

INDEX • Index

Locomotives à vapeur . . .	122
Locomotives Diesel . . .	128
Locomotives électriques .	132
Voitures.	138
Wagons	150
Produits disponibles . . .	160

<i>Steam locomotives.</i>	<i>122</i>
<i>Diesel locomotives.</i>	<i>128</i>
<i>Electric locomotives.</i>	<i>132</i>
<i>Coaches.</i>	<i>138</i>
<i>Wagons</i>	<i>150</i>
<i>Available Products.</i>	<i>160</i>

Jouef®

L'offre de Jouef pour cette année est également très variée dans ses lignes Jouef Loisirs et Jouef Junior.

A souligner le retour dans le catalogue avec un tout nouveau projet des voitures Grand Confort et la proposition des locomotives électriques CC 6500 en trois livrées différentes.

Cette année, l'offre est enrichie par le retour de la marque MKD, la ligne de kits que nous sommes heureux de remettre sur le marché après quelques années d'absence.

Amusez-vous bien !

© Jeroen Water



HO

N

TT

120

HO

N

TT

121



HJ2415/HJ2415S         SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 133, mit Tender 18 B 12 (région Est), in grün/schwarzer Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), livrea verde/nera con strisce rosse, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), decoración verde/negra con franjas rojas, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 133, with tender 18 B 12 (région Est), green/black livery with red stripes, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender... en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital) !
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2415S/16S) sont équipées de deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée... selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive
- Longueur hors tampons : 224 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



© Loco-Revue



HJ2416/HJ2416S         SNCF

NEW

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 158, mit Tender 18 B 521 (région Ouest) in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 158, with tender 18 B 521 (région Ouest) in black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

© 53A Models of Hull Collection (R Munday)



HJ2405/HJ2405S         SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 70, avec tender 18 B 64, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 70, mit Tender 18 B 64, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 70, con tender 18 B 64, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 70, con tender 18 B 64, decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 70, with tender 18 B 64, black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

© Jean Florin



HO

N

TT

123

HO

N

TT

122



HJ2406/HJ2406S        SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 38, avec tender 18 B 22 (Est), livrée noire à filets rouges et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 38, mit Tender 18 B 22 (Est), in schwarzer Lackierung mit roten Zierlinien und goldenen Kesselringen, Ep. III
 SNCF, locomotiva a vapore 140 C 38, con tender 18 B 22 (Est), livrea nera con linee rosse e anelli dorati sulla caldaia, ep. III
 SNCF, locomotora de vapor 140 C 38, con tender 18 B 22 (Est), decoración negra con líneas rojas y anillos de caldera dorados, ép. III
 SNCF, steam locomotive 140 C 38, with tender 18 B 22 (Est), black livery with red lines and golden boiler rings, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Pierre Colson



HJ2407/HJ2407S        SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 362, avec tender 18 C 550, livrée noire/verte à filets jaunes et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 362, mit Tender 18 C 550, in schwarz/grüner Lackierung mit gelben Zierlinien und goldenen Kesselringen, Ep. III
 SNCF, locomotiva a vapore 140 C 362, con tender 18 C 550, livrea nera/verde con linee gialle e anelli dorati sulla caldaia, ep. III
 SNCF, locomotora de vapor 140 C 362, con tender 18 C 550, decoración negra/verde con líneas amarillas y anillos de caldera dorados, ép. III
 SNCF, steam locomotive 140 C 362, with tender 18 C 550, black/green livery with yellow lines and golden boiler rings, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Eric Hospital, Loco-Revue



HJ2417/HJ2417S        SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 040 D 507 Nord, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 040 D 507 Nord, dreidomiger Kessel, in schwarzer Lackierung, Ep. III
 SNCF, locomotiva a vapore 040 D 507 Nord, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera, ep. III
 SNCF, locomotora de vapor 040 D 507 Nord, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra, ép. III
 SNCF, steam locomotive 040 D 507 Nord, 3-dome symmetrical boiler, black livery, period III

NEW



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Poids : 316 g
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Une chaudière avec un foyer clignotant à l'intérieur
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation, en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandables en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2417S) sont équipés d'un décodeur son ZIMO et deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux moteur internes montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différentes types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée... selon la compagnie ferroviaire, l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive.
- Longueur hors tampons : 210 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



© Photo J.H Renaud, collection Loco-Revue

HO

N

TT

125

HO

N

TT

124



SNCF, locomotive à vapeur 040 D 262, chaudière avec 3 coupes symétriques, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 040 D 262, dreidomiger Kessel, in schwarzer Lackierung, Ep. III
 SNCF, locomotiva a vapore 040 D 262, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera, ep. III
 SNCF, locomotora de vapor 040 D 262, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra, ép. III
 SNCF, steam locomotive 040 D 262, 3-dome symmetrical boiler, black livery, period III



Ces locomotives type G.81 d'origine prussienne, construites à 5350 exemplaires entre 1913 et 1919, sont capables de remorquer 2000 tonnes à 40 km/h. Au titre de l'Armistice de 1918, 818 locomotives sont cédées à la France puis réparties dans tous les réseaux, et 582 locomotives sont cédées à la Belgique et immatriculées 81.001 à 81.582 à partir de 1926.

Ces locomotives robustes, de conduite simple et à l'entretien facile, poursuivent une longue carrière en France et en Belgique. Regroupées au Nord et à l'Est à partir de 1948, les locomotives françaises (plus de 600 unités) sont toujours très actives. Les 4 dernières 040-D SNCF du dépôt de Calais (040 D 215, 496, 526 et 549) sont retirées du service en janvier 1969. Les dernières locomotives belges (81.205, 287 et 432) sont réformées en 1967.



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Buchmann



SNCB/NMBS, locomotive à vapeur 81 212, chaudière avec 3 coupes symétriques, livrée verte foncé, ép. III

SNCB/NMBS, Dampflokomotive 81 212, dreidomiger Kessel, in dunkelgrüner Lackierung, Ep. III
 SNCB/NMBS, locomotiva a vapore 81 212, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea verde scuro, ep. III
 SNCB/NMBS, locomotora de vapor 81 212, caldera con 3 domos simétricos, decoración verde oscuro, ép. III
 SNCB/NMBS, steam locomotive 81 212, 3-dome symmetrical boiler, dark green livery, period III



Hoogtepunten en kenmerken:

- Complete nieuwe ontwikkeling
- Chassis, wielen, ketel en tender carrosserie zijn gemaakt van een hoogwaardig gegoten metaal.
- De motor in de locomotief is met vliegwielen voor een soepel lopende motor
- Gewicht: ~ 316 g
- Wielen met extra fijne spaken en wielflenzen.
- Vuurkist met flinkerend vuur binnen.
- Alle lampen branden afhankelijk van de richting in analoge richting (goud/wit LED).
- Lampen bestuurbaar in digitale modus.
- Kortkoppeling mechanisme op de tender.
- Kortkoppeling mechanisme tussen locomotief en tender.
- NEM 362 koppelingen aan beide zijde (locomotief en tender)
- Digitale MTC 21-pin aansluiting (NEM 660)
- Digitale versie met geluid (HJ2403S/04S) bevatten een ZIMO geluidsdecoder en twee luidsprekers voor een perfecte geluidskwaliteit.
- Geveerde binnen wielensets voor een perfecte en veilige stroomafname op alle sporen.
- Alle details zijn vooraf gemonteerd. Tender uiteinde is voorzien van een model koppeling, locomotief voorzijde met een realistische metalen koppeling en remslang.
- Het meegeleverde accessoire zakje bevat koppelingen en details om aan beide uiteinden te zetten met zowel model koppelingen of realistische decoratieve imitaties van koppelingen of remslangen.
- Buffers: 210 mm
- Min. radius: 356.5 mm



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Buchmann



HJ2391/HJ2391S     SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 66105, 2ème sous-série, livrée bleue/blanche, ép. III-IV

SNCF, Diesellokomotive BB 66105, 2. Bauserie in blau/weißer Lackierung, Ep. III-IV
 SNCF, locomotiva diesel BB 66105, 2a sottoserie, livrea blu/bianca, ep. III-IV
 SNCF, locomotora diésel BB 66105, 2a subserie, decoración azul/blanca, ép. III-IV
 SNCF, diesel locomotive BB 66105, 2nd subseries, blue/white livery, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2392/HJ2392S     SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 66047, 2ème sous-série, livrée bleue/jaune, ép. III

SNCF, Diesellokomotive BB 66047, 2. Bauserie in blau/gelber Lackierung, Ep. III
 SNCF, locomotiva diesel BB 66047, 2a sottoserie, livrea blu/gialla, ep. III
 SNCF, locomotora diésel BB 66047, 2a subserie, decoración azul/amarillo, ép. III
 SNCF, diesel locomotive BB 66047, 2nd subseries, blue/yellow livery, period III

Après avoir engagé l'électrification des lignes à fort trafic, la SNCF poursuit la modernisation de son réseau en remplaçant les locomotives à vapeur par des locomotives diesel. En 1958, la SNCF lance la construction d'une série de 318 machines diesel-électrique de puissance moyenne, aptes à la circulation en unités multiples pour la traction des trains marchandises et des trains de voyageurs. La conception de ces machines est simple avec une cabine de conduite unique encadrée d'un capot allongé à l'avant sur le groupe moteur-génératrice et d'un capot court à l'arrière. La forme caractéristique du toit de la cabine est due à l'installation de silencieux dans le plafond. Initialement désignées 040 DG, puis renommées BB 66000 à partir de janvier 1962. Il existe trois tranches de ces locomotives :

- BB 66001 à BB 66040, elles possèdent à l'origine une passerelle d'intercirculation supprimées par la suite, leur vitesse d'origine est limitée à 105 km/h puis sera portée après modification à 120 km/h comme les autres tranches
- BB 66041 à BB 66188
- BB 66189 à BB 66318



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2393/HJ2393S     SNCF

SNCF Infra, locomotive diesel BB 669126, livrée jaune, ép. VI

SNCF Infra, Diesellokomotive BB 669216 in gelber Lackierung, Ep. VI
 SNCF Infra, locomotiva diesel BB 669126, livrea gialla, ep. VI
 SNCF, Infra, locomotora diésel BB 669126, decoración amarillo, ép. VI
 SNCF Infra, diesel locomotive BB 669216, yellow livery, period VI

Pour faire face à son parc de locomotives Diesel vieillissant utilisé pour la traction des trains marchandises, la SNCF modernise à partir de 2005 et jusqu'à fin 2009, ses robustes BB 66000 au lieu de commander des locomotives neuves. Cette modernisation ne concerne que 91 machines issues de la troisième tranche (BB 66189 à BB 66318), et comprend la pose d'un nouveau moteur Diesel MTU de 1040 kW plus économe en carburant et moins polluant.

Les locomotives modernisées de l'activité Fret reçoivent la livrée à base de vert blanc et gris identique aux BB 66400/69400, celles de l'activité INFRA une livrée bleue puis progressivement la nouvelle livrée jaune de l'INFRA. Les engins modernisés sont immatriculés BB 69(...) avec les trois derniers chiffres du numéro d'immatriculation d'origine auquel on ajoute le préfixe « 4 » ou « 6 » selon l'activité de rattachement (« 4 » pour l'activité FRET ou « 6 » pour l'activité INFRA en charge de l'entretien des voies et des infrastructures).

La capacité du réservoir à combustible est de 3000 litres, l'autonomie est d'environ 1000 km. La masse est de 72 tonnes, la longueur est 14.898 m, le rayon minimal d'inscription en courbe de 80 m, la vitesse maximale en service est de 120 km/h.

Sur les 91 exemplaires modernisés, il reste à la date de fin septembre 2019, 64 machines en service principalement utilisées par l'activité INFRA.

La BB 69216 a été mise en service le 28 novembre 1965 sous l'immatriculation BB 66216, puis renumérotée en BB 469216 le 11 juin 2005. C'est le STF (Supervision technique de flotte) Infrarail de Chalindrey (SLI) qui gère cette locomotive.



© Lavis Duraille



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

128

HO

N

TT

129

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée verte/jaune, ép. IV

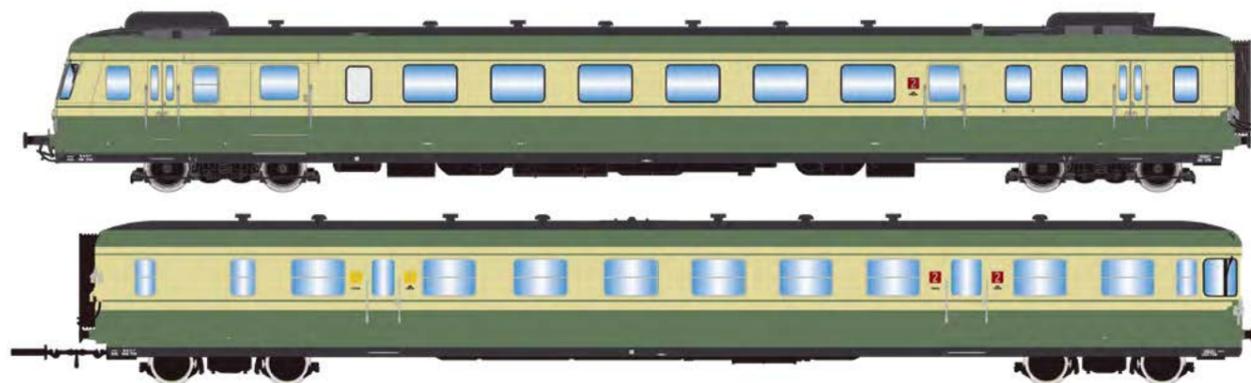
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP2 Reihe X 2700 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV
 SNCF, automotrice a 2 unità RGP2 classe X 2700, livrea verde/gialla, ep. IV
 SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP2 clase X 2700, decoración verde/amarillo, ép. IV
 SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, green/yellow livery, period IV



© François Durivault

Caractéristiques :

- Conception entièrement nouvelle
- Moteur 5 pôles avec volant d'inertie inclus dans la motrice. Motorisation à faible encombrement, cachée sous l'aménagement intérieur
- Essieux avec le profil de roue d'origine
- Les trois versions, toutes en livrée différente, utilisent trois jeux d'outillage différents
- éclairage intérieur de la motrice (X 2700) et de la remorque (XR 7700), commandable en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Tous les feux avant et arrière (LED blanche à ton chaud et LED rouge) sont allumés en fonction du sens de circulation en mode analogique, éclairage des feux AV et AR commandable indépendamment en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Mécanisme d'attelage court côté arrière de la motrice et aux deux extrémités de la remorque
- Boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités de la motrice et de la remorque
- Prises pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660) installées sur la motrice et sur la remorque
- Les versions digitales sonorisées (HJ2386S/87S/88S) sont équipées de haut-parleurs de type "morceau de sucre" pour une qualité sonore parfaite
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité avant de la motrice est équipée d'un attelage à vis factice et de flexibles de conduite de frein
- L'extrémité de la remorque, côté cabine de conduite, peut être équipée d'un soufflet afin de se raccorder à un autre couplage d'autorail X 2700
- Longueur hors tampons (motrice + remorque) : 605 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée RTG inoxydable, ép. IV

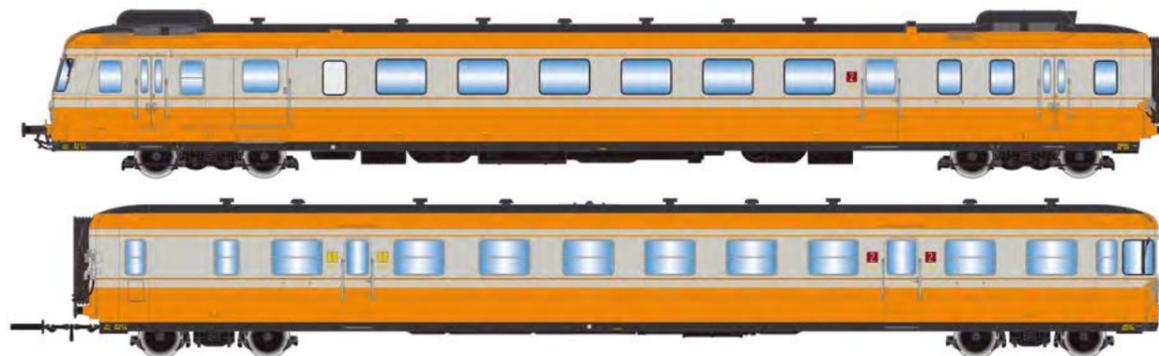
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP2 Reihe X 2700 in „RTG inoxydable“-Lackierung, Ep. IV
 SNCF, automotrice a 2 unità RGP2 classe X 2700, livrea "RTG inoxydable", ep. IV
 SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP2 clase X 2700, decoración «RTG inoxydable», ép. IV
 SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, "RTG inoxydable" livery, period IV



Les RGP II de la SNCF

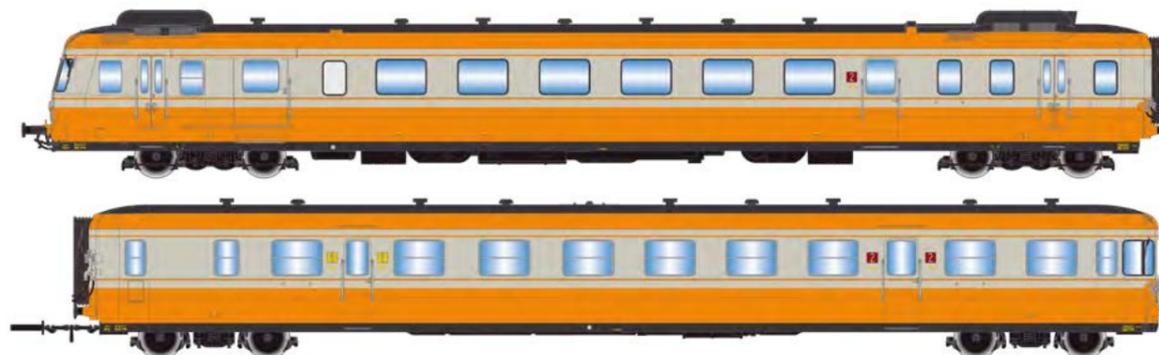
Dérivé des précédentes séries X 2720 et X 2770 (RGP 1), caractérisé par une seule traction diesel, le X 2700, également appelé RGP 2, était équipé de deux moteurs Renault type 517-V12 capables de libérer une puissance de 300 chevaux et pouvait atteindre une vitesse maximale de 124 km/h. Les 20 unités commandées par la SNCF, sur un projet de l'Office national de la recherche ferroviaire, ont été construites à partir de 1954 et sont restées en service jusque dans les années '90.

Les X 2700 se caractérisaient par un ensemble de deux unités, dont l'une était motorisée, et avait sa remorque qui a été définie XR 7700, elles étaient utilisés pour les longs et moyens trajets, même au-delà des frontières et parfois même jusqu'à Genève.



SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée orange/gris, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen RGP2 Reihe X 2700 in orange/grauer Lackierung, Ep. IV
 SNCF, automotrice a 2 unità RGP2 classe X 2700, livrea arancio/grigio, ep. IV
 SNCF, set de 2 unidades, automotor RGP2 clase X 2700, decoración naranja/gris, ép. IV
 SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, orange/grey livery, period IV





HJ2413/HJ2413S       SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex OUIGO composé de locomotive motorisée, locomotive sans moteur et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 1 x angetriebenem, 1 x nicht angetriebenem und 2 x Zwischenwagen, Ep. VI

SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex OUIGO, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI

SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex OUIGO, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI

SNCF, 4-unit set, TGV Duplex OUIGO, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



© Hans Wiskerke



HJ3009     SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 2 voitures de ex 1ère classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 2 ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche bar, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 2 ex 1st class coaches and 1 bar coach, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ3010     SNCF

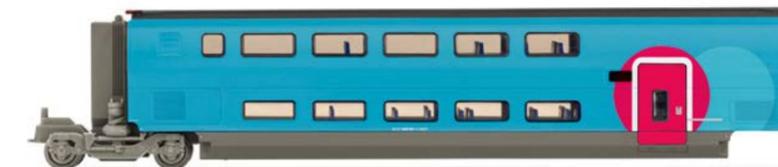
SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 3 ex 2nd class coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

132

HO

N

TT

133

SNCF, locomotive électrique CC 14015, avec 2 fanaux, livrée verte, ép. III
 SNCF, Elektrolokomotive CC 14015 mit zwei Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
 SNCF, locomotiva elettrica CC 14015, con 2 fanali, livrea verde, ep. III
 SNCF, locomotora eléctrica CC 14015, con 2 faros, decoración verde, ép. III
 SNCF, electric locomotive CC 14015, with 2 lamps, green livery, period III



© Jean-Marc Frybourg

SNCF, locomotive électrique CC 14018, avec 4 fanaux, livrée verte, ép. III
 SNCF, Elektrolokomotive CC 14018 mit vier Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
 SNCF, locomotiva elettrica CC 14018, con 4 fanali, livrea verde, ep. III
 SNCF, locomotora eléctrica CC 14018, con 4 faros, decoración verde, ép. III
 SNCF, electric locomotive CC 14018, with 4 lamps, green livery, period III

icônes valables pour les deux produits

HO

N

TT

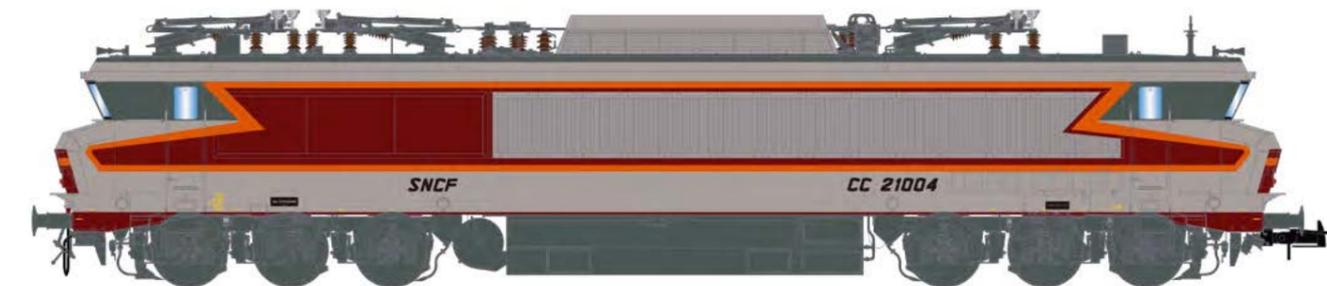
134

SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV
 SNCF, Elektrolokomotive CC 21003 in „béton“-Lackierung, Ep. IV
 SNCF, locomotiva elettrica CC 21003, livrea "béton", ep. IV
 SNCF, locomotora eléctrica CC 21003, decoración «béton», ép. IV
 SNCF, electric locomotive CC 21003, "béton" livery, period IV



© Maarten van der Velden

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée argent, ép. IV
 SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in silberner Lackierung, Ep. IV
 SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea argento, ep. IV
 SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración plata, ép. IV
 SNCF, electric locomotive CC 21004, silver livery, period IV



HO

N

TT

135



HJ2426/HJ2426S        SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6543 Maurienne, livrée verte, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 6543 Maurienne in grüner Lackierung, Ep. IV
 SNCF, locomotiva elettrica CC 6543 Maurienne, livrea verde, ep. IV
 SNCF, locomotora eléctrica CC 6543 Maurienne, decoración verde, ép. IV
 SNCF, electric locomotive CC 6543 Maurienne, green livery, period IV



Les CC 6500 « Maurienne »

Destinées à être utilisées pour des services moins nobles sur la ligne Culoz-Chambéry-Modane, les CC 6500 « Maurienne » (CC 6539 à 6559) livrées en 1971-1972, reçoivent une livrée verte et sont équipées de frotteurs pour l'alimentation par 3e rail.

A partir de 1977, leur équipement 3e rail est progressivement démonté et elles sont utilisées indifféremment avec les autres CC 6500 « rouges » sur le réseau Sud-Est. Certaines locomotives « Maurienne » sont repeintes en livrée « Grand Confort » au milieu des années 1980.

Les CC 6549, 6558 et 6559 du dépôt de Vénissieux, seront parmi les dernières machines retirées du service en juillet 2007.

© Fabrice Douhet - APCC 6570 - www.cc6570.fr



HJ2427/HJ2427S        SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6568, livrée béton, ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 6568 in „béton“-Lackierung, Ep. IV
 SNCF, locomotiva elettrica CC 6568, livrea “béton”, ep. IV
 SNCF, locomotora eléctrica CC 6568, decoración «béton», ép. IV
 SNCF, electric locomotive CC 6568, “béton” livery, period IV



La locomotive CC 6568

La CC 6568 fait partie de la commande complémentaire de 15 locomotives (CC 6560 à 6574) livrées en 1974/1975 et utilisées sur le réseau Sud-Est.

La CC 6568 sort d'usine avec la livrée « Grand Confort » et les persiennes en acier inoxydable. Elle n'est pas équipée de la pré-annonce pour rouler à 200 km/h.

En 1987, la CC 6568 est repeinte avec une décoration semblable à celle des BB 7200/22200 à base de gris béton, livrée expérimentale qu'elle conservera jusqu'à son retrait de service en décembre 2004 après avoir parcouru 5 885 703 km.

© Johannes Smit



HJ2428/HJ2428S        SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6511, livrée argent avec logo « Mistral », ép. IV

SNCF, Elektrolokomotive CC 6511 in silberner Lackierung mit „Mistral“-Logo, Ep. IV
 SNCF, locomotiva elettrica CC 6511, livrea argento con logo “Mistral”, ep. IV
 SNCF, locomotora eléctrica CC 6511, decoración plata con logo «Mistral», ép. IV
 SNCF, electric locomotive CC 6511, silver livery with “Mistral” logo, period IV

Les premières CC 6500 de la SNCF

Les CC 6500 sont les dernières machines 1.5 kV conçues sans électronique de puissance. Elles sont aptes à tracter les trains de voyageurs à 200 km/h et les trains de marchandises à 100 km/h.

Elles reprennent la forme originale des « nez cassés » crée par Paul Arzens pour les CC 40100, avec des pare-brise inclinés. Elles reçoivent une livrée seyante dite « Grand Confort » à base de rouge et de gris métal souligné d'un bandeau orange, sauf les 21 locomotives dites « Maurienne » (CC 6539 à 6559) en livrée verte et équipées de frotteurs pour le 3e rail. Dès 1970, ces locomotives d'une puissance de 5900 kW, sont utilisées pour les trains de prestige « Capitole », « Aquitaine » et « Mistral » jusqu'à la mise en service des TGV Sud-Est et des TGV Atlantique. Après cette période faste, suit un déclin vers les services de trains marchandises et de trains régionaux TER avant d'être réformées entre 2003 et 2007.

Dès 1970, les premières locomotives (CC 6501 à 6511) en livrée « Grand Confort » sont en tête du TEE « Mistral » entre Paris, Lyon et Marseille, rejointes en 1974 par les CC 6560 à 6574, et ce jusqu'à la mise en service du TGV Sud-Est en septembre 1981. Avec la concurrence des locomotives BB 7200/22200 plus modernes et l'extension du réseau TGV Sud-Est, elles ne circulent plus au sud de Lyon dès 1987 et elles ne seront utilisées que pour le trafic important de fret sur l'axe Paris-Savoie-Italie.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

137

HO

N

TT

136



HJ4168     SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort “TEE Le Capitole”, composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches “TEE Le Capitole”, including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4169     SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort “TEE Le Capitole”, composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches “TEE Le Capitole”, including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4170     SNCF

NEW

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV
SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4171     SNCF

NEW

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV
SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Voitures Grand Confort « Capitole »

Destinées aux trains de prestige du Sud-Ouest circulant à 200 km/h, et particulièrement sur la ligne Paris-Toulouse au tracé sinueux dans la traversée du Massif Central, les voitures « Grand Confort » ont une section ovoïde pour permettre l'installation d'un système d'inclinaison dans les courbes, système qui ne sera jamais installé au cours de leur carrière. Leur livrée rouge, gris métal et bandeau rouge s'harmonise avec celle des locomotives CC 6500 contemporaines. Construites à 103 exemplaires (34 A8tu, 40 A8u, 6 bars A3rtu, 10 restaurants Vru et 13 fourgons A4Dtux), ces voitures de 1re classe circulent en rame homogène. Dès leur sortie d'usine en juillet 1970, elles sont utilisées sur l'« Etendard » (pas encore TEE) Paris-Bordeaux, puis pour le service d'hiver 1970/71 sur les deux « Capitole » Paris-Toulouse devenus TEE à cette date, en remplacement des voitures YUIC rouges. A partir de 1982, l'un des trains « Capitole » comprend des voitures « Grand Confort » transformées en 2e classe, devenant ainsi un train 1re/2e classe et avant de sortir définitivement du pool TEE le 30 septembre 1984.

De 1991 à 1995, ce sont des voitures « Grand Confort » modifiées qui entrent dans la composition des trains « Euraffaires » entre Paris et Toulouse, puis sur le parcours limité de Paris à Brive jusqu'au service d'hiver 1998/99.

© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

HO

N

TT

139

HO

N

TT

138



HJ4164 SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 A8tu, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A8tu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze “TEE Mistral”, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A8tu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche Vru y 1 coche A8tu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 A4Dtux coach, 1 Vru coach and 1 A8tu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4165 SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture Arux, 1 voiture A8u et 1 A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Arux, 1 x A8u und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze “TEE Mistral”, composto da 1 carrozza Arux, 1 carrozza A8u e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche Arux, 1 coche A8u y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 Arux coach, 1 A8u coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4166 SNCF

NEW

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen „TEE Mistral“ A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva “TEE Mistral” A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8u, ép. IV
SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4167 SNCF

NEW

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen „TEE Mistral“ A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva “TEE Mistral” A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8tu, ép. IV
SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

140

HO

N

TT

141



HJ4162 III 773 E K CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set di 3 carrozze “Train Bleu”, composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III

CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III

« Train bleu » et voitures-lits LX10

La Compagnie Internationale des Wagons-lits lance en décembre 1883 un train de luxe reliant Calais à la mer Méditerranée sous le nom « Calais-Nice-Rome Express », train qui fut dédoublé en 1887 d'une part en « Rome-Express » via Modane, et d'autre part en « Calais-Méditerranée Express » dont le nom fut conservé jusqu'en 1949. L'utilisation des premières voitures-lits métalliques de couleur bleue dès 1922, puis celle de la voiture-restaurant et du fourgon en 1926 sur le train « Calais-Méditerranée Express » le font surnommer le « Train Bleu » par les voyageurs.

A partir de 1929, de nouvelles voitures-lits luxueuses de 1ère classe avec un lit par compartiment, construites à 90 exemplaires (voitures-lits type LX n° 3466 à n°3555) sont utilisées sur le « Calais-Méditerranée Express » et confirment le caractère d'exception à ce train de nuit de luxe de l'entredeux-guerres. Le service reprend progressivement après la seconde guerre mondiale. En juin 1949, la tranche du train « Calais-Méditerranée Express » avec origine Paris est officiellement désignée le « Train Bleu ».

Pour répondre à la croissance du trafic d'après-guerre, la capacité des voitures-lits LX est augmentée (passage de 1 lit à 2 lits par compartiment). En parallèle, pour augmenter la capacité de restauration, une voiture bar-salon supplémentaire issue de la transformation d'une voiture Pullman type « Côte d'Azur » sans cuisine, est ajoutée à la voiture-restaurant dès 1951 sur le « Train Bleu ».

Dans les années 1960, des voitures-lits de conception plus moderne (voiture-lits type P, U, MU et T2) sont progressivement introduites dans la composition du « Train Bleu » et remplacent définitivement les voitures-lits type LX à l'hiver 1969. La voiture-restaurant et le bar-salon disparaissent en 1976. Pour le service d'hiver 1980/1981, des voitures-couchettes sont ajoutés au « Train Bleu » sur l'ensemble du parcours. Le « Train Bleu » devient alors un train de nuit parmi les autres.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4163 III 801 E K CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture-lits Lx et 1 voiture Pullman Ws, ép. III

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Schlafwagen Lx, 1 x Pullman-Wagen Ws, Ep. III

CIWL, set di 3 carrozze “Train Bleu”, composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza letti Lx e 1 carrozza Pullman Ws, ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche cama Lx y 1 coche Pullman, ép. III

CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 restaurant coach and sleeping coach Lx and 1 Pullman coach Ws, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4172 VI 534 E K CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures Pullman, composé de 1 voiture « Etoile du Nord » no. 4151 et 1 voiture restaurant « Taurus » no. 2976, ép. VI

CIWL, 2-tlg. Set Pullman-Wagen, bestehend aus 1 x „Etoile du Nord“ Wagen No. 4151 und 1 x „Taurus“ Speisewagen No. 2976, Ep. VI

CIWL, set di 2 carrozze Pullman, composto da 1 carrozza “Etoile du Nord” n° 4151 e 1 una carrozza ristorante “Taurus” n° 2976, ep. VI

CIWL, set de 2 coches Pullman, compuesto de 1 coche «Etoile du Nord» No. 4151 y 1 coche restaurante «Taurus» No. 2976, ép. VI

CIWL, 2-unit of Pullman coaches, including coach «Etoile du Nord» n° 4151 and restaurant coach «Taurus» n° 2976, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

142

HO

N

TT

143



HJ4160 **SNCB**

NEW

SNCB, voiture-lits T2, livrée TEN « Raittour » avec toit bleu, ép. IVb

SNCB, Schlafwagen T2 in TEN „Raittour“-Lackierung mit blauem Dach, Ep. IVb

SNCB, carrozza letti T2, livrea TEN “Raittour” con tetto blu, ep. IVb

SNCB, coche camas T2, decoración TEN «Raittour» con techo azul, ép. IVb

SNCB, sleeping coach T2, TEN “Raittour” livery with blue roof, period IVb

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4161 **SNCB**

NEW

SNCB, voiture-lits T2, livrée CIWL avec logo TEN, ép. IV

SNCB, Schlafwagen T2 in „CIWL“-Lackierung mit „TEN“-Logo, Ep. IV

SNCB, carrozza letti T2, livrea CIWL con logo TEN, ep. IV

SNCB, coche camas T2, decoración CIWL con logo TEN, ép. IV

SNCB, sleeping coach T2, CIWL livery with TEN logo, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4145 **SNCF**

SNCF, coffret de 2 voitures DEV Inox, composé de 1 voiture A7D et 1 voiture B10, ép. III

SNCF, 2-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A7D Wagen und 1 x B10 Wagen, Ep. III

SNCF, set di 2 carrozze DEV Inox, composto da 1 carrozza A7D e 1 carrozza B10, ep. III

SNCF, set de 2 coches DEV Inox, compuesto de 1 coche A7D y 1 coche B10, ép. III

SNCF, 2-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A7D coach and 1 B10 coach, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4146 **SNCF**

SNCF, coffret de 3 voitures DEV Inox, composé de 1 voiture A9, 1 voiture B10 et 1 voiture A5, ép. III

SNCF, 3-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A9, 1 x B10 und 1 x A5, Ep. III

SNCF, set di 3 carrozze DEV Inox, composto da 1 carrozza A9, 1 carrozza B10 e 1 carrozza A5, ep. III

SNCF, set de 3 coches DEV Inox, compuesto de 1 coche A9, 1 coche B10 y 1 coche A5, ép. III

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 B10 coach and 1 A5 coach, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

144

HO

N

TT

145



HJ4147     SNCF

SNCF, coffret de 2 voitures DEV AO, livrée vert avec portes grises, composé de 1 voiture A4c4B5C5 et 1 voiture B10c10, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen, grüner Lackierung mit grauer Tür, bestehend aus 1 x A4c4B5C5 und 1 x B10c10, Ep. IV

SNCF, set di 2 carrozze DEV AO, livrea verde con porte grigie, composto da 1 carrozza A4c4B5C5 e 1 carrozza B10c10, ep. IV

SNCF, set de 2 coches DEV AO, decoración verde con puertas grises, compuesto de 1 coche A4c4B5C5 y 1 coche B10c10, ép. IV

SNCF, 2-unit set of DEV AO coaches, green livery with grey door, including 1 A4c4B5C5 coach and 1 B10c10 coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4148     SNCF

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture ex B10 et 1 wagon G4, ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x ex B10 und 1 x G4, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza ex B10 e 1 carro G4, ep. IV-V

SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche ex B10 y 1 vagón G4, ép. IV-V

SNCF, 2-unit set, maintenance train, including 1 ex B10 coach and 1 G4 wagon, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ4150      SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set RIB 70 Reisezugwagen in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine, ep. IV

SNCF, set de 3 coches RIB 70, decoración original, ép. IV

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery, period IV

Les Rames Inox de Banlieue de la SNCF

Lors de l'électrification en 25 kV des lignes de banlieue parisienne du Nord et l'Est, il n'y avait que 4 rames prototypes d'automotrices inox dont la mise en service tardait, faute d'une motorisation aboutie. Fin 1960, la SNCF expérimente l'utilisation des remorques issues de ces rames prototypes en rame réversible avec une locomotive BB 16500. Ce test donnant pleinement satisfaction, c'est ainsi que sont nées les « Rames Inox Banlieue ».

Si les remorques RIB type 62 et type 70 sont principalement utilisées en région parisienne sous 25 kV par segment de 4 remorques (Est, Nord) ou 7 remorques (St-Lazare), les tranches ultérieures de remorques RIB type 76 et RIO commandées par les régions (NPDC, Alsace, PACA) sont aptes aux différents modes de traction (bicourant, monophasé-diesel, bicourant-diesel) et élargissent leur domaine d'utilisation en grande banlieue et autour des métropoles régionales.



HJ4151    SNCF

SNCF, voiture supplémentaire RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva RIB 70, livrea d'origine, ep. IV

SNCF, coche adicional RIB 70, decoración original, ép. IV

SNCF, additional RIB 70 coach, original livery, period IV



HO

N

TT

147

HO

N

TT

146



HJ4152       SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V
 SNCF, 3-tlg. Set RIB 70 Reisezugwagen in ursprünglicher Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. IV-V
 SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V
 SNCF, set de 3 coches RIB 70, decoración original con puertas de acceso rojas, ép. IV-V
 SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery with red access doors, period IV-V



HJ4153     SNCF

SNCF, voiture supplémentaire RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V
 SNCF, Ergänzungswagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. IV-V
 SNCF, carrozza aggiuntiva RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V
 SNCF, coche adicional RIB 70, decoración original con puertas de acceso rojas, ép. IV-V
 SNCF, additional RIB 70 coach, original livery with red access doors, period IV-V



HJ4154       SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 82 PACA II, ép. V
 SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II Reisezugwagen, Ep. V
 SNCF, set di 3 carrozze RIO 82 PACA II, ep. V
 SNCF, set de 3 coches RIO 82 PACA II, ép. V
 SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II coaches, period V



Les Rames Inox Omnibus de la SNCF

Les 25 segments de 3 remorques de type RIO commandées par la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et livrées à partir de 1982, ont un aménagement plus soigné que les précédentes remorques RIB avec des sièges individuels en 2+2.

De type bicourant-diesel, les RIO PACA sont aptes à rouler à 140 km/h avec leurs bogies Y34. Elles sont utilisées sur Marseille-Avignon, Marseille-Aix et sur toute la ligne de Marseille à Vintimille. A partir de 2009, 14 segments sont modernisés avec l'installation de la climatisation et la suppression des plateformes centrales. Toutes les RIO PACA seront reformées en 2015/2016 avec l'arrivée de matériel TER plus moderne dans la région.



© Philippe Galaup

HO

N

TT

149

HO

N

TT

148



HJ6232 **IV** **121** **K** SNCF

NEW

SNCF, wagon fermé à 2 essieux Gs pour le transport de chevaux, livrée jaune, ép. IV

SNCF, 2-achs. gedeckter Güterwagen Gs für den Pferdetransport in gelber Lackierung, Ep. IV
 SNCF, carro chiuso a 2 assi Gs per il trasporto di cavalli, livrea gialla, ep. IV
 SNCF, vagón cerrado de 2 ejes Gs para el transporte de caballos, decoración amarilla, ép. IV
 SNCF, 2-axle closed wagon Gs for horses transport, yellow livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6245 **V** **227** **K** SNCF

NEW

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habis, « Volvic », ép. V

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habis, „Volvic“, Ep. V
 SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habis, „Volvic“, ep. V
 SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habis, «Volvic», ép. V
 SNCF, 4-axle wagon with sliding walls Habis, „Volvic“, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6231 **III** **242** **K** SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Kv Permaplex, livrée marron, ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv Permaplex in brauner Lackierung, Ep. III
 SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv Permaplex, livrea marrone, ep. III
 SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Kv Permaplex, decoración marrón, ép. III
 SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6224 **IV** **324** **K** SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons plate-forme Lgs, avec conteneur « CNC Kargo70 », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Flachwagen mit Rungen Lgs, beladen mit einem container „CNC Kargo 70“, Ep. IV
 SNCF, set di 2 carri pianale a 2 assi con stanti Lgs, con container „CNC Kargo70“, ep. IV
 SNCF, set de 2 vagones plataforma de 2 ejes Lgs, con contenedor «CNC Kargo70», ép. IV
 SNCF, 2-unit set of 2-axle stake wagon Lgs, loaded with a “CNC Kargo70” container, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

150

HO

N

TT

151



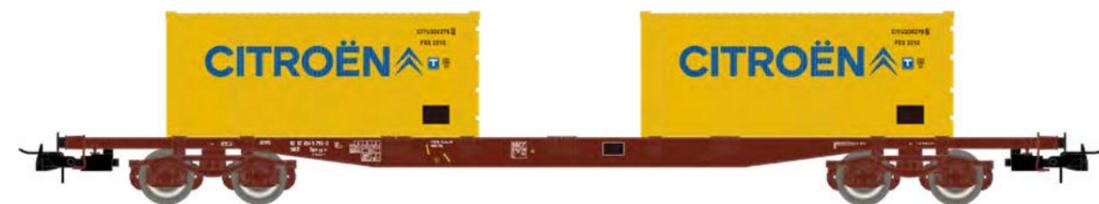
HJ6242 **IV** **227** **K** SNCF

NEW

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec 2 Container de 20' « Citroën », ép. IV

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit 2 x 20' Container „Citroën“, Ep. IV
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss, con 2 container “Citroën” da 20 piedi, ep. IV
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con 2 container de 20' «Citroën», ép. IV
SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 2 20' containers “Citroën”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



© Jouef Archive



HJ6243 **V** **240** **K** TOUAX

NEW

TOUAX, wagon porte-conteneur à 4 essieux S70 avec caisse mobile « Rail Route », ép. V

TOUAX, 4-achs. Containerwagen S70 mit Wechselaufbau „Rail Route“, Ep. V
TOUAX, carro porta container a 4 assi S70 con cassa mobile “Rail Route”, ep. V
TOUAX, vagón portacontenedores de 4 ejes S70 con caja móvil «Rail Route», ép. V
TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body “Rail Route”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6244 **V** **240** **K** SNCF

NEW

TOUAX, wagon porte-conteneur à 4 essieux S70 avec caisse mobile « Trans-Fer », ép. V

TOUAX, 4-achs. Containerwagen S70 mit Wechselaufbau „Trans-Fer“, Ep. V
TOUAX, carro porta container a 4 assi S70 con cassa mobile “Trans-Fer”, ep. V
TOUAX, vagón portacontenedores de 4 ejes S70 con caja móvil «Trans-Fer», ép. V
TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body “Trans-Fer”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6211 **V** **240** **K** SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Medina », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Medina“, Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile “Medina”, ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Medina», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body “Medina”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6212 **V-VI** **240** **K** SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Froidcombi », ép. V-VI

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Froidcombi“, Ep. V-VI
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile “Froidcombi”, ep. V-VI
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Froidcombi», ép. V-VI
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body “Froidcombi”, period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

152

HO

N

TT

153



HJ6213 V ²⁴⁰ K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « 3 Suisses », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „3 Suisses“, Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile “3 Suisses”, ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «3 Suisses», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body “3 Suisses”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6214 V ²⁴⁰ K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Transalliance », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Transalliance“, Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile “Transalliance”, ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Transalliance», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body “Transalliance”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6240 VI ²²⁷ K F-NOVA

F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « P&O Ferrymasters », ép. VI

F-NOVA, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit einem 45' Container „P&O Ferrymasters“, Ep. VI
F-NOVA, carro porta container a 4 assi Sgss, con container “P&O Ferrymasters” da 45 piedi, ep. VI
F-NOVA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con un contenedor de 45' «P&O Ferrymasters», ép. VI
F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container “P&O Ferrymasters”, period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
L'image montre le modèle en échelle N / Picture shows N scale model



HJ6241 V-VI ²²⁷ K SNCF

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « Norbert Dentressangle », ép. V-VI

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit einem 45' Container „Norbert Dentressangle“, Ep. V-VI
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss, con container “Norbert Dentressangle” da 45 piedi, ep. V-VI
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con un contenedor de 45' «Norbert Dentressangle», ép. V-VI
SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container “Norbert Dentressangle”, period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
L'image montre le modèle en échelle N / Picture shows N scale model



HO

N

TT

154

HO

N

TT

155



HJ6246    SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Transcéréales CTC » et « Transcéréales Entreprise Marcel Millet », ép. IV

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Transcéréales CTC“ und „Transcéréales Entreprise Marcel Millet“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi a pareti tonde per il trasporto di cereali, “Transcéréales CTC” e “Transcéréales Entreprise Marcel Millet”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Transcéréales CTC» y «Transcéréales Entreprise Marcel Millet», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, “Transcéréales CTC” and “Transcéréales Entreprise Marcel Millet”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6221    SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Algeco », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Algeco“, Ep. III

SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Algeco”, ep. III

SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Algeco», ép. III

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Algeco”, period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6222    SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Esso », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Esso“, Ep. III

SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Esso”, ep. III

SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Esso», ép. III

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Esso”, period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6223    SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Shell », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Shell“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Shell”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Shell», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Shell”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

156

HO

N

TT

157



HJ6236 VI ³⁰⁴ K TRANSFESA/HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier“, Ep. VI
 TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, “Mega Car Carrier”, ep. VI
 TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI
 TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period VI



Jeux de roues AC appropriés: HC6103
 Le chargement HC2100 convient à ce wagon



© Javier López Ortega



HJ6237 IV ³⁰⁴ K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « EVS », ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „EVS“, Ep. IV
 SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, “EVS”, ep. IV
 SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «EVS», ép. IV
 SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, “EVS”, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6103

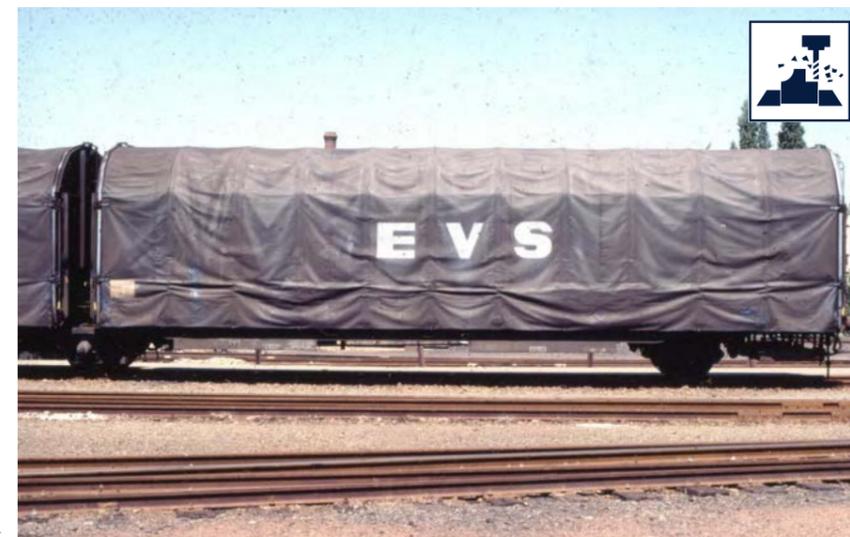
Les wagons de type « Lails »

Au début des années 1970, lorsque le loueur de wagons EVS recherche un wagon léger offrant une grande surface plate pour le transport de charges volumineuses, il fait appel au constructeur français de wagons SNAV qui produit les wagons porte-autos articulé à 3 essieux. En réutilisant la plateforme de ces wagons porte-autos articulés et en les dotant de parois fixes aux extrémités et d'une bâche coulissante, on obtient ainsi les wagons articulés type « Lails » dont les opérations de chargement/déchargement peuvent s'effectuer latéralement ou verticalement.

A partir de 1976, les wagons de type « Lails » engagés sur le trafic avec la péninsule ibérique sont modifiés pour permettre le changement d'essieux à la frontière franco-espagnole.

Pendant les années 1980 et 1990, les wagons de type « Lails » sont utilisés pour le transport de pièces détachées par l'industrie automobile (Renault en France) et pour le transport d'électroménager (Indesit en Italie) avant de s'effacer devant la généralisation du transport par conteneur dans les années 2000.

© Max



HJ6238 IV ³⁰⁴ K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « Flumroc », ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „Flumroc“, Ep. IV
 SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, “Flumroc”, ep. IV
 SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «Flumroc», ép. IV
 SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, “Flumroc”, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6103

© Max



HO

N

TT

158

HO

N

TT

159

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

*Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
 Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
 I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
 Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
 Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.*

 **HJ2390**

SNCF, diesel railcar class X 73500, "TER" livery, period VI



 **HJ2408/HJ2408S**

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with beige roof, period III



 **HJ2409/HJ2409S**

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with red roof, period IV



 **HJ2410/HJ2410S**

SNCF, diesel railcar ABJ 3, red/beige livery with red roof, period IV



 **HJ2411/HJ2411S**

SNCF, diesel railcar ABJ 4, red/beige livery with red roof, period IV



 **HJ2338/HJ2338S**

SNCF, electric locomotive BB 12079, green/yellow livery, period IV



 **HJ2339S**

SNCF, electric locomotive BB 12026, green/yellow livery, period IV



 **HJ2358ACS**

Thalys PBKA, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



 **HJ3001**

Thalys PBKA, 2nd class intermediate coach, period VI



 **HJ2362ACS**

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



 **HJ3004**

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 2nd class intermediate coach, period VI



 **HJ2367**

SNCF, electric locomotive 2D2 5401, light green livery, depot Montrouge, period III



 **HJ2368**

SNCF, electric locomotive 2D2 5402, dark green livery, GRG version, period III



 **HJ2373S**

SNCF, electric locomotive CC 21001, original livery, period IV



 **HJ2384/HJ2384S**

SNCF, electric locomotive BB 1521, green livery, period III



 **HJ2385/HJ2385S**

SNCF, electric locomotive BB 1612, green livery, period III



 **HJ2402/HJ2402S**

SNCF, electric locomotive BB 13020, 2nd series front type, green livery, period III-IV



 **HJ2412**

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, orange livery, period IV - "World Record 26th February 1981: 380 km/h"



 **HJ3011**

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est coaches, orange livery, period IV - "World Record 26th February 1981. 380 km/h"



 **HJ4119**

SNCF, TGV La Poste coach, with "large swallow bird" logo, period VI



 **HJ4136**

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 1st class coaches, including 1 coach A5rt and 1 coach A7Dj, period IV



 **HJ4139**

SNCF, 3-unit set of DEV Inox 1st class coaches "La Mouette", including 2 coaches A9myfi and 1 coach A5myfi, period IV



 **HJ4142**

SNCF, sleeping coach MU 1973, TEN livery with logo "nouille", period V



 **HJ6215**

SNCF, 2-axle closed wagon G4, olive green livery, period IV-V



HO
N
TT
160

HO
N
TT
161

INDEX • Index

Locomotives Diesel	164
Autorails	166
Produits disponibles	167

<i>Diesel locomotives</i>	<i>164</i>
<i>Railcars</i>	<i>166</i>
<i>Available Products</i>	<i>167</i>



Jouef Loisirs®

Après notre première CC 72000 en 2021, le programme Jouef Loisirs continue, toujours dans l'esprit de créer des trains miniatures à des prix accessibles en mettant l'accent sur la valeur ludique et la collection, sans compromettre la haute qualité Jouef, bien sûr.

De nouvelles livrées de nos locomotives CC 72000 suivront cette année. Parmi ces livrées, vous trouverez la célèbre CC 72030 "Tricolore" dans sa livrée spéciale pour le bicentenaire de la révolution française en 1989. 2022 verra également le retour d'une famille de modèles JOUEF très populaire - les célèbres autorails diesel "Caravelles". Bien sûr, ils seront fabriqués avec un tout nouvel outillage.

© FerImage



HO

N

TT

162

HO

N

TT

163



HJ2605       SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel CC 72030, livré « Tricolore », ép. IV

SNCF, Diesellokomotive CC 72030 in „Tricolore“-Lackierung, Ep. IV
 SNCF, locomotiva diesel CC 72030, livrea “Tricolore”, ep. IV
 SNCF, locomotora diésel CC 72030, decoración «Tricolore», ép. IV
 SNCF, diesel locomotive CC 72030, “Tricolore” livery, period IV



© Fabrice Lanoue

C'est la CC 72000 qui a reçu le plus grand nombre de variantes de livrées, dont la livrée Fret, la livrée « Multiservice » et une livrée spéciale à l'occasion du le Bicentenaire de la Révolution Française en 1989. A cette occasion, la machine, qui porte aussi le blason de la ville de Chalindrey, a été revêtue d'une livrée tricolore bien qu'éphémère, livrée dont les photos ont pratiquement fait le tour du monde et ont assuré une grande visibilité à cette série de machines. La livrée correspond à la fin de l'époque IV et le début de l'époque V.

HO

N

TT

164



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2603       SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel CC 72033, livrée bleue avec logo « Nouille », ép. IV-V

SNCF, Diesellokomotive CC 72033 in blauer Lackierung mit „Nouille“-Logo, Ep. IV-V
 SNCF, locomotiva diesel CC 72033, livrea blu con logo “Nouille”, ep. IV-V
 SNCF, locomotora diésel CC 72033, decoración azul con logo «Nouille», ép. IV-V
 SNCF, diesel locomotive CC 72033, blue livery with “Nouille” logo, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Le premier logo autocollant a représenté l'application du logo SNCF allégé, baptisé irrespectueusement « logo nouille » en raison de sa forme rappelant ce produit alimentaire. Il est apparu avec la mise en service du TGV Sud-Est. Ce fut la première variante de la livrée Arzens. JOUEF propose cette configuration avec la CC 72033, en livrée Arzens bleue à bandes blanches pour la période IV et V.



HJ2604       SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel CC 72068, livrée « Multiservice », ép. V

SNCF, Diesellokomotive CC 72068 in „Multiservice“-Lackierung, Ep. V
 SNCF, locomotiva diesel CC 72068, livrea “Multiservice”, ep. V
 SNCF, locomotora diésel CC 72068, decoración «Multiservice», ép. V
 SNCF, diesel locomotive CC 72068, “Multiservice” livery, period V

La livrée « Multiservice » est apparue en 1996 sur la CC 72030 avec pour objectif de réunir, entre autres sous les mêmes couleurs, des locomotives comme les BB 15000, BB 22200, BB 67000 et CC 72000. Plusieurs variantes de cette livrée ont vu le jour, à base de tons de peinture différents et en changeant l'inclinaison des bandes d'extrémité, soit selon la forme de la caisse, soit en inversant leur sens. C'est cette dernière disposition que JOUEF a retenu pour la CC 72068. Epoque V.



HO

N

TT

165



HJ2610        SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), livrée rouge/beige, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529) in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), decoración rojo/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), red and cream livery, period IV



© Collectif 5

Les EAD « Caravelle » de la SNCF

Construits de 1963 à 1970 par les Ateliers du Nord de la France (ANF), cette première série de 151 autorails modernes (pour l'époque) a été immatriculée dans la tranche X 4301 à 4451. Chaque autorail était constituée d'une motrice d'une puissance 330 kW et d'une remorque avec cabine de conduite. Le moteur diesel Poyaud entraînait une transmission mécanique avec boîte à 8 vitesses.

Tous les engins de cette série sont couplables entre eux, en unités multiples jusqu'à 3 éléments, et avec les X 4500 et X 4900 à trois caisses. Vitesse maximale : 120 km/h, soit 38 cm/seconde à l'échelle H0. Leur nom générique est « EAD » pour Élément Automoteur Diesel. Ils ont aussi été surnommés « Caravelle ».



HJ2611        SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), livrée rouge/beige, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729) in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), decoración rojo/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), red and cream livery, period IV



© Collectif 5



HJ2612        SNCF

SNCF, autorail diesel EAD X 4500 (XD 4514 + XR8414), livrée bleue/argent « TER », ép. V-VI
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4500 (XD 4514 + XR8414) in blau/silber „TER“-Lackierung, Ep. VI
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4500 (XD 4514 + XR8414), livrea blu/argento "TER", ep. V-VI
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4500 (XD 4514 + XR8414), decoración azul/plata «TER», ép. V-VI
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XD 4514 + XR8414), silver/blue "TER" livery, period V-VI



© Stefan Wohlfahrt

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



HJ2601

SNCF, diesel locomotive class CC 72074, "En Voyage" livery, period V



HJ2602

SNCF, diesel locomotive class CC 472010, "FRET" livery, period V



HO

N

TT

167

HO

N

TT

166

INDEX • *Index*

Set électrique170
Produits disponibles173

Electric Set 170
Available Products 173

Jouef Junior Line



© Roland Lange

HO

N

TT

168

HO

N

TT

169

HJ1061

SNCF, TGV Duplex, livrée bleue/gris, logo « Carmillon », contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train

SNCF, TGV Duplex Starter-Set, blau/grau Lackierung, „Carmillon“-Logo, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte

SNCF, start set TGV Duplex, livrea blu/grigio, logo «Carmillon», controller, trasformatore, circuito base, tappetino

SNCF, start set TGV Duplex, decoración azul/gris, logo «Carmillon», controlador, transformador, circuito base y tapete

SNCF, TGV Duplex starter set, blue/grey livery, "Carmillon" logo, controller, transformer, starter track, track mat



HJ1062

SNCF Infra, set de départ avec locomotive diesel à 2 essieux et 3 wagons, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train

SNCF Infra, Starter-Set mit 2-achsiger Diesellokomotive und 3 Wagen, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte

SNCF Infra, start set con locomotiva diesel a 2 assi e 3 carri, controller, trasformatore, circuito base, tappetino

SNCF Infra, start set con locomotora diesel 2 ejes y 3 vagones, controlador, transformador, circuito base y tapete

SNCF Infra, starter set with 2-axle diesel locomotive and 3 wagons, controller, transformer, starter track, track mat



HO

N

TT

170

HO

N

TT

171

HJ1042

SNCF, TGV OUIGO, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train

SNCF, TGV OUIGO, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte

SNCF, TGV OUIGO, controller, trasformatore, circuito base, tappetino

SNCF, TGV OUIGO, controlador, transformador, circuito base y tapete

SNCF, TGV OUIGO, controller, transformer, starter track, track mat



HJ1060

SNCF, TGV InOui, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train

SNCF, TGV InOui, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte

SNCF, TGV InOui, controller, trasformatore, circuito base, tappetino

SNCF, TGV InOui, controlador, transformador, circuito base y tapete

SNCF, TGV InOui, controller, transformer, starter track, track mat



Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ5700

SNCF, 2-axle open wagon



HJ5703

SNCF, 2-axle open wagon with coal load



HJ5704

SNCF, 2-axle flat wagon with pipes load



HJ6140

2-axes tank wagon, yellow/red livery



HJ6141

2-axes refrigerated wagon Interfrigo, blue livery



HJ6142

Railway crane



HO

N

TT

172

HO

N

TT

173