 avec caisse mobile « Trans-Fer », ép. V
TOUAX, 4-achs. Containerwagen S70 mit Wechselaufbau „Trans-Fer", Ep. V
TOUAX, carro porta container a 4 assi S70 con cassa mobile "Trans-Fer", ep. V
TOUAX, vagón portacontenedores de 4 ejes S70 con caja móvil «Trans-Fer», ép. V
TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Trans-Fer", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6211 V 240 K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Medina », ép. V
SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Medina", Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile "Medina", ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Medina», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body "Medina", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6212 V-VI 240 K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Froidcombi », ép. V-VI
SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Froidcombi", Ep. V-VI
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile "Froidcombi", ep. V-VI
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Froidcombi», ép. V-VI
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body "Froidcombi", period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6213 V 240 K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « 3 Suisses », ép. V
SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „3 Suisses", Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile "3 Suisses", ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «3 Suisses», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body "3 Suisses", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6214 V 240 K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Transalliance », ép. V
SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Transalliance", Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile "Transalliance", ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Transalliance», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body "Transalliance", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6240 VI 227 K F-NOVA

NEW

F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « P&O Ferrymasters », ép. VI
F-NOVA, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit einem 45' Container „P&O Ferrymasters", Ep. VI
F-NOVA, carro porta container a 4 assi Sgss, con container "P&O Ferrymasters" da 45 piedi, ep. VI
F-NOVA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con un contenedor de 45' «P&O Ferrymasters», ép. VI
F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container "P&O Ferrymasters", period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
L'image montre le modèle en echelle N / Picture shows N scale model

HJ6241 V-VI 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « Norbert Dentressangle », ép. V-VI
SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit einem 45' Container „Norbert Dentressangle", Ep. V-VI
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss, con container "Norbert Dentressangle" da 45 piedi, ep. V-VI
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con un contenedor de 45' «Norbert Dentressangle», ép. V-VI
SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container "Norbert Dentressangle", period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
L'image montre le modèle en echelle N / Picture shows N scale model

HJ6246 IV 352 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Transcéréales CTC » et « Transcéréales Enterprise Marcel Millet », ép. IV

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Transcéréales CTC" und „Transcéréales Enterprise Marcel Millet", Ep. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi a pareti tonde per il trasporto di cereali, "Transcéréales CTC" e "Transcéréales Enterprise Marcel Millet", ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Transcéréales CTC» y «Transcéréales Enterprise Marcel Millet», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, "Transcéréales CTC" and "Transcéréales Enterprise Marcel Millet", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ6221 III 246 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Algeco », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Algeco", Ep. III
SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Algeco", ep. III
SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Algeco», ép. III
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Algeco", period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6222 III 246 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Esso », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Esso", Ep. III
SNCF, seti d 2 carri cisterna a 3 assi, "Esso", ep. III
SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Esso», ép. III
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Esso", period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6223 IV 246 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Shell », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Shell", Ep. IV
SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Shell", ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Shell», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Shell", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6236 VI 3041 K TRANSFESA/HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier", Ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, "Mega Car Carrier", ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, "Mega Car Carrier", period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6103
Le chargement HC2100 convient à ce wagon



© Javier López Ortega

HJ6237 IV 3041 K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « EVS », ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „EVS", Ep. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, "EVS", ep. IV
SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «EVS», ép. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, "EVS", period IV

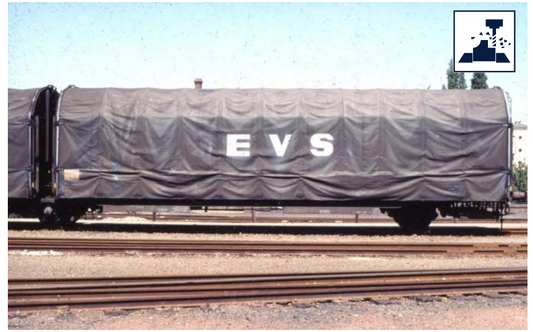
Jeux de roues AC appropriés: HC6103

Les wagons de type « Lails »

Au début des années 1970, lorsque le loueur de wagons EVS recherche un wagon léger offrant une grande surface plate pour le transport de charges volumineuses, il fait appel au constructeur français de wagons SNAV qui produit les wagons porte-autos articulé à 3 essieux. En réutilisant la plateforme de ces wagons porte-autos articulés et en les dotant de parois fixes aux extrémités et d'une bâche coulissante, on obtient ainsi les wagons articulés type « Lails » dont les opérations de chargement/déchargement peuvent s'effectuer latéralement ou verticalement.

A partir de 1976, les wagons de type « Lails » engagés sur le trafic avec la péninsule ibérique sont modifiés pour permettre le changement d'essieux à la frontière franco-espagnole.

Pendant les années 1980 et 1990, les wagons de type « Lails » sont utilisés pour le transport de pièces détachées par l'industrie automobile (Renault en France) et pour le transport d'électroménager (Indésit en Italie) avant de s'effacer devant la généralisation du transport par conteneur dans les années 2000.



© Max

HJ6238 IV 3041 K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « Flumroc », ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „Flumroc", Ep. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, "Flumroc", ep. IV
SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «Flumroc», ép. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, "Flumroc", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



© Max

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ2390

SNCF, diesel railcar class X 73500, "TER" livery, period VI



HJ2408/HJ2408S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with beige roof, period III



HJ2409/HJ2409S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2410/HJ2410S

SNCF, diesel railcar ABJ 3, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2411/HJ2411S

SNCF, diesel railcar ABJ 4, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2338/HJ2338S

SNCF, electric locomotive BB 12079, green/yellow livery, period IV



HJ2339S

SNCF, electric locomotive BB 12026, green/yellow livery, period IV



HJ2358ACS

Thalys PBKA, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ3001

Thalys PBKA, 2nd class intermediate coach, period VI



HJ2362ACS

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ3004

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 2nd class intermediate coach, period VI



HJ2367

SNCF, electric locomotive 2D2 5401, light green livery, depot Montrouge, period III



HJ2368

SNCF, electric locomotive 2D2 5402, dark green livery, GRG version, period III



HJ2373S

SNCF, electric locomotive CC 21001, original livery, period IV



HJ2384/HJ2384S

SNCF, electric locomotive BB 1521, green livery, period III



HJ2385/HJ2385S

SNCF, electric locomotive BB 1612, green livery, period III



HJ2402/HJ2402S

SNCF, electric locomotive BB 13020, 2nd series front type, green livery, period III-IV



HJ2412

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, orange livery, period IV - "World Record 26th February 1981: 380 km/h"



HJ3011

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est coaches, orange livery, period IV - "World Record 26th Februarv 1981. 380 km/h"



HJ4119

SNCF, TGV La Poste coach, with "large swallow bird" logo, period VI



HJ4136

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 1st class coaches, including 1 coach A5rt and 1 coach A7Dtj, period IV



HJ4139

SNCF, 3-unit set of DEV Inox 1st class coaches "La Mouette", including 2 coaches A9myfi and 1 coach A5myfi, period IV



HJ4142

SNCF, sleeping coach MU 1973, TEN livery with logo "nouille", period V



HJ6215

SNCF, 2-axle closed wagon G4, olive green livery, period IV-V



HJ6217

SNCF, 2-axle closed wagon G4 with rear light, period IV



INDEX • *Index*

Locomotives Diesel 164
Autorails 166
Produits disponibles 167

Diesel locomotives 164
Railcars. 166
Available Products 167

Jouef Loisirs®

Après notre première CC 72000 en 2021, le programme Jouef Loisirs continue, toujours dans l'esprit de créer des trains miniatures à des prix accessibles en mettant l'accent sur la valeur ludique et la collection, sans compromettre la haute qualité Jouef, bien sûr.

De nouvelles livrées de nos locomotives CC 72000 suivront cette année. Parmi ces livrées, vous trouverez la célèbre CC 72030 "Tricolore" dans sa livrée spéciale pour le bicentenaire de la révolution française en 1989. 2022 verra également le retour d'une famille de modèles JOUEF très populaire - les célèbres autorails diesel "Caravelles". Bien sûr, ils seront fabriqués avec un tout nouvel outillage.



© Farimage

HJ2605 IV SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel CC 72030, livreé « Tricolore », ép. IV
SNCF, Diesellokomotive CC 72030 in „Tricolore"-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva diesel CC 72030, livrea "Tricolore", ep. IV
SNCF, locomotora diésel CC 72030, decoración «Tricolore», ép. IV
SNCF, diesel locomotive CC 72030, "Tricolore" livery, period IV

C'est la CC 72000 qui a reçu le plus grand nombre de variantes de livrées, dont la livrée Fret, la livrée « Multiservice » et une livrée spéciale à l'occasion du le Bicentenaire de la Révolution Française en 1989. A cette occasion, la machine, qui porte aussi le blason de la ville de Chalindrey, a été revêtue d'une livrée tricolore bien qu'éphémère, livrée dont les photos ont pratiquement fait le tour du monde et ont assuré une grande visibilité à cette série de machines. La livrée correspond à la fin de l'époque IV et le début de l'époque V.



© Fabrice Lanoue



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2603 IV-V SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel CC 72033, livrée bleue avec logo « Nouille », ép. IV-V
SNCF, Diesellokomotive CC 72033 in blauer Lackierung mit „Nouille"-Logo, Ep. IV-V
SNCF, locomotiva diesel CC 72033, livrea blu con logo "Nouille", ep. IV-V
SNCF, locomotora diésel CC 72033, decoración azul con logo «Nouille», ép. IV-V
SNCF, diesel locomotive CC 72033, blue livery with "Nouille" logo, period IV-V

Le premier logo autocollant a représenté l'application du logo SNCF allégé, baptisé irrespectueusement « logo nouille » en raison de sa forme rappelant ce produit alimentaire. Il est apparu avec la mise en service du TGV Sud-Est. Ce fut la première variante de la livrée Arzens.
JOUEF propose cette configuration avec la CC 72033, en livrée Arzens bleue à bandes blanches pour la période IV et V.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HJ2604 V SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel CC 72068, livrée « Multiservice », ép. V
SNCF, Diesellokomotive CC 72068 in „Multiservice"-Lackierung, Ep. V
SNCF, locomotiva diesel CC 72068, livrea "Multiservice", ep. V
SNCF, locomotora diésel CC 72068, decoración «Multiservice», ép. V
SNCF, diesel locomotive CC 72068, "Multiservice" livery, period V

La livrée « Multiservice » est apparue en 1996 sur la CC 72030 avec pour objectif de réunir, entre autres sous les mêmes couleurs, des locomotives comme les BB 15000, BB 22200, BB 67000 et CC 72000. Plusieurs variantes de cette livrée ont vu le jour, à base de tons de peinture différents et en changeant l'inclinaison des bandes d'extrémité, soit selon la forme de la caisse, soit en inversant leur sens. C'est cette dernière disposition que JOUEF a retenu pour la CC 72068. Epoque V.



HJ2610 IV SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), livrée rouge/beige, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529) in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), decoración rojo/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), red and cream livery, period IV

Les EAD « Caravelle » de la SNCF

Construits de 1963 à 1970 par les Ateliers du Nord de la France (ANF), cette première série de 151 autorails modernes (pour l'époque) a été immatriculée dans la tranche X 4301 à 4451. Chaque autorail était constituée d'une motrice d'une puissance 330 kW et d'une remorque avec cabine de conduite. Le moteur diesel Poyaud entrainait une transmission mécanique avec boîte à 8 vitesses.

Tous les engins de cette série sont couplables entre eux, en unités multiples jusqu'à 3 éléments, et avec les X 4500 et X 4900 à trois caisses. Vitesse maximale : 120 km/h, soit 38 cm/seconde à l'échelle H0. Leur nom générique est « EAD » pour Elément Automoteur Diesel. Ils ont aussi été surnommés « Caravelle ».



© Collectif 5

HJ2611 IV SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), livrée rouge/beige, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729) in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), decoración rojo/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), red and cream livery, period IV



© Collectif 5

HJ2612 V-VI SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414), livrée bleue/argent « TER », ép. V-VI
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414) in blau/silber „TER"-Lackierung, Ep. VI
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414), livrea blu/argento "TER", ep. V-VI
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4500 (XD 4514 + XRx8414), decoración azul/plata «TER», ép. V-VI
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414), silver/blue "TER" livery, period V-VI



© Stefan Wohlfahrt

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ2601

SNCF, diesel locomotive class CC 72074, "En Voyage" livery, period V



HJ2602

SNCF, diesel locomotive class CC 472010, "FRET" livery, period V



INDEX • *Index*

Set életrique 170
Produits disponibles 173

Electric Set 170
Available Products 173

Jouef Junior Line



© Roland Lange

HJ1061

SNCF, TGV Duplex, livrée bleue/gris, logo « Carmillon », contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train

SNCF, TGV Duplex Starter-Set, blau/graue Lackierung, „Carmillon"-Logo, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF, start set TGV Duplex, livrea blu/grigio, logo "Carmillon", controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF, start set TGV Duplex, decoración azul/gris, logo «Carmillon», controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF, TGV Duplex starter set, blue/grey livery, "Carmillon" logo, controller, transformer, starter track, track mat







HJ1062

SNCF Infra, set de départ avec locomotive diesel à 2 essieux et 3 wagons, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train

SNCF Infra, Starter-Set mit 2-achsiger Diesellokomotive und 3 Wagen, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF Infra, start set con locomotiva diesel a 2 assi e 3 carri, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF Infra, start set con locomotora diesel 2 ejes y 3 vagones, controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF Infra, starter set with 2-axle diesel locomotive and 3 wagons, controller, transformer, starter track, track mat







HJ1042

SNCF, TGV OUIGO, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
SNCF, TGV OUIGO, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF, TGV OUIGO, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF, TGV OUIGO, controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF, TGV OUIGO, controller, transformer, starter track, track mat





HJ1060

SNCF, TGV InOui, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
SNCF, TGV InOui, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF, TGV InOui, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF, TGV InOui, controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF, TGV InOui, controller, transformer, starter track, track mat





Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ5700

SNCF, 2-axle open wagon



HJ5703

SNCF, 2-axle open wagon with coal load



HJ5704

SNCF, 2-axle flat wagon with pipes load



HJ6140

2-axles tank wagon, yellow/red livery



HJ6141

2-axles refrigerated wagon Interfrigo, blue livery



HJ6142

Railway crane





HO 1:87

HO
N
TT
174

MKD 2022

MKD2020

Villa avec garage - Kit
Wohnaus mit Garage - Bausatz
Villa con garage - Kit
Villa con garaje - Kit
Terraced house with garage - Kit



MKD2021

Réparateur de tracteurs - Kit
Landmaschinenwerkstatt - Bausatz
Officina per macchine agricole - Kit
Taller de maquinaria agrícola - Kit
Agricultural machinery workshop - Kit



MKD2022

Clôtures de jardin
Gartenzäune
Recinzioni per giardino
Vallas de jardín
Garden Fences



MKD2023

BP Station-Service - Kit
Tankstelle - Bausatz
Stazione di servizio - Kit
Gasolinera - Kit
Service Station - Kit



MKD2024

Garage Peugeot - Kit
Autohaus Peugeot - Bausatz
Autosalone Peugeot - Kit
Concesionario de coches Peugeot - Kit
Peugeot car dealer - Kit



HO
N
TT
175

Índice • *Index*

Locomotoras diésel 178
Locomotoras eléctricas . .180
Coches 184
Vagones 187
Productos disponibles . . .197

Diesel locomotives 178
Electric locomotives 180
Coaches 184
Wagons. 187
Available Products 197

Electrotren®

Desde hace más de 70 años, Electrotren es el punto de referencia para los coleccionistas de maquetas ferroviarias españolas en escala H0.

La propuesta de este año incluye las locomotoras eléctricas 269 y 279, locomotoras que han marcado la historia de los ferrocarriles españoles, los furgones postales, que se ofrecen en set de dos unidades y en dos decoraciones diferentes, y los set de 3 coches “Media Luna”.

La gama de vagones, en cambio, es muy amplia, con cisternas, tolvas y, en un diseño totalmente nuevo, con lonas.



© I. Martín Yunta

HE2003/HE2003D/HE2003S

DCC DIGITAL · DCC SOUND · IV · 471 · RENFE

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel «Ferrobus», serie 591.300, con matrícula UIC, ép. IV

RENFE, 3-tlg. Schienenbus „Ferrobus", Reihe 591.300, mit UIC Markierung, Ep. IV
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.300, avec marquature UIC, ép. IV
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel "Ferrobus", classe 591.300, con marcatura UIC, ep. IV
RENFE, 3-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.300, with marking UIC, period IV



HO
N
TT
178

HE2002/HE2002D/HE2002S

DCC DIGITAL · DCC SOUND · V · 316 · RENFE

RENFE, set de 2 unidades, automotor diésel «Ferrobus» serie 591, decoración «Regionales», ép. V

RENFE, 2-tlg. Schienenbus „Ferrobus", Reihe 591 in „Regionales"-Lackierung, Ep. V
RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus » classe 591, livrée «Regionales», ép. V
RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel "Ferrobus" classe 591, livrea "Regionales", ep. V
RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591, "Regionales" livery, period V

El Autobús Sobre Railes

Los populares Ferrobuses de la serie 591 fueron omnipresentes en prácticamente la totalidad de la Red española durante años. Dada la escasa extensión de la electrificación en las líneas, casi todos los puntos del país pudieron contar con servicios de trenes de cercanías o regionales prestados por estos entrañables automotores diésel. Hasta entonces, la mayoría de servicios de cercanías o regionales se venían realizando en el mejor de los casos con automotores que databan de la primera mitad del siglo.

En otros casos, seguían siendo las locomotoras de vapor, junto con anticuados coches de madera, los que realizaban estos servicios. Con una potencia de 300CV y una velocidad máxima de 90 km/h, supusieron todo un hito para la modernización del parque de material de RENFE en los años 60, revolucionando los viajes a cortas y medias distancias. Pese a que la serie al completo de 591 oficialmente causó baja en 1988, varios años después se recuperaron dos composiciones de dos coches para volver a prestar servicio. En este caso, la recién creada U.N. de Regionales dio la orden de reparar y poner a punto dos unidades de la subserie 500, decorándolas con su propio esquema y volviéndolas a poner en servicio.

Electrotren ha reproducido una de estas versiones, respetando detalles como los focos inferiores cuadrados, bajo la referencia HE2002.



HO
N
TT
179

HE2005/HE2005D/HE2005S

RENFE

NEW

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. IV
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. IV
RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV

La serie 7900/279 de la RENFE

Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctrica de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente.

Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargo posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.



© Mariano Orozco Iglesias

HE2006/HE2006D/HE2006S

RENFE

NEW

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in „Taxi"-Lackierung, Ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée « Taxi », ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea "Taxi", ep. V
RENFE, electric locomotive class 279, "Taxi" livery, period V

Características de nuestro nuevo modelo Electrotren

- Luces direcciones e independientes, incluido faros y luces de cabina
- Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
- Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
- Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
- Cajetin de enganche NEM 362
- Bastidor de metal
- Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
- Longitud del modelo: 198 mm
- Radio mínimo: 356.5 mm



© Jesús Vigil Cisneros

HE2007/HE2007D/HE2007S RENFE

NEW

RENFE, locomotora eléctrica clase 269, decoración «Milrayas», ép. IV
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269 in „Milrayas"-Lackierung, Ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Milrayas », ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea "Milrayas", ep. IV
RENFE, electric locomotive class 269, "Milrayas" livery, period IV

Tras los buenos resultados de las múltiples series y subseries de locomotoras japonesas adquiridas, la Red decidió ampliar su pedido de locomotoras 269, dando lugar a la subserie 200. Esta subserie, dividida en dos partes, supuso una evolución basada tanto en la experiencia como en las mejoras tecnológicas disponibles. Precisamente la última parte de la subserie, denominada «Serie alta», incorporó todas esas mejoras funcionales, siendo las más características la incorporación de ventanas latérales tipo Young para las cabinas, así como nuevos equipos de refrigeración de resistencias en techo y bajos.



© Mariano Orozco Iglesias

HE2008/HE2008D RENFE

NEW

RENFE, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV
RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV
RENFE, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV
RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Mariano Orozco Iglesias

HE2009/HE2009D RENFE

NEW

RENFE, dresina KLV 53, decoración «Mantenimiento de Infraestructura», ép. V
RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in „Mantenimiento de Infraestructura"-Lackierung, Ep. V
RENFE, draisine KLV 53, livrée « Mantenimiento de Infraestructura », ép. V
RENFE, draisina KLV 53, livrea "Mantenimiento de Infraestructura", ep. V
RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, "Mantenimiento de Infraestructura" livery, period V



© Fernando Monroy Peña

HE4016 IV 900 mm L K RENFE

NEW

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 coche de primera clase 12100 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 7100 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x 1.Klasse Wagen 12100 in „Estrella"-Lackierung und 1 x Schlafwagen 7100 in „Estrella" Lackierung, Ep. IV
RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 voiture de 1ère classe 12100 en livrée « Estrella » et 1 voiture-lits 7100 en livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, set di 3 carrozze "Media Luna", composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carrozza di 1a classe 12100 in livrea "Estrella" e 1 carrozza letti 7100 in livrea "Estrella", ep. IV
RENFE, 3-unit set of coaches "Media Luna", including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 1st class coach 12100 in "Estrella" livery and 1 sleeping coach 7100 in "Estrella" livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4017 IV 900 mm L K RENFE

NEW

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche restaurante R8 en decoración azul/amarilla, 1 coche de segunda clase 12300 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 11600 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna" Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen R8 in blau/gelber Lackierung, 1 x 2.Klasse Wagen 12300 in „Estrella"-Lackierung und 1 x Liegewagen 11600 in „Estrella" Lackierung, Ep. IV
RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture restaurant R8 en livrée bleue/jaune, 1 voiture de 2éme classe 12300 en livrée « Estrella » et 1 voiture-couchettes 11600 en livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, set di 3 carrozze "Media Luna", composto da 1 carrozza ristorante R8 in livrea blu/gialla, 1 carrozza di 2a classe 12300 in livrea "Estrella" e 1 carrozza cuccette 11600 in livrea "Estrella", ep. IV
RENFE, 3-unit set of coaches "Media Luna", including 1 restaurant coach R8 in blue/yellow livery, 1 2nd class coach 12300 in "Estrella" livery and 1 couchette coach 11600 in "Estrella" livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4015 V 550 mm L K RENFE

NEW

RENFE, set de 3 unidades, decoración verde oliva, compuesto de 1 coche 12100 y 2 vagones PMM (1 cargado con tanque), ép. V

RENFE, 3-tlg. Set in olivegrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Reisezugwagen 12100 and 2 x Wagen PMM (1 beladen mit Panzer), Ep. V
RENFE, coffret de 3 unités, livrée verte olive, composé de 1 voiture 12100 et 2 wagons PMM (1 chargé avec char), ép. V
RENFE, set di 3 unità, livrea verde oliva, composto da 1 carrozza 12100 e 2 carri PMM (1 con carro armato), ep. V
RENFE, 3-unit set, olive green livery, including 1 coach 12100 and 2 wagons PMM (1 loaded with tank), period V

Ejes para coche 12100 para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)
Ejes para vagones plataforma para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4018 VI 900 mm L K ADIF

NEW

ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI

ADIF, Wagen SSV-500 „Maquinaria de vía" in grüner Lackierung, Ep. VI
ADIF, voiture SSV-500 « Maquinaria de via », livrée verte, ép. VI
ADIF, carrozza SSV-500 "Maquinaria de vía", livrea verde, ep. VI
ADIF, coach SSV-500 "Maquinaria de vía", green livery, period VI

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4013 III-IV 606 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración verde oliva, ép. III-IV
RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in olivgrüner Lackierung, Ep. III-IV
RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée verte olive, ép. III-IV
RENFE, set di 2 furgoni postali DGDC-3000, livrea verde oliva, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, olive green livery, period III-IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Los furgones postales de la serie 3000

Los coches postales de la serie 3000, propiedad de la Dirección General de Correos, fueron un desarrollo de la caja tipo UIC-X que tan buenos resultados estaban dando en los coches 8000. Fabricados a finales de los años 60, supusieron una renovación considerable del parque de coches estafeta de Correos, aportando mayor comodidad, amplitud y funcionalidad para el personal que se encargaba de la clasificación y organización de la correspondencia y la paquetería de pequeño volumen. Equipados con bogies "Minden-Deutz", al igual que el resto de coches de su tipo, estuvieron en servicio hasta los años 90, fecha en que Correos dejó de operar por ferrocarril en España.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4014 IV 606 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración amarillo limon, ép. IV
RENFE, 2-tlg. Set Postwagen DGDC-3000 in zitrongelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, coffret de fourgons postales DGDC-3000, livrée jaune citron, ép. IV
RENFE, set di 2 furgoni postali DGDC-3000, livrea giallo limone, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of postal vans DGDC-3000, lemon yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Nuestros nuevos modelos Electrotren

Electrotren ha reproducido estos coches estafeta ambulantes utilizando la base de la familia 8000, ya conocida y en constante crecimiento en nuestro catálogo. Se presentan en set de dos unidades, en decoración verde oliva, correspondiente a la primera parte de la época IV, y en decoración amarillo con franjas rojas, clásica decoración de Correos desde 1978 y hasta el final de su vida. Son ideales para incorporar tanto a composiciones de viajeros como para formar trenes puros postales, mezclados con otros tipos de coches postales así como vagones de paquetería.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6009 III 176 K R.N.

R.N., set de 2 vagones cubiertos de 2 ejes PX, decoración gris, «Ensidesa», ép. III
R.N., 2-tlg. Set gedeckte Güterwagen PX in grauer Lackierung, „Ensidesa", Ep. III
R.N., coffret de 2 wagons couverts à 2 essieux PX, livrée gris, « Ensidesa », ép. III
R.N., set di 2 carri coperti a 2 assi PX, livrea grigia, "Ensidesa", ep. III
R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, grey livery, "Ensidesa", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6046 IV 230 K RENFE

NEW

RENFE, vagón de paredes correzidas de 4 ejes JJPD, decoración marrón/plata, ép. IV
RENFE, 4-achs. Schiebewandwagen JJPD, in braun/silberner Lackierung, Ep. IV
RENFE, wagon à parois coulissantes à 4 essieux JJPD, livrée marron/argent, ép. IV
RENFE, carro a pareti scorrevoli a 4 assi JJPD, livrea marrone/argento, ep. IV
RENFE, 4-axle wagon with sliding walls JJPD, brown/silver livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6012 III 86 K R.N.

R.N., vagón cerrado de 2 ejes, «Osborne», ép. III
R.N., 2-achs. gedeckter Güterwagen, „Osborne", Ep. III
R.N., wagon couvert à 2 essieux, « Osborne », ép. III
R.N., carro coperto a 2 assi, "Osborne", ep. III
R.N., 2-axle covered wagon, "Osborne", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6031 IV 160 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 2 ejes MC1, decoración rojo oxido, cargado con 2 contenedores refrigerados «RENFE» de 20', ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen MC1 in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Kühlmittelbehälter „RENFE", Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 2 essieux MC1, livrée rouille rouge, chargé avec 2 conteneurs frigorifiques de 20' « RENFE », ép. IV
RENFE, carro pianale a 2 assi MC1, livrea rosso vagone, caricato con 2 container frigorifero "RENFE" da 20 piedi, ep. IV
RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' refrigerated containers "RENFE", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6032 IV 160 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 2 ejes MC1, decoración rojo oxido, cargado con 2 contenedores «Contenemar» de 20', ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen MC1 in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „Contenemar", Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 2 essieux MC1, livrée rouille rouge, chargé avec 2 conteneurs de 20' « Contenemar », ép. IV
RENFE, carro pianale a 2 assi MC1, livrea rosso vagone, caricato con 2 container "Contenemar" da 20 piedi, ep. IV
RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' containers "Contenemar", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6033 IV 227 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQ, cargado de rollos de alambrón, ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen mit Rungen MMQ, beladen mit Drahtrollen, Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMQ, chargé avec bobines de fil, ép. IV
RENFE, carro pianale con stanti a 4 assi MMQ, caricato con bobine di filo, ep. IV
RENFE, 4-axle stake wagon MMQ, loaded with wire coils, period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6034 IV 227 K RENFE

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQC, cargado con contenedor frigorífico «Pescanova», ép. IV

RENFE, 2-achs. Flachwagen mit Rungen MMQ, beladen mit Kühlmittelbehälter „Pescanova", Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMQC, chargé avec conteneur frigorifique « Pescanova », ép. IV
RENFE, carro pianale con stanti a 4 assi MMQC, caricato con container frigorifero "Pescanova", ep. IV
RENFE, 4-axle stake wagon MMQC, loaded with refrigerated container "Pescanova", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HE6044 VI 22m K RENFE

NEW

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Maersk», ép VI

RENFE, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Maersk", Ep. VI
RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur « Maersk » de 45 ', ép VI
RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Maersk", ep. VI
RENFE, 4-axle container wagon MMC3, loaded with 45' container "Maersk", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model

HE6045 VI 22m K TRANSFESA

NEW

TRANSFESA, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Boluda», ép VI

TRANSFESA, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Boluda", Ep. VI
TRANSFESA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur « Boluda » de 45 ', ép VI
TRANSFESA, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Boluda", ep. VI
TRANSFESA, 4-axle container wagon MMC3, loaded with 45' container "Boluda", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model

HE6047 V 17m K RENFE

NEW

RENFE, vagón tolva de 4 ejes con paredes planas TT5 para cereales, decoración verde/gris, «Merconidera», ép. V

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen mit flachen Silowänden TT5 für Getreidetransport in grüner/grauer Lackierung, „Merconidera", Ep. V
RENFE, wagon trémie à 4 essieux avec parois plates TT5 pour le transport de céréales, livrée verte/gris, « Merconidera », ép. V
RENFE, carro tramoggia a 4 assi a pareti piatte TT5 per il trasporto di cereali, livrea verde/grigia, "Merconidera", ep. V
RENFE, 4-axle hopper wagon with flat walls TT5 for cereal transport, green/grey livery, "Merconidera", period V

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6048 IV 17m K RENFE

NEW

RENFE, vagón tolva de 4 ejes PTT con paredes redondas, decoración gris oscuro, «Metransa», ép. IV

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen PTT, mit gewölbten Silowänden in dünkelgrauer Lackierung, „Metransa", Ep. IV
RENFE, wagon trémie à 4 essieux PTT avec parois rondes, livrée gris foncé, « Metransa », ép. IV
RENFE, carro tramoggia a 4 assi PTT a pareti curve, livrea grigio scuro, "Metransa", ep. IV
RENFE, 4-axle hopper wagon PTT with rounded walls, dark grey livery, "Metransa", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6022 IV 24Ω K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Koipe», ép. IV
RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Koipe", Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Koipe », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Koipe", ep. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Koipe", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Vagones cortos con capacidad grande

La capacidad de carga ofrecida por los tres ejes de este vagón permitió la instalación de grandes cisternas para un vagón con una corta distancia entre topes y un menor peso por eje, lo que les permitía circular por líneas de bajo peso por eje y apartaderos industriales con poco mantenimiento.

En este caso, Electrotren reproduce un set de estas cisternas aptas para el transporte de aceite, con la decoración de la conocida empresa Koipe, tal y como podía encontrársela en la época IV.





© RENFE

HE6023 III 24Ω K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Campsa», ép. III
RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Campsa", Ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Campsa », ép. III
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Campsa", ep. III
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Campsa", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)

El retorno de un "viejo conocido"

Los vagones cisterna de tres ejes fueron una respuesta bastante acertada a las limitaciones del peso por eje máximo de algunas líneas secundarias. En este sentido, la incorporación de un tercer eje central en los vagones permitió aumentar moderadamente la capacidad de dichos vehículos repartiendo el peso sobre tres puntos en lugar de dos, lo que facilitó el acceso de vehículos más grandes a través de infraestructuras menos capacitadas.

Electrotren ha reproducido varios modelos de estos característicos vehículos, siendo todos ellos un homenaje a las primeras referencias con las que contó nuestra marca. En concreto, esta referencia reproduce una cisterna para el transporte de combustibles, propiedad de la CAMPSA, con sus distintivos clásicos la época III.



HE6024 IV 24Ω K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Elosua», ép. IV
RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Elosua", Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Elosua », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, "Elosua", ep. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, "Elosua", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6029 IV 19c K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Koipe", Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux, livrée gris, « Koipe », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi, livrea grigia, "Koipe", ep. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, grey livery, "Koipe", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6030 III 19c K RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, «Savin S.A.», ép. III
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Savin S.A.", Ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux, « Savin S.A. », ép. III
RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi, "Savin S.A.", ep. III
RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, "Savin S.A.", period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6054 III 16c K RENFE NEW

RENFE, vagón cisterna de 4 ejes, decoración cromada, «Saltra/Rio Gulf», ép. III
RENFE, 4-achs. Kesselwagen in Chrom-Lackierung, "Saltra/Rio Gulf", Ep. III
RENFE, wagon-citerne à 4 essieux, livrée chromée, « Saltra/Rio Gulf », ép. III
RENFE, carro cisterna a 4 assi, livrea cromata, "Saltra/Rio Gulf", ep. III
RENFE, 4-axle tank wagon, chrome livery, "Saltra/Rio Gulf", period III



HE6040 VI 30c K TRANSFESA/HISPANAUTO NEW

TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier", Ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, "Mega Car Carrier", ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, "Mega Car Carrier", period VI

Ejes para sistema AC: HC6103
La carga HC2100 combina con este vagón

El tipo Laeks "MEGA CAR CARRIER" de Transfesa

Para el transporte internacional Transfesa adquirió 297 unidades de este moderno wagon portacoches. Estos vagones articulados de tres ejes suelen circular entre las fábricas de automóviles en España y los distribudores en Francia, Alemania y el norte de Europa (Dinamarca etc.). El piso superior es ajustable en altura para el transporte de furgonetas, vehiculos industriales o automóviles berlina e incluso turismos del popular tipo SUV.

El modelo nuevo de Electrotren se caracteriza por sus finos detalles fotograbados y la caracteristca roja de los modernos portacoches de Transfesa. Por supuesto tiene mecanismos de enganche corto y cajetines NEM 362.



© Javier López Ortega

HE6041 IV 30c K RENFE NEW

RENFE, vagón plataforma de 3 ejes para coches PMA con rejillas de protección, decoración amarilla, ép. IV
RENFE, 3-achs. Autotransportwagen PMA mit Schutzgittern in gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, wagon plat de voitures à 3 essieux PMA avec des grilles de proctetion, livrée jaune, ép. IV
RENFE, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi PMA con griglie protettive, livrea gialla, ep. IV
RENFE, 3-axle car transporter PMA with protective lateral grills, yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103
La carga HC2100 combina con este vagón



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6042 IV 304 K SNCF

NEW

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» pequeño, ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit kleinem „Transfesa"-Logo, Ep. IV
SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec petit logo « Transfesa », ép. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo "Transfesa" piccolo, ep. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with small "Transfesa" logo, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103

Las plataformas articuladas del tipo Lails de TRANSFESA

Estas plataformas articuladas de tres ejes, con testeros fijos y lonas corredizas formaron la serie "Lails" de Transfesa, que contó inicialmente con 48 unidades adquiridas en 1976, a las que se sumaron 20 nuevas plataformas en 1980, todas ellas aptas para el cambio de ejes en la frontera, lo que permitió realizar tráficos internacionales por todas Europa. Se utilizaron para el transporte de diferentes cargas de gran tamaño, como carrocerías de vehículos Renault enviadas a Francia desde España.

El modelo reproducido por Electrotren emplea la base de las plataformas "Laeks", al igual que ocurrió en la realidad con el diseño de Transfesa, al que se le añaden nuevos testeros y la lona en plástico inyectado. Años atrás Electrotren produjo este mismo modelo con lona realizada en tela. El modelo actual cuenta con mecanismo de enganche corto para hacer mas reales las composiciones al permanecer los vagones tope con tope.



© Transfesa

HE6043 IV-V 304 K RENFE

NEW

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» grande, ép. IV-V
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit großem „Transfesa"-Logo, Ep. IV-V
SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec grand logo « Transfesa », ép. IV-V
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo "Transfesa" grande, ep. IV-V
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with big "Transfesa" logo, period IV-V

Ejes para sistema AC: HC6103



© Max

Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HES2000

Steam locomotive National Coal Board 0-6-0, red/black livery, period III



HES2001

Steam locomotive Industrial Molly Blackberry 0-6-0, black/red livery, period III



E2325

RENFE, diesel locomotive 353.001 "Virgen de Lourdes", period IV



E2327/E2327S

RENFE, diesel locomotive Talgo 2008 "Virgen de la Soledad", original livery, period IV



E2328/E2328D/E2328S

RENFE, diesel locomotive Talgo 2009 "Virgen de Gracia", original livery, period IV



E2415/E2415D

RENFE, diesel locomotive class 316 "Vias", period IV



E3119D

RENFE, diesel locomotive 321.025, period V



E3420/E3420D

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, "Cercanías" livery, period V-VI



E3421/E3421D

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, original blue/yellow livery, period IV-V



E3617

RENFE, 2-unit diesel railcar "Ferrobus", class 591.300, original livery with UIC marking, period IV



E3814

RENFE, diesel locomotive 303.049, period V



E2642S

COMSA, electric locomotive 269-045-1, period VI



E2698

RENFE, electric locomotive 269 604, “Grandes Lineas” livery, period V



E2763

RENFE, electric locomotive 277.047, green/yellow livery, period IV



E2764

RENFE, electric locomotive 281 001-8, with UIC marking and snowplough, period IV



E3030

RENFE, electric locomotive 278.007, period V



E3032S

RENFE, electric locomotive 7503, period III



E3033/E3033S

RENFE, electric locomotive 278-018-7 in green/yellow livery with original vents and single-arm pantographs, single-arm pantographs, period IV



E3465/E3465S

RENFE, 3-unit set, high speed EMU S-490 “Alaris”, original blue/white livery, period V



E18028

RENFE, 1st class coach, AA 8073, green livery, period III



E18029

RENFE, 2nd class coach BB 8562, green livery, period III



E18030

RENFE, 2nd class coach BB 8536, green livery, period III



E18037

RENFE, AAB-8000 1st/2nd class coach, green livery, period IV



E18039

RENFE, AA-8000 1st class coach, “Estrella” livery, period IV



E18042

RENFE, BB-8500 2nd class coach, green livery, period IV



E18043

RENFE, 4-unit set, “Chartren” original train, including 4 coaches 15000, period IV



E3283

RENFE, Talgo Pendular, restaurant coach, original blue/beige livery, period IV



E3284

RENFE/SNCF, 6-unit base set, Tren Hotel Talgo “Elipsos”, white/purple livery, period V-VI



E3349

RENFE, Talgo Pendular “Largo Recorrido”, restaurant coach, blue/white livery, period V



E3360

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side, original blue/beige livery, period IV



E3361

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the right side, original blue/beige livery, period IV



E3362

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo “Elipsos”, sleeping coach with door at the left side, white/purple livery, period V-VI



E3363

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo “Elipsos”, sleeping coach with door at the right side, white/purple livery, period V-VI



E5095

ADIF, 4-axle coach SSV-1014, green livery, “Maquinaria de via”, period VI



E5096

RENFE, 4-axle coach S-1034, “Regionales” livery, period V



E5228

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, period V



HE4000

RENFE, luggage van DD-8100, green livery, period IV



HE4001

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, “Paquexpres”, period V



HE4002

RENFE, luggage van D11-11400, green livery, period IV



HE4007

RENFE, 3-unit set of coaches “Al-Andalus”, including 2 ex CIWL WL coaches and 1 7100 coach, period IV



HE4010

RENFE, luggage van D8-8100, “Largo Recorrido” livery, period V



E1261

RENFE, 2-axle open wagon Elos, weathered, loaded with coal, period IV



E1263

RENFE, 2-axle open wagon Elos, brown livery, loaded with logs, period IV



E1658

Transfesa/RENFE, 2-axle wagon loaded with logs, period IV-V



E1659

R.N./RENFE, 2-axle wagon Kbs loaded with logs, dark grey livery, period III



E19015

RENFE, 2-axle cloased wagon Glm, brown livery, period III



E19033

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "La Seda de Barcelona", period III



E19034

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "Carbones de Mieres", period III



E19035

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, green livery, "Carbones de Mieres", Period III



E19036

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, dark red livery "Grupo Ebro", period III



E19045

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "CAF", period III



E19046

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "Macosa", period III



E19047

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, brown livery, "Babcock & Wilcox", period III



E5492

RENFE, 2-axle hopper wagon Uc, "Uralita SA", period III



E6543

R.N., 2-axle stake wagon, loaded with wooden sleepers, period III



E6548

RENFE, 4-axle container wagon, dark grey livery, loaded with 2 20' container "Central Lechera Asturiana", ep. IV



HE6002

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Ivexa", period V-VI



HE6003

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Saltra", period V-VI



HE6010

RENFE, 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, "Naviera Astur Andaluza", period III



HE6018

RENFE, 2-axle closed wagon J2, green/yellow livery, "Tren Taller Oviedo", period IV



HE6019

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, "Vagón Aislante", one with red rear light, period IV



HE6020

RENFE, 2-axle closed wagon J2, brown livery, with open shutters and red rear light, period IV



HE6027

RENFE, 4-axle tank wagon Uahs, "Saltra Explosivos de Rio Tinto", period IV



HE6028

RENFE, 4-axle wine tank wagon Zas, grey livery, "Savesa", period IV-V



HE6035

RENFE, 3-axle flat wagon Ladks, yellow "Semat" livery, loaded with 4 yellow "Correos" Citroen 2CV, period IV



E0315

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)



E0316

Lighting kit for Costa coaches



E0362

DC wheel set, one wheel isolated (e.g. for current pick-up), wheel diameter 11.30 mm (axle length: 24.25 mm)



Índice • *Index*

Locomotoras diésel 204
Productos disponibles 205

Diesel locomotives 204
Productos disponibles . . 205

Electrotren® Hobby

Con Electrotren Hobby nace una gama de producto con el espíritu de crear modelos de trenes a precios asequibles. Todo ello con el enfoque en la robustez del producto, facilitando la entrada en el hobby ferroviario a nuevos aficionados. Por supuesto sin abandonar la alta calidad de los productos Electrotren.

Como segundo modelo de esta gama presentamos el automotor diésel 596 “Tamagotchi”. Este modelo siempre se presenta con dos matrículas diferentes para aprovechar su enganche funcional tipo “Scharfenberg” que permite acoplar varias unidades.



© I. Martín Yunta

HE2500A V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1"-Lackierung, 9-596-006-7, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R1", 9-596-006-7, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R1" livery, 9-596-006-7, period V

HE2500B V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1"-Lackierung, 9-596-003-4, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R1", 9-596-003-4, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R1" livery, 9-596-003-4, period V

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



© I. Martín Yunta

HE2502A V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2"-Lackierung, 9-596-002-6, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R2", 9-596-002-6, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R2" livery, 9-596-002-6, period V

HE2502B V RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R20», 9-596-001-8, ép. V
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2"-Lackierung, 9-596-001-8, Ep. V
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-001-8, ép. V
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Regionales R2", 9-596-001-8, ep. V
RENFE, diesel railcar 596, "Regionales R2" livery, 9-596-001-8, period V

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



© I. Martín Yunta

HE2504A VI RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia"-Lackierung, Ep. VI
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Media Distancia", ep. VI
RENFE, diesel railcar 596, "Media Distancia" livery, period VI

HE2504B VI RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI
RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia"-Lackierung, Ep. VI
RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI
RENFE, automotrice diesel 596, livrea "Media Distancia", ep. VI
RENFE, diesel railcar 596, "Media Distancia" livery, period VI

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



© Gonzalo Pérez Nieto

Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos podrían ya estar agotados
Einige Produkte auf Lager können bereits ausverkauft sein
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Alcuni prodotti a stock potrebbero già essere esauriti
Some stock items could already be sold out

E10200/D/S

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, period VI



E10201/D/S

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, "75 years RENFE" livery, period VI



Indice • *Index*

Locomotive a vapore. . . .208
Locomotive diesel 214
Locomotive elettriche . . .222
Carrozze 238
Carri 253
Prodotti disponibili 270

Steam locomotives. 208
Diesel locomotives 214
Electric locomotives. . . . 222
Coaches 238
Wagons 253
Available Products 270

Rivarossi®

Lanciato ormai verso gli 80 anni di vita, Rivarossi è da tempo un marchio sinonimo di qualità nel mondo del ferromodellismo internazionale.

Il non volersi limitare ai confini nazionali è l'obiettivo del nostro 2022. L'offerta è ampissima e comprende famiglie di prodotti mai presentate prima come le nuovissime EffiShunter 1000, le draisine KLV 53 e le vaporiere tedesche BR 56. Completano l'offerta un'accurata selezione di carrozze e carri.

Ce n'è davvero per tutti i gusti e a noi non resta che augurarvi buona visione!



© Archivio Rivarossi

HR2787/HR2787S

DCC Sound | III-IV | 100 Pl.-Mi | K | FS

FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali a petrolio, casse acqua chiodate, ep. III-IV

FS, Dampflokomotive Gr. 835, Öllampen, mit genieteten Wasserkästen, Ep. III-IV
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, lampes à huile, boîtes à eau clouées, ép. III-IV
FS, locomotora de vapor Gr 835, luces a petroleo, cajas de agua con remaches, ép. III-IV
FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, riveted lateral water tanks, period III-IV

Novità valide per tutti i modelli di Gr. 835

- Nuovo telaio con nuova motorizzazione
- Nuovo impianto elettrico con presa decoder Next18 e predisposizione per impianto sonoro con altoparlante "sugar cube"
- Per la prima volta anche con decoder DCC Sound ed altoparlante di serie
- Luci con opzione "modalità di manovra" sempre accese in entrambi i sensi di marcia
- Nuovo portagancio anteriore con innesto a norma NEM 362
- Per la prima volta con fanali elettrici funzionanti
- Nuovi particolari riportati su panconi e caldaia per un maggiore realismo
- Nuove numerazioni e varianti inedite



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2788/HR2788S

DCC Sound | III-IV | 100 Pl.-Mi | K | FS

FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali a petrolio, casse acqua saldate, ep. III-IV

FS, Dampflokomotive Gr. 835, Öllampen, mit geschweißten Wasserkästen, Ep. III-IV
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, lampes à huile, réservoirs d'eau soudés, ép. III-IV
FS, locomotora de vapor Gr 835, luces a petroleo, cajas de agua soldadas, ép. III-IV
FS, steam locomotive Gr. 835, oil lamps, soldered lateral water tanks, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2789/HR2789S

DCC Sound | III-IV | 100 Pl.-Mi | K | FS

FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali elettrici, pompa Westinghouse piccola, ep. III-IV

FS, Dampflokomotive Gr. 835, elektrische Lampen, kleine Westinghouse Pumpe, Ep. III-IV
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, éclairage électrique, petite pompe Westinghouse, ép. III-IV
FS, locomotora de vapor Gr. 835, focos eléctricos, bomba pequeña Westinghouse, ép. III-IV
FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, small Westinghouse pump, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2790/HR2790S

DCC Sound | III-IV | 100 Pl.-Mi | K | FS

FS, locomotiva a vapore Gr. 835, fanali elettrici, pompa Westinghouse grande, ep. III-IV

FS, Dampflokomotive Gr. 835, elektrische Lampen, große Westinghouse Pumpe, Ep. III-IV
FS, locomotive à vapeur Gr. 835, éclairage électrique, grande pompe Westinghouse, ép. III-IV
FS, locomotora de vapor Gr. 835, focos eléctricos, bomba grande Westinghouse, ép. III-IV
FS, steam locomotive Gr. 835, electric lamps, big Westinghouse pump, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2811/HR2811S

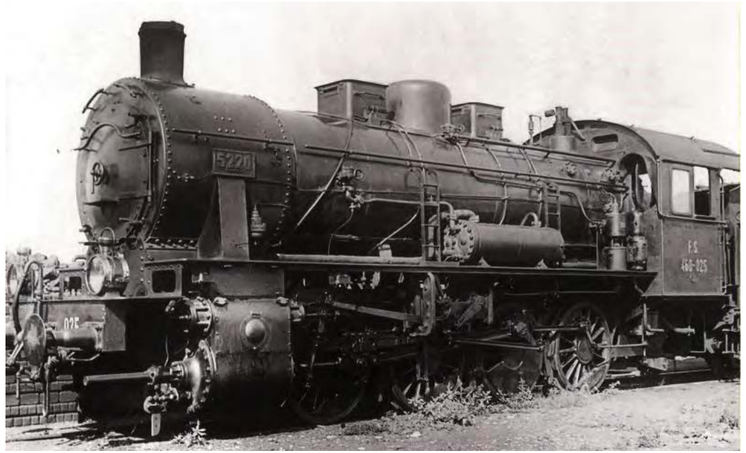
DCC SOUND | II | NEW | 210 mm | K | FS

FS, locomotiva a vapore Gr. 460, caldaia con 3 duomi, livrea rossa vagone/nera, marcatura a biacca, ep. II

FS, Dampflokomotive Gr. 460, dreidomiger Kessel, in oxidrot/schwarzer Lackierung, weiße Beschriftung, Ep. II
FS, locomotive à vapeur Gr. 460, chaudière avec 3 coupoles, wagon noire/rouge, marquage au plomb blanc, ép. II
FS, locomotora de vapor Gr. 460, caldera de 3 domos, decoración negra/roja con inscripciones blancas, ép. II
FS, steam locomotive Gr. 460, 3-dome boiler, oxide red/black livery, white markings, period II



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Bruno Bonazzelli

Le G 8.1 prussiane in Italia

Le locomotive a vapore Gr. 460 delle FS erano un gruppo di 45 macchine di provenienza tedesca, ex gruppo G8.1 delle KPEV (Ferrovie Prussiane), assegnate alle FS, insieme a numerose altre macchine di altri gruppi, a seguito dell'Armistizio del 1919 al termine della Prima Guerra Mondiale in conto riparazione danni di guerra.

Queste locomotive erano per l'epoca le migliori macchine per treni merci in dotazione alle Ferrovie Prussiane: costruite tra il 1913 ed il 1921 in quasi 5000 unità, erano dotate di caldaia con elevata pressione di timbro (14 bar) a vapore surriscaldato che azionava un motore bicilindrico a semplice espansione in grado di sviluppare 1050 CV, per una velocità massima di 55 km/h. Anche in Italia diedero prova delle loro ottime qualità di affidabilità e potenza, sebbene il loro peso assiale di ben 17,5 tonnellate si rivelò limitante a causa del leggero armamento largamente diffuso all'epoca nella rete FS, venendo quindi relegate a servizi esclusivamente su linee in grado di sopportare tale carico, con prevalenza sulla linea Piacenza-Bologna.

Presso le FS ricevettero nel tempo alcune modifiche volte ad uniformare alcuni componenti con gli altri gruppi, rimanendo in servizio fino al 1959.

HR2807/HR2807S

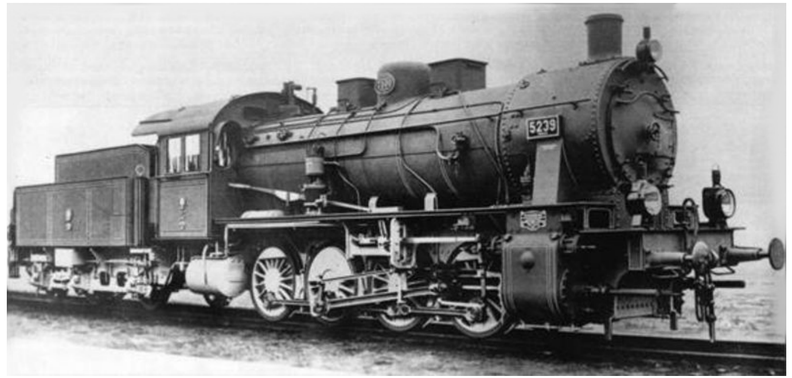
DCC SOUND | I | NEW | 210 mm | K | KPEV

KPEV, locomotiva a vapore G 8.1, livrea nera/verde, ep. I

KPEV, Dampflokomotive G 8.1 in grün/schwarzer Lackierung, Ep. I
KPEV, locomotive à vapeur G 8.1, livrée verte/noire, ép. I
KPEV, locomotora de vapor G 8.1, decoración negra/verde, ép. I
KPEV, steam locomotive G 8.1, green/black livery, period I



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Helge Hufschläger

Die Dampflokomotiven der Bauart G 8.1 der KPEV

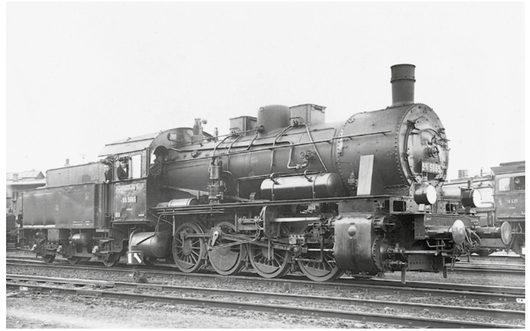
Um die Jahrhundertwende entstanden bei der Königlich Preußischen Staatseisenbahn mehrere Bauarten vierfach gekuppelter Güterzugloks. Ab 1902 kam mit der Gattung G 8 erstmals eine D-gekuppelte Heißdampflokomotive zur KPEV. Nach anfänglichen „Kinderkrankheiten", stellte man im Jahre 1913 die ersten Lokomotiven der verstärkten Bauart G 8.1 in Dienst.

Diese Lokomotivbauart war mit etwa 5200 gebauten Exemplaren die wohl am meisten gebaute Güterzugdampflok. Nach dem Versailler Vertrag mussten allerdings etliche Maschinen an die Siegermächte abgetreten werden. Eine Folge dessen ist der Einsatz von G 8.1-Lokomotiven in Frankreich, Belgien, Italien und anderen europäischen Bahnverwaltungen. Robust gebaut und leistungsstark waren die Lokomotiven der BR 55 25-56, wie sie ab Ende der 20er Jahre bezeichnet wurden, sowohl bei den deutschen als auch bei manchen europäischen Bahnverwaltungen bis weit nach dem zweiten Weltkrieg im Einsatz. Erst 1972 musterte die DB und auch die DR die letzten Maschinen aus.

HR2808/HR2808S

DRG

DRG, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. II
DRG, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. II
DRG, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. II
DRG, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pt. G 8.1), decoración roja/negra, ép. II
DRG, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period II





- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

© Sammlung Dirk Endisch

HR2809/HR2809S

DB

DB, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. III
DB, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. III
DB, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. III
DB, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pr. G 8.1), decoración roja/negra, ép. III
DB, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III





- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

© Roland Lange

HR2810/HR2810S

DR

DR, locomotiva a vapore classe 55.25 (ex KPEV G 8.1), livrea rossa/nera, ep. III
DR, Dampflokomotive BR 55.25 (ex pr. G 8.1) in schwarz/roter Lackierung, Ep. III
DR, locomotive à vapeur classe 55.25 (ex pr. G 8.1), livrée rouge/noire, ép. IV
DR, locomotora de vapor clase 55.25 (ex pr. G 8.1), decoración roja/negra, ép. III
DR, steam locomotive class 55.25 (ex Pr. G 8.1), black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Sammlung Dirk Endisch

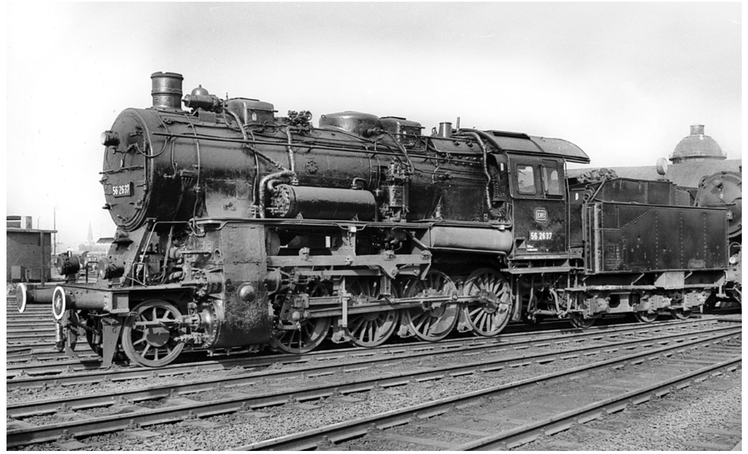
HR2889/HR2889ACS/HR2889S — DB — NEW

DB, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera/rossa, ep. III

DB, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III
DB, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire/rouge, ép. III
DB, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra/roja, ép. III
DB, steam locomotive class 56.20, 3-dome symetrical boiler, black/red livery, period III



- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Willi Marotz

Die Dampflokomotiven der Bauart G 8.3 (BR 56[20])

Im Zusammenhang mit der Entwicklung der fünffach gekuppelten Güterzuglokomotive der Gattung G 12 kam der Wunsch nach einer vierfach gekuppelten Maschine für den mittelschweren Dienst auf. So leitete man aus der 1'Eh3 Lok der Gattung G 12 die 1'Dh3 Lokomotiven der Gattung G 8.3 ab. Allerdings blieben diese Lokomotiven hinsichtlich Leistung und Verbrauch deutlich hinter den Erwartungen zurück, so das nach 85 gebauten Exemplaren der einfacheren Zweizylinder-Bauart G 8.2 (1'Dh2) der Vorzug gegeben wurde. Insgesamt verließen 846 Lokomotiven diese Typs bis 1928 die Werkhallen mehrerer deutscher Lokomotivwerke. Haupteinsatzgebiete waren Mittel- und Westdeutschland in den Direktionen Köln, Essen, Hannover, Münster, Altona, Magdeburg und Halle(Saale). Dort bewältigten sie zum größten Teil den hochwertigen Güterverkehr, kamen aber auch vor Reisezügen zum Einsatz. Nach dem zweiten Weltkrieg verblieben mehr als 500 Maschinen der Baureihe 56[20–29] in der Bundesrepublik Deutschland, sie wurden bis 1963 durch andere Lokomotivbauarten verdrängt und ausgemustert. Bei der DR in der Deutschen demokratischen Republik konnten sie bis 1970 im Einsatz beobachtet werden, einige davon als Rangierlokomotiven mit speziellen Tritten an der rechten Lokfront.

HR2890/HR2890S — DR — NEW

DR, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. III

DR, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III
DR, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. III
DR, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. III
DR, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period III



© Photo Mag. A. Luft

- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HR2891/HR2891S/HR2891ACS — DRG — NEW

DRG, locomotiva a vapore classe 56.20, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. II

DRG, Dampflokomotive Baureihe 56.20, dreidomiger Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. II
DRG, locomotive à vapeur classe 56.20, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. II
DRG, locomotora de vapor clase 56.20, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. II
DRG, steam locomotive class 56.20, 3-dome boiler, black/red livery, period II



© Carl Bellingrodt

- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



HR2851/HR2851S

DCC SOUND | IV | ÖBB

ÖBB, locomotiva diesel 2050.002, con generatore, livrea verde, ep. IV
ÖBB, Diesellokomotive 2050.002, mit Heizgenerator, in grüner Lackierung, Ep. IV
ÖBB, locomotive diesel 2050.002, avec generateur, livrée verte, ép. IV
ÖBB, locomotora diésel 2050.002, con generator, decoración verde, ép. IV
ÖBB, diesel locomotive 2050.002, with generator, green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR2816/HR2816S

DCC SOUND | IV-V | ÖBB

ÖBB, locomotiva diesel 2050.08, livrea vermiglio, ep. IV-V
ÖBB, Diesellokomotive 2050.08 in blutoranger Lackierung, Ep. IV-V
ÖBB, locomotive diesel 2050.08, livrée vermillon, ép. IV-V
ÖBB, locomotora diésel 2050.08, decoración bermellon, ép. IV-V
ÖBB, diesel locomotive 2050.08, vermillion livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR2818/HR2818S

DCC SOUND | IV-V | ÖBB

ÖBB, locomotiva diesel 2050 005-4, livrea rosso traffico, ep. IV-V
ÖBB, Diesellokomotive 2050 005-4 in verkehrsroter Lackierung, Ep. IV-V
ÖBB, locomotive diesel 2050 005-4, livrée rouge, ép. IV-V
ÖBB, locomotora diésel 2050 005-4, decoración rojo tráfico, ép. IV-V
ÖBB, diesel locomotive 2050 005-4, traffic red livery, period IV-V



© Hornby Archive

Die Reihe 2050 der ÖBB

Kurz nach dem zweiten Weltkrieg war man weder in Österreich noch sonst wo in Europa in der Lage leistungsstarke Diesellokomotiven herstellen zu können. Die amerikanische Firma General Motors, welche seit Mitte der 30er Jahre Erfahrungen im Schienenfahrzeugsektor hatte, führte 1955, gemeinsam mit dem deutschen Partner Henschel eine nach US-Baugrundsätzen gefertigte Lok für Europa vor. Da die Erprobungsfahrten positiv verliefen, bestellte man bei Henschel 18 Maschinen, die im österreichischem Nummernplan als 2050 eingeordnet wurden. Im Gegensatz zur Vorführlokomotive bekamen diese Lokomotiven jedoch einen Lokkasten mit zwei Endführerständen. Auch wurden die Drehgestelle durch die österreichische Industrie zugeliefert.

Die Lokomotiven werden durch einen Zwölfzylinder-Zweitakt-Dieselmotor angetrieben, welcher 1450 PS bei 835 U/min leistet. Dieser ist mit einem Gleichstromgenerator gekoppelt, der die Antriebsenergie für die im Drehgestell gelagerten Tatzlagerfahrmotoren erzeugt. Für die Zugheizung in der kalten Jahreszeit steht ein mit Dieselöl betriebener Heizkessel zur Verfügung. An 2050.002 erprobte man den Umbau auf elektrische Energieversorgung der Zugsammelschiene, es blieb jedoch bei diesem Einzelstück. Erkennbar ist der Umbau am zusätzlichen Dachaufbau bei der 2050.002. Alle Lokomotiven wurden im grünen Farbkleid abgeliefert. Ab Mitte der 70er Jahre konnte man dann nach und nach immer mehr dieser Loks im blutorangenen Lack auf den Gleisen erleben. Diese Lackierungsvariante änderte sich in den 80er Jahren erneut als erst die Zierlinien entfielen und später die Farbtöne Verkehrsrot und Umbragrau zur Anwendung kamen. 2005 endete der planmäßige Einsatz der Reihe 2050 bei den ÖBB, jedoch sind mehrere Maschinen als Nostalgielokomotiven erhalten geblieben.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR2897/HR2897S — Mercitalia Shunting & Terminal — NEW

Mercitalia Shunting & Terminal, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea rossa/grigia con strisce bianche, ep. VI

Mercitalia Shunting & Terminal, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in rot/grauer Lackierung mit weißen Streifen, Ep. VI
Mercitalia Shunting & Terminal, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée rouge/gris avec bandes blanches, ép. VI
Mercitalia Shunting & Terminal, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración roja/gris con franjas blancas, ép. VI
Mercitalia Shunting & Terminal, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, red/grey livery with white stripes, period VI

EffiShunter 1000

Le locomotive diesel Effishunter 1000 sono attualmente il prodotto di punta della CZ Loko per quanto riguarda le macchine destinate a servizi di manovra pesante, in scali ferroviari o raccordi industriali, oltre a servizi di linea.

Sono dotate di un moderno sistema di gestione della potenza e della trazione che permette un'elevata efficienza della macchina e bassi consumi, così come del sistema di segnalamento europeo ETCS, che insieme a tutte le altre caratteristiche tecniche garantiscono il certificato STI per l'interoperabilità sulle principali reti europee.

Queste macchine sono al momento operative o in ordine presso numerose imprese ferroviarie sia statali che private in Italia, Repubblica Ceca, Slovenia e Norvegia, ed essendo ancora in produzione altri ordini potranno arrivare in futuro.



© Photo CZ Loko - Pavel Polák

HR2900/HR2900S — Mercitalia Rail — NEW

Mercitalia Rail, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea argento con strisce rosse, ep. VI

Mercitalia Rail, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in silberner Lackierung mit roten Streifen, Ep. VI
Mercitalia Rail, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée argent avec bandes rouges, ép. VI
Mercitalia Rail, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración plata con franjas rojas, ép. VI
Mercitalia Rail, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, silver livery with red stripes, period VI



© David Campione - ferrovie.it

HR2898/HR2898S — Rail Traction Company — NEW

Rail Traction Company, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea bianca/nera, ep. VI

Rail Traction Company, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in weiß/schwarzer Lackierung, Ep. VI
Rail Traction Company, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée blanche/noire, ép. VI
Rail Traction Company, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración blanca/negra, ép. VI
Rail Traction Company, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, white/black livery, period VI



© Photo CZ Loko

HR2899/HR2899S — ČD Cargo — NEW

ČD Cargo, locomotiva diesel da manovra EffiShunter 1000, livrea azzurra/blu, ep. VI

ČD Cargo, Diesellokomotive EffiShunter 1000 in hellblau/blauer Lackierung, Ep. VI
ČD Cargo, locomotive de manœuvre diesel EffiShunter 1000, livrée bleu clair/bleue, ép. VI
ČD Cargo, locomotora de maniobras diésel EffiShunter 1000, decoración azul celeste/azul, ép. VI
ČD Cargo, diesel shunting locomotive EffiShunter 1000, light blue/blue livery, period VI



© Ceslo Scribens

HR2909/HR2909D FS NEW

FS, draisina KLV 53, livrea gialla RFI, ep. V-VI
FS, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber „RFI"-Lackierung, Ep. V-VI
FS, draisine KLV 53, livrée jaune « RFI », ép. V-VI
FS, dresina KLV 53, decoración amarillo «RFI», ép. V-VI
FS, maintenance vehicle type KLV 53, yellow "RFI" livery, period V-VI



© Luca Bergamini

HR2910/HR2910D SIRTI NEW

Draisina KLV 53, livrea gialla, "Sirti", ep. V
Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, „Sirti", Ep. V
Draisine KLV 53, livrée jaune, « Sirti », ép. V
Dresina KLV 53, decoración amarillo, «Sirti», ép. V
Maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, "Sirti", period V



© Rosario Palomba

HR2912/HR2912D DB NEW

DB, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV
DB, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV
DB, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV
DB, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV
DB, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Svetlana Linberg

HR2911/HR2911D DB AG

NEW

DB AG, draisina KLV 53, livrea gialla con logo DB AG, ep. V
DB AG, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung mit „DB AG"-Logo, Ep. V
DB AG, draisine KLV 53, livree jaune avec logo DB AG, ep. V
DB AG, dresina KLV 53, decoracion amarillo con logo DB AG, ep. V
DB AG, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery with DB AG logo, period V



© Wolfgang Mauser

HR2913/HR2913D BASF

NEW

BASF, draisina KLV 53, livrea verde, ep. V
BASF, Rottenkraftwagen KLV 53 in grüner Lackierung, Ep. V
BASF, draisine KLV 53, livrée verte, ép. V
BASF, dresina KLV 53, decoración verde, ép. V
BASF, maintenance vehicle type KLV 53, green livery, period V



© Jörg Van Essen

HR2866/HR2866D RailAdventure

NEW

RailAdventure, locomotiva diesel da manovra ASF, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, Akkuschleppfahrzeug in grauer Lackierung, Ep. VI
RailAdventure, locomotive de manœuvre diesel ASF, livrée gris, ép. VI
RailAdventure, locomotora de maniobras diésel ASF, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, accumulator shunting locomotive ASF, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2868/HR2868S

FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea "Treno Azzurro", ep. IIIb
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in „Treno Azzurro"-Lackierung, Ep. IIIb
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée « Treno Azzurro », ép. IIIb
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración «Treno Azzurro», ép. IIIb
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, "Treno Azzurro" livery, period IIIb

Dettagli tecnici dei modelli HR2867/68/69/70

- Nuove carrozzerie per le versioni di origine delle E646/E645 di 2a serie, con modanature e marcatura frontale in rilievo, per ambientazioni in epoca III e IV
- Riproduzione accurata di tutti i dettagli tipici di queste versioni, differenziati a seconda dell'epoca di ambientazione riprodotta:
- Nuovi finestrini laterali delle cabine in versione di origine
- Gocciolatoi frontali e rubinetti pantografi
- Scalette dei manovratori di tipo stretto di origine o largo
- Prese d'aria ad orecchia sulle fiancate con disposizione di origine o modificata su entrambi i lati
- Portelloni sul lato apparecchiature di tipo basso o rialzato
- Presenza o meno della tromba sul tetto della cabina
- Tergicristalli in posizione laterale o sotto i vetri frontali
- Portatabella di origine con terzo supporto centrale oppure di tipo moderno
- Fanali di origine o di tipo automobilistico
- Presenza o meno dello smorzatore tra le semicasse
- Presenza o meno delle apparecchiature per la Ripetizione Segnali, continua o discontinua
- Corrimani sul tetto di tipo corto o lungo
- Riproduzione fedele dei dettagli sui panconi differenziati in base all'ambientazione temporale ed alla sottoserie dell'unità specifica riprodotta
- Carrelli in castano o nero a seconda delle versioni



© Archivio Rivarossi

HR2867/HR2867S

FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea verde/grigia con modanature, ep. IIIb
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in grün/grauer Lackierung mit Aluminiumzierleisten, Ep. IIIb
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée verte/gris avec bandes d'aluminium, ép. IIIb
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración verde/gris con franjas aluminio, ép. IIIb
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes, period IIIb



© Claudio Pedrazzini

HR2869/HR2869S

FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea verde/grigia con modanature e carrelli neri, ep. IV
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in grün/grauer Lackierung mit Aluminiumzierleiste und schwarzen Drehgestellen, Ep. IV
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée verte/gris avec bandes d'aluminium et bogies noir, ép. IV
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración verde/gris con franjas aluminio y bogies negros, ép. IV
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, green/grey livery with aluminium stripes and black bogies, period IV



© Archivio Rivarossi

HR2870/HR2870S

DCC SOUND | IV | NEW | 21MTC | K | FS

FS, locomotiva elettrica E.645, 2a serie, livrea castano/isabella con modanature e carrelli neri, ep. IV
FS, Elektrolokomotive E.645, Modell der 2. Serie in „castano/isabella"-Lackierung mit Aluminiumzierleisten und schwarzen Drehgestellen, Ep. IV
FS, locomotive électrique E.645, 2ème série, livrée castano/isabella avec bandes d'aluminium et bogies, ép. IV
FS, locomotora eléctrica E.645, 2a serie, decoración castano/isabella con franjas aluminio y bogies negros, ép. IV
FS, electric locomotive E.645, 2nd series, castano/isabella livery with aluminium stripes and black bogies, period IV



© Mario Moretti

HR2871/HR2871S

DCC SOUND | IVb | NEW | 21MTC | K | FS

FS, locomotiva elettrica E.646, 2a serie, livrea "Navetta" MDVC con tetto grigio scuro, ep. IVb
FS, Elektrolokomotive E.646, Modell der 2. Serie in „Navetta" MDVC-Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Ep. IVb
FS, locomotive électrique E.646, 2ème serie, livrée « Navetta » MDVC et toit gris foncé, ép. IVb
FS, locomotora eléctrica E.646, 2a serie, decoración «Navetta» MDVC con techo gris oscuro, ép. IVb
FS, electric locomotive E.646, 2nd series, "Navetta" MDVC livery and dark grey roof, period IVb



© Claudio Pedrazzini

HR2872/HR2872S

DCC SOUND | IV-V | NEW | 21MTC | K | FS

FS, locomotiva elettrica E.645, 2a serie, vetri frontali d'origine, livrea castano/isabella, ep. IV-V
FS, Elektrolokomotive E.645, Modell der 2. Serie, ursprüngliche Stirnfenster, in „castano/isabella"-Lackierung, Ep. IV-V
FS, locomotive électrique E.645, 2ème série, livrée castano/isabella, original front windows, ép. IV-V
FS, locomotora eléctrica E.645, 2a serie, cristales frontales originales, decoración castano/isabella, ép. IV-V
FS, electric locomotive E.645, 2nd series, original front windows, castano/isabella livery, period IV-V



© Piero Nembrini

HR2901/HR2901S

DCC SOUND | IIIb | NEW | FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.428 ad avancorpi, con compressore meccanico, ruote motrici con tamponi in gomma, ep. IIIb

FS, Elektrolokomotive E.428, Ausführung mit Vorbauten, mechanischem Kompressor und Treibrädern mit Gummifederantrieb, Ep. IIIb
FS, locomotive électrique E.428 version avec cagoules, compresseur mécanique, roues motrices avec tampons en caoutchouc, ép. IIIb
FS, locomotora eléctrica E.428 con capots, compresor mecánico, ruedas motrices con aros de adherencia, ép. IIIb
FS, electric locomotive E.428 with hoods, mechanical compressor and driving wheels with rubber spring drive, period IIIb



© Tullio Farabola

Locomotiva elettrica E.428 delle FS ad avancorpi (sottoserie 097-122), ambientata per la prima volta a metà anni '60 (epoca IIIb), con ancora il biellino del compressore in funzione ma già dotata di ruote motrici con tamponi in gomma (sistema Fanelli) e senza separatore D'Arbela, sostituito dall'IR.

Le ruote dei carrelli portanti hanno il bordo del cerchione in bianco, come era in uso all'epoca per controllarne lo stato durante le revisioni. Il modello sarà inoltre dotato di pantografi Tipo 32 di nuova costruzione e di un impianto elettrico aggiornato con nuovo impianto sonoro.



HR2902/HR2902S

DCC SOUND | IVa | NEW | FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.428 semiaerodinamica, con ruote motrici a foglie bloccate di origine, ep. IVa

FS, Elektrolokomotive E.428 in halbaerodynamischer Ausfuhrung, Antriebsräder mit Nachbildung des Originalantriebs, Ep. IVa
FS, locomotive électrique E.428, conception semi-aérodynamique, roues motrices avec transmission original, ép. IVa
FS, locomotora eléctrica E.428, semi carenada, ruedas motrices con transmision de origen, ép. IVa
FS, electric locomotive E.428, semi-aerodynamic design, driving wheels with original transmission, period IVa

Locomotiva elettrica E.428 delle FS con cassa semiaerodinamica (serie 123-203) ambientata per la prima volta a fine anni '60-inizio anni '70 (epoca IIIb-IVa), con corrimani corti sul pancone, il solo corrimano orizzontale frontale e fanali di origine, inoltre ancora dotata di ruote motrici di origine con trasmissione a foglie bloccate (sistema Bianchi) e carrelli portanti di origine, ma già senza il biellino del compressore. Il modello sarà inoltre dotato di pantografi Tipo 32 di nuova costruzione e di un impianto elettrico aggiornato con nuovo impianto sonoro.



HR2903/HR2903S

DCC SOUND | IVb | NEW | FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.428 aerodinamica, costruzione TIBB, carrelli Ap1110, ruote motrici con tamponi in gomma, ep. IVb

FS, Elektrolokomotive E.428 mit stromlinienformigem Lokkasten (TIBB) und Ap1110-Drehgestellen, Treibachsen mit Gummifederantrieb, Ep. IVb
FS, locomotive électrique E.428, conception aérodynamique (TIBB), avec bogies Ap1110 et roues motrices avec tampons en caoutchouc, ép. IVb
FS, Locomotora eléctrica E.428 diseño aerodinàmico TIBB, bogies Ap1110, ruedas motrices con aros de adherencia, ép. IVb
FS, electric locomotive E.428, aerodynamic design (TIBB), with bogies Ap1110 and driving wheels with rubber spring drive, period IVb

Locomotiva elettrica E.428 delle FS con cassa aerodinamica, di costruzione TIBB (sottoserie 204-224) con doppie chiodature frontali, per la prima volta riprodotta con carrelli portanti di tipo Ap1110, ambientata a fine carriera (prima metà anni '80, epoca IVb) e dotata di ruote motrici con tamponi in gomma (sistema Fanelli). Il modello sarà inoltre dotato di pantografi Tipo 32 di nuova costruzione e di un impianto elettrico aggiornato con nuovo impianto sonoro.



HR2873/HR2873S

IV

FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.424, livrea castano/isabella, ep. IV
FS, Elektrolokomotive E.424 in „castano/isabella"-Lackierung, Ep. IV
FS, locomotive électrique E.424, livrée castano/isabella, ép. IV
FS, locomotora eléctrica E.424, decoración castano/isabella, ép. IV
FS, electric locomotive E.424, castano/isabella livery, period IV

Caratteristiche del nuovo modello:

- Nuovo frontale con gocciolatoio
- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube



© Giorgio Vedovato

HR2874/HR2874S

V

FS

NEW

FS, locomotiva elettrica E.424, livrea isabella, ep. V
FS, Elektrolokomotive E.424 in „isabella"-Lackierung, Ep. V
FS, locomotive électrique E.424, livrée isabella, ép. V
FS, locomotora eléctrica E.424, decoración isabella, ép. V
FS, electric locomotive E.424, isabella livery, period V

Caratteristiche del nuovo modello:

- Nuovi pantografi tipo 42LR
- Nuovo impianto elettrico
- Nuovo impianto sonoro con altoparlante sugar cube



© Walter Bonmartini

HR2875/HR2875S

IV-V

FS

FS, set di 2 locomotive elettriche E.633 serie 200 (entrambe motorizzate), livrea blu/grigia, ep. IV-V

FS, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.633 200er Bauserie (beide motorisiert) in blau/grauer Lackierung, Ep. IV-V

FS, coffret de 2 locomotives électriques E.633 série 200 (tous deux motorisés), livrée bleue/gris, ép. IV-V

FS, set de 2 locomotoras eléctricas E.633 serie 200 (ambos motorizados), decoración azul/gris, ép. IV-V

FS, 2-unit set of electric locomotives E.633 200 series (both motorized), blue/grey livery, period IV-V

Le locomotive elettriche E.633 serie 200 delle FS

Le 40 locomotive elettriche E.633 serie 200 delle FS costituiscono l'ultimo lotto costruttivo del gruppo E.633, caratterizzate dalla presenza del comando multiplo tra due unità utile per effettuare doppie trazioni in testa a pesanti treni merci sulle linee di valico, comandate da una sola coppia di macchinisti. Tale caratteristica è rilevabile anche dall'esterno per la presenza dell'accoppiatore unificato sul frontale, posizionato tra i fanali.

Per il resto le caratteristiche tecniche sono uguali alle altre locomotive E.633 di seconda serie, con il nuovo reostato Fusani installato di fabbrica ed i pantografi tipo 52. Vennero consegnate tra il 1986 ed il 1988 ed inizialmente divise equamente tra i depositi di Torino e Verona, per i servizi rispettivamente sulle linee del Frejus e del Brennero, per poi spingersi anche su altre relazioni limitrofe.



© Franco Dall'Amico - Archivio ETR Editrice

HR2876/HR2876S

V

FS

FS, locomotiva elettrica E.632 con pantografi 52, livrea blu/grigia con logo FS "a losanga", ep. V

FS, Elektrolokomotive E.632 mit Stromabnehmern Typ 52, in blau/grauer Lackierung mith FS „a losanga"-Logo, Ep. V

FS, locomotive électrique E.632 avec pantographes 52, livrée bleue/gris avec logo FS « a losanga », ép. V

FS, locomotora eléctrica E.632 con pantografos 52, decoración azul/gris con logo FS «a losanga», ép. V

FS, electric locomotive E.632 with pantographs 52, blue/grey livery with FS "a losanga" logo, period V

Le locomotive elettriche E.632 delle FS

Le locomotive E.632 rappresentano la versione per servizi passeggeri delle E.633, di cui ricalcano in tutto le caratteristiche tecniche ed estetiche tranne che per la velocità massima, portata da 130 km/h a 160 km/h grazie all'adozione di un rapporto di trasmissione più "lungo".

Le macchine di seconda serie, già con il nuovo reostato Fusani installato di fabbrica ed i pantografi tipo 52, vennero consegnate a partire dal 1985 ed assegnate inizialmente ai depositi di Milano Centrale e Bologna Centrale, per i servizi passeggeri a breve/medio raggio li facenti capo. Nel corso delle revisioni cicliche, su alcune unità è stato applicato sul frontale il logo FS "a losanga" tipico delle successive E.652, in luogo dell'originale logo "a televisore".



© Archivio Rivarossi

HR2904/HR2904S FS NEW

FS, locomotiva elettrica E.402B, nuova livrea "Frecciabianca", ep. VI
FS, Elektrolokomotive E.402B in neuer „Frecciabianca"-Lackierung, Ep. VI
FS, locomotive électrique E.402B, nouvelle livrée « Frecciabianca », ép. VI
FS, locomotora eléctrica E.402B, nueva decoración «Frecciabianca», ép. VI
FS, electric locomotive E.402B, new "Frecciabianca" livery, ep. VI

La nuova livrea "Frecciabianca" per la E.402B

Nel 2020 la livrea "Frecciabianca" applicata alle E.402B ha subito un restyling, rendendola immediatamente riconoscibile dalla versione precedente: se nella parte centrale delle fiancate l'andamento delle fasce di colore è rimasto pressocché invariato, è sulle cabine che si concentrano i cambiamenti più vistosi, dove la forma ad onda del rosso e del verde è stata prolungata orizzontalmente fino al frontale della macchina avvolgendo i fanali, con un nuovo andamento a "vasca" nella parte centrale del frontale che caratterizza questa livrea.



© David Campione - Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO
N
TT
234

HR2905/HR2905S FS RFI NEW

FS RFI, locomotiva elettrica E.402B, livrea gialla/blu, ep. VI
FS RFI, Elektrolokomotive E.402B in gelb/blauer Lackierung, Ep. VI
FS RFI, locomotive électrique E.402B, livrée jaune/bleue, ép. VI
FS RFI, locomotora eléctrica E.402B, decoración amarilla/azul, ép. VI
FS RFI, electric locomotive E.402B, yellow/blue livery, period VI

Le E.402 al servizio della sicurezza

La divisione infrastruttura delle FS, ovvero RFI - Rete ferroviaria Italiana, ha in dotazione tre locomotive elettriche E402B per il traino di treni diagnostici destinati al monitoraggio dello stato della rete, nel dettaglio le unità 101, 142 e 149.

Dopo una Revisione Generale effettuata nelle officine di Foligno, la E.402 142 è stata riconsegnata al servizio nel gennaio 2021 nella nuova vistosa livrea giallo/blu, che attualmente caratterizza tutti i treni diagnostici in carico a RFI.



© Photo Ferrovie.it



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO
N
TT
235

HR2854/HR2854S

IV-V K ÖBB

ÖBB, locomotiva elettrica 1046 009-5, livrea “Valousek”, ep. IV-V
ÖBB, Elektrolokomotive 1046 009-5 in „Valousek“-Lackierung, Ep. IV-V
ÖBB, locomotive électrique 1046 009-5, livrée « Valousek », ép. IV-V
ÖBB, locomotora eléctrica 1046 009-5, decoración «Valousek», ép. IV-V
ÖBB, electric locomotive 1046 009-5, “Valousek” livery, period IV-V

Die „Rote Mauritius“ unter den Loks der Reihe 1046
Die bei den Hauptausbesserungen in den achtziger Jahren umgebauten Lokomotiven wurden im neuen „Valousek“-Farbschema lackiert. Einzig die 1046 009-5 erhielt diese Farbgebung ohne vorherigen Umbau.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2855/HR2855S

IV K ÖBB

ÖBB, locomotiva elettrica 4061.17, livrea vermiglio, ep. IV
ÖBB, Elektrolokomotive 4061.17 in blutoranger Lackierung, Ep. IV
ÖBB, locomotive électrique 4061.17, livrée vermillon, ép. IV
ÖBB, locomotora eléctrica 4061.17, decoración bermellón, ép. IV
ÖBB, electric locomotive 4061.17, vermillion livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2856/HR2856S

V K ÖBB

ÖBB, locomotiva elettrica 1046 001-2, livrea rossa/grigio, ep. V
ÖBB, Elektrolokomotive 1046 001-2 in rot/grauer Lackierung, Ep. V
ÖBB, locomotive électrique 1046 001-2, livrée rouge/gris, ép. V
ÖBB, locomotora eléctrica 1046 001-2, decoración roja/gris, ép. V
ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, red/grey livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2859/HR2859D

Tram DUEWAG GT8, versione Dortmund, livrea marrone/beige, ep. IV
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT8, Version Dortmund in braun/beigefarbener Lackierung, Ep. IV
Tram DUEWAG GT8, version Dortmund, livrée marron/beige, ép. IV
Tranvia DUEWAG GT8, versión Dortmund, decoración marrón/beige, ép. IV
DUEWAG tram GT8, Dortmund version, brown/beige livery, period IV



© Richard Cripps

HR2860/HR2860D

Tram DUEWAG GT6, versione Bogestra, livrea beige, ep. IV
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Bogestra in beigefarbener Lackierung, Ep. IV
Tram DUEWAG GT6, version Bogestra, livrée beige, ép. IV
Tranvia DUEWAG GT6, versión Bogestra, decoración beige, ép. IV
DUEWAG tram GT6, Bogestra version, beige livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2861/HR2861D

Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrea "Coca Cola", ep. IV-V
Straßenbahn, Typ DUEWAG GT6, Version Heidelberger in „Coca Cola"-Lackierung, Ep. IV-V
Tram DUEWAG GT6 Heidelberger, livrée « Coca Cola », ép. IV-V
Tranvia DUEWAG GT6 Heidelberger, decoración «Coca Cola», ép. IV-V
DUEWAG tram GT6 Heidelberger, "Coca Cola" livery, period IV-V



© Christian Wenger



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR4324 IIIb 1965 P.-M. L K FS

FS, set di 4 carrozze “Treno Azzurro”, composto da 2 carrozze di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, una con scompartimento ristoro, ep. IIIb

FS, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Treno Azzurro”, bestehend aus 2 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen un 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, einer davon mit Buffett-Abteil, Ep. IIIb
FS, coffret de 4 voitures « Treno Azzurro », composé de 2 voitures de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, ua avec compartiment « ristoro », ép. IIIb
FS, set de 4 coches «Treno Azzurro», compuesto de 2 coches de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, una con compartimiento «ristoro», ép. IIIb
FS, 4-unit set of “Treno Azzurro” coaches, including 2 1st class Type 1946 Az13025 coaches and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, one with “ristoro” compartment, period IIIb

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© M. Sartori ©duegieditrice

Le carrozze della ricostruzione

Le “Tipo 1946” costituiscono la famiglia di carrozze su cui le FS basarono la ricostruzione del dopoguerra per quanto riguarda i servizi passeggeri più importanti a media/lunga percorrenza, rappresentando un deciso salto di qualità rispetto alle carrozze a cassa metallica costruite prima della Seconda Guerra Mondiale.

Derivate da alcuni prototipi del 1940, le “Tipo ‘46” furono costruite tra il 1947 ed il 1952 in sei gruppi di carrozze che andavano a coprire tutte le esigenze per i servizi a cui erano destinate: erano quindi presenti carrozze di 1a classe (serie Az 13.010), 2a classe (serie Bz 23.010), 3a classe (serie Cz 33.010), miste di 1a/2a classe (serie ABz 53.010), bagagliai (serie Dz 83.000) e bagagliai/posta (serie DUz 93.100). Queste carrozze avevano tutte le medesime caratteristiche costruttive, la maggior parte era equipaggiata con i nuovi carrelli tipo 27 che permettevano una velocità massima di 140 km/h, quelle per servizio passeggeri erano tutte con scompartimenti interni differenziati per numero, dimensioni ed allestimenti in base alla classe, e ciò si rifletteva anche all’esterno della cassa comportando diverse disposizioni dei finestrini e differenti lunghezze dell’intera carrozza.

Dalle “Tipo ‘46” furono in seguito derivate, con alcune modifiche costruttive, tutte le successive famiglie di carrozze Tipo ‘55, ‘56, ‘57 fino alle ‘59. Le “Tipo ‘46” sono rimaste in servizio fino agli inizi degli anni ‘90, vestendo nel tempo tutte le livree adottate dalle FS, quali la castano/isabella di origine, interamente castano e in seguito grigio ardesia ed anche rosso fegato/grigio beige per alcune unità ristrutturate, senza dimenticare il prestigioso “Treno Azzurro” del quale queste carrozze costituirono l’iniziale “flotta” in livrea blu/celeste a partire dal 1957.

Elenco caratteristiche:

- Nuovi stampi riproducenti fedelmente tutte le differenze dei vari gruppi di carrozze
- Interni interamente riprodotti e differenziati in base alla classe, come al vero
- Apparecchiature sottocassa fedelmente riprodotte e differenziate in base a gruppo ed ambientazione temporale
- Carrelli tipo 27 FS
- Riproduzione dei mantici frontali in posizione estesa e chiusa
- Riproduzione di tutti gli accoppiatori pneumatici ed elettrici sui frontali, differenziati a seconda del tipo e dell’epoca

HR4325 IV 1965 P.-M. L K FS

FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 2a classe tipo 1946 Bz33010, livrea grigia, ep. IV

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in grauer Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 2. Klasse Typ 1946 Bz33010 Wagen, Ep. IV
FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 2ème classe type 1946 Bz33010, livrée gris, ép. IV
FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 2a clase tipo 1946 Bz33010, decoración gris, ép. IV
FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 2nd class Type 1946 Bz33010 coaches, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© F.Cherubini © duegieditrice

HR4326 III 1965 P.-M. L K FS

FS, set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe tipo 1946 Az13010 e 2 carrozze di 3a classe tipo 1946 Cz33010, livrea castano/isabella, ep. III

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen, in „Castano/Isabella”-Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Klasse Typ 1946 Az13010 Wagen und 2 x 3. Klasse Typ 1946 Cz33010 Wagen, Ep. III
FS, coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe type 1946 Az13010 et 2 voitures de 3ème classe type 1946 Cz33010, livrée castano/isabella, ép. III
FS, set de 3 coches, compuesto de 1 coche de 1a clase tipo 1946 Az13010 y 2 coches de 3a clase tipo 1946 Cz33010, decoración castano/isabella, ép. III
FS, 3-unit set of coaches, including 1 1st class Type 1946 Az13010 coach and 2 3rd class Type 1946 Cz33010 coaches, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



© duegieditrice

HR4353 V 60K L K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze salone Gran Confort 1985, livrea Bandiera, composto da 1 carrozza A e 1 carrozza AH per trasporto disabili, ep. V

FS, 2-tlg. Set Gran Confort 1985 Großraumwagen in „Bandiera"-Lackierung, bestehend aus 1 x A und 1 x AH mit Schwerbeschädigtenabteil, Ep. V
FS, coffret de 2 voitures-salon Gran Confort 1985, livrée « Bandiera », composé de 1 voiture A et 1 voiture AH pour le transport des personnes handicapées, ép. V
FS, set de 2 coches salón Gran Confort 1985, decoración «Bandiera», compuesto de 1 coche A y 1 coche AH para transporte personas con discapacidad, ép. V
FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, "Bandiera" livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V

Le carrozze Gran Confort delle FS delle ordinazioni 1985 e 1988, immediatamente riconoscibili dalle precedenti per la presenza delle cannellature di rinforzo sul tetto, erano suddivise quasi equamente tra le tipologie a scompartimenti e a salone, con la medesima capacità (48 posti, tutti di prima classe) ma diversa disposizione interna.

Tra le carrozze a salone, due unità sono state attrezzate sin dalla costruzione per il trasporto disabili e classificate AH, con una piccola riduzione di posti a causa del maggior spazio necessario per le carrozzine e con una estremità dotata di ritirata appositamente attrezzata.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4354 V-VI 60K L K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze salone Gran Confort 1985, livrea XMPR, composto da 1 carrozza A e 1 carrozza AH per trasporto disabili, ep. V-VI

FS, 2-tlg. Set Gran Confort 1985 Großraumwagen in XMPR-Lackierung, bestehend aus 1 x A und 1 x AH mit Schwerbeschädigtenabteil, Ep. V-VI
FS, coffret de 2 voitures-salon Gran Confort 1985, livrée XMPR, composé de 1 voiture A et 1 voiture AH pour le transport des personnes handicapées, ép. V-VI
FS, set de 2 coches salón Gran Confort 1985, decoración XMPR, compuesto de 1 coche A y 1 coche AH para transporte personas con discapacidad, ép. V-VI
FS, 2-units set of Gran Confort 1985 open space coaches, XMPR livery, including 1 coach A and 1 coach AH with handicap seats, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4351 VI 60K L K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze Gran Confort '85 "Progetto 901" di 1a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 1. Klasse Wagen Gran Confort „Progetto 901" in „Frecciabianca"-Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures Gran Confort '85 « Progetto 901 » de 1ère classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI
FS, set de 2 coches Gran Confort '85 «Progetto 901» de primera clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI
FS, 2-unit set of 1st class coaches Gran Confort '85 "Progetto 901", "Frecciabianca" livery with red doors, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4352 VI 30K L K FS

NEW

FS, carrozza Gran Confort '85 "Progetto 901", livrea "Intercity Giorno" con striscia grigia, ep. VI

FS, 1. Klasse Reisezugwagen Gran Confort '85 „Progetto 901" in „Intercity Giorno"-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI
FS, voiture Gran Confort '85 « Progetto 901 » de 1ère classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI
FS, coche Gran Confort '85 «Progetto 901» de primera clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI
FS, 1st class coach Gran Confort '85 "Progetto 901", "Intercity Giorno" livery with grey stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4355 VI 60K P-M L K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea Frecciabianca con porte rosse, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Frecciabianca”-Lackierung mit roten Einstiegsturen, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Frecciabianca » avec portes rouges, ép. VI
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Frecciabianca» con puertas rojas, ép. VI
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Frecciabianca” livery with red doors, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4356 VI 60K P-M L K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea “Intercity Giorno” con striscia grigia, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Intercity Giorno”-Lackierung mit grauem Streifen, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Giorno » avec bande gris, ép. VI
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Giorno» con franja gris, ép. VI
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Intercity Giorno” livery with grey stripe, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4357 VI 60K P-M L K FS

NEW

FS, set di 2 carrozze UIC-Z1 “Progetto 901” di 2a classe, livrea “Intercity Notte Basic”, ep. VI

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Reisezugwagen UIC-Z1 „Progetto 901” in „Intercity Notte Basic”-Lackierung, Ep. VI
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 « Progetto 901 » de 2ème classe, livrée « Intercity Notte Basic », ép. VI
FS, set de 2 coches UIC-Z1 «Progetto 901» de segunda clase, decoración «Intercity Notte Basic», ép. VI
FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z1 “Progetto 901”, “Intercity Notte Basic” livery, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HR4316 III 25K P-M L K Conv. FS

FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea castano/isabella, ep. III

FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in „Castano/Isabella”-Lackierung, Ep. III
FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée castano/isabella, ép. III
FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración castano/isabella, ép. III
FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, castano/isabella livery, period III

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4317 IV 25K P-M L K Conv. FS

FS, bagagliaio Dz 83000 con carrelli 27, livrea grigio ardesia, ep. IV

FS, Gepäckwagen Dz 83000 mit Drehgestellen des Typs 27 in grauer Lackierung, Ep. IV
FS, fourgon Dz 83000 avec bogies 27, livrée gris, ép. IV
FS, furgón Dz 83000 con bogies 27, decoración gris, ép. IV
FS, luggage van Dz 83000 with type 27 bogies, grey livery, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4318 IV 60cm L K 12mm FS

FS, set di 3 unità “Celerone”, composto da 1 furgone postale Ulz 1400 in livrea grigia, 1 bagagliaio/postale DUz 93100 in livrea grigia e 1 carro chiuso Hcs-uvwy con mantici, ep. IV

FS, 3-tlg. Set „Celerone”, bestehend aus 1 x Postwagen Ulz 1400 in grauer Lackierung, 1 x Gepäckwagen mit Postabteil DUz 93100 in grauer Lackierung und 1 x gedeckter Wagen Hcs-uvwy mit Stirnübergängen, Ep. IV

FS, coffret de 3 unités « Celerone », composé de 1 voiture Ulz 1400 en livrée gris, 1 fourgon DUz 93100 en livrée gris et 1 wagon fermé Hcs-uvwy avec soufflets, ép. IV

FS, set de 3 unidades «Celerone», compuesto de 1 vagón postal Ulz 1400 con decoración gris, 1 furgón/postal DUz 93100 con decoración gris y 1 vagón cerrado Hcs-uvwy con burletes, ép. IV

FS, 3-unit set “Celerone”, including 1 Ulz 1400 mail van in grey livery, 1 DUz 93100 luggage/mail van in grey livery and 1 closed wagon Hcs-uvwy with bellows, period IV

Assi sostitutivi per furgoni postali e bagagliai per corrente alternata: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Assi sostitutivi per carro Hcs-uvwy per corrente alternata: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)







I treni “Celeroni” delle FS

I cosiddetti “Celeroni” erano treni specializzati per il trasporto di collettame, pacchi postali, messaggerie, bagagli e merci spedite di piccole/medie dimensioni in tempi “rapidi” (da cui il loro nome), assimilabili come orario a treni viaggiatori diretti. La composizione di questi convogli poteva essere molto eterogenea, comprendendo carrozze bagagliai, bagagliai/posta, postali di tutti i tipi esistenti e anche carri merci chiusi, generalmente attrezzati per entrare in composizione a treni passeggeri con intercomunicanti sulle testate; anche per la trazione di questi treni potevano essere utilizzate locomotive di quasi ogni tipologia, in base alla disponibilità. Tali servizi sono stati effettuati dalle FS fino alla fine degli anni ’80.

HO
N
TT
246



© Photo Breda - Duegi Editrice

HO
N
TT
247

HR4305 IV 60cm L K DB

DB, set di 3 carrozze “TEE Helvetia” Amburgo-Zurigo, livrea “TEE”, composto da 1 carrozza ARDmh^{105}, 1 carrozza Apmh^{121} e 1 carrozza Avmh^{111}, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia” Hamburg-Zürich in „TEE”-Lackierung, bestehend aus 1 x ARDmh^{105}, 1 x Apmh^{121} und 1 x Avmh^{111}, Ep. IV
DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zurich, livrée « TEE », composé de 1 voiture ARDmh^{105}, 1 voiture Apmh^{121} et 1 voiture Avmh^{111}, ép. IV
DB, set de 3 coches «TEE Helvetia» Hamburgo-Zúrich, decoración «TEE», compuesto de 1 coche ARDmh^{105}, 1 coche Apmh^{121} y 1 coche Avmh^{111}, ép. IV
DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach ARDmh^{105}, 1 coach Apmh^{121} and 1 coach Avmh^{111}, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Von Norddeutschland in die Alpen

Der „Helvetia“ gehörte zu den ersten Zügen, die in das 1957 eingerichtete TEE-Netz integriert wurden. Nach dem großen Erfolg der Fernzüge „Rheingold“ und „Rheinpfeil“ wurde ab 1965 der „Helvetia“ ebenfalls auf einen Wagenzug mit Lokbespannung umgestellt. Dafür kamen brandneue Wagen der Rheingold-Bauart mit kleineren Modifizierungen wie dem Steildach zum Einsatz. Typisch für diesen Zug waren einstöckige Neubau-Speisewagen der Bauart WRümh-64 (später WRmz132) und Barwagen der Bauart ARDümh-64 (später 105).

Als Zuglok kamen auf dem DB-Abschnitt neue E-Loks der Baureihe E 10 zum Einsatz, ab 1968 auch die TEE-Lok E 10.12 (die spätere BR 112).

Ab 1967 gab es Kurswagen Zürich – Amsterdam, die in Mannheim auf den TEE Rembrandt (München – Amsterdam) übergingen, ab 1971 wurde der TEE „Helvetia“ auf dem Abschnitt Zürich – Basel mit dem aus Paris kommenden TEE „L’Arbalète“ gekuppelt, wodurch sich eine abwechslungsreiche Zugzusammenstellung von DB-Wagen in der klassischen rot-beigen TEE-Lackierung und den metallisch glänzenden SNCF-Wagen des Typs „Mistral ‚69“ ergab. Die Wagen des TEE „L’Arbalète“ sind als Jouef-Modelle unter den Artikelnummen HJ4143 und HJ4144 erhältlich.

HR4306 IV 60cm L K DB

DB, set di 3 carrozze “TEE Helvetia” Amburgo-Zurigo, livrea “TEE”, composto da 1 carrozza WRmh^{132}, 2 carrozze Avmz^{111}, ep. IV

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Helvetia” Hamburg-Zürich in „TEE”-Lackierung, bestehend aus 1 x WRmh^{132} und 2 x Avmz^{111}, Ep. IV
DB, coffret de 3 voitures « TEE Helvetia » Hambourg-Zurich, livrée « TEE », composé de 1 voiture WRmh^{132} et 2 voitures Avmz^{111}, ép. IV
DB, set de 3 coches «TEE Helvetia» Hamburgo-Zúrich decoración «TEE», compuesto de 1 coche WRmh^{132} y 2 coches Avmz^{111}, ép. IV
DB, 3-unit set of “TEE Helvetia” (Hamburg-Zürich) coaches, “TEE” livery, including 1 coach WRmh^{132} and 2 coaches Avmz^{111}, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HR4323 VI 30cm L K RailAdventure/LUXON

RailAdventure/LUXON, carrozza panoramica, livrea grigia, ep. VI

RailAdventure/LUXON, Aussichtswagen in grauer Lackierung, Ep. VI
RailAdventure/LUXON, voiture panoramique, livrée gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, coche panorámico, decoración gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, dome car, grey livery, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HR4343 IV 1:87 LK DR

NEW

DR, set di 4 carrozze OSShD Tipo B "Tourex", livrea rossa con strisce gialle, composto da 2 carrozze letti WLABme, 1 carrozza SDme e 1 carrozza ristorante WRme, ep. IV

DR, 4-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen „Tourex" in roter Lackierung mit gelben Streifen, bestehend aus 2 x Schlafwagen WLABme, 1 x SDme und 1 x Speisewagen WRme, Ep. IV

DR, coffret de 4 voitures OSShD Type B « Tourex », livrée rouge avec bandes jaunes, composé de 2 voitures-lits WLABme, 1 voiture SDme et 1 voiture restaurant WRme, ép. IV

DR, set de 4 coches OSShD Tipo B «Tourex», decoración roja con franjas amarillas, compuesto de 2 coches camas WLABme, 1 coche SDme y 1 coche restaurante WRme, ép. IV

DR, 4-unit set of OSShD Type B coaches "Tourex", red livery with yellow stripes, including 2 sleeping coaches WLABme, 1 SDme coach and 1 restaurant coach WRme, period IV

Passende AC-Tauschradsatze: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)

Der rote „Touristenexpress"

Das Reisebüro der DDR führte 1956 einen Liegewagenzug auf der Verbindung von Dresden nach Varna an der bulgarischen Schwarzmeerküste ein. Auf Initiative der FDJ wurde ab 1961 daraus der Schlaf- und Liegewagenzug „Touristenexpress" (abgekürzt „TOUREX") geschaffen und ab dem Sommer 1963 als Reisebüro-Sonderzug eingesetzt. Der „TOUREX" bestand aus Schlaf-, Speise- und einigen Sonderwagen, die zunächst in einer blauen Farbgebung mit dem kursiven Schriftzug „Touristenexpress" gehalten waren. Später kamen jedoch mehr und mehr rot lackierte Wagen der Mitropa zum Einsatz. Ab den siebziger Jahren führte der „TOUREX" auch Autotransportwagen der Bauart DDm. Der Zuglauf startete in Dresden-Neustadt und führte über Bad Schandau, Decin, Olomouc (oder Brno), Sturovo, Szob, Budapest, Szolnok, Biharkeresztes, Episkopia Bihor, Cluj, Brasov, Bukarest, Giurgiu Nord und Ruse (oder Negru Voda und Kardam) nach Varna.

Meist wurde ohne planmäßige Aufenthalte durchgefahren. Bei Städtereisen gab es allerdings auch Tagesaufenthalte in Budapest oder in anderen Orten an der Strecke.

Die Wende brachte 1989 das Ende für den Touristenexpress, da es für DDR-Bürger nun bekanntlich auch andere Ziele als die bulgarische Schwarzmeerküste gab.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4344 IV 1:87 LK DR

NEW

DR, set di 3 carrozze OSShD Tipo B, livrea beige/verde, composto da 1 carrozza di 1a classe A, 1 carrozza di 1a/2a classe AB e 1 carrozza di 2a classe Bc, ep. IV

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen in beige/grüner Lackierung, bestehend aus 1 x 1. Kl. Wagen A, 1 x 1./2. Kl. Wagen AB und 1 x 2. Kl. Wagen Bc, Ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, livrée beige/verte, composé de 1 voiture de 1ére classe A, 1 voiture de 1ére/2éme classe AB et 1 voiture de 2éme classe Bc, ép. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, decoración beige/verde, compuesto de 1 coche de primera clase A, 1 coche de primera/segunda clase AB y 1 coche de segunda clase Bc, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, beige/green livery, including 1 1st class coach A, 1 1st/2nd class coach AB and 1 2nd class coach Bc, period IV

Passende AC-Tauschradsatze: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4345 IV 1:87 LK DR

NEW

DR, set di 3 carrozze OSShD Tipo B, 2 carrozze di 2a classe B in livrea beige/verde e 1 carrozza ristorante WR in livrea rossa, ep. IV

DR, 3-tlg. Set OSShD Typ B Reisezugwagen, bestehend aus 2 x 2. Kl. Wagen B in beige/gruner Lackierung und 1 x Speisewagen WR in roter Lackierung, Ep. IV

DR, coffret de 3 voitures OSShD Type B, 2 voitures de 2éme classe B en livrée beige/verte et 1 voiture restaurant WR en livrée rouge, ép. IV

DR, set de 3 coches OSShD Tipo B, 2 coches de segunda clase B en decoración beige/verde y 1 coche restaurante en decoración roja, ép. IV

DR, 3-unit set of OSShD Type B coaches, including 2 2nd class coach B in beige/green livery and 1 restaurant coach WR in red livery, period IV

Passende AC-Tauschradsatze: HC6104 (11.50 x 24.00 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4303 III 845 L K DR

DR, set di 4 carrozze a due piani con 6 aeratori sul tetto, livrea verde scuro con tetto grigio ep. III

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach, Ep. III
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec six bouches d'aeration, livrée verte foncé avec toit gris, ép. III
DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche, decoración verde oscuro con techo gris, ép. III
DR, 4-unit set of double-decker coaches with six air-vent roofs, dark green livery with grey roof, period III

Neu - Ausführung mit jeweils sechs Dachlüftern über den Fenstern

Nach dem Zweiten Weltkrieg stand die Deutsche Reichsbahn durch den beginnenden Wiederaufbau der Industrie vor der Herausforderung, große Verkehrsströme in den Ballungszentren schnell bewältigen zu müssen. Daher wurden ab 1952 neue und für die damalige Zeit moderne Doppelstockzüge beschafft. Bis 1974 sind 152 vierteilige Züge aus verschiedenen Baulosen – sowohl mit als auch ohne Steuerabteil – in Dienst gestellt worden.

Im Laufe ihrer Einsatzzeit veränderte sich das Farbkleid der Doppelstockzüge mehrfach. Die in den 50er Jahren gelieferten Einheiten waren ursprünglich in dunklem Grün mit grauem Dach und schwarzem Rahmen gehalten.

An den Seitenwänden zierte sie der Schriftzug „DEUTSCHE REICHSBAHN". Anfang der 70er wurde dann auch der Rahmen in Grün lackiert und der Schriftzug an den Seitenwänden wich einem Logo, welches ein stilisiertes Flügelrad darstellt. Mit Einführung eines neuen Farbkonzeptes in den 80er Jahren verwendete man nun einen helleren Grünton und das Dach wurde rehbraun lackiert.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4304 IV 845 L K DR

DR, set di 4 carrozze a due piani con cabina pilota e 6 aeratori sul tetto, livrea verde con tetto marrone, ep. IV

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach, Ep. IV
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote et six bouches d'aeration, livrée verte avec toit marron, ép. IV
DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche y unidad de coche piloto, decoración verde con techo marrón, ép. IV
DR, 4-unit set of double-decker coaches with cab-control unit and six air-vent roofs, green livery with brown roof, period IV

Neu - Ausführung mit jeweils sechs Dachlüftern über den Fenstern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4333 IV 30 K CIWL NEW

CIWL, carrozza letti MU ‘64 WMD, immatricolata nel parco DB, ep. IV
CIWL, Schlafwagen MU ‘64 WMD, eingestellt bei der DB, Ep. IV
CIWL, voiture-lits MU ‘64 WMD, immatriculé dans la flotte de la DB, ép. IV
CIWL, coche cama MU ‘64 WMD, matriculado en la DB, ép. IV
CIWL, sleeping coach MU ‘64 WMD, matriculated in the fleet of the DB, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4334 IV 30 K SBB NEW

SBB, carrozza letti MU ‘64 WMD con carenature grandi, livrea TEN con tetto in alluminio, ep. IV
SBB, Schlafwagen Typ MU ‘64 mit Schürzen im Originalzustand, TEN-Lackierung mit aluminiumfarbenem Dach, Ep. IV
SBB, voiture-lits MU ‘64 WMD avec grands carénages, livrée TEN avec toit en aluminium, ép. IV
SBB, coche cama MU ‘64 WMD con carenado, decoración TEN con techo de aluminio, ép. IV
SBB, sleeping coach MU ‘64 WMD with big skirts, TEN livery with aluminium roof, period IV

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR4335 V 30 K SBB NEW

SBB, carrozza letti MU ‘68, livrea “Mond und Sterne”, ep. V
SBB, Schlafwagen MU ‘68 in „Mond und Sterne”-Lackierung, Ep. V
SBB, voiture-lits MU ‘68, livrée « Mond und Sterne », ép. V
SBB, coche cama MU ‘68, decoración «Mond und Sterne», ép. V
SBB, sleeping coach MU ‘68, “Mond und Sterne” livery, period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6582 VI 22,5 K FS Trenitalia NEW

FS Trenitalia, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habils con logo “FS Trenitalia” rosso/verde, ep. VI
FS Trenitalia, 4-achs. Schiebewandwagen Habils mit rot/grünem „FS Trenitalia”-Logo, Ep. VI
FS Trenitalia, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habils avec logo « FS Trenitalia » rouge/vert, ép. VI
FS Trenitalia, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habils con logo «FS Trenitalia» rojo/verde, ép. VI
FS Trenitalia, 4-axle wagon with sliding walls Habils with red/green “FS Trenitalia” Logo, period VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6580 V 22,5 K SBB NEW

SBB, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habils, “Aproz”, ep. V
SBB, 4-achs. Schiebewandwagen Habils, „Aproz”, Ep. V
SBB, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habils, « Aproz », ép. V
SBB, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habils, «Aproz», ép. V
SBB, 4-axle wagon with sliding walls Habils, “Aproz”, period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6581 V 22,5 K NEW

Carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habils-vy, “Mattoni”, ep. V
4-achs. Schiebewandwagen Habils-vy, „Mattoni”, Ep. V
Wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habils-vy, « Mattoni », ép. V
Vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habils-vy, «Mattoni», ép. V
4-axle wagon with sliding walls Habils-vy, “Mattoni”, period V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6561 III 50' K FS

NEW

FS, set di 3 carri refrigerati a 2 assi Hgb (2 senza garitta, 1 con), sagoma inglese, livrea bianca con striscia rossa, ep. III

FS, 3-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Hgb (2 x ohne Bremserhaus, 1 x mit), „UK"-Fahrzeugbegrenzungslinie, in weiser Lackierung mit rotem Streifen, Ep. III
FS, coffret de 3 wagons frigorifiques à 2 essieux Hgb (2 sans guérite, 1 avec), gabarit anglais, livrée blanche avec bande rouge, ép. III
FS, set de 3 vagones refrigerados de 2 ejes Hgb (2 sin garita, 1 con), gálibo inglés, decoración blanca con franja roja, ép. III
FS, 3-units set of 2-axle refrigerated wagons Hgb (2 without brakeman's cab, 1 with), UK loading gauge, white livery with red stripe, ep. III

Suitable 00 scale Hornby couplers: Hornby item no. R8219



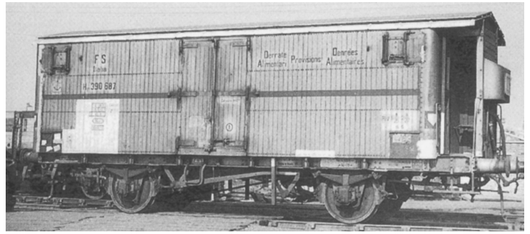
I carri refrigeranti di tipo Hgb per il trasporto verso la Gran Bretagna

Nel 1931 le FS avviarono la costruzione di un numeroso gruppo di carri refrigeranti tipo Hgb specializzati per il trasporto di derrate alimentari deperibili verso la Gran Bretagna, derivati dai tipici carri refrigeranti italiani "a tetto spiovente" già all'epoca conosciuti in tutta Europa. Questi carri, costruiti in 700 unità di cui 550 dotati di garitta per il frenatore, dovendo rispettare la sagoma inglese per la circolazione sulle linee britanniche e per il traghettamento attraverso lo stretto della Manica, erano visibilmente più piccoli dei corrispondenti carri a sagoma "europea" pur mantenendo la stessa lunghezza, ed erano dotati dei dispositivi di freno a vuoto e delle lunghe aste del freno a mano sui lati, requisiti obbligatori in Gran Bretagna. Inoltre, i carri refrigeranti a sagoma inglese erano facilmente riconoscibili anche per la livrea, in quanto era presente una visibile fascia rossa sulle fiancate ed il grande logo con l'ancora per indicare la possibilità di traghettamento.

Tra il 1932 ed il 1945 questi carri furono noleggiati alla Società dei Ferry Boats per l'Inghilterra - Milano, per poi tornare in carico direttamente alle FS.

Nel 1946 venne costruita una nuova serie di 600 carri Hgb, tutti senza garitta, con alcune migliorie come le boccole a rulli; infine nel 1947 un'ulteriore serie di 300 carri Hgb venne costruita con cassa metallica, con aspetto visibilmente diverso dai precedenti ma mantenendo le stesse forme generali. Nelle ricostruzioni degli anni '60 numerosi carri a cassa in legno vennero risanati ricevendo i portelloni laterali metallici, simili alle serie successive.

La livrea di base di questi carri passò dal bianco originale all'alluminio negli anni '50, perdendo la fascia rossa in alcuni casi a fine carriera se distolti dal servizio di traghettamento.



© A. Lawrence ©duegieditrice



© Archivio Rivarossi



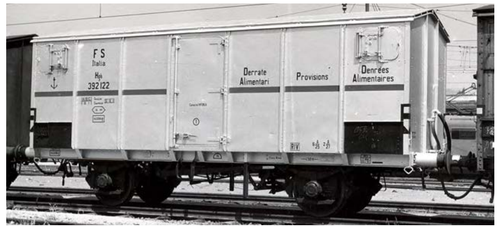
© Archivio Rivarossi

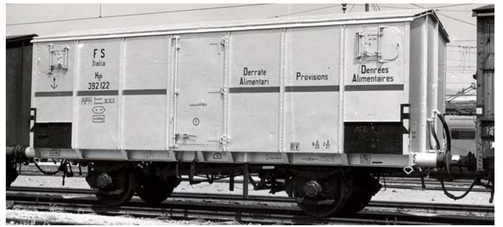
HR6562 IIIb 21' K FS

NEW

FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Ifms, cassa metallica, sagoma inglese, livrea argento con striscia rossa, ep. IIIb

FS, 2-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Ifms, Ausführung mit Blechwänden, „UK"-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung mit rotem Streifen, Ep. IIIb
FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Ifms, corps métallique, gabarit anglais, livrée argent avec bande rouge, ép. IIIb
FS, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes Ifms, caja metalica, gálibo inglés, decoración plata con franja roja, ép. IIIb
FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons Ifms, metallic body, UK loading gauge, silver livery with red stripe, ep. IIIb





© Archivio Rivarossi

HR6563 IV 21' K FS

NEW

FS, set di 2 carri refrigerati a 2 assi Ifms con porte metalliche, sagoma inglese, livrea argento, ep. IV

FS, 2-tlg Set 2-achs. Kühlwagen Ifms, Ausführung mit Blechladetüren, „UK"-Fahrzeugbegrenzungslinie, in silberner Lackierung, Ep. IV
FS, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux Ifms avec portes métalliques, gabarit anglais, livrée argent, ép. IV
FS, set de 2 vagones refrigerados de 2 ejes Ifms con puertas metálicas, gálibo inglés, decoración plata, ép. IV
FS, 2-units set of 2-axle refrigerated wagons Ifms with metallic doors, UK loading gauge, silver livery, ep. IV





© Alessandro Albè

HR6523 IV-V 227 K FS

FS, carro pianale a 4 assi Rgs, caricato con 2 container "FIAT" da 20 piedi, ep. IV-V

FS, 4-achs. Flachwagen Rgs, beladen mit 2 x 20'-FIAT-Container, Ep. IV-V
FS, wagon plate-forme à 4 essieux Rgs, chargé de 2 conteneurs avec 20' « FIAT », ép. IV-V
FS, vagón plataforma de 4 ejes Rgs, cargado con 2 contenedores de 20' «FIAT», ép. IV-V
FS, 4-axle flat wagon Rgs, loaded with 2 20' "FIAT" container, period IV-V

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6502 VI 227 K ERR

ERR, carro pianale a 4 assi Sg, livrea marrone, caricato con 2 container "CMA CGM" da 20 piedi, ep. VI

ERR, 4-achs. Flachwagen Sg, in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „CMA CGM", Ep. VI
ERR, wagon plate-forme à 4 essieux Sg, livrée marron, chargé de 2 conteneurs de 20' « CMA CGM », ép. VI
ERR, vagón plataforma de 4 ejes Sg, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 20' «CMA CGM», ép. VI
ERR, 4-axle flat wagon Sg, brown livery, loaded with 2 20' container "CMA CGM", period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6524 IV 227 K DB NEW

DB, carro pianale a 4 assi Res, livrea nera/grigia, caricato con bobine di filo, ep. IV

DB, 4-achs. Flachwagen Res in schwarz/grauer Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. IV
DB, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée noire/gris, chargé avec bobines de fil, ép. IV
DB, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración negra/gris, cargado con bobinas de alambre, ép. IV
DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, loaded with wire coils, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6526 IV 454 K DR NEW

DR, set di 2 carri pianale a 4 assi Res, livrea marrone, caricati con sabbia, ep. IV

DR, 2-tlg. Set 4-achs. Flachwagen Res in brauner Lackierung, beladen mit Sand, Ep. IV
DR, coffret de 2 wagons plate-forme Res, livrée marron, chargés avec sable, ép. IV
DR, set de 2 vagones plataformas de 4 ejes Res, decoración marrón, cargado con arena, ép. IV
DR, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with sand, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6528 V 450 K Wiebe

NEW

Wiebe, set di 2 unità, treno manutenzione, livrea gialla, composto da 1 carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habis e 1 carro pianale a 4 assi Res, ep. V-VI

Wiebe, 2-tlg. Set, Dienstzug in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x 4-achs. Schiebewandwagen Habis und 1 x 4-achs. Flachwagen Res, Ep. V-VI

Wiebe, coffret de 2 unités, train de maintenance, livrée jaune, composé de 1 wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habis et 1 wagon plate-forme à 4 essieux Res, ép. V-VI

Wiebe, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, decoración amarilla, compuesto de 1 vagón de paredes corredizas de 4 ejes Habis y 1 vagón plataforma de 4 ejes Res, ép. V-VI

Wiebe, 2-unit set, maintenance train, yellow livery, including 1 4-axle wagon with sliding walls Habis and 1 4-axle flat wagon Res, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6527 V 227 K SBB

NEW

SBB, carro pianale a 4 assi Res, livrea argento, caricato con 2 container "Swissterminal" da 20 piedi, ep. V

SBB, 4-achs. Flachwagen Res in silberer Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „Swissterminal", Ep. V

SBB, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée argent, chargé avec 2 conteneurs de 20' « Swissterminal », ép. V

SBB, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración plata, cargado con 2 contenedores de 20' «Swissterminal», ép. V

SBB, 4-axle flat wagon Res, silver livery, loaded with 2 20' "Swissterminal" container, period V

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6525 V-VI 227 K PKP

NEW

PKP, carro pianale a 4 assi Res, livrea blu, caricato con bobine di filo, ep. V-VI

PKP, 4-axle Flachwagen Res in blauer Lackierung, beladen mit Drahtrollen, Ep. V-VI

PKP, wagon plate-forme à 4 essieux Res, livrée bleue, chargé avec bobines de fil, ép. V-VI

PKP, vagón plataforma de 4 ejes Res, decoración azul, cargado con bobinas de alambre, ép. V-VI

PKP, 4-axle flat wagon Res, blue livery, loaded with wire coils, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6576 V-VI 226 K FS CEMAT

NEW

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, con container "Trenitalia" da 45 piedi, ep. V-VI

FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, in brauner Lackierung, beladen mit 45' Container „Trenitalia", Ep. V-VI

FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45' « Trenitalia », ép. V-VI

FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45' «Trenitalia», ép. V-VI

FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45' container "Trenitalia", period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR6577 V-VI 226 K FS CEMAT NEW

FS CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea marrone, con container “Di Martino” da 45 piedi, ep. V-VI
FS CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, in brauner Lackierung, beladen mit 45’ Container „Di Martino”, Ep. V-VI
FS CEMAT, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée marron, chargé avec un conteneur de 45’ « Di Martino », ép. V-VI
FS CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración marrón, cargado con un contenedor de 45’ «Di Martino», ép. V-VI
FS CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, brown livery, loaded with 45’ container “Di Martino”, period V-VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR6575 V-VI 226 K NEW

Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container “DHL” da 45 piedi, ep. V-VI
4-achs. Containerwagen Sgnss in grüner Lackierung, beladen mit 45’ Container „DHL”, Ep. V-VI
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45’ « DHL », ép. V-VI
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45’ «DHL», ép. V-VI
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45’ container “DHL”, period V-VI

Assi sostitutivi per corrente alternata: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR6578 V-VI 226 K NEW

Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container “Warsteiner” da 45 piedi, ep. V-VI
4-achs. Containerwagen Sgnss, in grüner Lackierung, beladen mit 45’ Container „Warsteiner”, Ep. V-VI
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45’ « Warsteiner », ép. V-VI
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45’ «Warsteiner», ép. V-VI
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45’ container “Warsteiner”, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR6579 V-VI 226 K NEW

Carro porta container a 4 assi Sgnss, livrea verde, con container “Gartner” da 45 piedi, ep. V-VI
4-achs. Containerwagen Sgnss, in grüner Lackierung, beladen mit 45’ Container „Gartner”, Ep. V-VI
Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, livrée verte, chargé avec un conteneur de 45’ « Gartner », ép. V-VI
Vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, decoración verde, cargado con un contenedor de 45’ «Gartner», ép. V-VI
4-axle container wagon Sgnss, green livery, loaded with 45’ container “Gartner”, period V-VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt N-Modell / Picture shows N-model

HR6520 V 460 mm K DB AG

DB AG, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fals 164, livrea marrone, ep. V

DB AG, 3-tlg. Set 4-achs. Selbstentladewagen Fals 164 in brauner Lackierung, Ep. V
DB AG, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fals 164, livrée marron, ép. V
DB AG, set de 3 vagones con autodescarga de 4 ejes Fals 164, decoración marrón, ép. V
DB AG, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals 164, brown livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6521 IV 460 mm K DR

DR, set di 3 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi Fal-zz, livrea marrone, ep. IV

DR, 3-tlg. Set 4-achs. Selbstentladewagen Fal-zz in brauner Lackierung, Ep. IV
DR, coffret de 3 wagons à déchargement automatique à 4 essieux Fal-zz, livrée marron, ép. IV
DR, set de 3 vagones con autodescargade 4 ejes Fal-zz, decoración marrón, ép. IV
DR, 3-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fal-zz, brown livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6522 V 310 mm K PKP

PKP, set di 2 carri tramoggia a scarico automatico a 4 assi, livrea blu, "PKP Cargo", ep. V

PKP, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladwagen Fals in blauer Lackierung, „PKP Cargo", Ep. V
PKP, coffret de 2 wagons a dechargement automatique à 4 essieux Fals, livrée bleu, « PKP Cargo », ép. V
PKP, set de 2 vagones con autodescargade de 4 ejes Fals, decoración azul, «PKP Cargo», ép. V
PKP, 2-unit set of 4-axle self-discharging wagons Fals, blue livery, "PKP Cargo", period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6548 VI 170 mm K NACCO

NEW

NACCO, carro cisterna a 4 assi Zans, livrea blu, "Amberger Kaolinwerke", ep. VI

NACCO, 4-achs. Kesselwagen Zans in blauer Lackierung, „Amberger Kaolinwerke", Ep. VI
NACCO, wagon-citerne à 4 essieux Zans, livrée bleue, « Amberger Kaolinwerke », ép. VI
NACCO, vagón cisterna de 4 ejes Zans, decoración azul, «Amberger Kaolinwerke», ép. VI
NACCO, 4-axle tank wagon Zans, blue livery, "Amberger Kaolinwerke", period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6549 VI 170 mm K ERMEWA

NEW

ERMEWA, carro cisterna a 4 assi Zaens, livrea argento/bianca, "Hoyer", ep. VI

ERMEWA, 4-achs. Kesselwagen Zaens in silber/weiser Lackierung, „Hoyer", Ep. VI
ERMEWA, wagon-citerne à 4 essieux Zaens, livrée argent/blanche, « Hoyer », ép. VI
ERMEWA, vagón cisterna de 4 ejes Zaens, decoración plata/blanca, «Hoyer», ép. VI
ERMEWA, 4-axle tank wagon Zaens, silver/white livery, "Hoyer", period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6560 VI 30cm K TRANSFESA/HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, “Mega Car Carrier”, ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier“, Ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103
Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100

Transfesas Laeks „MEGA CAR CARRIER“

Für den internationalen Verkehr erwarb Transfesa vor eingen Jahren 297 Einheiten dieses modernen Autotransportwagens. Diese dreiachsigen Gelenkeinheiten verkehren meist zwischen den Automobilfabriken (Opel, Renault, Seat, Volkswagen...) in Spanien und den Zwischenhändlern in Frankreich, Deutschland, BeNeLux und Nordeuropa. Für den Transport von herkömmlichen Pkw, SUV, Transportern und anderen Nutzfahrzeugen ist das Oberdeck höhenverstellbar.

Das neue Rivarossi-Modell zeichnet sich durch seine feinen Schutzgitter (rostfreie Metallätzteile) und die markante rote Linie der modernen Transfesa-Autotransportwagen aus. Das Chassis ist teilweise aus Metall gefertigt, die Auffahrrampen des Oberdecks sind verstellbar. Natürlich besitzt das Modell Kurzkupplungen und NEM-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362.



© Javier López Ortega

HR6568 VI 30cm K TRANSWAGGON

NEW

TRANSWAGGON, carro pianale a 3 assi Laads per trasporto furgoni, livrea blu, ep. VI
TRANSWAGGON, 3-achs. Autotransportwagen Laads in blauer Lackierung, Ep. VI
TRANSWAGGON, wagon plate-forme à 3 essieux Laads pour le transport de fourgonnettes, livrée bleue, ép. VI
TRANSWAGGON, vagón plataforma de 3 ejes Laads para furgonetas, decoración azul, ép. VI
TRANSWAGGON, 3-axle flat wagon Laads for vans transport, blue livery, period VI

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103
Passendes Ladegut für diesen Wagen: HC2100



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO
N
TT
266

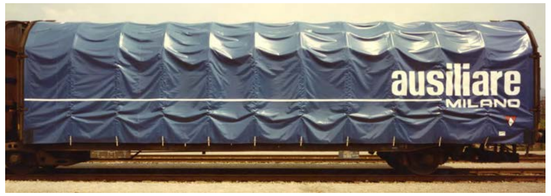
HR6569 IV 30cm K FS

NEW

FS, carro telonato a 3 assi Las, livrea blu, “Ausiliare”, ep. IV
FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Las in blauer Lackierung, „Ausiliare“, Ep. IV
FS, wagon bâché à 3 essieux Las, livrée bleue, « Ausiliare », ép. IV
FS, vagón de 3 ejes Las con toldo, decoración azul, «Ausiliare», ép. IV
FS, 3-axle tarpaulin wagon Las, blue livery, “Ausiliare”, period IV

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103





© Electrotren Archive

HR6570 V 30cm K FS

NEW

FS, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia, “Indesit”, ep. V
FS, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung, „Indesit“, Ep. V
FS, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris, « Indesit », ép. V
FS, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris, «Indesit», ép. V
FS, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery, “Indesit”, period V

Passende AC-Tauschradsätze: HC6103



© Hans Nahon

HO
N
TT
267

HR2884/HR2884S Union Pacific NEW

Union Pacific, locomotiva a vapore per merci pesanti 4014 "Big Boy", Heritage Edition, tender per olio combustibile, ep. VI

Union Pacific, schwere Güterzug-Schlepptenderlokomotive 4014 „Big Boy", Heritage Edition, mit Öltender, Ep. VI
Union Pacific, locomotive à vapeur de trains marchandises lourdes 4014 « Big Boy », édition Patrimoine, avec tender à fuel, ép. VI
Union Pacific, locomotora de vapor para grandes trenes de mercancías 4014 «Big Boy», Edición Heritage, con tender de fuel, ép. VI
Union Pacific, heavy freight train steam locomotive 4014 "Big Boy", Heritage Edition, with fuel tender, period VI

UP, 4014 – our "Big Boy Steam Heritage Edition"

Twenty-five of the massive "Big Boys" were built for Union Pacific Railroad and normally operating between Ogden, Utah, and Cheyenne, Wyo.Big Boy No. 4014 was delivered to Union Pacific in December 1941 and retired exactly 20 years later, having traveled 1,659,564 km in its 20 years in service.

Union Pacific reacquired No. 4014 from the RailGiants Museum in Pomona, California, in 2013, and relocated it back to Cheyenne to begin a multi-year restoration process. It returned to service in May 2019 to celebrate the 150th Anniversary of the Transcontinental Railroad's Completion.

The new 2022 Rivarossi model features a new fuel tender (the real tender stems from UP "Challenger" 3985), a modified firebox, new radio antennas and other newly tooled details to equal its 87 times larger prototype.



© Pat Clancy

HR2885/HR2885S NP NEW

Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2519, ep. III

Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2519, Ep. III
Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2519, ép. III
Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2519, ép. III
Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2519, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2886/HR2886S NP NEW

Northern Pacific, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 2529, ep. III

Northern Pacific, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 2529, Ep. III
Northern Pacific, locomotive diesel U25C, immatriculation 2529, ép. III
Northern Pacific, locomotora diésel U25C, número de matrícula 2529, ép. III
Northern Pacific, diesel locomotive U25C, running number 2529, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2887/HR2887S BN NEW

Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5611, ep. III

Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5611, Ep. III
Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5611, ép. III
Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5611, ép. III
Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5611, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR2888/HR2888S BN NEW

Burlington Northern, locomotiva diesel U25C, numero di servizio 5619, ep. III

Burlington Northern, Diesellokomotive U25C, Betriebsnummer 5619, Ep. III
Burlington Northern, locomotive diesel U25C, immatriculation 5619, ép. III
Burlington Northern, locomotora diésel U25C, número de matrícula 5619, ép. III
Burlington Northern, diesel locomotive U25C, running number 5619, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6583A Denver & RioGrande Western

NEW

Denver & RioGrande Western, carro chiuso, numero di servizio 60919, ep. III
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, Betriebsnummer 60919, Ep. III
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, immatriculation 60919, ép. III
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, número de matrícula 60919, ép. III
Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60919, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6583B: Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60940, period III
HR6583C: Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60953, period III
HR6583D: Denver & RioGrande Western, US-Boxcar, running number 60987, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6584A Milwaukee Road

NEW

Milwaukee Road, carro chiuso, numero di servizio 2101, ep. III
Milwaukee Road, US-Boxcar, Betriebsnummer 2101, Ep. III
Milwaukee Road, US-Boxcar, immatriculation 2101, ép. III
Milwaukee Road, US-Boxcar, número de matrícula 2101, ép. III
Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2101, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6584B: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2104, period III
HR6584C: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2118, period III
HR6584D: Milwaukee Road, US-Boxcar, running number 2149, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6585A Southern Pacific

NEW

Southern Pacific, carro chiuso, numero di servizio 651448, ep. III
Southern Pacific, US-Boxcar, Betriebsnummer 651448, Ep. III
Southern Pacific, US-Boxcar, immatriculation 651448, ép. III
Southern Pacific, US-Boxcar, número de matrícula 651448, ép. III
Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651448, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6585B: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651533, period III
HR6585C: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651635, period III
HR6585D: Southern Pacific, US-Boxcar, running number 651442, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HR6586A Pennsylvania Railroad

NEW

Pennsylvania Railroad, carro chiuso, numero di servizio 607592, ep. III
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, Betriebsnummer 607592, Ep. III
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, immatriculation 607592, ép. III
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, número de matrícula 607592, ép. III
Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607592, period III

Other running numbers available under the following references:
HR6586B: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607524, period III
HR6586C: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607577, period III
HR6586D: Pennsylvania Railroad, US-Boxcar, running number 607587, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HR2880

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Westside Lumber Co. #2", period III



HR2881

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Pickering Lumber Corp. #3", period III



HR2882

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "The Curtiss Lumber Co. #2", period III



HR2883

Heisler Steam locomotive, 2-Truck model, "Northern Redwood Lumber Company #4", period III



HR2748

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 556 first series, "castano/isabella" livery, including 1206 motorized and 1225 unmotorized, period III-IV



HR2757/HR2757S

ÖBB, diesel railcar 5047 058-2, grey/blue/red livery with old ÖBB logo, period IV-V



HR2784

DRB, Breuer shunting tractor, beige/brown camouflage livery, period II



HR2786

DR, ASF shunting tractor, green livery with red undercarriage, period IV-V



HR2793S

FS, diesel locomotive class D.245, green livery with modern handrails, period V



HR2795S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V



HR2796S

FS, diesel locomotive D.250 2001, orange livery, period V-VI



HR2845S

FUC, diesel locomotive DE 520, blue/red/white livery, period VI



HR2877

AGIP, shunting tractor ABL "Sogliola", yellow livery, with 2 2-axle tank wagons "Agip" livery, period III



HR2878

FS, shunting tractor "Sogliola" 206, green livery, period IV



HR2879

FS, shunting tractor "Sogliola" 208, yellow livery, period IV



HR2699D/HR2699S

FS, electric locomotive E.652 004 prototype, with type 52 pantograph, original livery, period IV-V



HR2701D

FS, electric locomotive E.652 088, original livery with big running number on the frontal sides, period IV-V



HR2713/HR2713D

FS, electric locomotive E.652 019, "XMPR 2" livery with "FS Trenitalia" logo, period V



HR2797D/HR2797S

FS, electric locomotive E.652 108, silver/red "FS Mercitalia" livery, period VI



HR2739S

FS, electric locomotive E.646 033 first series, pantographs type 42LR curved skid, "castano/isabella" livery, period III



HR2740/HR2740S

FS, electric locomotive E.646 019 first series, pantographs type 42LR, in original status, green/grey livery, period IIII



HR2767D

FS, electric locomotive E.402B, original livery, period V



HR2813

BLS/SEZ, 2-unit set of electric locomotives class Re 4/4, brown livery, including 1 BLS 173 "Lötschental" and 1 SEZ 177 "Zweisimmen", period IV



HR2819S/HR2819D

ÖBB, electric locomotive class 1040, green livery, period III-IV



HR2820D/HR2820S/HR2820ACS

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion livery with old logo, period IV



HR2821S/HR2821D

ÖBB, electric locomotive class 1040, vermillion livery with new logo, period IV-V



HR2852S

OBB, electric locomotive 1073.14, green livery, period III-IV



HR2853/HR2853S

DB, electric locomotive E 33 020, green livery, period III-IV



HR4240

FS, sleeping coach MU 1973, ex CIWL livery, period IV



HR4241

FS, sleeping coach MU 1973, TEN livery, period IV



HR4248

FS, luggage coach UIC-X type “70T for ‘Navetta” shuttle services, XMPR livery, period V



HR4274

FS, 4-unit set of Gran Confort Coaches ‘85/’88 series, with restaurant coach ‘87 series with ribbed roof, XMPR livery, period V



HR4276

FS, luggage mail van type ‘49 DUz 93.100, castano/isabella livery, bogies type 27, period III



HR4277

FS, luggage/mail van type ‘49 DUz 93100, castano livery, bogies type 27, period III



HR4278

FS, luggage/mail van type ‘49 DUz 93100, grey livery, bogies type 27, period III-IV



HR4282

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, period VI



HR4283

FS, 2-unit set of 2nd class coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), “Frecciabianca” livery, period VI



HR4286

FS, 2-unit set of coaches UIC-Z renovated (progetto 901/300), XMPR livery, including 1 2nd class (ex 1st class) coach and 1 2nd class coach, period VI



HR4291

DB, 6-unit set, “InterCityNight” Talgo, blue/white livery, period V



HR4292

DB, 3-unit set of additional coaches “InterCityNight” Talgo, blue/white livery, including 2 sleeping coaches and 1 seating coach, period V



HR4293

ALEX, 3-unit set of 2nd class coaches UIC-Z, grey/white livery, period VI



HR4301

ÖBB, sleeping coach MU, “TEN” livery with blue roof, period IV-V



HR4302

DB, sleeping coach MU, “TEN” livery with alluminium roof, period IV



HR4315

FS, 2-unit set of Gran Confort ‘85 “Progetto 901” coaches, “InterCity Giorno” livery, period VI



HR4327

DR, 3-unit set of coaches, green livery, including 1 1st class coach, 1 1st/2nd class coach and 1 sleeperette coach, period III



HR4328

DR, 3-unit set of coaches, including 2 2nd class coaches in green livery and 1 Mitropa restaurant coach, period III



HR6432

NS, 2-unit set of 2-axle self discharging wagons Tds, blue and brown livery, period IV-V



HR6456

DSB, 2-axle closed wagon Gs, brown livery, period IV-V



HR6458

DB, 2-unit set of 2-axle flat wagons Kls without stakes, brown livery, loaded with 4 Volkswagen T2 “Deutsche Bundesbahn”, period IV



HR6477

DB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Remms, loaded with tubes “Thyssen”, period IV



HR6478

FS, 2-unit set of 4-axle flat wagons Rhmms-x, loaded with coils, period V



HR6479

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, “MAN”, period III



HR6480

DB, 2-axle closed wagon Gmhs, “MAK”, period III



HR6481

DB, 4-axle flat wagon Res, black/grey livery, Ep. IV



HR6482

DB AG, 4-axle flat wagon Res, red “DB Cargo” livery, period V-VI



HR6483

DR, 4-axle flat wagon Res, brown livery, period IV



HR6484

ÖBB, 2-unit set of 4-axle flat wagons Res, brown livery, loaded with wire coils, period V-VI



HR6485

FS, 4-axle flat wagon Res, green livery, with handbrake, period V-VI



HR6486

FS, 4-axle flat wagon Res, green livery, loaded with covered bogies, period V-VI



HR6490

FS, 3-unit set of 2-axle tank wagons VZkk (2 without brakeman’s cab, 1 with), 27 m³ tank, period IV



HR6493

AAE, 4-axle tarpaulin wagon Rilns, “Fundia – Railog”, period V-VI



HR6495

BR, 4-axle tarpaulin wagon, red livery, “Railfreight Metal”, period IV



HR6496

BR, 4-axle tarpaulin wagon, blue livery, “Easiloader”, period IV



HR6497

BR, 4-axle tarpaulin wagon, blue livery, “Cargowaggon”, period IV



HR6498

SBB, 4-axle flat wagon Res, grey livery, loaded with 2 20’ container “Kehrli & Oeler”, period VI



HR6503

DB, 2-axle closed wagon Gmhs 55 with rear light, period III



HR6504

DR, 2-axle closed wagon Gs with rear light, period IV



HR6505

FS, 2-unit set of closed wagons Gs with flat walls, brown livery, period IV-V



HR6506

FS, 2-unit set of closed wagons Gs with flat walls, brown livery, FS “a losanga” logo, period IV-V



HR6507

FS, 2-unit set of closed wagons Ghs with low aerators, brown livery, period IV-V



HR6508

FS, 2-unit set of service wagons, brown and light grey livery, including 1 x VGs wagon with flat walls and 1 x VGhs wagon with low aerators, period V



HR6509

FS, closed wagon Gs with wooden walls and rear light, period III



HR6510

FS, closed wagon Gs with flat walls and rear light, period IV-V



HR6513

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags/Zas, white livery with and without orange stripe, “Sogetank”, period V



HR6516

FS, 4-axle tank wagon Zaes, silver/blue livery, “Montedison”, period IV



HR6517

FS, 3-unit set of 2-axle tank wagons VZekk, 27 m³ tank, silver livery with black stripe, period IV-V



HR6518

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons Mop, 27 m³ tank, silver silvery, “Shell”, period III



HR6519

FS, 2-unit set of 2-axle tank wagons Md, 27 m³ tank, “Montecatini”, period III



HR6529

FS, 2-unit set of 4-axle wagons with sliding walls Habils, FS “Televisore” logo, period V



HR6536

PKP Cargo, 3-unit set 4-axle open wagons Eaos, blue livery, loaded with scrap, period V-VI



HC8025

Goods shed



HC8059

Small railway station with good shed



HC8060

Water tank with small depot below



HC8061

Small locomotive shed



HC8062

Small toilet building for railway station



Indice • *Index*

Locomotive diesel 280
Locomotive elettriche . . .281
Carrozze 283
Prodotti disponibili 290

Diesel locomotives 280
Electric locomotives 281
Coaches 283
Available Products 290

Dopo qualche anno di pausa, il marchio Lima Expert è stato definitivamente rilanciato lo scorso anno con la presentazione delle locomotive E.464 e delle carrozze Vivalto, progetti del tutto nuovi che hanno suscitato notevole interesse.

Il 2022 sarà segnato dalla continuità: nuove versioni dei modelli lanciati l'anno scorso e, come da tradizione, occhio di riguardo per il mercato europeo con il progetto del treno ad alta velocità ICE 1, quest'anno completato con le carrozze aggiuntive.

Buona visione!



© Emiliano Maldini

HL2666 V 270 FS NEW

FS, automotrice diesel ALn 668 serie 3100, livrea bianca, “Kimbo”, ep. V

FS, Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3100 in weißer Lackierung, „Kimbo”, Ep. V
FS, automoteur diesel ALn 668 série 3100, livrée blanche, « Kimbo », ép. V
FS, automotor diésel ALn 668 serie 3100, decoración blanca, «Kimbo», ép. V
FS, diesel railcar ALn 668 series 3100, white livery, “Kimbo”, period V



HL2667 V-VI 548 FER NEW

FER, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1000, livrea FER, motorizzata + folle, ep. V-VI

FER, 2-tlg. Set Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1000 in „FER”-Lackierung, 1 x motorisiert + 1 x unmotorisiert, Ep. V-VI
FER, coffret de 2 automoteurs ALn 668 série 1000, livrée FER, motorisé + neutre, ép. V-VI
FER, set de 2 unidades, automotor diesel ALn 668 serie 1000, decoración FER, motorizado + sin motor, ép. V-VI
FER, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, FER livery, motorized + dummy, period, period V-VI



HL2663 VI 358 FS Trenitalia NEW

FS Trenitalia, set di 2 locomotive elettriche E.464 (entrambe motorizzate), livrea “Frecciabianca”, ep. VI

FS Trenitalia, 2-tlg. Set Elektrolokomotiven E.464 (beide motorisiert) in „Frecciabianca”-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 2 locomotives électrques E.464 (tous deux motorises), livrée « Frecciabianca », ép. VI
FS Trenitalia, set de 2 locomotoras eléctricas E.464 (ambos motorizados), decoración «Frecciabianca»,éEp. VI
FS Trenitalia, 2-unit set of electric locomotives E.464 (both motorized), “Frecciabianca” livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HL2664 VI 179 FS Trenitalia NEW

FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464 464, livrea “Quattroseiquattro”, ep. VI

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 464 in „Quattroseiquattro”-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, locomotive électrique E.464 464, livrée « Quattroseiquattro », ép. VI
FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464 464, decoración «Quattroseiquattro», ép. VI
FS Trenitalia, electric locomotive E.464 464, “Quattroseiquattro” livery, period VI



© David Campione - ferrovie.it

HL2665 VI FS Trenitalia

NEW

FS Trenitalia, locomotiva elettrica E.464, livrea “Intercity”, ep. VI

FS Trenitalia, Elektrolokomotive E.464 in „Intercity”-Lackierung, Ep. VI
FS Trenitalia, locomotive électrique E.464, livrée « Intercity », ép. VI
FS Trenitalia, locomotora eléctrica E.464, decoración «Intercity», ép. VI
FS Trenitalia, electric locomotive E.464, “Intercity” livery, period VI



© David Campione - Ferrovie.it

HL5058 VI 920 FS Trenitalia

NEW

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea Vivalto con nuovo logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie, ep. VI

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „Vivalto”-Lackierung mit neuem „Vivalto”-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée Vivalto avec nouveau logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermediaires, ép. VI
FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, decoración Vivalto con logo «Vivalto» nuevo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios, ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, Vivalto livery with new “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HL5056 VI 920 FS Trenitalia

NEW

FS Trenitalia, set di 3 carrozze Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto, composto da 1 carrozza pilota e 2 carrozze intermedie, ep. VI

FS Trenitalia, 3-tlg. Set Vivalto in „DPR”-Lackierung mit altem „Vivalto”-Logo, bestehend aus 1 x Steuerwagen mit Führerstand und 2 x Zwischwagen, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto », composé de 1 voiture pilote et voitures intermediaires, ép. VI
FS Trenitalia, set de 3 coches Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo, compuesto de 1 coche piloto e 2 coches intermedios, ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo, including 1 coach with driver’s cab and 2 intermediate coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HL5057 VI 600 FS Trenitalia

NEW

FS Trenitalia, set di 2 carrozze intermedie Vivalto, livrea DPR con vecchio logo Vivalto, ep. VI

FS Trenitalia, 2-tlg. Erganzungsset Vivalto in „DPR”-Lackierung mit altem „Vivalto”-Logo, Ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 2 voitures intermédiaires Vivalto, livrée DPR avec ancien logo « Vivalto », ép. VI
FS Trenitalia, set de 2 coches intermedios Vivalto, decoración DPR con logo «Vivalto» antiguo, ép. VI
FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery with old “Vivalto” logo, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HL1750 IV-V DB

DB, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. IV-V

DB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Ep. IV-V
DB, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composè de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. IV-V
DB, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, ép. IV-V
DB, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, period IV-V

Start der Bundesbahn ins Hochgeschwindigkeitszeitalter

1992 begann mit dem Sommerfahrplan bei der DB das Zeitalter des ICE-Linienverkehrs. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h und 9600 kW Dauerleistung gehörten sie damals schon zu den Stars auf den Schienen. Bald waren die eleganten Züge zwischen Hamburg und Stuttgart/München und zwischen Köln und Berlin alltäglich anzutreffen. Später verkehrten sie darüber hinaus bis nach Wien oder auch nach Zürich/Interlaken, wobei sie für letztere Ziele mit zusätzlichen Stromabnehmen nach Schweizer Vorschriften auf den Triebköpfen und auch mit den Schweizer Sicherungssystemen ausgerüstet wurden. Nach 1998 änderte sich das Erscheinungsbild geringfügig, wurde doch der Rotton des Zierstreifens von Orientrot zu Verkehrsrot geändert und der pastellviolette Streifen entfiel. Heute sind einige dieser Züge mit grünen Zierstreifen am Triebkopf unterwegs. Mittlerweile haben nach fast 30 Einsatzjahren die Züge mehrere Millionen Kilometer „auf der Uhr", aber derzeitigen Planungen zu Folge, werden diese Züge auch nach 2030 noch im Einsatz bleiben.

HL4674 IV-V DB NEW

DB, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V

DB, 3-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V
DB, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2éme classe, ép. IV-V
DB, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V
DB, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, period IV-V

HL4677 IV-V DB NEW

DB, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, ep. IV-V

DB, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Ep. IV-V
DB, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, ép. IV-V
DB, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, ép. IV-V
DB, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, period IV-V



© Hornby Archive

HL1751 VI 1078 L K DB AG

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, locomotoras y coches intermedios, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, Tz 157 “Landshut”, period VI

HL4675 VI 906 L K DB AG NEW

DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 3-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2éme classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 157 “Landshut”, period VI

HL4678 VI 606 L K DB AG NEW

DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 157 “Landshut”, ep. VI

DB AG, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401 in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 157 „Landshut“, Ep. VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, Tz 157 « Landshut », ép. VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 157 «Landshut», ép. VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 157 “Landshut”, period VI



© Hornby Archive

HL1752 V-VI DB AG

DB AG, set di 4 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, con pantografi aggiuntivi per la Svizzera Tz. “Interlaken”, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze intermedie, ep. V-VI

DB AG, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Baureihe 401 (ICE 1) in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 2 Triebköpfen (einer davon angetrieben) sowie 2 Zwischenwagen, mit zusätzl. Stromabnehmern für den Verkehr in der Schweiz, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 4 unités, automotrice électrique ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, avec add. pantographes suisses Tz. 181 « Interlaken », composè de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. V-VI

DB AG, set de 4 unidades, automotor eléctrico clase 401 ICE 1, decoración blanca/roja, con pantógrafos adicionales para Suiza, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches intermedios, Tz. 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 4-unit set, highspeed EMU ICE 1 class 401, white/red livery, including motorized head, dummy head and 2 intermediate coaches, with additional pantographs for the traffic to Switzerland, Tz. 181 “Interlaken”, period V-VI

HL4676 V-VI DB AG NEW

DB AG, set di 3 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI

DB AG, 3-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 3 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures de 2éme classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI

DB AG, set de 3 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches de segunda clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 3-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 restaurant coach and 2 2nd class coaches, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI

HL4679 V-VI DB AG NEW

DB AG, set di 2 carrozze aggiuntive ICE 1 BR 401, livrea bianca/rossa, composto da 1 carrozza di 1a classe e 1 carrozza di 2a classe, Tz 181 “Interlaken”, ep. V-VI

DB AG, 2-tlg. Set Erganzungsset ICE 1 Baureihe 401, in weiß/roter Lackierung, bestehend aus 1 x 1.-Klasse-Wagen und 1 x 2.-Klasse-Wagen, Tz 181 „Interlaken“, Ep. V-VI

DB AG, coffret de 2 voitures supplémentaires ICE 1 BR 401, livrée blanche/rouge, composé de 1 voiture de 1ére classe et 1 voiture de 2éme classe, Tz 181 « Interlaken », ép. V-VI

DB AG, set de 2 coches adicionales ICE 1 BR 401, decoración blanca/roja, compuesto de 1 coche de primera clase y 1 coche de primera clase, Tz 181 «Interlaken», ép. V-VI

DB AG, 2-unit set of additional coaches ICE 1 BR 401, white/red livery, including 1 1st class coach and 1 2nd class coach, Tz 181 “Interlaken”, period V-VI



© Hornby Archive

Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HL2650

FS, diesel locomotive D.445, 1st series, original green/isabella livery, period IV-V



HL2651

FS, diesel locomotive D.445, 3rd series, MDVC livery, period V



HL2652

FS, diesel locomotive D.445, 3rd series, XMPR livery, red/green Trenitalia logo, period VI



HL2653

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 serie 1900, original light blue/beige livery, flat glasses, period V



HL2654

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 serie 1000, original light blue/beige livery, curved glasses, period IV-V



HL2655

Trenord, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1000, flat glasses, period VI



HL2656

FSF, 2-unit set railcars ALn 668 light blue/grey livery, “Freccia Orobica”, curved glass, period IV



HL1673

FS, 4-unit base set ETR 610 in “Cisalpino”-livery, contains 2 powerheads (one of them driven) and 2 intermediate coaches, period VI



HL2660

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, XMPR livery, period VI



HL2661

FS Trenitalia, electric locomotive E.464, DPR livery, epoca VI



HL2662

Trenord, electric locomotive E.464, period VI



HL5050

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, “Vivalto” white livery with green/blue stripes, including 1 driver’s cab and 2 interediate coaches, period VI



HL5051

FS Trenitalia, 3-unit set of Vivalto coaches, DPR livery, including 1 driver’s cab and 2 interediate coaches, period VI



HL5052

Trenord, 3-unit set of Vivalto coaches, Trenord livery, including 1 driver’s cab and 2 interediate coaches, period VI



HL5053

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, “Vivalto” white livery with green/blue stripes, period VI



HL5054

FS Trenitalia, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, DPR livery, new “Vivalto” logo, period VI



HL5055

Trenord, 2-unit set of Vivalto intermediate coaches, Trenord livery, period VI



HL5006

FS, 2-unit set of 1st class Gran Confort ‘88 coaches, XMPR (ex Frecciabianca) livery, period VI



INDICE • *Index*

Set a batteria 294
Set elettrico 295
Carrozze 296
Prodotti disponibili 297

Battery set 294
Electric set 295
Coaches 296
Available Products 297

Lima Toys

Da sempre Lima è sinonimo di attenzione per le fasce più giovani di appassionati, i ferromodellisti del domani.

I set Frecciarossa ETR 500 a batteria e Italo, disponibile sia a batteria che in versione elettrica, sono confermati a catalogo anche per il 2022 e si aggiungono carrozze disponibili in due nuove livree e a una selezione di carri chiusi e aperti, cisterna e pianale.

Buon divertimento!



© Roland Lange

HL1404

Treno Italo Batteria, galleria e stazione di cartone, binari dritti, binari curvi, segnali di partenza e pali catenaria “AV”
„Italo” -Zugset, mit Batterieantrieb, Gleisen, Fahrleitungsmasten und Bastelbögen für Bahnhof und Tunnel
Train Italo batteries, galerie et station de carton, les rails droits, les petites courbes, signaux de départ et les Pieux caténaires « AV »
Tren Italo a pilas, túnel y estación de cartón, vías rectas y curvas, señal de salida y poste de catenaria «AV»
Italo Battery train, cardboard tunnel and station, straight tracks, curved tracks, starting signals and “AV” catenary poles





HL1403A

Treno Frecciarossa ETR 500 Batteria, galleria e stazione di cartone, binari dritti, binari curvi, segnali di partenza e pali catenaria “AV”
„Frecciarossa ETR 500” -Zugset, mit Batterieantrieb, Gleisen, Fahrleitungsmasten und Bastelbögen für Bahnhof und Tunnel
Train Frecciarossa batteries ETR 500, galerie et station de carton, les rails droits, les petites courbes, signaux de départ et les Pieux caténaires « AV »
Tren de Frecciarossa a batería ETR 500, túnel y estación de cartón, vías rectas y curvas, señal de salida y poste de catenaria «AV»
Frecciarossa Battery train ETR 500, cardboard tunnel and station, straight tracks, curved tracks, starting signals and “AV” catenary poles





HL1061

Treno Italo Elettrico, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
„Italo”-Zugset, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
Train Italo électrique, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
Tren Italo eléctrico, controlador, transformador, circuito base y tapete
Italo electric train, controller, transformer, starter track, track mat





HL4050

NEW

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea grigia/bianca “Intercity Giorno” con striscia rossa, ep. VI
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in grau/weißer „Intercity Giorno”-Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. VI
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée gris/blanche « Intercity Giorno » avec bande rouge, ép. VI
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración gris/blanca «Intercity Giorno» con franja roja, ép. VI
FS, 2nd class coach UIC-Z1, grey/white “Intercity Giorno” livery with red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HL4051

NEW

FS, carrozza UIC-Z1 di 2a classe, livrea blu “Intercity Notte Basic” con striscia rossa, ep. VI
FS, 2. Klasse Wagen UIC-Z1 in blauer „Intercity Notte Basic”-Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. VI
FS, voiture UIC-Z1 de 2ème classe, livrée bleue « Intercity Notte Basic » avec bande rouge, ép. VI
FS, coche UIC-Z1 de segunda clase, decoración azul «Intercity Notte Basic» con franja roja, ép. VI
FS, 2nd class coach UIC-Z1, blue “Intercity Notte Basic” livery with red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Già disponibile • Schon verfügbar • Déjà disponible • Ya disponible • Already Available

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HL2314

FS, steam locotender 8030, black livery and red wheels



HL4012

NSW, TAM sleeping coach, period III



HL4040

FS, restaurant coach, “Intercity Giorno” livery



HL4041

FS, 1st class coach, “Intercity Giorno” livery



HL4049

FS, “Carrozza Refettorio Spogliatoio” for rescue train, blue/yellow livery



HL6110

FS, 2-axle open wagon



HL6111

FS, 2-axle container wagon loaded with 2 containers



HL8000

Container crane with 2 containers



HL8003

Loading station cars



HC5000

Crepes Trailer



HC5001

Bratwurst Food Trailer



HC5002

Pizza Food Trailer



HL5003

Paella Food Trailer



HC2100

Ladegut: 4 Oberklasse-Pkw in weißem Neuwagentransportschutz
Cargaison : 4 voitures de luxe recouvertes d'une bâche blanche
Carico: 4 auto di lusso coperte da telo bianco
Carga: 4 coches de lujo con protección de transporte de vehículo nuevo, blanco
Load: 4 luxury class cars with white transport cover





Je hochwertiger der Neuwagen desto besser wird es für den Transport per Bahn und Lkw verpackt. Seit einigen Jahren gibt es dafür sogar komplett geschlossene Autotransportwagen. Doch nicht alle Wagen sind so modern oder besitzen einen ausreichenden Transportschutz. Daher hat es sich bei einigen der namhaften Autohersteller aus dem württembergischen und bayerischen Raum eingebürgert, ihre Neufahrzeuge komplett in einen weißen, maßgeschneiderten Transportschutz zu hüllen. Sogar die Felgen sind dazu mit speziellen Radkappen abgedeckt. Um die so verhüllten Pkw damit trotzdem noch auf die Autotransportwagen fahren zu können, sind in den Transportschutz lediglich Fensterausschnitte eingenäht.

Unsere HEICO-Neuwagenmodelle sind komplett aus hochwertigem Resin gefertigt und passen mit **56 x 22 mm** (Höhe: 15 mm) in bzw. auf fast alle bekannten H0-Modelle von Autotransportwagen.

HC2103

Ladegut: Drahtrollen
Cargaison : bobines de fil
Carico: bobine
Carga: rollos
Load: wire coils





Stahldraht ist ein Erzeugnis der Stahlindustrie, das in großen Mengen in alle Welt versandt wird. Von den Stahlwerken aus werden Großkunden z.B. aus der Auto- oder Bauindustrie meist mit der Eisenbahn beliefert. Oft sind ganze Züge damit beladen und auf ihrem Weg quer durch Europa zu beobachten. Meist kommen dafür Wagen der Typen Res, Rs und ähnliche Güterwagentypen zum Einsatz.

Mit etwa **205 x 29 mm** passt unser neues Ladegut auf die meisten H0-Modelle dieser Güterwagen. Unsere HEICO-Drahtrollen sind aus hochwertigem Resin gefertigt und alle einzeln handbemalt.

HC6100

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 25,20 mm, diametro della ruota: 10,27mm, utilizzato in diversi carri con carrelli Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 25,20 mm, Raddurchmesser: 10,27 mm, passend z.B. für viele Güterwagen mit Y25-Drehgestellen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 25,20 mm, diamètre de la roue: 10,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons équipés de bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 25,20 mm, diametro de la rueda: 10,27mm, utilizado en varios vagones con bogies Y25 (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 25,20 mm, wheel diameter: 10,27 mm, e.g. fits for many wagons with type Y25 bogies (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6101

Set di assi AC (2 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 11,27mm, utilizzato in diversi carri a due assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze (2 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 11,27 mm, passend z.B. für viele 2-achsige Güterwagen (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (2 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 11,27 mm, utilisé sur plusieurs wagons à 2 essieux (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Set de ejes AC (2 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 11,27mm, utilizado en varios vagones de dos ejes (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

AC wheel sets (2 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 11,27 mm, e.g. fits for many 2-axle wagons (Rivarossi, Jouef, Electrotren)



HC6102

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,25 mm, diametro della ruota: 10,50mm, utilizzato in carrozze tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) e trenei Talgo III e Pendular (Electrotren)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,25 mm, Raddurchmesser: 10,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen des Typs UIC X (Rivarossi, Electrotren) sowie Talgo III und Talgo Pendular (Electrotren)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,25 mm, diamètre de la roue: 10,50 mm, utilisé sur plusieurs voitures type UIC-X (Rivarossi, Electrotren) et compositions Talgo III et Talgo Pendular (Electrotren)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,25 mm, diametro de la rueda: 10,50mm, utilizado en coches tipo UIC-X (Rivarossi, Electrotren) asi como en trenes Talgo III y Pendular (Electrotren)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,25 mm, wheel diameter: 10,50 mm, e.g. fits for UIC X coaches (Rivarossi, Electrotren) as well as Talgo III and Talgo Pendular trains (Electrotren)



HC6103

Set di assi AC (3 pcs.), utilizzato in diversi carri con tre assi (Rivarossi, Jouef, Electrotren)

Wechselstromradsätze, passend für alle unsere Autotransportwagen und Schiebeplanenwagen mit drei Achsen (Rivarossi, Electrotren, Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (3 pcs.), utilisable sur plusieurs wagons porte-automobiles et wagons à bâche coulissant equipes de trois essieux (Jouef, Electrotren, Rivarossi)

Set de ejes AC (3 pcs.) para todos nuestros vagones porta-coches y vagones de plataforma con toldo corredizo de tres ejes (Electrotren, Jouef, Rivarossi)

AC wheel sets (3 pcs.), fits for all our car-transporter and tarpaulin wagons with three axles (Electrotren, Jouef, Rivarossi)



HC6104

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 24,00 mm, diametro della ruota: 11,50mm, utilizzato carrozze tedesche tipo B OSShD (Rivarossi)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 24,00 mm, Raddurchmesser: 11,50 mm, passend z.B. für Reisezugwagen der Bauart OSShD, Typ B (Rivarossi)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 24,00 mm, diamètre de la roue: 11,50 mm, utilisé sur voitures type B allemand (Rivarossi)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 24,00 mm, diametro de la rueda: 11,50mm, utilizado en coches alemanes tipo B OSShD (Rivarossi)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 24,00 mm, wheel diameter: 11,50 mm, e.g. fits for German OSShD, type B coaches (Rivarossi)



HC6105

Set di assi AC (4 pcs.), lunghezza dell'asse: 23,50 mm, diametro della ruota: 10,30 mm, utilizzato in diversi carrozze SNCF (Jouef)

Wechselstromradsätze (4 Stück), Achslänge: 23,50 mm, Raddurchmesser: 10,30 mm, passend z.B. für verschiedenen SNCF-Reisezugwagen wie Mistral '69 oder Gran Confort (Jouef)

Jeu de roues pour courant alternatif (4 pcs.), Longueur de l'essieu: 23,50 mm, diamètre de la roue: 10,30 mm, utilisé sur les voitures SNCF Mistral '69 et Gran Confort (Jouef)

Set de ejes AC (4 pcs.), longitud del eje: 23,50 mm, diametro de la rueda: 10,30 mm, utilizado en varios coches SNCF de los tipos Mistral '69 y Gran Confort (Jouef)

AC wheel sets (4 pcs.), axle length: 23,50 mm, wheel diameter: 10,30 mm, e.g. fits for many SNCF coaches like the types Mistral '69 and Gran Confort (Jouef)



HC8040

Set di quattro ganci automatici tipo Scharfenberg funzionanti; innesto a norme NEM 362 e 363, con presganciamento automatico e regolabili in altezza. Nella realtà questi ganci sono usati principalmente per automotrici, elettromotrici, metropolitane e tram. Questo gancio può essere utilizzato su tutti i modelli con innesto compatibile.

Vierteiliges Set Modellbahnkupplung nach System Scharfenberg, passend für alle Norm-Kupplungsaufnahmen nach NEM 362 und NEM 363, automatisch entkuppelbar, höhenverstellbar. Beim Vorbild werden Kupplungen dieses Typs hauptsächlich bei Triebwagen, Triebzügen, U-Bahnen und Straßenbahnen eingesetzt. Die Modellkupplungen sind universell verwendbar. Farbe: Schwarz.

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîter NEM.

Set de 4 enganches tipo Scharfenberg, cumpliendo NEM 362 y 363, que puede ser desenganchado automaticamente y es ajustable en altura. En la realidad este tipo de enganches se usa en automotores, unidades múltiples, metro y tranvías. En modelismo este tipo de enganche se puede usar universalmente.













HC8053

Set di dieci ganci realistici universali in metallo

10er-Set realistische Metall-Kupplungen

Set de 10 attelages métalliques fonctonniels

Set de 10 enganches de husillo metálicos

Set of 10 realistic metallic couplers

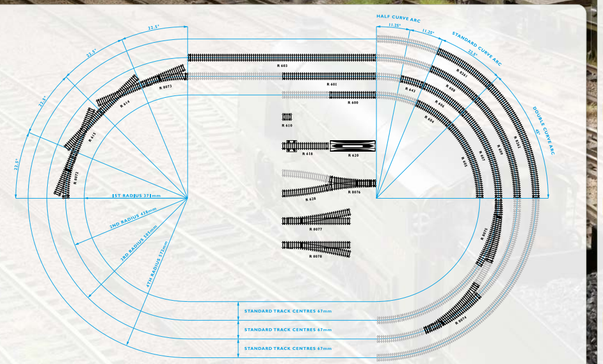






TRACK, POWER & ACCESSORIES

The majority of this year's Hornby train sets include a smart and functional R7229 DC analogue controller, ideal for those starting out into the world of model railways, as not only does it offer smooth control both forward and reverse but also an uncontrolled auxiliary output for single point motor operation or indeed lighting.



The one set that does not include the R7229 controller is the exciting smart 'phone or tablet operated 'iTrains Traveller' which features the revolutionary app based HM6000. This app allows for most smart 'phones and tablets to control not only one circuit but initially two with the option of adding a further three HM6000 units eventually providing control of eight circuits in total. However, there is one amazing part of the HM6000 and that is the Track Builder feature which allows for schematic track designs to be created and once completed produces an itemised parts list.

For those interested in controlling the locomotives rather than the track, then Hornby DCC (Digital Command Control) would be the answer. DCC offers many advantages over regular DC Analogue control. For example, independent control of locomotives that share the same track; locomotives fitted with sound and steam add an extra dimension to a layout, and then there is the ease of wiring. The benefits are both exciting and rewarding, however there is an extra cost compared to DC as each locomotive must be fitted with a decoder. No matter whether the choice is DC or DCC, Hornby will be there to help, guide and provide.



R8156 Track Plans Book, Edition 14

Build creative modules right through to exhibition standard layouts. The Hornby Track Plans Book will guide you through building your perfect custom layout.



Straight Track



R610 Quarter Straight — **R600** Straight Track




R601 Double Straight — **R603** Long Straight

Points & Flexible Track






R614 Diamond Crossing - Left Hand — **R615** Diamond Crossing - Right Hand — **R8076** Y Point — **R8072** Left Hand Point






R8073 Right Hand Point — **R8074** Left Hand Curved Point — **R8075** Right Hand Curved Point — **R8077** Left Hand Express Point






R8078 Right Hand Express Point — **R618** Double Isolating Track — **R621** Flexible Track (970mm) — **R8090** Semi-Flexible Track (915mm)

Curved Track






R604 Curve - 1st Radius — **R605** Double Curve - 1st Radius — **R643** Half Curve - 2nd Radius — **R606** Curve - 2nd Radius






R607 Double Curve - 2nd Radius — **R608** Curve - 3rd Radius — **R609** Double Curve - 3rd Radius — **R8261** Curve - 4th Radius





R8262 Double Curve - 4th Radius — **R628** Half Curve (33°) Large Radius — **R8087** Track Rubber

Track Accessories






R617 Uncoupling Ramp — **R620** Railer/Uncoupler — **R8244** Uncoupler Unit — **R910** Fishplates (x 12)






R920 Insulated Fishplates (x 12) — **R207** Track Pins — **R626** Underlay Sheets (x 4) — **R638** Roll of Underlay

Wheels & Coupling Hooks






R8098 12.6mm Spoked Wheels (x 10) — **R8097** 12.6mm Disc Wheels - 3 hole (x 10) — **R8096** 12.6mm Disc Wheels (x 10) — **R8218** 14.1mm Disc Wheels (x 10)






R8264 14.1mm Disc Wheels - 2 hole (x 10) — **R8234** 14.1mm Disc Wheels - 4 hole (x 10) — **R8100** 12.6mm Split Spoked Wheels (x 10) — **R913** Con Rod Nut Spanner - Double Ended






R8268 Large Width Couplings (x 10) — **R8267** Medium Width Couplings (x 10) — **R8099** Coupling Assemblies (x 10) — **R8220** Pocket Coupling (x 10)




R8219 NEM Couplings (x 10) — **R7200** Small Coupling Assembly (x 4)

Rolling Road

Locomotive not included



Spare Rollers available in packs of two as R8212

R8211 Rolling Road



R8012 HM 2000 Analogue Controller

A complete transformer with built-in control for two seperate trains. Power output is 2 Amps, with compensation to regularise speed under varying conditions of load. Positive 'off' rotary speed control cuts all power when the control knob is turned to zero. Features include forward and reverse switch, plus LED indicators for mains supply and output power. Outputs include non-variable AC and DC power for point motors and other powered accessories.

P9001 Standard Wall Plug Mains Transformer

Replacement transformer for R8250 Standard Train Controller.



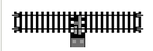
220-240V 50-60Hz Transformer, supplying 16V AC current to R8250 and R7229 Analogue Train Controllers. Comes fitted with a 3m output lead.

R7229 Analogue Train and Accessory Controller

Note: Do not connect directly to the mains electricity supply. For use with P9000 Mains Transformer ONLY




This Analogue Train and Accessory Controller features a sturdy casing, as well as an additional uncontrolled DC output, with integral capacitor discharge unit (CDU) to support solenoid point motors. The Auxiliary output can also be used to power lighting on the layout up to a current of 150mA. A recessed reduction switch also limits the output to reduce loco speed.






R8206 Power Track — **R602** Power Connecting Clip — **R8201** Track Link Wire Pack — **R8015** Point Motor Housing (Adaptor Base)



R044 Point Motor Passing Contact Switch - Black
R046 Two Way Lever Switch On/On - Yellow
R047 Two Way Lever Switch On/Off - Green




R8014 Point Motor — **R8243** Surface Mounted Point Motor

R171 Single Home Signal






R406 Coloured Light Signal (Remote Control) — **R172** Single Distant Signal — **R169** Junction Home Signal — **R170** Junction Distant Signal

R8213 'Select' Digital Controller

Note: This controller can only access Functions F0 to F8



The Select is capable of controlling up to 59 locomotives and, providing power is available, of running up to 10 locomotives at once. The Select can also operate 38 solenoid operated accessories, including points.

- Commands up to 10 locomotives simultaneously (providing power is available).
- The possibility of up to 3 locomotives running at any one time using the 1 amp transformer supplied.
- A 4 amp transformer is available for added power, allowing command of up to 10 locomotives simultaneously.
- Incorporates 128 speed steps for smooth locomotive control. Can be programmed to accommodate 14 and 28 speed steps.
- Able to programme 59 locomotives and 38 accessories. (The 60th locomotive would be coded as '0' and does not require a decoder).
- Supports 'XpressNet' protocol.
- The 'Select' can also be used as a 'Walkabout' unit when connected to another Hornby 'Select' or the Hornby 'Elite' unit.
- Up to 29 locomotive functions. Can switch on and off locomotive lights and sounds including whistles, horns, etc. when used with locomotives fitted with sound decoders.

R8214 'Elite' Digital Controller



The Elite has twin, press switch controls, 17 button keyboard, wide LCD screen display, a 4 amp transformer and is capable of registering 254 locomotive addresses, as well as 255 accessory addresses, including point control.

- The 'Elite' can programme in all 4 modes: Direct, Register, Paged and Operate.
- 3 speed steps - 14, 28, 128.
- NMRA Certificated. Complies with EMC requirements.
- Supports Short and Extended Addressing.
- Allows 64 consists (Double Heading).
- Controls up to 64 locomotives at any one time providing the power is available.
- The facility to operate up to 29 functions.
- Single button press for fast selection of last 10 locomotive or accessory addresses under control.
- USB for downloading system updates and for connection to third party software.
- Separate Programming and Mainline Connections.
- Locomotive search function.
- A Programmable 'scale' clock. Ratios from 1:1 (real time) up to 1:10.



R8241 Digital Power Track



R8232 Digital Electric Point Clips (x 20)



R8242 Digital Power Connecting Clip



R8247 Digital Accessory & Point Decoder



R8249 Standard 8 pin Decoder



R7274 4 pin Decoder



R7150 Standard 6 pin Decoder

Locomotive TTS Sound Decoders

R7141	TTS Sound Decoders - Merchant Navy (Rebuilt)	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R7142	TTS Sound Decoders - Class P2	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R7143	TTS Sound Decoders - Britannia' Class	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R7239	TTS Sound Decoders - J36 Class	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R8108	TTS Sound Decoders - Class A1	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R8106	TTS Sound Decoders - Class A1/A3	8 PIN
	Speaker: 40 x 20mm Rectangular	
R8107	TTS Sound Decoders - Class A4	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R8113	TTS Sound Decoders - Class 9F	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R8115	TTS Sound Decoders - Merchant Navy	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R7147	TTS Sound Decoders - Princess Royal Class	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R7146	TTS Sound Decoders - Class 08	8 PIN
	Speaker: 40 x 20mm Rectangular	
R8101	TTS Sound Decoders - Class 31	8 PIN
	Speaker: 40 x 20mm Rectangular	
R7140	TTS Sound Decoders - Class 43 HST (Valenta)	8 PIN
	Speaker: 40 x 20mm Rectangular - Supplied as a twin pack	
R8120	TTS Sound Decoders - Class 43 HST (MTU)	8 PIN
	Speaker: 40 x 20mm Rectangular - Supplied as a twin pack	
R8103	TTS Sound Decoders - Class 47	8 PIN
	Speaker: 28mm Round	
R8104	TTS Sound Decoders - Class 60	8 PIN
	Speaker: 40 x 20mm Rectangular	
R8121	TTS Sound Decoders - Class 66	8 PIN
	Speaker:	

DIGITAL TTS SOUND TWIN TRACK SOUND

Adding realism to any model railway!



MAGLIGHT



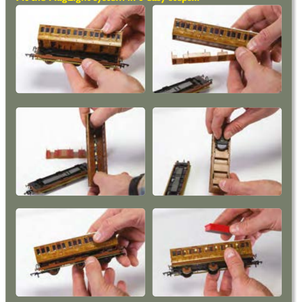
In many instances a coach fitted with lights has to rely mainly on collecting power from the track via a copper pick up strip pressing against at least one of the coach's axles or wheels. By its very nature such friction on the axle creates drag and therefore reduces the number of coaches that can be pulled behind a locomotive. For rakes of coaches being pulled by a large locomotive, for example a Pacific, this may not prove to be an issue but for a full rake of the new Mk3 coaches being pulled by a Class 43 (HST) unit such drag may affect the overall scale speed of the train but certainly not if the coaches are fitted with Hornby's Maglight system.

The Maglight system is a creative and unique development by Hornby that provides lighting in coaches with the minimum of fuss with no excessive drag because power is provided on board the coach and not by a tension pick up on the axle or wheel.

The Maglight system consists of an LCD strip, small button battery and a reed switch. Once installed the lights are switched 'on' and 'off' by just passing a 'magnet wand' over the coach roof. The small easily replaced button battery provides in excess of 200 hours of power making the Maglight system a simple but effective way of lighting coaches but with the minimum of fuss.

This unique to Hornby system is ideal for those who wish to retro fit Maglights to the majority of Hornby coaches but in particular the 4 and 6 wheel coaches, as well as the new Mk3 coaches, the installation of which is both simple and very effective. Maglights also allow the modeller to be selective as to which coach lights are 'on' or 'off' a feature that negates the need to install expensive decoders.

Fit the MagLight system in 6 easy steps...

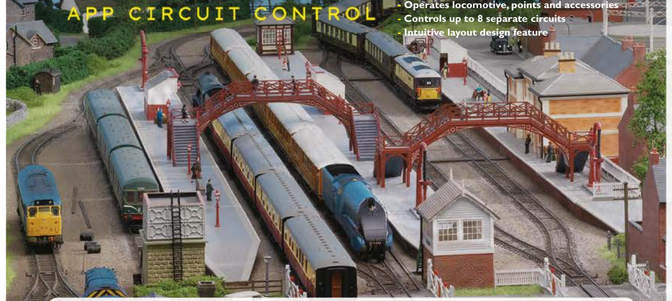


NEW Q! **R7305** Maglight for Mk3 Coaches

R7338 Maglight Lighting Unit for 4/6 Wheel Coaches

HM 6000

APP CIRCUIT CONTROL



Features include...

- Features locomotive sounds including horns, whistles, steam sounds and many more
- Individual Acceleration and Deceleration controls per circuit
- Works with all major IOS or Android smart 'phones and tablets
- Operates locomotive, points and accessories
- Controls up to 8 separate circuits
- Intuitive layout design feature

The 21st Century control system for today's 12V DC model railway.



R7293

R7292

HM6000

Control literally at your fingertips.

R7293 HM6010 App Based Analogue Control

Four operating accessories or point motors maybe connected to each PAC unit with the power being supplied by a separate wall mounted transformer.

It is possible to connect up to three PAC units to one transformer but this does depend on how much power is being taken by the accessories, consequently it may be necessary to add a further power unit.

R7292 HM6000 App Based Analogue Control

The HM6000 has the capabilities to operate up to 8 locomotives independently on a layout providing they are on individual circuits. Each circuit requires to be linked to a Bluetooth low energy (BLE) unit. Each BLE unit has two outlets enabling it to be connected to two individual circuits. Therefore, 4 BLE units would be required for 8 individual circuits. It is possible, however to still operate 8 locomotives using just one BLE unit via the HM6000 App but it would mean removing or adding to either one of the two circuits on the railway layout, individual locomotives so that there would only be one locomotive on each of the two circuits at any given time. The BLE unit is connected to the circuit using an R8206 Power Track (recommended) or an R602 Power Connecting clip. Each BLE unit will require its own transformer.

HT8300	R600 Straight Track x 4
HT8301	R606 2nd Radius Curve x 4
HT8302	R8072 Left Hand Point x 1
HT8304	R8073 Right Hand Point x 1
P9100	UK Hornby Digital Transformer 15V 1A

Introducing the App based analogue control – HM6000

Technology has moved on when it comes to controlling a analogue DC layout. From now on there is no need for the controller to be tethered to the track because by using Bluetooth low energy (BLE) technology Hornby's HM6000 control system can operate a DC layout with consummate ease. The HM6000 system not only provides simple control of two circuits but also features inertia and braking control, loco sounds, minimum and maximum speed control plus an intuitive layout planning feature.

Utilising both Bluetooth Low Energy (BLE) and Bluetooth Mesh Network architecture, developed by Hornby, the HM6000 provides a stable and responsive system that becomes increasingly efficient the more a model layout develops.

The App based HMIDC system is built around two pieces of hardware which form the key elements of the set up and these are the HM6000 App Circuit Controller and the HM6010 App Operating Accessory unit.

The HM6000 is paired with the HMIDC application on a smartphone or tablet and provides control of up to 2 circuits independent of each other. Up to 4 HM6000 units can be linked to the application which consequently provides control of 8 independent circuits via one device be it a smart 'phone or tablet.

Similarly the HM6010 is also paired with the HM DC application on a smartphone or tablet and that in turn allows for the control of up to 4 accessories be they continuous current such as used for lighting or a quick burst of power used to operate a point motor. Up to three HM6010 units can be linked to the application providing control of up to twelve accessories from one smart 'phone or tablet.

Locomotive Control

The HM6000 DC application is simple and straightforward to use and includes many features not included in other DC controllers, for example the HM6000 not only controls a locomotives speed and direction but also the braking of the model which can be incrementally applied.

By 'calling up' the Track Settings screen on the chosen smart 'phone or tablet, additional control of a locomotive can be achieved by setting the maximum and minimum speed levels of the chosen circuit.

With this feature the minimum and maximum speed range setting can allow for fine tuning of a locomotive's speed by increasing the minimum start speed and in turn limiting the maximum speed.

An "Emergency Stop & Resume" function are also featured to immediately halt all circuits at the touch of a virtual button, this allowing for an effective pause time to alter settings before resuming with new settings in place.

Sounds

One of the key features of the HM6000 DC system is the inclusion of steam, diesel and electric locomotive sound profiles. Each profile has six railway based sounds allocated. For example the Steam allocation includes whistle, wheel slip, coal shovelling, braking and a Guards whistle, while the diesel features engine start up and shut down, two horns high - low and low – high,

brake squeal, flange squeal and wagons buffering. For the electric locomotive profile the sounds include start up, horn, brake, brake release, flange squeal and the Guard to Driver bell.

All these sounds are emitted from the smartphone or tablet and adds real train atmosphere to the layout.

Accessory Control

The HM6010 DC operating accessory unit provides multiple ways of controlling accessories including those that require a constant current or others that function from receiving a short burst of power. HM6010 allows the user to flick between Red, Green or Off for signal lights, On or Off for street or model house lighting plus providing constant power for accessories such as turntables.

Points and certain other accessories require a quick pulse of current and this too can be provided by the HM6010 App. These operations can be activated via the dedicated accessories screen on a smart 'phone or tablet or through using the accessory toolbar that is integrated into the circuit control screen.

Track Builder

Integrated into the HMIDC application is a very useful function that provides the facility to plan and build numerous layouts while at the same time listing the components required as the virtual layout takes shape.

Add, remove, snap, rotate and duplicate track pieces or sections to form large and compact layouts.

Once finished, the track layout can be exported as a bill of materials to assist in building the planned layout.

The track pieces are scaled and are virtually laid on a user applied dimensioned baseboard to ensure the layout will fit.

Settings

The HM6000 DC App. Has a selection of different functions or toggles that will allow for the fine tuning of each circuit.

The App. is programmed to include several languages for true international usage.

Slider (throttle) behaviour can be set to a "drop & action" method or to "live finger swiping", which typical physical controllers would traditionally use. "App Inactivity Control" can be altered to ensure that no interruptions to your locomotives running are made by your device.

Short Circuit Detection

An innovative and rapid short circuit detection system included in the HM6000 software can quickly detect a short circuit and providing that the short has been removed, the system can once again become 'live' with a touch of a virtual button.

Such a function can prove to be very useful should a locomotive move from one circuit to another which may be operating with opposite polarities. Such an action will cause a short circuit which can quickly and easily be corrected by altering a directional button on the circuit control screen.

Device Provisioning

Both the HM6000 control and HM6010 accessory units can easily be paired with the HM | DC application through the chosen device provisioning settings, which can be found within the application.

Transformers required

For customers ordering from Europe, Australia, USA or Canada please be advised that the required transformers for each country are:

UK: P9100

Europe: P9101

Australia: P9102

USA/Canada: P9103

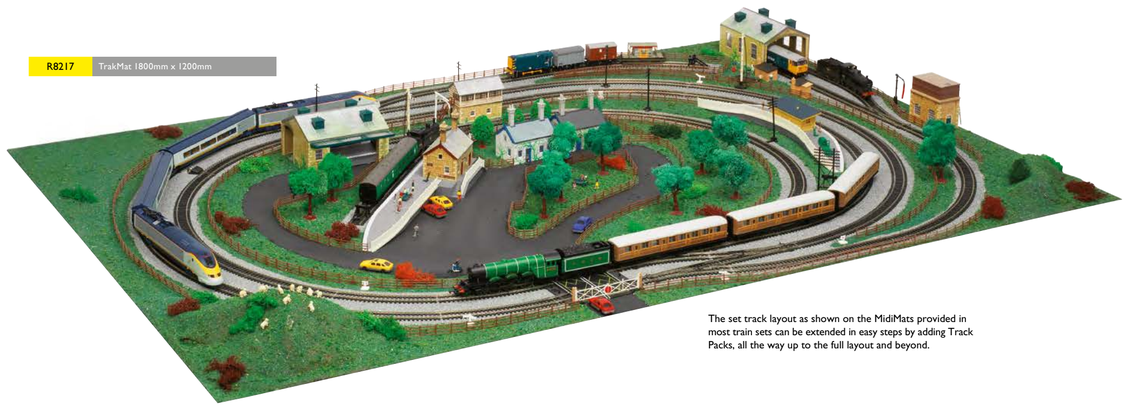
Scan Me...

...to download the **FREE** HMIDC App Today!

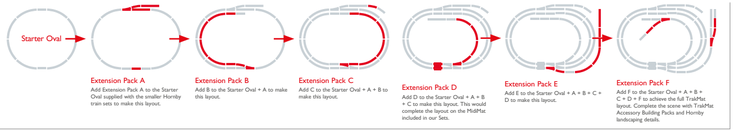


Track & Building Extension Packs

R8217 TrakMat 1800mm x 1200mm



The set track layout as shown on the MidiMats provided in most train sets can be extended in easy steps by adding Track Packs, all the way up to the full layout and beyond.





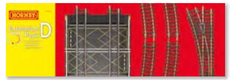
R8221 Extension Pack A



R8222 Extension Pack B



R8223 Extension Pack C



R8224 Extension Pack D



R8225 Extension Pack E



R8226 Extension Pack F



R8227 Building Extension Pack 1



R8228 Building Extension Pack 2



R8229 Building Extension Pack 3



R8230 Building Extension Pack 4



R8231 Building Extension Pack 5



R574 Trackside Accessories

A MODEL WORLD

Buildings & Accessories

One of the most exciting parts of model railways is the planning of the layout. Will it be a country setting with rich green pastures and tree lined roads with a small village nestled around the train station, or an industrial layout with marshalling yards including a town with busy roads and an abundance of houses and shops.

Maybe it is planned for the layout to be a mixture of both with a wooded area off to one side while on another part of the layout a busy High Sreet with all the hustle and bustle associated with such an area. Whatever is decided much depends on the size of the layout, the demands of the modeller and their expectations.

Hornby offers a truly expansive range of buildings and scenic material that can add character and form to most layouts. For ease of construction the Hornby range of clip together buildings can be quickly and easily assembled and placed in situ in a very short space of time. Several stations from Wayside Halt to a major Station are available as are a Signal Box, Water Tower, Engine Shed and even a two lane Engine Shed, all of which are easily assembled.

For those who are looking for something a little more original then the hand painted ready made range of Skaledale resin buildings answers most needs from Stations to Shops and from houses to even a Church. Each structure is superbly hand crafted and quite frequently based on actual buildings.

For the truly admiring scenic effects of trees, hedges and ground cover (scatter) then the extensive selection from the SkaleScenic range will add surely be the answer.

R8009 Station Terminus



R590 Station Halt



R513 Platform Fencing

R8000 Country Station

R083 Buffer Stop

R394 Hydraulic Buffer Stop



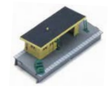
R8007 Booking Hall



R8001 Waiting Room



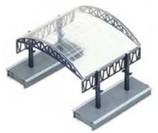
R076 Footbridge



R510 Platform Shelter



R514 Platform Canopies (Pack of 2)



R334 Station Over-Roof Platforms not included



R464 Platform Ramp



R463 Curved Platform (Small Radius)



R460 Straight Platform



R462 Curved Platform (Large Radius)



R8005 Signal Box



R8003 Water Tower



R8004 Engine Shed



R8002 Goods Shed



R8006 Diesel Maintenance Depot



R530 Pylons



R645 Level Crossing, Single Track



R636 Level Crossing, Double Track



Elevated Track Running Length: The maximum track running length to a height of 80mm with supports at 24 sleeper intervals is approximately 1344mm. However for a more gradual incline with the supports at 30 sleeper intervals the overall running length increases to approximately 1680mm.

R658 Inclined Piers



R659 High Level Piers



R909 Elevated Track Support Set



R660 Elevated Track Sidewalls



R537 Lineside Fencing



R070 Motorised Turntable



R189 Brick Bridge Length 111mm



R180 Viaduct Length 332mm



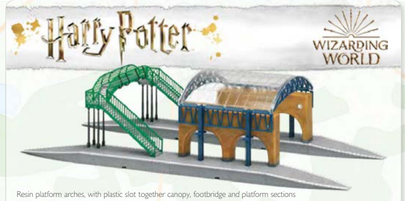
R8008 Grand Suspension Bridge Length 1372mm

A MODEL WORLD

Buildings & Accessories

Model features include:

- 1:76 Scale
- Highly defined resin structures
- Detail features with hand finished embellishments
- Etched metal window frames (where appropriate)



Resin platform arches, with plastic slot together canopy, footbridge and platform sections

R7236 Platform 9¾, 594mm Platform Length:



R7230 Hogsmeade Station, Station Building



R7232 Hogsmeade Station, Booking Hall



R7231 Hogsmeade Station, General Office



R7233 Hogsmeade Station, Waiting Room



R7235 Hogsmeade Station, Footbridge



R7234 Hogsmeade Station, Signal Box



R7238 Hogsmeade Station, Platform Pack

HARRY POTTER characters, names and related indicia are © & ™ Warner Bros. Entertainment Inc. WB SHIELD: © & ™ WBEL
WIZARDING WORLD trademark and logo © & ™ Warner Bros. Entertainment Inc. Publishing Rights © JKR. (s21)

Brick & Stone Walling



R8526 Granite Wall Pack No. 1



R8527 Granite Wall Pack No. 2



R8538 Granite Wall Pack No. 3



R8539 Cotswold Stone Pack No. 1



R8540 Cotswold Stone Pack No. 2



R8541 Cotswold Stone Pack No. 3



R8977 Brick Walling - Straight



R8978 Brick Walling - Corners



R8979 Brick Walling - Gates & Piers

People & Animals

Note: These images are for illustration only, colours may differ from those illustrated.



R7115 City People Pack of seven different people (male & female)

R7116 Town People Pack of eight different people (male & female, adults & children)



R7117 Working People Pack of six different people and three work items (male)

R7119 Sitting People Pack of six different people and two benches (male & female)



R7118 Farm People Pack of six different people (male & female)

R7120 Farm Animals Pack of seven different animals and four sections of fencing



R7121 Cows Pack of ten cows (two breeds)



R7122 Sheep Pack of ten sheep

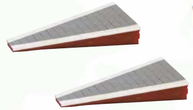
Platforms & Accessories



R8614 Straight Platforms x 2



R7304 Platform Island x 2



R8615 Platform Ramps x 2



R7285 Platform Straight x 2



R7287 Platform Island x 2



R7286 Platform Ramp x 2

NEW Q4 **R7371** Platform Steps



R8674 Bench x 2



R8673 Platform Lamps x 4

NEW Q4 **R7370** Platform End Ramp x 2

Tunnel Portals



R8509 Single Stone Tunnel Portal x 2



R8511 Double Stone Tunnel Portal x 2



R8544 Stone Portal Side Walling



R8510 Single Brick Tunnel Portal x 2

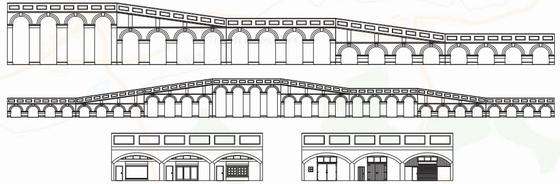


R8512 Double Brick Tunnel Portal x 2



R8545 Brick Portal Side Walling

Retaining Walls & Arched Viaducts



NEW Q4 **R7372** High Level Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)

NEW Q4 **R7373** High Level Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)

NEW Q4 **R7374** Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Red Brick)

NEW Q4 **R7375** Stepped Arched Retaining Walls x 2 (Engineers Blue Brick)

NEW Q4 **R7367** Low Relief Viaduct with Lockups

NEW Q4 **R7368** Three Arch Viaduct with Lockups

HORNBY®

SKALE SCENICS

H0 & 00 Gauge Model Railway Scenics

SkaleScenics are perfect for the miniature natural world!

Without a model railway layout being situated in a natural environment then it is simply just small trains running on a track, however the moment trees, bushes and ground cover are added then the whole layout transforms and comes to life as a miniature world.

SkaleScenics provides a whole host of high quality model scenic fawner and flora that can be added to a layout as it is being built or if desired later, the decision is entirely up to the modeller.

The SkaleScenics range consists of an extensive selection of high quality trees, foliage, ground cover (scatter) and ballast. SkaleRoc is the perfect material to create hills, cuttings and even tunnels. In short with everything available in the SkaleScenic selection it will be found that there are many different ways to create an ideal environment, be it lush rolling hills, 'ancient' hedgerows, wooded enclaves, urban parks or just simple suburban gardens.

SkaleScenics, fawner at your fingertips.

Classic Trees

Handmade for finer quality, the SkaleScenics Profi Tree range will bring added scenic detail to any model railway or diorama.

The trunks of the trees are painted by hand so that no shining plastic surfaces are left visible and to give more volume. All of the branches are covered with fine wool before they are flocked. This mimics the leaf shapes and colours of a real tree and, as in nature, only the fine branches of the PROFI trees have leaves, so this is replicated in our range.



R7202 Fruit Trees — 80mm | Three per pack



R7203 Maple Trees — 90mm | Three per pack



R7204 Beech Trees — 130mm | Two per pack



R7205 Birch Trees — 45mm | Three per pack



R7206 Large Fir Trees — 80-120mm | Four per pack



R7207 Small Fir Trees — 40-80mm | Four per pack



R7208 Bushes — 30-40mm | Five per pack



R7209 Oak Tree — 150mm | Single item



R7210 Lime Tree — 185mm | Single item



R7211 Horse Chestnut Tree — 190mm | Single item



Hobby Trees

R7198 'Hobby' Deciduous Trees — 50-90mm | Twenty per pack



R7201 'Hobby' Mixed Trees — 50-140mm | Twenty per pack



(Pack includes a mixture of deciduous and Fir)

R7199 'Hobby' Fir Trees — 50-140mm | Twenty per pack



Professional Trees

R7212 Fruit Tree — 75mm | Single item



R7213 Apple Tree (with Fruit) — 75mm | Single item



R7214 Pear Tree — 75mm | Single item



R7215 Birch Tree — 115mm | Single item



R7216 Rowan Tree (with Berries) — 115mm | Single item



R7217 Acacia Tree — 150mm | Single item



R7218 Tree (with Circular Bench) — 115mm | Single item



R7219 Beech Tree — 130mm | Single item



R7220 Oak Tree — 160mm | Single item



R7221 Lime Tree — 185mm | Single item



R7222 Horse-Chestnut Tree — 195mm | Single item



R7223 Lime Tree — 185mm | Single item



R7224 Tree (with Tree House) — 150mm | Single item



R7225 Medium Nordic Fir Tree — 120mm | Single item



R7226 Large Nordic Fir Tree — 145mm | Single item



R7227 Medium Pine Tree — 120mm | Single item



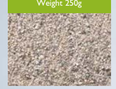
R7228 Large Pine Tree — 150mm | Single item



Humbrol™

Ballast

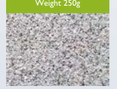
R7164 Brown — Weight 250g



R7165 Grey — Weight 250g



R7166 Limestone — Weight 250g



R7167 Granite — Weight 250g



R7168 Basaltic Rock — Weight 250g



R7169 Gneiss — Weight 250g



R7170 Coal — Weight 250g



Scatter

R7171 Flower Meadow — Weight 42g



R7172 Light Green — Weight 42g



R7173 Medium Green — Weight 42g



R7174 Brown — Weight 42g



R7175 Grey — Weight 42g



R7176 Dark Green — Weight 42g



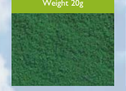
Note:
To cover an area of 1m² you will need approximately 100 g scatter material and 500g of Grass Glue.

Flockage & Flock

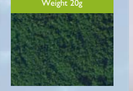
R7156 Bright Green Flockage — Weight 20g



R7157 Medium Green Flockage — Weight 20g



R7158 Dark Green Flockage — Weight 20g



R7159 Medium Brown Flockage — Weight 20g



R7160 Dark Brown Flockage — Weight 20g



R7161 Bright Green Flock — Weight 20g



R7162 Medium Green Flock — Weight 20g



R7163 Dark Green Flock — Weight 20g



Accessories



R7182 Static Grass Puffer Bottle — Use with R7183 to apply Static Grasses

R7183 Grass Glue — Weight 250g



R7273 SkaleRoc — Pack contains: 2 x 10cm x 3m Rolls



Static Grass

R7177 Spring Meadow, 2.5mm — Weight 20g



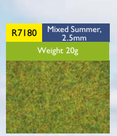
R7178 Grass Meadow, 2.5mm — Weight 20g



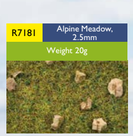
R7179 Ornamental Lawn, 2.5mm — Weight 20g



R7180 Mixed Summer, 2.5mm — Weight 20g



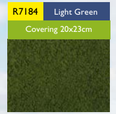
R7181 Alpine Meadow, 2.5mm — Weight 20g



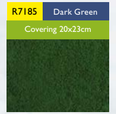
R7181 contains bolders

Foliage

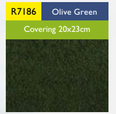
R7184 Light Green — Covering 20x23cm



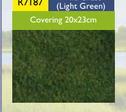
R7185 Dark Green — Covering 20x23cm



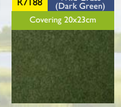
R7186 Olive Green — Covering 20x23cm



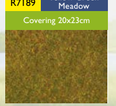
R7187 Wild Grass (Light Green) — Covering 20x23cm



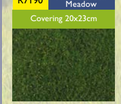
R7188 Wild Grass (Dark Green) — Covering 20x23cm



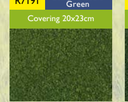
R7189 Yellow Green Meadow — Covering 20x23cm



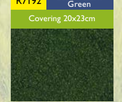
R7190 Middle Green Meadow — Covering 20x23cm



R7191 Leafy - Middle Green — Covering 20x23cm



R7192 Leafy - Dark Green — Covering 20x23cm



Lichen

R7193 Stone Grey — Weight 35g



R7194 Green Mix — Weight 35g



R7195 Large Green Mix — Weight 75g



R7196 Autumn Mix — Weight 35g



R7197 Large Autumn Mix — Weight 75g



Humbrol™

ARNOLD		HN2446	PAG 99	HN2475	PAG 27	HN2491S	PAG 28	HN2523D	PAG 100	HN2537	PAG 101	HN2556	PAG 35
HN2300	PAG 99	HN2449	PAG 98	HN2475S	PAG 27	HN2492	PAG 29	HN2524	PAG 100	HN2537S	PAG 101	HN2556D	PAG 35
HN2333	PAG 98	HN2452	PAG 99	HN2477	PAG 98	HN2492S	PAG 29	HN2524D	PAG 100	HN2540	PAG 14-15	HN2557	PAG 35
HN2333S	PAG 98	HN2453	PAG 98	HN2479	PAG 98	HN2493	PAG 29	HN2525	PAG 100	HN2540S	PAG 14-15	HN2557D	PAG 35
HN2375	PAG 98	HN2453S	PAG 98	HN2480	PAG 98	HN2493S	PAG 29	HN2525D	PAG 100	HN2541	PAG 14-15	HN2560	PAG 36
HN2429	PAG 98	HN2454	PAG 98	HN2481	PAG 10	HN2497	PAG 100	HN2526	PAG 100	HN2541S	PAG 14-15	HN2560S	PAG 36
HN2430D	PAG 99	HN2454S	PAG 98	HN2481S	PAG 10	HN2497D	PAG 100	HN2526D	PAG 100	HN2547	PAG 38	HN2561	PAG 36
HN2431	PAG 99	HN2455	PAG 98	HN2482	PAG 10	HN2498	PAG 100	HN2527	PAG 20	HN2547S	PAG 38	HN2561S	PAG 36
HN2431D	PAG 99	HN2455S	PAG 98	HN2482S	PAG 10	HN2498D	PAG 100	HN2527S	PAG 20	HN2548	PAG 39	HN2562	PAG 37
HN2432	PAG 99	HN2456	PAG 98	HN2483	PAG 11	HN2499D	PAG 100	HN2528	PAG 21	HN2548S	PAG 39	HN2562S	PAG 37
HN2432D	PAG 99	HN2459	PAG 100	HN2483S	PAG 11	HN2501	PAG 100	HN2528S	PAG 21	HN2549	PAG 40	HN2563	PAG 30
HN2433	PAG 99	HN2459D	PAG 100	HN2484	PAG 11	HN2501D	PAG 100	HN2529	PAG 101	HN2549S	PAG 40	HN2563S	PAG 30
HN2433D	PAG 99	HN2464	PAG 100	HN2484S	PAG 11	HN2502	PAG 100	HN259D	PAG 101	HN2550	PAG 40	HN2564	PAG 31
HN2435D	PAG 99	HN2464D	PAG 100	HN2485	PAG 8	HN2502D	PAG 100	HN2530D	PAG 101	HN2550S	PAG 40	HN2564S	PAG 31
HN2436	PAG 99	HN2470	PAG 25	HN2485S	PAG 8	HN2507	PAG 100	HN2531	PAG 41	HN2551	PAG 17	HN2565	PAG 31
HN2436D	PAG 99	HN2470S	PAG 25	HN2486	PAG 9	HN2507S	PAG 100	HN2531S	PAG 41	HN2551S	PAG 17	HN2565S	PAG 31
HN2437	PAG 99	HN2471	PAG 24	HN2486S	PAG 9	HN2508	PAG 99	HN2532	PAG 41	HN2552	PAG 18	HN2566	PAG 32
HN2437D	PAG 99	HN2471S	PAG 24	HN2487	PAG 9	HN2510	PAG 99	HN2532S	PAG 41	HN2552S	PAG 18	HN2566S	PAG 32
HN2438	PAG 99	HN2472	PAG 26	HN2487S	PAG 9	HN2514	PAG 98	HN2533	PAG 42	HN2553	PAG 19	HN3503	PAG 25
HN2438D	PAG 99	HN2472S	PAG 26	HN2489	PAG 12	HN2515	PAG 100	HN2533S	PAG 42	HN2553S	PAG 19	HN3504	PAG 24
HN2442	PAG 99	HN2473	PAG 22	HN2489D	PAG 12	HN2515D	PAG 100	HN2535	PAG 100	HN2554	PAG 16	HN3505	PAG 26
HN2443	PAG 99	HN2473S	PAG 22	HN2490	PAG 12	HN2516	PAG 100	HN2535S	PAG 100	HN2554S	PAG 16	HN3506	PAG 22
HN2443S	PAG 99	HN2474	PAG 23	HN2490D	PAG 12	HN2516S	PAG 100	HN2536	PAG 100	HN2555	PAG 34	HN3507	PAG 23
HN2445	PAG 99	HN2474S	PAG 23	HN2491	PAG 28	HN2523	PAG 100	HN2536S	PAG 100	HN2555D	PAG 34	HN4224	PAG 101

HN4225	PAG 101	HN4307	PAG 102	HN4350	PAG 58	HN4374	PAG 104	HN4406	PAG 56	HN6415	PAG 104	HN6459	PAG 85
HN4226	PAG 101	HN4308	PAG 102	HN4351	PAG 58	HN4375	PAG 104	HN4407	PAG 57	HN6420	PAG 105	HN6460	PAG 82
HN4228	PAG 101	HN4309	PAG 102	HN4352	PAG 61	HN4376	PAG 104	HN4408	PAG 57	HN6421	PAG 105	HN6461	PAG 83
HN4229	PAG 101	HN4310	PAG 102	HN4353	PAG 60	HN4377	PAG 32	HN4409	PAG 60	HN6425	PAG 105	HN6463	PAG 106
HN4230	PAG 101	HN4311	PAG 102	HN4354	PAG 61	HN4383	PAG 66	HN4410	PAG 61	HN6426	PAG 105	HN6464	PAG 106
HN4231	PAG 101	HN4312	PAG 103	HN4355	PAG 64-65	HN4384	PAG 66	HN4411	PAG 55	HN6427	PAG 105	HN6469	PAG 106
HN4232	PAG 101	HN4315	PAG 45	HN4356	PAG 64	HN4385	PAG 67	HN4412	PAG 55	HN6429	PAG 105	HN6470	PAG 106
HN4233	PAG 101	HN4316	PAG 103	HN4357	PAG 65	HN4386	PAG 67	HN4413	PAG 59	HN6430	PAG 105	HN6472	PAG 106
HN4234	PAG 101	HN4317	PAG 103	HN4358	PAG 63	HN4390	PAG 49	HN4414	PAG 59	HN6431	PAG 105	HN6475	PAG 106
HN4235	PAG 101	HN4320	PAG 103	HN4359	PAG 45	HN4391	PAG 49	HN4417	PAG 43	HN6432	PAG 105	HN6476	PAG 106
HN4236	PAG 101	HN4325	PAG 103	HN4360	PAG 46	HN4392	PAG 48	HN4418	PAG 42	HN6435	PAG 105	HN6477	PAG 106
HN4237	PAG 101	HN4326	PAG 103	HN4361	PAG 47	HN4393	PAG 68	HN4419	PAG 33	HN6437	PAG 105	HN6478	PAG 106
HN4238	PAG 102	HN4335	PAG 103	HN4362	PAG 44	HN4394	PAG 68	HN6387	PAG 104	HN6439	PAG 105	HN6479	PAG 106
HN4240	PAG 102	HN4336	PAG 103	HN4363	PAG 44	HN4395	PAG 69	HN6388	PAG 104	HN6442	PAG 105	HN6480	PAG 106
HN4262	PAG 52	HN4337	PAG 103	HN4364	PAG 48	HN4396	PAG 62	HN6389	PAG 104	HN6444	PAG 105	HN6482	PAG 106
HN4266	PAG 102	HN4338	PAG 103	HN4365	PAG 47	HN4397	PAG 62	HN6390	PAG 104	HN6446	PAG 105	HN6483	PAG 106
HN4290	PAG 102	HN4340	PAG 103	HN4366	PAG 51	HN4398	PAG 72	HN6391	PAG 104	HN6447	PAG 105	HN6486	PAG 106
HN4293	PAG 102	HN4342	PAG 103	HN4367	PAG 51	HN4399	PAG 73	HN6392	PAG 104	HN6449	PAG 106	HN6487	PAG 107
HN4295	PAG 102	HN4343	PAG 103	HN4368	PAG 52	HN4400	PAG 73	HN6398	PAG 104	HN6450	PAG 106	HN6488	PAG 107
HN4296	PAG 102	HN4345	PAG 103	HN4369	PAG 50	HN4401	PAG 70	HN6400	PAG 104	HN6454	PAG 86	HN6489	PAG 107
HN4297	PAG 102	HN4346	PAG 53	HN4370	PAG 50	HN4402	PAG 70	HN6402	PAG 104	HN6455	PAG 86	HN6490	PAG 107
HN4298	PAG 102	HN4347	PAG 54	HN4371	PAG 50	HN4403	PAG 71	HN6403	PAG 104	HN6456	PAG 83	HN6491	PAG 107
HN4300	PAG 102	HN4348	PAG 54	HN4372	PAG 103	HN4404	PAG 71	HN6406	PAG 104	HN6457	PAG 84	HN6492	PAG 107
HN4301	PAG 102	HN4349	PAG 56	HN4373	PAG 103	HN4405	PAG 53	HN6414	PAG 104	HN6458	PAG 85	HN6498	PAG 107

HN6500	PAG 107	**HN6536**	PAG 107	**HN6580**	PAG 80	**HN9510**	PAG 117	**HJ2384S**	PAG 161	**HJ2406**	PAG 124	**HJ2422S**	PAG 135
HN6503	PAG 107	**HN6537**	PAG 107	**HN6581**	PAG 80	**HN9511**	PAG 117	**HJ2385**	PAG 161	**HJ2406S**	PAG 124	**HJ2423**	PAG 134
HN6510	PAG 107	**HN6538**	PAG 108	**HN6598**	PAG 93	**HN9512**	PAG 117	**HJ2385S**	PAG 161	**HJ2407**	PAG 124	**HJ2423S**	PAG 134
HN6511	PAG 107	**HN6539**	PAG 108	**HN6599**	PAG 93	**HN9514**	PAG 117	**HJ2386**	PAG 130	**HJ2407S**	PAG 124	**HJ2424**	PAG 134
HN6512	PAG 107	**HN6540**	PAG 108	**HN6600**	PAG 96	**HN9519**	PAG 114-115	**HJ2386S**	PAG 130	**HJ2408**	PAG 160	**HJ2424S**	PAG 134
HN6514	PAG 75	**HN6541**	PAG 95	**HN6601**	PAG 33	**HN9520**	PAG 114-115	**HJ2387**	PAG 131	**HJ2408S**	PAG 160	**HJ2426**	PAG 136
HN6515	PAG 75	**HN6542**	PAG 96	**HN6603**	PAG 94	**HN9721**	PAG 117	**HJ2387S**	PAG 131	**HJ2409**	PAG 160	**HJ2426S**	PAG 136
HN6516	PAG 75	**HN6543**	PAG 108	**HN6604**	PAG 94	**HN9722**	PAG 117	**HJ2388**	PAG 131	**HJ2409S**	PAG 160	**HJ2427**	PAG 136
HN6517	PAG 77	**HN6544**	PAG 82	**HN7004**	PAG 108	**HN9723**	PAG 118	**HJ2388S**	PAG 131	**HJ2410**	PAG 160	**HJ2427S**	PAG 136
HN6518	PAG 77	**HN6548**	PAG 90	**ARNOLD TT**		**HN9724**	PAG 118	**HJ2390**	PAG 160	**HJ2410S**	PAG 160	**HJ2428**	PAG 137
HN6520	PAG 76	**HN6549**	PAG 91	**HC6000**	PAG 119	**HN9725**	PAG 118	**HJ2391**	PAG 128	**HJ2411**	PAG 160	**HJ2428S**	PAG 137
HN6521	PAG 74	**HN6550**	PAG 91	**HC6002**	PAG 119	**HN9740**	PAG 116	**HJ2391S**	PAG 128	**HJ2411S**	PAG 160	**HJ3001**	PAG 160
HN6522	PAG 74	**HN6551**	PAG 89	**HC6003**	PAG 119	**HN9741**	PAG 116	**HJ2392**	PAG 128	**HJ2412**	PAG 161	**HJ3004**	PAG 160
HN6523	PAG 76	**HN6552**	PAG 89	**HC6004**	PAG 119	**HN9742**	PAG 116	**HJ2392S**	PAG 128	**HJ2413**	PAG 132-133	**HJ3009**	PAG 132
HN6524	PAG 97	**HN6553**	PAG 90	**HN9043**	PAG 117	**JOUEF**		**HJ2393**	PAG 129	**HJ2413S**	PAG 132-133	**HJ3010**	PAG 133
HN6525	PAG 97	**HN6554**	PAG 78	**HN9044**	PAG 117	**HJ2338**	PAG 160	**HJ2393S**	PAG 129	**HJ2415**	PAG 122	**HJ3011**	PAG 161
HN6526	PAG 97	**HN6555**	PAG 78	**HN9045**	PAG 117	**HJ2338S**	PAG 160	**HJ2402**	PAG 161	**HJ2415S**	PAG 122	**HJ4119**	PAG 161
HN6528	PAG 107	**HN6556**	PAG 79	**HN9046**	PAG 117	**HJ2339S**	PAG 160	**HJ2402S**	PAG 161	**HJ2416**	PAG 123	**HJ4136**	PAG 161
HN6529	PAG 107	**HN6557**	PAG 92	**HN9052**	PAG 117	**HJ2358ACS**	PAG 160	**HJ2403**	PAG 127	**HJ2416S**	PAG 123	**HJ4139**	PAG 161
HN6531	PAG 84	**HN6558**	PAG 92	**HN9060**	PAG 112	**HJ2362ACS**	PAG 160	**HJ2403S**	PAG 127	**HJ2417**	PAG 125	**HJ4142**	PAG 161
HN6532	PAG 87	**HN6566**	PAG 81	**HN9060S**	PAG 112	**HJ2367**	PAG 160	**HJ2404**	PAG 126	**HJ2417S**	PAG 125	**HJ4145**	PAG 145
HN6533	PAG 87	**HN6567**	PAG 81	**HN9061**	PAG 113	**HJ2368**	PAG 161	**HJ2404S**	PAG 126	**HJ2421**	PAG 135	**HJ4146**	PAG 145
HN6534	PAG 88	**HN6578**	PAG 80	**HN9061S**	PAG 113	**HJ2373S**	PAG 161	**HJ2405**	PAG 123	**HJ2421S**	PAG 135	**HJ4147**	PAG 146
HN6535	PAG 88	**HN6579**	PAG 79	**HN9509**	PAG 117	**HJ2384**	PAG 161	**HJ2405S**	PAG 123	**HJ2422**	PAG 135	**HJ4148**	PAG 146

HJ4150	PAG 147	**HJ6221**	PAG 156	**HJ2612**	PAG 167	**E18029**	PAG 198	**E2763**	PAG 198	**E5228**	PAG 199	**HE4001**	PAG 199
HJ4151	PAG 147	**HJ6222**	PAG 157	**JOUEF JUNIOR**		**E18030**	PAG 198	**E2764**	PAG 198	**E5492**	PAG 200	**HE4002**	PAG 199
HJ4152	PAG 148	**HJ6223**	PAG 157	**HJ1042**	PAG 172	**E18037**	PAG 198	**E3030**	PAG 198	**E6543**	PAG 200	**HE4007**	PAG 199
HJ4153	PAG 148	**HJ6224**	PAG 151	**HJ1060**	PAG 172	**E18039**	PAG 198	**E3032S**	PAG 198	**E6548**	PAG 200	**HE4010**	PAG 199
HJ4154	PAG 149	**HJ6231**	PAG 150	**HJ1061**	PAG 170	**E18042**	PAG 198	**E3033**	PAG 198	**HE2002**	PAG 179	**HE4013**	PAG 186
HJ4160	PAG 144	**HJ6232**	PAG 150	**HJ1062**	PAG 171	**E18043**	PAG 198	**E3033S**	PAG 198	**HE2002D**	PAG 179	**HE4014**	PAG 186
HJ4161	PAG 144	**HJ6236**	PAG 158	**HJ5700**	PAG 173	**E19015**	PAG 200	**E3119D**	PAG 197	**HE2002S**	PAG 179	**HE4015**	PAG 185
HJ4162	PAG 142	**HJ6237**	PAG 159	**HJ5703**	PAG 173	**E19033**	PAG 200	**E3283**	PAG 198	**HE2003**	PAG 178	**HE4016**	PAG 184
HJ4163	PAG 143	**HJ6238**	PAG 159	**HJ5704**	PAG 173	**E19034**	PAG 200	**E3284**	PAG 198	**HE2003D**	PAG 178	**HE4017**	PAG 184
HJ4164	PAG 140	**HJ6240**	PAG 155	**HJ6140**	PAG 173	**E19035**	PAG 200	**E3349**	PAG 199	**HE2003S**	PAG 178	**HE4018**	PAG 185
HJ4165	PAG 140	**HJ6241**	PAG 155	**HJ6141**	PAG 173	**E19036**	PAG 200	**E3360**	PAG 199	**HE2005**	PAG 180	**HE6002**	PAG 200
HJ4166	PAG 141	**HJ6242**	PAG 152	**HJ6142**	PAG 173	**E19045**	PAG 200	**E3361**	PAG 199	**HE2005D**	PAG 180	**HE6003**	PAG 200
HJ4167	PAG 141	**HJ6243**	PAG 152	**MKD**		**E19046**	PAG 200	**E3362**	PAG 199	**HE2005S**	PAG 180	**HE6009**	PAG 187
HJ4168	PAG 138-139	**HJ6244**	PAG 153	**MKD2020**	PAG 175	**E19047**	PAG 200	**E3363**	PAG 199	**HE2006**	PAG 181	**HE6010**	PAG 200
HJ4169	PAG 138-139	**HJ6245**	PAG 151	**MKD2021**	PAG 175	**E2325**	PAG 197	**E3420**	PAG 197	**HE2006D**	PAG 181	**HE6012**	PAG 187
HJ4170	PAG 138-139	**HJ6246**	PAG 156	**MKD2022**	PAG 175	**E2327**	PAG 197	**E3420D**	PAG 197	**HE2006S**	PAG 181	**HE6018**	PAG 200
HJ4171	PAG 138-139	**JOUEF LOISIRS**		**MKD2023**	PAG 175	**E2327S**	PAG 197	**E3421**	PAG 197	**HE2007**	PAG 182	**HE6019**	PAG 201
HJ4172	PAG 143	**HJ2601**	PAG 167	**MKD2024**	PAG 175	**E2328**	PAG 197	**E3421D**	PAG 197	**HE2007D**	PAG 182	**HE6020**	PAG 201
HJ6211	PAG 153	**HJ2602**	PAG 167	**ELECTROTREN**		**E2328D**	PAG 197	**E3465**	PAG 198	**HE2007S**	PAG 182	**HE6022**	PAG 192
HJ6212	PAG 153	**HJ2603**	PAG 165	**E1261**	PAG 199	**E2328S**	PAG 197	**E3465S**	PAG 198	**HE2008**	PAG 183	**HE6023**	PAG 193
HJ6213	PAG 154	**HJ2604**	PAG 165	**E1263**	PAG 199	**E2415**	PAG 197	**E3617**	PAG 197	**HE2008D**	PAG 183	**HE6024**	PAG 193
HJ6214	PAG 154	**HJ2605**	PAG 164	**E1658**	PAG 199	**E2415D**	PAG 197	**E3814**	PAG 197	**HE2009**	PAG 183	**HE6027**	PAG 201
HJ6215	PAG 161	**HJ2610**	PAG 166	**E1659**	PAG 200	**E2642S**	PAG 197	**E5095**	PAG 199	**HE2009D**	PAG 183	**HE6028**	PAG 201
HJ6217	PAG 161	**HJ2611**	PAG 166	**E18028**	PAG 198	**E2698**	PAG 198	**E5096**	PAG 199	**HE4000**	PAG 199	**HE6029**	PAG 194

HE6030	PAG 194	**E10201S**	PAG 205	**HR2788**	PAG 208	**HR2818**	PAG 217	**HR2860D**	PAG 238	**HR2876S**	PAG 233	**HR2891ACS**	PAG 215
HE6031	PAG 188	**HE2500A**	PAG 204	**HR2788S**	PAG 208	**HR2818S**	PAG 217	**HR2861**	PAG 239	**HR2877**	PAG 273	**HR2891S**	PAG 215
HE6032	PAG 188	**HE2500B**	PAG 204	**HR2789**	PAG 209	**HR2819D**	PAG 273	**HR2861D**	PAG 239	**HR2878**	PAG 273	**HR2897**	PAG 218
HE6033	PAG 189	**HE2502A**	PAG 204	**HR2789S**	PAG 209	**HR2819S**	PAG 273	**HR2866**	PAG 223	**HR2879**	PAG 273	**HR2897S**	PAG 218
HE6034	PAG 189	**HE2502B**	PAG 204	**HR2790**	PAG 209	**HR2820ACS**	PAG 273	**HR2866D**	PAG 223	**HR2880**	PAG 272	**HR2898**	PAG 219
HE6035	PAG 201	**HE2504A**	PAG 205	**HR2790S**	PAG 209	**HR2820D**	PAG 273	**HR2867**	PAG 225	**HR2881**	PAG 272	**HR2898S**	PAG 219
HE6040	PAG 195	**HE2504B**	PAG 205	**HR2793S**	PAG 272	**HR2820S**	PAG 273	**HR2867S**	PAG 225	**HR2882**	PAG 272	**HR2899**	PAG 219
HE6041	PAG 195	**RIVAROSSI**		**HR2795S**	PAG 272	**HR2821D**	PAG 273	**HR2868**	PAG 224	**HR2883**	PAG 272	**HR2899S**	PAG 219
HE6042	PAG 196	**HR2699D**	PAG 273	**HR2796S**	PAG 272	**HR2821S**	PAG 273	**HR2868S**	PAG 224	**HR2884**	PAG 268	**HR2900**	PAG 218
HE6043	PAG 196	**HR2699S**	PAG 273	**HR2797D**	PAG 273	**HR2845S**	PAG 272	**HR2869**	PAG 225	**HR2884S**	PAG 268	**HR2900S**	PAG 218
HE6044	PAG 190	**HR2701D**	PAG 273	**HR2797S**	PAG 273	**HR2851**	PAG 216	**HR2869S**	PAG 225	**HR2885**	PAG 269	**HR2901**	PAG 228
HE6045	PAG 190	**HR2713**	PAG 273	**HR2807**	PAG 211	**HR2851S**	PAG 216	**HR2870**	PAG 226	**HR2885S**	PAG 269	**HR2901S**	PAG 228
HE6046	PAG 187	**HR2713D**	PAG 273	**HR2807S**	PAG 211	**HR2852S**	PAG 273	**HR2870S**	PAG 226	**HR2886**	PAG 269	**HR2902**	PAG 229
HE6047	PAG 191	**HR2739S**	PAG 273	**HR2808**	PAG 212	**HR2853**	PAG 273	**HR2871**	PAG 227	**HR2886S**	PAG 269	**HR2902S**	PAG 229
HE6048	PAG 191	**HR2740**	PAG 273	**HR2808S**	PAG 212	**HR2853S**	PAG 273	**HR2871S**	PAG 227	**HR2887**	PAG 269	**HR2903**	PAG 229
HE6054	PAG 194	**HR2740S**	PAG 273	**HR2809**	PAG 212	**HR2854**	PAG 236	**HR2872**	PAG 227	**HR2887S**	PAG 269	**HR2903S**	PAG 229
HES2000	PAG 197	**HR2748**	PAG 272	**HR2809S**	PAG 212	**HR2854S**	PAG 236	**HR2872S**	PAG 227	**HR2888**	PAG 269	**HR2904**	PAG 234
HES2001	PAG 197	**HR2757**	PAG 272	**HR2810**	PAG 213	**HR2855**	PAG 237	**HR2873**	PAG 230	**HR2888S**	PAG 269	**HR2904S**	PAG 234
ELECTROTREN HOBBY		**HR2757S**	PAG 272	**HR2810S**	PAG 213	**HR2855S**	PAG 237	**HR2873S**	PAG 230	**HR2889**	PAG 214	**HR2905**	PAG 235
E10200	PAG 205	**HR2767D**	PAG 273	**HR2811**	PAG 210	**HR2856**	PAG 237	**HR2874**	PAG 231	**HR2889ACS**	PAG 214	**HR2905S**	PAG 235
E10200D	PAG 205	**HR2784**	PAG 272	**HR2811S**	PAG 210	**HR2856S**	PAG 237	**HR2874S**	PAG 231	**HR2889S**	PAG 214	**HR2909**	PAG 220
E10200S	PAG 205	**HR2786**	PAG 272	**HR2813**	PAG 273	**HR2859**	PAG 238	**HR2875**	PAG 232	**HR2890**	PAG 215	**HR2909D**	PAG 220
E10201	PAG 205	**HR2787**	PAG 208	**HR2816**	PAG 216	**HR2859D**	PAG 238	**HR2875S**	PAG 232	**HR2890S**	PAG 215	**HR2910**	PAG 221
E10201D	PAG 205	**HR2787S**	PAG 208	**HR2816S**	PAG 216	**HR2860**	PAG 238	**HR2876**	PAG 233	**HR2891**	PAG 215	**HR2910D**	PAG 221

HR2911	PAG 222	**HR4306**	PAG 248	**HR6432**	PAG 275	**HR6507**	PAG 276	**HR6562**	PAG 257	**HR6585D**	PAG 271	**HL2667**	PAG 280
HR2911D	PAG 222	**HR4315**	PAG 274	**HR6456**	PAG 275	**HR6508**	PAG 276	**HR6563**	PAG 257	**HR6586A**	PAG 271	**HL4674**	PAG 284-285
HR2912	PAG 221	**HR4316**	PAG 245	**HR6458**	PAG 275	**HR6509**	PAG 276	**HR6568**	PAG 266	**HR6586B**	PAG 271	**HL4675**	PAG 286-287
HR2912D	PAG 221	**HR4317**	PAG 245	**HR6477**	PAG 275	**HR6510**	PAG 276	**HR6569**	PAG 267	**HR6586C**	PAG 271	**HL4676**	PAG 288-289
HR2913	PAG 223	**HR4318**	PAG 246	**HR6478**	PAG 275	**HR6513**	PAG 276	**HR6570**	PAG 267	**HR6586D**	PAG 271	**HL4677**	PAG 284-285
HR2913D	PAG 223	**HR4323**	PAG 249	**HR6479**	PAG 275	**HR6516**	PAG 276	**HR6575**	PAG 262	**LIMA EXPERT**		**HL4678**	PAG 286-287
HR4240	PAG 274	**HR4324**	PAG 240	**HR6480**	PAG 275	**HR6517**	PAG 276	**HR6576**	PAG 261	**HL1673**	PAG 290	**HL4679**	PAG 288-289
HR4241	PAG 274	**HR4325**	PAG 241	**HR6481**	PAG 275	**HR6518**	PAG 277	**HR6577**	PAG 262	**HL1750**	PAG 284-285	**HL5006**	PAG 291
HR4248	PAG 274	**HR4326**	PAG 241	**HR6482**	PAG 275	**HR6519**	PAG 277	**HR6578**	PAG 263	**HL1751**	PAG 286-287	**HL5050**	PAG 290
HR4274	PAG 274	**HR4327**	PAG 275	**HR6483**	PAG 275	**HR6520**	PAG 264	**HR6579**	PAG 263	**HL1752**	PAG 288-289	**HL5051**	PAG 291
HR4276	PAG 274	**HR4328**	PAG 275	**HR6484**	PAG 275	**HR6521**	PAG 264	**HR6580**	PAG 255	**HL2650**	PAG 290	**HL5052**	PAG 291
HR4277	PAG 274	**HR4333**	PAG 254	**HR6485**	PAG 275	**HR6522**	PAG 265	**HR6581**	PAG 255	**HL2651**	PAG 290	**HL5053**	PAG 291
HR4278	PAG 274	**HR4334**	PAG 254	**HR6486**	PAG 275	**HR6523**	PAG 258	**HR6582**	PAG 255	**HL2652**	PAG 290	**HL5054**	PAG 291
HR4282	PAG 274	**HR4335**	PAG 254	**HR6490**	PAG 275	**HR6524**	PAG 259	**HR6583A**	PAG 270	**HL2653**	PAG 290	**HL5055**	PAG 291
HR4283	PAG 274	**HR4343**	PAG 250	**HR6493**	PAG 276	**HR6525**	PAG 261	**HR6583B**	PAG 270	**HL2654**	PAG 290	**HL5056**	PAG 283
HR4286	PAG 274	**HR4344**	PAG 251	**HR6495**	PAG 276	**HR6526**	PAG 259	**HR6583C**	PAG 270	**HL2655**	PAG 290	**HL5057**	PAG 283
HR4291	PAG 274	**HR4345**	PAG 251	**HR6496**	PAG 276	**HR6527**	PAG 260	**HR6583D**	PAG 270	**HL2656**	PAG 290	**HL5058**	PAG 282
HR4292	PAG 274	**HR4351**	PAG 243	**HR6497**	PAG 276	**HR6528**	PAG 260	**HR6584A**	PAG 270	**HL2660**	PAG 290	**LIMA**	
HR4293	PAG 274	**HR4352**	PAG 243	**HR6498**	PAG 276	**HR6529**	PAG 277	**HR6584B**	PAG 270	**HL2661**	PAG 290	**HC5000**	PAG 298
HR4301	PAG 274	**HR4353**	PAG 242	**HR6502**	PAG 258	**HR6536**	PAG 277	**HR6584C**	PAG 270	**HL2662**	PAG 290	**HC5001**	PAG 298
HR4302	PAG 274	**HR4354**	PAG 242	**HR6503**	PAG 276	**HR6548**	PAG 265	**HR6584D**	PAG 270	**HL2663**	PAG 281	**HC5002**	PAG 298
HR4303	PAG 252-253	**HR4355**	PAG 244	**HR6504**	PAG 276	**HR6549**	PAG 265	**HR6585A**	PAG 271	**HL2664**	PAG 281	**HC5003**	PAG 298
HR4304	PAG 252-253	**HR4356**	PAG 244	**HR6505**	PAG 276	**HR6560**	PAG 266	**HR6585B**	PAG 271	**HL2665**	PAG 282	**HL4012**	PAG 297
HR4305	PAG 248	**HR4357**	PAG 244	**HR6506**	PAG 276	**HR6561**	PAG 256	**HR6585C**	PAG 271	**HL2666**	PAG 280	**HL8000**	PAG 297

HL8003	PAG 297	**HC6104**	PAG 300	**R604**	PAG 302	**R7200**	PAG 303	**R8100**	PAG 303	**R8243**	PAG 303	**R394**	PAG 307
LIMA TOYS		**HC6105**	PAG 300	**R605**	PAG 302	**R7229**	PAG 303	**R8101**	PAG 304	**R8244**	PAG 303	**R460**	PAG 307
HL1061	PAG 295	**HC8040**	PAG 301	**R606**	PAG 302	**R7239**	PAG 304	**R8103**	PAG 304	**R8247**	PAG 304	**R462**	PAG 307
HL1403A	PAG 294	**HC8053**	PAG 301	**R607**	PAG 302	**R7274**	PAG 304	**R8104**	PAG 304	**R8249**	PAG 304	**R463**	PAG 307
HL1404	PAG 294	**HN0503**	PAG 109	**R608**	PAG 302	**R7292**	PAG 305	**R8106**	PAG 304	**R8261**	PAG 302	**R464**	PAG 307
HL2314	PAG 297	**HT8300**	PAG 305	**R609**	PAG 302	**R7293**	PAG 305	**R8107**	PAG 304	**R8262**	PAG 302	**R510**	PAG 307
HL4040	PAG 297	**HT8301**	PAG 305	**R610**	PAG 302	**R7305**	PAG 304	**R8108**	PAG 304	**R8264**	PAG 303	**R513**	PAG 307
HL4041	PAG 297	**HT8302**	PAG 305	**R614**	PAG 302	**R7338**	PAG 304	**R8113**	PAG 304	**R8267**	PAG 303	**R514**	PAG 307
HL4049	PAG 297	**HT8304**	PAG 305	**R615**	PAG 302	**R8012**	PAG 303	**R8115**	PAG 304	**R8268**	PAG 303	**R530**	PAG 307
HL4050	PAG 296	**P9001**	PAG 303	**R617**	PAG 303	**R8014**	PAG 303	**R8120**	PAG 304	**R910**	PAG 303	**R537**	PAG 307
HL4051	PAG 296	**P9100**	PAG 305	**R618**	PAG 302	**R8015**	PAG 303	**R8121**	PAG 304	**R913**	PAG 303	**R574**	PAG 306
HL6110	PAG 297	**R044**	PAG 303	**R620**	PAG 303	**R8072**	PAG 302	**R8156**	PAG 302	**R920**	PAG 303	**R590**	PAG 307
HL6111	PAG 297	**R046**	PAG 303	**R621**	PAG 302	**R8073**	PAG 302	**R8201**	PAG 303	**BULDINGS & TRACKS**		**R636**	PAG 307
HEICO		**R047**	PAG 303	**R626**	PAG 303	**R8074**	PAG 302	**R8206**	PAG 303	**HC8025**	PAG 277	**R645**	PAG 307
HC2100	PAG 299	**R169**	PAG 303	**R628**	PAG 302	**R8075**	PAG 302	**R8211**	PAG 303	**HC8059**	PAG 277	**R658**	PAG 307
HC2103	PAG 299	**R170**	PAG 303	**R638**	PAG 303	**R8076**	PAG 302	**R8213**	PAG 304	**HC8060**	PAG 277	**R659**	PAG 307
ACCESSORIES		**R171**	PAG 303	**R643**	PAG 302	**R8077**	PAG 302	**R8214**	PAG 304	**HC8061**	PAG 277	**R660**	PAG 307
E0315	PAG 201	**R172**	PAG 303	**R7140**	PAG 304	**R8078**	PAG 302	**R8218**	PAG 303	**HC8062**	PAG 277	**R7230**	PAG 308
E0316	PAG 201	**R207**	PAG 303	**R7141**	PAG 304	**R8087**	PAG 302	**R8219**	PAG 303	**R070**	PAG 307	**R7231**	PAG 308
E0362	PAG 201	**R406**	PAG 303	**R7142**	PAG 304	**R8090**	PAG 302	**R8220**	PAG 303	**R076**	PAG 307	**R7232**	PAG 308
HC6100	PAG 300	**R600**	PAG 302	**R7143**	PAG 304	**R8096**	PAG 303	**R8232**	PAG 304	**R083**	PAG 307	**R7233**	PAG 308
HC6101	PAG 300	**R601**	PAG 302	**R7146**	PAG 304	**R8097**	PAG 303	**R8234**	PAG 303	**R180**	PAG 307	**R7234**	PAG 308
HC6102	PAG 300	**R602**	PAG 303	**R7147**	PAG 304	**R8098**	PAG 303	**R8241**	PAG 304	**R189**	PAG 307	**R7235**	PAG 308
HC6103	PAG 300	**R603**	PAG 302	**R7150**	PAG 304	**R8099**	PAG 303	**R8242**	PAG 304	**R334**	PAG 307	**R7236**	PAG 308

R7238	PAG 308	**SKALEDALE**		**R8512**	PAG 309	**R7163**	PAG 311	**R7187**	PAG 311	**R7212**	PAG 310	
R8000	PAG 307	**R7115**	PAG 308	**R8526**	PAG 308	**R7164**	PAG 311	**R7188**	PAG 311	**R7213**	PAG 310	
R8001	PAG 307	**R7116**	PAG 308	**R8527**	PAG 308	**R7165**	PAG 311	**R7189**	PAG 311	**R7214**	PAG 310	
R8002	PAG 307	**R7117**	PAG 308	**R8538**	PAG 308	**R7166**	PAG 311	**R7190**	PAG 311	**R7215**	PAG 310	
R8003	PAG 307	**R7118**	PAG 308	**R8539**	PAG 308	**R7167**	PAG 311	**R7191**	PAG 311	**R7216**	PAG 310	
R8004	PAG 307	**R7119**	PAG 308	**R8540**	PAG 308	**R7168**	PAG 311	**R7192**	PAG 311	**R7217**	PAG 310	
R8005	PAG 307	**R7120**	PAG 308	**R8541**	PAG 308	**R7169**	PAG 311	**R7193**	PAG 311	**R7218**	PAG 310	
R8006	PAG 307	**R7121**	PAG 308	**R8544**	PAG 309	**R7170**	PAG 311	**R7194**	PAG 311	**R7219**	PAG 310	
R8007	PAG 307	**R7122**	PAG 308	**R8545**	PAG 309	**R7171**	PAG 311	**R7195**	PAG 311	**R7220**	PAG 310	
R8008	PAG 307	**R7285**	PAG 309	**R8614**	PAG 309	**R7172**	PAG 311	**R7196**	PAG 311	**R7221**	PAG 310	
R8009	PAG 307	**R7286**	PAG 309	**R8615**	PAG 309	**R7173**	PAG 311	**R7197**	PAG 311	**R7222**	PAG 310	
R8217	PAG 306	**R7287**	PAG 309	**R8673**	PAG 309	**R7174**	PAG 311	**R7198**	PAG 310	**R7223**	PAG 310	
R8221	PAG 306	**R7304**	PAG 309	**R8674**	PAG 309	**R7175**	PAG 311	**R7199**	PAG 310	**R7224**	PAG 310	
R8222	PAG 306	**R7367**	PAG 309	**R8977**	PAG 308	**R7176**	PAG 311	**R7201**	PAG 310	**R7225**	PAG 310	
R8223	PAG 306	**R7368**	PAG 309	**R8978**	PAG 308	**R7177**	PAG 311	**R7202**	PAG 310	**R7226**	PAG 310	
R8224	PAG 306	**R7370**	PAG 309	**R8979**	PAG 308	**R7178**	PAG 311	**R7203**	PAG 310	**R7227**	PAG 310	
R8225	PAG 306	**R7371**	PAG 309	**SKALE SCENICS**		**R7179**	PAG 311	**R7204**	PAG 310	**R7228**	PAG 310	
R8226	PAG 306	**R7372**	PAG 309	**R7156**	PAG 311	**R7180**	PAG 311	**R7205**	PAG 310	**R7273**	PAG 311	
R8227	PAG 306	**R7373**	PAG 309	**R7157**	PAG 311	**R7181**	PAG 311	**R7206**	PAG 310			
R8228	PAG 306	**R7374**	PAG 309	**R7158**	PAG 311	**R7182**	PAG 311	**R7207**	PAG 310			
R8229	PAG 306	**R7375**	PAG 309	**R7159**	PAG 311	**R7183**	PAG 311	**R7208**	PAG 310			
R8230	PAG 306	**R8509**	PAG 309	**R7160**	PAG 311	**R7184**	PAG 311	**R7209**	PAG 310			
R8231	PAG 306	**R8510**	PAG 309	**R7161**	PAG 311	**R7185**	PAG 311	**R7210**	PAG 310			
R909	PAG 307	**R8511**	PAG 309	**R7162**	PAG 311	**R7186**	PAG 311	**R7211**	PAG 310			

©Hornby Hobbies Ltd.

HORNBY HOBBIES LTD
Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK

EU Authorised Representative:
Hornby Italia SRL
Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella
(BS), Italy, 25030

www.arnold-modelleisenbahnen.de
www.rivarossi.it
www.electrotren.es
www.jouef.com

/Arnold.Modelleisenbahnen
/rivarossi.lima
/Electrotren
/JOUEF

@hornbyinternational

DE **+49 8921094551**
Customerservices.de@hornby.com
Technicalservices.de@hornby.com

ES **+34 938004786**
Customerservices.es@hornby.com
Technicalservices.es@hornby.com

FR **+33 170807487**
Customerservices.fr@hornby.com
Technicalservices.fr@hornby.com

IT **+39 0687501292**
Customerservices.it@hornby.com
Technicalservices.it@hornby.com

UK **+44 (0)1843 233525**
Customerservices.uk@hornby.com
Technicalservices.uk@hornby.com

5 055286 708640 >

HP2022