

OS.KAR

International

PROGRAMMA 2023/2024





Highlights

Elettromotrici ALe 724 e rimorciate

Riproduzione in esatta scala HO con lunghezza, interperno e modulo dei sedili perfettamente rispondenti al vero, sensibilmente accorciato rispetto alle ALe 582

Frontali con dettagli applicati, imitazione dell'aggancio automatico di elevato realismo con parti applicate; gancio corto tra le unità.

Meccanica completamente nascosta nel vano AT posto dietro la cabina di guida dell'elettromotrice

Telaio in metallo pressofuso, trasmissione articolata con alberino telescopico sul carrello anteriore; ruote con anelli di aderenza.

Impianto elettrico di nuova concezione, con illuminazione interna di serie (ambiente viaggiatori e cabine di guida gestiti separatamente)

Predisposizione digitale con diffusore sonoro già installato e collegato all'interfaccia PluX22



LE PRIME AUTOMOTRICI ELETTRONICHE DI SERIE DELLE FS

ALe 724

elettromotrici semipilota, rodiggio Bo'Bo', con una cabina di guida, cabina AT, due vestiboli e due ambienti viaggiatori con posti di II classe, testata posteriore con intercomunicante standard

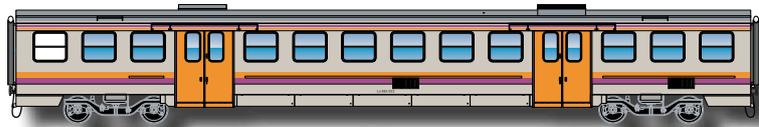
Le 724

rimorchi semipilota con una cabina di guida, comparto bagagli, due vestiboli, ambienti viaggiatori con posti di II classe, ritirata, testata posteriore con intercomunicante standard

Le 884

rimorchi intermedi con due vestiboli e ambienti viaggiatori con posti di II classe, con intercomunicanti.





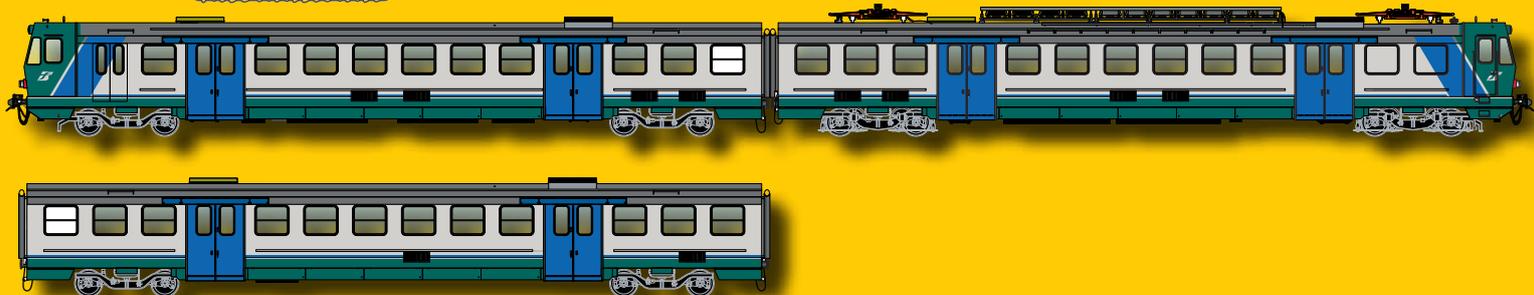
os**2090** DC

Confezione con elettromotrice semipilota ALe 724 delle FS e rimorchiata semipilota Le 724 (con bagagliaio e ritirata) nel loro aspetto d'origine. Livrea "Medie Distanze" con cassa beige e fasce arancio e viola; pantografo 52 FS con strisciante curvo. Motorizzazione sul carrello anteriore dell'elettromotrice, arredo interno completo, illuminazione interna di serie, condotta elettrica multipolare passante, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22, con diffusore sonoro installato e collegato di serie alla presa decoder. Ambientazione epoca IV-V.

os**2091** DC

Rimorchiata Le 884 nel suo aspetto d'origine. Livrea "Medie Distanze" con cassa beige e fasce arancio e viola. Illuminazione interna di serie, arredo interno completo, condotta multipolare passante. Ambientazione epoca IV-V.





OS2092 DC

Confezione con elettromotrice semipilota ALe 724 delle FS e rimorchiata semipilota Le 724 (con bagagliaio e ritirata) nel loro aspetto dopo la riverniciatura in livrea XMPR; pantografo 52 FS con strisciante curvo. Motorizzazione sul carrello anteriore dell'elettromotrice, illuminazione interna di serie, arredo interno completo, condotta elettrica multipolare passante, fanali funzionanti con inversione secondo il senso di marcia, escludibili in digitale tramite funzione e in analogico grazie a microinterruttori sulla piastrina sull'interfaccia. Interfaccia digitale Plux22, con diffusore sonoro installato e collegato di serie alla presa decoder. Ambientazione epoca IV-V.

OS2093 DC

Rimorchiata Le 884 nell'aspetto assunto dopo la riverniciatura in livrea XMPR. Illuminazione interna di serie, arredo interno completo, condotta multipolare passante. Ambientazione epoca V.

OS2094 DC

Confezione con ALe 724 e Le 724 con caratteristiche analoghe all'articolo 20XX, ma in livrea MDVC con decorazioni pubblicitarie del Caffè KIMBO®. Ambientazione epoca V.

Produzione limitata

OS2095 DC

Rimorchiata Le 884 con caratteristiche analoghe all'articolo 20XX ma in livrea MDVC con decorazioni pubblicitarie del Caffè KIMBO®.

Produzione limitata

Elettromotrici leggere ALe 582 FS Rimorchiate semipilota Le 562 e intermedie Le 763

OS2077 DC

Elettromotrice ALe 582 008 con ambiente viaggiatori misto di prima e seconda classe con rimorchiata semipilota con comparto bagagli e ritirate Le 582 030, nei colori d'origine MDVE in rosso fuoco e grigio polvere con fascia arancio. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione.

Produzione limitata





os2075 DC

Elettromotrice ALe 582 mista di prima e seconda classe con rimorchiata semipilota con comparto bagagli e ritirate Le 582, nei colori XMPR delle FS, con primo logo Trenitalia. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione.

Produzione limitata

os2078 DC

Rimorchiata intermedia di sola seconda classe Le 763, nei colori XMPR delle FS, con primo logo Trenitalia. Illuminazione interna di serie.

Produzione limitata



os2079 DC

Rimorchiata intermedia di sola seconda classe Le 763 123, nei colori d'origine MDVE, in rosso fuoco e grigio polvere con fascia arancio. Illuminazione interna di serie.

Produzione limitata





OS2082 DC

Elettromotrice ALe 582 039 mista di prima e seconda classe con rimorchiata semipilota con comparto bagagli e ritirate Le 582 012, nei colori della società Trenord per il servizio sulle linee della Lombardia. Illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione.

Produzione limitata

OS2085 DC

Rimorchiata intermedia di sola seconda classe Le 763 138, nei colori della società Trenord. Illuminazione interna di serie.

Produzione limitata



ALe 642 KIMBO



OS2084 DC

Rimorchiata intermedia di sola seconda classe Le 764 135, livrea speciale pubblicitaria del caffè KIMBO®. Illuminazione interna di serie.

Produzione limitata

OS2083 DC

Confezione con due elettromotrici ALe 642 seconda classe, nella livrea speciale pubblicitaria del caffè KIMBO®. Riprodotte le ALe 642 030 motorizzata e la ALe 642 024 folle. Per entrambe, illuminazione interna di serie, fanali funzionanti con inversione.

Produzione limitata





Carri tramoggia a due assi VFcc FS - II serie

OS4350

Confezione con due carri serie VFcc delle FS, livrea standard in grigio cenere, epoca IV-V.

OS4351

Confezione con due carri serie VFcc delle FS, livrea grigio cenere (**altre numerazioni risp. 4350**).

OS4352

Confezione con due carri serie VT delle FS, livrea grigio cenere, marcatura epoca IIIb.

OS4353

Confezione con due carri serie Fcc di RFI (Gruppo FS Italiane), livrea giallo segnali, per treni cantiere.

OS4354

Confezione con due carri serie Fcc delle FS, livrea standard in grigio cenere, epoca VI.

OS4355

Confezione con due carri serie Fcc di RFI, livrea giallo segnali (**altre numerazioni risp. 4354**).

OS4356

Confezione con due carri ex VFcc FS, della società Valsecchi Armamento Ferroviario, livrea gialla.

OS4357

Confezione con due carri serie VEDm delle FS, livrea grigio cenere, ep. IIIb/IV.

OS4358

Confezione con due carri VFcc delle FS, livrea grigio cenere, ep. IV/V.

OS4359

Confezione con due carri Fcc di RFI, uno grigio cenere, l'altro giallo segnali, ep. VI.

OS4360

Confezione con due carri ex VFcc FS, della società Bonaventura, livrea gialla.

OS4361

Confezione con due carri serie VEDm delle FS, livrea grigio cenere (**altre numerazioni risp. 4357**).



OS4356

OS4350

CAMPIONI NON DEFINITIVI



Locomotive a vapore 1'C1 delle FS

CAMPIONE NON DEFINITIVO

LIVREA E ISCRIZIONI FS PERFETTAMENTE RIPRODOTTE
TELAIO E RODIGGIO IN "ROSSO VAGONE" DI TONALITÀ ANALOGA ALLA 691



OS1681 DC

Locomotiva a vapore 681 065 (con di motore Plancher a quattro cilindri e doppia espansione; caldaia trasformata a vapore surriscaldato) riprodotta allo stato dell'epoca III. I fanali a sono del tipo a petrolio, illuminati con microled senza manutenzione.

Produzione limitata 250 pezzi

CAMPIONE NON DEFINITIVO

FANALI PICCOLI ILLUMINATI

VOMERE FRONTALE



OS1685.2 DC

Locomotiva a vapore 685 368 (motore a quattro cilindri gemelli, vapore surriscaldato) stato epoca III riprodotta alla fine del servizio attivo. La macchina monta fanali di tipo moderno (elettrici) di piccole dimensioni, illuminati con microled senza manutenzione.

Produzione limitata 250 pezzi

OS1680 DC

Locomotiva a vapore 680 037 (dotata motore Plancher a quattro cilindri e doppia espansione; caldaia a vapore saturo), riprodotta come si presentava negli anni Cinquanta, appena revisionata e restaurata prima di terminare il servizio attivo, ed in seguito trasferita presso il Museo della Scienza e della Tecnica di Milano, dove ancora oggi è esposta. I fanali a petrolio sono illuminati con microled senza manutenzione.

Produzione limitata 350 pezzi numerati con certificato, libretto fotografico con storia del gruppo

CAMPIONE NON DEFINITIVO

CALDAIA, TELAI E RODIGGIO IN SOLIDO METALLO PRESSOFUSO

NUOVE RUOTE A RAZZE FINISSIME, COLORITURA IN ROSSO VAGONE FS CORRETTO

ARREDO INTERNO CABINA COMPLETO, SCALETTE TENDER D'ORIGINE

